44—147
N 266

ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ
ВИЛЕНСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

ТОМЪ ВТОРОЙ.

(Отдѣлы: IV, V и VI).

СОСТАВЛЕНЪ

Генеральнаго Штаба Полковникомъ Дюбюкъ.

ВИЛЬНА.

Печатано въ типографіи Окружнаго Штаба.

Въ 1877—1881 гг.

Печатано съ разрѣшенія Начальства Окружнаго Штаба.

ИСТОРИЧЕСКАЯ
763994 М

10
Д 95
Ч 44
147

Оглавленіе втораго тома.

Отдѣлъ IV.

Свѣдѣнія по передвиженію войскъ.

Стран.

Общій обзоръ сѣти сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній Округа 1

1) Свѣдѣнія по сухопутному передвиженію войскъ и войсковыхъ тяжестей.

а) Система главнѣйшихъ сухопутныхъ сообщеній, представляющихъ значеніе для передвиженія войскъ и войсковыхъ тяжестей; общая характеристика этихъ путей . . . 8

б) Военно-топографическое описаніе дорогъ.

аа) Желѣзныя дороги 36

Участокъ Орловско-Витебской дороги, Витебско-Динабургская и Рижско-Динабургская дороги 42

Либавская дорога съ вѣтвью на Калкуны 64

Вѣтвь С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги на Эйдкуненъ 76

Участокъ Московско-Брестской дороги 91

Участокъ Кіево-Брестской и Бресто-Граевской дорогъ 109

Участокъ С.-Петербурго-Варшавской дороги 124

Участокъ Ландварово-Роменской дороги 160

Рига-Митаво-Можейковская дорога 187

Участокъ вѣтви Балтійской дороги отъ Дерпта до ст. Тапсъ 193

бб) Маршрутныя дороги.

Таблица № 13 (Сѣть и исчисленіе маршрутныхъ путей 196

Таблица № 14 (Описаніе маршрутныхъ путей или линій) — въ отдѣльномъ томѣ.

вв) Зимнія дороги 209

в) О перевозочныхъ средствахъ и среднихъ цѣнахъ на оныя.

аа) Общій расчетъ размѣровъ перевозочныхъ средствъ въ предѣлахъ Округа и въ губерніяхъ 217

бб) Виды мѣстныхъ повозокъ, какъ перевозочныхъ средствъ для войсковыхъ потребностей 220

вв) Сравнительныя свѣдѣнія о среднихъ перевозочныхъ цѣнахъ.

Таблица № 15 (Среднія цѣны за 100 верстъ съ пуда) 225

2) Свѣдѣнія по сплаву войскъ и войсковыхъ тяжестей.

а) Система водяныхъ сообщеній 226

б) Описаніе водяныхъ сообщеній.

аа) Балтійское море, Рижскій Заливъ и оз. Чудское или Пейпусъ 227

Исчисленіе приморскихъ пунктовъ, поддерживающихъ морское и каботажное (прибрежное) судоходство.

Таблица № 16 (Приморскія гавани и пристани) 228

Описаніе морскихъ маршрутовъ 229

Описаніе маршрутовъ по Чудскому озеру или Пейпусу 232

б) Судоходныя рѣки—какъ сообщенія. Стран.

Таблица № 17 (Исчисленіе судоходныхъ маршрутовъ) 232
Описаніе судоходныхъ рѣчныхъ маршрутовъ 238
Маршрутъ № 1—р. Нижній-Эмбахъ 238
— № 2—р. Пернава 238
— № 3—р. Лифляндская—Аа 238
— № 4—р. Западная-Двина 238
— № 5—р. Межа 245
— № 6—р. Каспля 246
— № 7—р. Дрисса 246
— № 8—р. Курляндская—Аа 246
— № 9—р. Виндава 247
— № 10—р. Нѣманъ 247
— № 11—Канализированный путь: р. Ясельда, Огинскій каналъ и р. Щара . 252
— № 12—р. Вилія 255
— № 13—р. Невяжа 256
— № 14—Система Августов. канала 256
— № 15—р. Западный-Бугъ 260
— № 16—Канализир. путь: р. Пина, Днѣпровско-Бугскій каналъ и р. Муховецъ 261
— № 17—р. Наревъ 264
— № 18—р. Днѣпръ 266
— № 19—Березинская система 275
— № 20—р. Припять 279
— № 21—р. Сожъ 284
— № 22—р. Стырь 286
— № 23—р. Горынь 287
— № 24—р. Птичъ 289

Отдѣлъ V.

Свѣдѣнія по довольствію и снабженію войскъ.

Общій взглядъ на направленіе и степень развитія промышленной дѣятельности въ Округѣ, съ военно-экономической точки зрѣнія 291

1) Свѣдѣнія по продовольствію войскъ.

а) Провіантъ и фуражъ.
Общій взглядъ на состояніе земледѣлія въ предѣлахъ Округа, хлѣбопашество и луговодство; степень развитія этихъ отраслей и приблизительное опредѣленіе избытка мѣстной производительности продуктовъ, служащихъ для провіанта и фуража . . . 295
аа) Средніе числовые выводы о количествѣ мѣстной производительности хлѣбныхъ растеній, служащихъ для провіанта и фуража. (Таблица № 18) . . . . . въ концѣ тома.
Замѣтки о родѣ и количествѣ мѣстныхъ хлѣбныхъ произведеній 310
Приготовленіе муки. Способъ приготовленія муки. Замѣчаніе о мельницахъ, ихъ числѣ, съ указаніемъ на замѣчательнѣйшія мѣстныя мельницы 312
бб) Средніе числовые выводы о количествѣ луговъ и мѣстной производительности сѣна. (Таблица № 19) 318
вв) Средоточіе хлѣбной торговли 318
гг) Среднія цѣны на провіантъ и фуражъ. (Таблица № 20) 326
б) Свѣдѣнія объ огородныхъ овощахъ 328
в) Свѣдѣнія о мѣстномъ производствѣ водки (хлѣбн. вина); цѣны на оную 333

Стран.

г) Свѣдѣнія по мясному довольствію. Общій взглядъ на мѣстное скотоводство, съ уясненіемъ главнѣйшихъ направленій этой сельско-хозяйственной дѣятельности 338
Рогатый скотъ 339
Овцы 343
Свиньи 345
Козы 346
аа) Числовыя данныя о количествѣ и распредѣленіи домашнихъ животныхъ. (Таблица № 21) 347
бб) Торговля скотомъ 348
вв) Среднія цѣны на скотъ, мясо и сало. (Таблица № 22) 350
д) Замѣтки о мѣстномъ рыболовствѣ и цѣны на рыбу 351
е) Свѣдѣнія о соляной промышленности и цѣны на соль 357

2) Свѣдѣнія по снабженію войскъ лошадьми.

Общій взглядъ на состояніе коневодства въ Округѣ; характеристика мѣстныхъ лошадей, ихъ качества и породъ 358
а) Свѣдѣнія о числѣ лошадей и конскихъ заводовъ. (Таблица № 23) 362
б) Конскіе заводы въ Округѣ 363
в) Конскія ярмарки 376

3) Свѣдѣнія по снабженію войскъ лѣсомъ и лѣсными продуктами.

а) Общій взглядъ на лѣсное богатство Округа и его частей и на состояніе лѣсоводства. 380
Распредѣленіе лѣсовъ въ Округѣ и его частяхъ. (Таблица № 24) 387
б) Лѣсное богатство Округа, какъ источникъ удовлетворенія войсковыхъ потребностей . 388
Замѣчательныя лѣсныя дачи въ Округѣ 393
Торговля лѣсомъ 414
Лѣсопильные заводы 416
Топливо 417
Производство смолы, дегтя, скипидара и древеснаго угля 420

4) Свѣдѣнія по снабженію войскъ предметами для одежды и снаряженія 422

а) Свѣдѣнія о холщевомъ и полотняномъ производствѣ.

аа) Разведеніе льна и конопли; замѣчательнѣйшія мѣстности по разведенію этихъ растеній 423
бб) Трепаніе и чесаніе льна и пеньки; приготовленіе пряжи; крестьянское холщевое производство и полотняныя фабрики 424
вв) Размѣры холщеваго и полотнянаго производства; торговля этими издѣліями и цѣны на оныя 428
гг) Производство канатовъ и веревокъ 429
б) Свѣдѣнія о производствѣ суконъ и др. шерстяныхъ издѣлій 430
аа) Суконныя фабрики 432
бб) Фабрики шерстяныхъ издѣлій 439
вв) Крестьянское производство суконъ и шерстяныхъ издѣлій 441
гг) Торговля сукнами и шерстян. издѣліями; среднія цѣны на эти предметы 441
в) Свѣдѣнія о кожевенномъ производствѣ.
аа) Состояніе и степень развитія кожевеннаго производства; число кожевенныхъ заводовъ и замѣчательнѣйшіе изъ нихъ 442
Размѣры ежегодной производительности кожевенныхъ заводовъ; сорты выдѣлываемыхъ кожъ; цѣны на главные сырые матеріалы, заготовляемые заводами 454
бб) Приготовленіе полушубковъ и выдѣлка мѣховъ 456
вв) Торговля предметами кожевен. производства и среднія цѣны на таковые 456

Стран.

5) Свѣдѣнія о горнозаводскомъ производствѣ 458

Чугунно-литейные заводы 465
Гвоздильно-проволочные заводы 466
Мѣдо и желѣзо-котельные заводы 467
Машино-дѣлательные заводы 468
Вагонныя фабрики 470
Стеклянные заводы 470
Зеркальные заводы 471

6) Свѣдѣнія о кирпичныхъ, известковыхъ и пр. заводахъ, приготовл. строительные матеріалы, а также о ломкахъ камня, плиты и пр. Среднія цѣны на кирпичъ, известку, булыжный камень, песокъ, глину и пр. 472

Отдѣлъ VI.

Свѣдѣнія по административной части.

1) Гражданское устройство края и его частей, образующихъ раіонъ Виленскаго воен. Округа 483
а) Центральное управленіе краемъ 486
б) Организація управленій губерніями, входящими въ раіонъ Округа 487
Губернскія и уѣздныя учрежденія по разнымъ вѣдомствамъ:
По Министерству Внутреннихъ Дѣлъ:
Губернскія правленія 488
Присутствія по воинской повинности 488
Уѣздныя полицейскія управленія 491
Приказы Общественнаго призрѣнія 492
Губернскія по крестьянскимъ дѣламъ присутствія 497
Дворянскія депутатскія собранія 497
Губернскіе Статистическіе комитеты 498
Губернскіе попечительные о тюрьмахъ комитеты 499
Почтовыя учрежденія 500
Телеграфныя учрежденія 501
Мѣста и власти городскаго управленія 502
По Министерству Финансовъ:
Казенныя Палаты 509
Губернскія Казначейства 510
Уѣздныя Казначейства 511
Губернскіе распорядительные комитеты 512
Уѣздные распорядительные комитеты и особыя коммисіи 513
Таможенные Округа 513
Отдѣленія и конторы Государственнаго банка 513
Губернскія акцизныя управленія 514
По Министевству Юстиціи:
1) Въ губерніяхъ Сѣверо-Западнаго Края:
а) Соединенныя палаты уголовнаго и гражданскаго суда 518
б) Камеры Губернскихъ Прокуроровъ 519
в) Мировыя судебныя учрежденія.
аа) Мировые суды 519
бб) Съѣзды мировыхъ судей 521
2) Въ Сувалкской губерніи:
а) Сувалкскій Окружный судъ 521
б) Прокурорскій надзоръ 522

Стран.

в) Мировые суды и съѣзды мировыхъ судей 522
г) Гминные суды 522
3) Въ Лифляндской губерніи:
а) Гофгерихтъ 523
б) Ландгерихты 524
в) Крестьянскія гражданскія судебныя мѣста.
аа) Уѣздные крестьянскіе суды или крейсгерихты 524
бб) Приходскіе суды 525
вв) Волостные или мирскіе суды 526
г) Прокурорскій надзоръ 527
4) Въ Курляндской губерніи.
а) Оберъ-Гофгерихтъ 527
б) Оберъ-гауптманскіе суды 528
в) Уѣздные (Гауптманскіе) суды 528
г) Сельскіе суды 529
д) Прокурорскій надзоръ 529
По Министерству Государственныхъ Имуществъ 530
По Министерству Народнаго Просвѣщенія 532
По Министерству Путей Сообщенія 535
По Государственному Контролю. Контрольныя Палаты 540
По Корпусу Жандармовъ: а) Губернскія и уѣздныя жандармскія управленія . . . 541
б) Жандармскія полицейскія управленія желѣзныхъ дорогъ 543

2) Военно-Окружное управленіе.

Таблица № 25. (Личный составъ чиновъ Военно-Окружнаго управленія Виленскаго военнаго Округа) 545

3) Мѣстныя войска.

а) Организація управленія мѣстными войсками въ Округѣ и его частяхъ 550
б) Мѣстныя команды; личный составъ и распредѣленіе ихъ. (Таблица № 26) 553
в) Резервные пѣхотные (кадровые) баталіоны, личный составъ и распредѣленіе ихъ . . 557

4) Свѣдѣнія по Артиллерійской части.

а) Организація мѣстнаго Артиллерійскаго Управленія въ Округѣ и его частяхъ . . . 558
б) Мѣстныя артиллерійскія войска 561

5) Свѣдѣнія по Инженерной части.

а) Организація мѣстнаго Инженернаго Управленія въ Округѣ и его частяхъ 564
б) Мѣстныя Инженерныя войска: Инженерныя команды, мастеровыя инженерныя команды и разныя техническія части 565
в) Крѣпости и укрѣпленія.
Крѣпость Динабургъ 566
— *Бобруйскъ* 571
— Динаминдъ 576
г) Списокъ мѣстъ, въ которыхъ находятся воинскія зданія, состоящія въ вѣдѣніи инженернаго вѣдомства. (Таблица № 28) 583
д) Инженерныя хозяйственныя и техническія учрежденія 719

6) Свѣдѣнія по Интендантской части.

а) Организація мѣстнаго Интендантскаго Управленія въ Округѣ и его частяхъ . . . 720
б) Личный составъ чиновъ по Интендантской части 724
в) Интендантскіе склады: ихъ распредѣленіе, устройство и нормальные размѣры запасовъ 724
г) Продовольствен. магазины, ихъ распредѣленіе, устройство и нормальные размѣры запасовъ 726

7) Свѣдѣнія по Медицинской части.

а) Организація мѣстнаго военно-Медицинскаго Управленія въ Округѣ и его частяхъ . 731
б) Личный составъ чиновъ по военно-Медицинской части 731

Стран.

в) Мѣстные военные госпитали и прочія военно-врачебныя учрежденія, ихъ распредѣленіе и устройство 732
г) Больницы гражданскаго вѣдомства, ихъ распредѣленіе, устройство и помѣстительность 734

8) Свѣдѣнія по военно-судной и исправительной части.

а) Мѣстныя военно-судныя учрежденія 737
б) Исправительныя учрежденія 740

9) Свѣдѣнія по военно-учебной части.

а) Военныя гимназіи, ихъ распредѣленіе и устройство 751
б) Юнкерскія училища, ихъ распредѣленіе и устройство 753

763994

Отдѣлъ IV.

Свѣдѣнія по передвиженію войскъ.

Общій обзоръ сѣти сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній округа.

Сухопутныя сообщенія въ Виленскомъ военномъ округѣ составляютъ дороги: желѣзныя, шоссейныя и грунтовыя: почтовыя, транспортныя и проселочныя. Водяныя же — подраздѣляются на внѣшнія и внутреннія; къ первымъ принадлежитъ Балтійское море съ Рижскимъ заливомъ, а ко вторымъ — озеро Пейпусъ или Чудское, а также нѣкоторые рѣки и каналы.

Желѣзныя, шоссейныя и почтовыя дороги причисляются къ 1 разряду, транспортныя — ко 2 и проселочныя — къ 3-му.

Готовыхъ желѣзныхъ дорогъ въ округѣ, къ 1-му Января 1877 года имѣлось 3472½ версты, распредѣляющихся по губерніямъ онаго слѣдующимъ образомъ:

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Протяженіе рельсовыхъ путей въ верстахъ.	Одна верста рельсоваго пути приходится на пространство въ квадр. верстахъ.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Виленская	445¼	84,14	Въ эту таблицу не включены разъѣздные пути на станціяхъ; но показаны по Виленской губ.—двойной, 25 верстный, путь отъ станціи Вилейки до станціи Ландварово, С.-Петербурго-Варшавской дороги, и по Витебской съ Лифляндскою губер. — двойной путь Риго-Динабургской дороги.
Ковенская	440¼	81,19	
Гродненская . . .	531½	63,45	
Сувалкская . . .	81	135,25	
Минская	490	154,6	
Витебская	616½	64,41	
Могилевская . . .	330½	127,04	
Лифляндская . . .	335½	120,24	
Курляндская . . .	201½	119,06	
Итого .	3472½	97,12	

Изъ этой таблицы видно, что наибо́льшее число верстъ рельсовыхъ путей, относительно занимаемаго пространства губерніями округа, проложено: въ Гродненской и Витебской губерніяхъ и наименьшее въ Сувалкской и затѣмъ въ Минской.

Кромѣ готовыхъ желѣзныхъ дорогъ пролагается въ предѣлахъ округа рельсовыхъ путей Риго-Туккумской желѣзной дороги 59,^{78} верстъ, изъ коихъ 34,^{5} верстъ—по Лифляндской и 25,^{28} верстъ—по Курляндской губерніи.

Съ окончаніемъ постройки названной дороги [1]) общее протяженіе рельсовыхъ путей будетъ равняться: въ Лифляндской губерніи 360$^{3}/_{4}$ верстамъ; въ Курляндской—226$^{3}/_{4}$ верстамъ и по всему округу—3531$^{1}/_{4}$ верстамъ, или 1 верста рельсоваго пути придется въ Лифляндской губерніи на 111,^{82} кв. верстъ; въ Курляндской—на 105,^{8} кв. вер. и по всему округу — на 96,^{19} квадрат. верстъ.

Шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ къ 1 Января 1877 года въ округѣ имѣлось: первыхъ 2,619$^{1}/_{2}$ и послѣднихъ: почтовыхъ 5,936, транспортныхъ (2 разряда)—18,916 и проселочныхъ 10,664$^{3}/_{4}$, а всего шоссейныхъ и грунтовыхъ 38,136$^{1}/_{4}$ вер.

Эти дороги распредѣляются по девяти губерніямъ округа, слѣдующимъ образомъ:

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ	Длина дорогъ въ верстахъ.				
	Шоссе.	Почтовыхъ.	Транспортныхъ.	Проселочныхъ.	Итого.
Виленская . . .	—	609	2,082	1,802	4,493
Ковенская . . .	326$^{1}/_{2}$	534$^{3}/_{4}$	3,252$^{3}/_{4}$	278$^{1}/_{2}$	4,392$^{1}/_{2}$
Гродненская . .	303$^{3}/_{4}$	667$^{1}/_{2}$	2,512	926	4,409$^{1}/_{4}$
Сувалкская . .	356$^{3}/_{4}$	238$^{1}/_{2}$	802$^{1}/_{2}$	—	1,397$^{3}/_{4}$
Минская . . .	284$^{3}/_{4}$	1,166$^{1}/_{2}$	2,422	3,114$^{3}/_{4}$	6,988
Витебская . . .	429$^{1}/_{2}$	635$^{1}/_{2}$	1,945$^{1}/_{4}$	841$^{1}/_{4}$	3,851$^{1}/_{2}$
Могилевская . .	590$^{1}/_{2}$	626$^{1}/_{2}$	1,157$^{1}/_{4}$	2,214	4,588$^{1}/_{4}$
Лифляндская . .	282$^{1}/_{4}$	934$^{1}/_{4}$	2,410	301$^{3}/_{4}$	3,928$^{1}/_{4}$
Курляндская . .	45$^{1}/_{2}$	523$^{1}/_{2}$	2,332$^{1}/_{4}$	1,186$^{1}/_{2}$	4,087$^{3}/_{4}$
Итого .	2,619$^{1}/_{2}$	5,936	18,916	10,664$^{3}/_{4}$	38,136$^{1}/_{4}$

[1]) По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ открытіе движенія по дорогѣ предполагается въ концѣ Мая 1877 года.

или какъ показано въ нижеслѣдующей таблицѣ верста каждой изъ названныхъ дорогъ приходится на квадратное пространство губерній округа.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	На какое пространство (въ квадр. верст.) приходится одна верста.				
	Шоссе.	Почтовыхъ.	Транспортныхъ.	Проселочныхъ.	Итого.
Виленская . . .	—	61,02	18	20,79	8,34
Ковенская . . .	109, 7	66,88	11,13	128,18	8,14
Гродненская . .	111,02	50,52	13,42	36, 12	7,65
Сувалкская . .	30, 7	45, 8	13,65	—	7,84
Минская	265,81	64,94	31,78	24,32	10,84
Витебская . . .	92,84	62,48	20,42	47,21	10,31
Могилевская . .	71,04	67,02	36,29	18,96	9,12
Лифляндская . .	142,91	43,18	16,74	133,58	10,27
Курляндская . .	521,72	45,78	10,29	20,21	5,87
Итого.	129,67	57,22	17,95	31,85	8,91

Эта таблица показываетъ, что наибо́льшее число вообще дорогъ проложено въ Курляндской, Гродненской и Сувалкской губерніяхъ, а наименьшее — въ Лифляндской, Витебской и Минской; если же принимать въ соображеніе только шоссейныя дороги, допускающія передвиженія войскъ съ ихъ тяжестями круглый годъ и не считать грунтовыхъ дорогъ, затрудняющихъ движеніе, въ различной степени, въ зависимости отъ состоянія погоды, то бо́льшее число дорогъ, вполнѣ удобныхъ для передвиженій, во всякое время года, придется на долю Могилевской, Витебской и особенно Сувалкской губерній (1 верста шоссе приходится на 30,7 верстъ квад. пространства губерніи) и наименьшее, несчитая Виленской губерніи, въ которой вовсе не проложено шоссе, — на долю Минской губерніи [1]).

[1]) При этихъ послѣднихъ заключеніяхъ Лифляндская и Курляндская губерніи вовсѣ не приняты въ соображеніе, такъ какъ грунтовыя дороги, въ нихъ пролегающія, считаются вполнѣ удобными для движенія войскъ и ихъ тяжестей во всякое время года, за исключеніемъ лишь весьма немногихъ изъ нихъ.

Протяженіе внѣшнихъ водяныхъ (морскихъ) путей, пролегающихъ исключительно въ предѣлахъ округа, составляетъ около 665 верстъ, считая таковое отъ г. Риги до гг. Либавы и Пернова а также по направленію къ С.-Петербургу (это послѣднее протяженіе только въ раіонѣ округа), или 1,1 верста морскаго пути приходится на 1 версту морской границы округа.

Протяженіе внутреннихъ водяныхъ путей, пролегающихъ въ предѣлахъ округа: по Чудскому озеру, судоходнымъ рѣкамъ и каналамъ: Августовскому, Днѣпровско-Бугскому, Огинскому и Березинскому равняется почти 5400 верст., что составляетъ 1 версту судоходнаго пути на 63,14 квад. вер. всей площади округа, считая таковую вмѣстѣ съ озерами: Пейпусъ (часть его въ предѣлахъ Лифляндской губерніи) и Вирцъ-ерви.

Вообще губерніи, входящія въ составъ Виленскаго военнаго округа, прорѣзаны сухопутными и водяными сообщеніями по всѣмъ направленіямъ; причемъ главными центрами соединенія наиболѣе важныхъ сообщеній: желѣзно-дорожныхъ, шоссейныхъ, почтовыхъ и судоходныхъ служатъ слѣдующіе города: Рига, Динабургъ, Витебскъ, Митава, Ковна, Вильна, Гродна, Минскъ, Бѣлостокъ, Орша, Могилевъ, Бобруйскъ и Гомель.

Г. Рига служитъ узломъ: Риго-Динабургской, Риго-Митаво-Можейковской, Риго-Туккумской (по открытіи ея, имѣющемъ послѣдовать въ концѣ Мая 1877 года), Риго-Болдераяской и Риго-Мюлграбенской желѣзныхъ дорогъ, Рижско-Псковскаго и Рижско-Таурогенскаго шоссе, почтовой дороги изъ Риги въ Шлокъ, многихъ дорогъ 2 разряда и теченія р. Западной-Двины.

Г. Динабургъ — узелъ: С.-Петербурго-Варшавской, Рижско-Динабургской и Витебско-Динабургской желѣзныхъ дорогъ, С.-Петербурго-Варшавскаго шоссе, нѣкоторыхъ дорогъ 2 разряда и теченія р. Западной — Двины.

Г. Витебскъ — узелъ: Витебско-Динабургской и Орловско-Витебской желѣзныхъ дорогъ, Острово-Кіевскаго и Витебско-Смоленскаго шоссе, почтовой дороги изъ г. Велижа въ г. Лепель, нѣсколькихъ дорогъ 2 разряда и теченія р. Западной— Двины.

Г. Митава — узелъ: Риго-Митаво-Можейковской желѣзной дороги, Рижско-Таурогенскаго шоссе, почтовой дороги изъ г.

Бауска въ г. Туккумъ, нѣкоторыхъ дорогъ 2 разряда и теченія р. Курляндской-Аа.

Г. Ковна — узелъ: заграничной вѣтви С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, С.-Петербурго-Варшавскаго шоссе, почтовой дороги въ м. Юрбургъ и Кейданы, нѣсколькихъ дорогъ 2 разряда и теченія р. Виліи.

Къ самому г. Вильнѣ или къ пунктамъ, лежащимъ въ недалекомъ отъ него разстояніи, сходятся С.-Петербурго-Варшавская желѣзная дорога, заграничная вѣтвь ея, а также и Ландварово—Роменская дорога, нѣсколько почтовыхъ и транспортныхъ (2 разряда) дорогъ и протекаетъ чрезъ нее р. Вилія.

Г. Гродна — узелъ: С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, Гродненско-Варшавскаго шоссе, нѣсколькихъ дорогъ 2-го разряда и теченія р. Нѣмана.

Г. Минскъ — узелъ: Московско-Брестской и Ландварово-Роменской желѣзныхъ дорогъ и почтовыхъ: изъ Смоленска, Вильны, Бобруйска и Несвижа.

Г. Бѣлостокъ — узелъ: С.-Петербурго-Варшавской и Брест-Граевской желѣзныхъ дорогъ, Гродненско-Варшавскаго шоссе и многихъ дорогъ 2 разряда.

Г. Орша — узелъ: Московско-Брестской желѣзной дороги, Острово-Кіевскаго шоссе, почтовыхъ дорогъ: изъ Смоленска, Минска, Мстиславля и заштатнаго города Бабиновичъ, а также теченія р. Днѣпра.

Г. Могилевъ — узелъ: Острово-Кіевскаго и Бобруйскаго шоссе, почтовой дороги изъ г. Черикова, многихъ дорогъ 2 разряда и теченія р. Днѣпра.

Г. Бобруйскъ — узелъ: Ландварово-Роменской желѣзной дороги, Московско-Варшавскаго и Могилевскаго шоссе, почтовыхъ дорогъ изъ гг. Минска и Рѣчицы и теченія р. Березины.

Г. Гомель — узелъ: Ландварово-Роменской желѣзной дороги, Острово-Кіевскаго шоссе, нѣсколькихъ дорогъ 2 разряда и теченія р. Сожи.

Кромѣ вышепоименованныхъ главныхъ центровъ наиболѣе важныхъ сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній, существуютъ также и второстепенные центры, къ которымъ сходится сравнительно меньшее число путей, состоящихъ преимущественно изъ почтовыхъ и транспортныхъ дорогъ. Къ числу таковыхъ центровъ не-

обходимо причислить: гг. Перновъ, Дерптъ [1]), Верро, Валкъ, Вольмаръ, Тельши, Шавли [2]), Поневѣжъ [3]), Вилькомiръ [4]), Лиду, Сувалки, Вилейку, Волковискъ, Борисовъ [5]), Горки, Мстиславль, Чаусы, Новогрудокъ, Слонимъ, Несвижъ, Кобринъ [6]), Пинскъ [7]), Мозырь и Рогачевъ.

Такимъ образомъ почти всѣ губернскiе города округа и 2 крѣпости: Динабургъ и Бобруйскъ лежатъ въ центрѣ главныхъ путей сообщенiй округа; весьма же многiе уѣздные города служатъ узлами или главныхъ или второстепенныхъ путей,—затѣмъ ко всѣмъ почти остальнымъ уѣзднымъ городамъ, не вошедшимъ въ разрядъ главныхъ и второстепенныхъ центровъ, а также и къ нѣкоторымъ мѣстечкамъ сходятся многiя дороги 2 разряда и проселочныя.

Изъ вышеизложеннаго перечисленiя главныхъ центровъ путей сообщенiя Виленскаго военнаго округа какъ сухопутныхъ, такъ и водяныхъ видно, что они, связывая многiе внутреннiе пункты округа между собою, служатъ также въ различныхъ направленiяхъ линiями сообщенiй губернiй онаго съ губернiями сосѣднихъ округовъ. Это обстоятельство пріобрѣтаетъ немаловажное значенiе въ военномъ отношенiи, способствуя усиленiю, въ случаѣ надобности, той или другой части пограничнаго пространства Имперiи, сдѣлавшейся театромъ военныхъ дѣйствiй, войсками своего и другихъ округовъ, а также къ снабженiю той территорiи средствами внутреннихъ губернiй, для веденiя кампанiи.

Морскiе пути, пролегающiе по Балтiйскому морю и части его, Рижскому заливу, могутъ имѣть значенiе въ торговомъ отношенiи и въ отношенiи перевозки войскъ съ ихъ тяжестями лишь въ мирное время, такъ какъ во время войны, въ особенности съ государствами, владѣющими значительнымъ флотомъ, который, безъ сомнѣнiя, будетъ блокировать наше прибрежье, едва-ли придется воспользоваться для перевозки войскъ или торговой цѣли какимъ либо изъ морскихъ путей.

---

1) Отъ Дерпта отдѣляется на стан. Тапсъ вѣтвь Балтiйской желѣзной дороги.

2) Чрезъ Шавли проходятъ: Либавская желѣзная дорога и Риго-Таурогенское шоссе.

3) Чрезъ Поневѣжъ проходитъ Либавская желѣзная дорога.

4) Чрезъ Вилькомiръ проходитъ С.-Петербурго-Варшавское шоссе.

5) Чрезъ Борисовъ проходитъ Московско-Брестская желѣзная дорога и протекаетъ р. Березина.

6) Чрезъ г. Кобринъ пролегаетъ Московско-Варшавское шоссе и протекаетъ р. Мухавецъ

7) Г. Пинскъ лежитъ при р. Пинѣ.

Непосредственное пользованіе, въ мирное время, морскими путями округа выпадаетъ на долю только двухъ губерній онаго: Лифляндской и Курляндской, омываемыхъ водами Балтійскаго моря и Рижскаго залива, на протяженіи 600 верстъ.

Морскіе пути, соединяя весьма важный въ торговомъ отношеніи городъ и портъ Ригу съ другими приморскими пунктами, служатъ также и линіями сообщенія этихъ послѣднихъ между собою.

Весьма неоживленный водяный путь по Чудскому озеру или Пейпусу и р. Наровѣ (составляющій внутренній путь) служитъ линіею сообщенія г. Дерпта или, другими словами, почти всей внутренней части Лифляндской губерніи, съ гг. Псковомъ и Нарвою, а слѣдовательно и съ путями, пролегающими по Финскому заливу и принадлежащими къ раіону Петербургскаго военнаго округа.

Судоходные рѣчные пути округа, имѣя для губерній, въ которыхъ они пролегаютъ, значеніе линій для снабженія оныхъ мѣстными произведеніями, пріобрѣтаютъ еще бо́льшее значеніе въ томъ случаѣ, если они, входя въ систему водяныхъ сообщеній Чернаго моря съ Балтійскимъ и частей послѣдняго между собою, способствуютъ также и развитію внѣшней торговли края. Отъ Балтійскаго къ Черному морю идутъ сообщенія: 1) р. Нѣманомъ (первыя 95 верстъ теченія Нѣмана въ предѣлахъ Пруссіи) Щарою, Огинскимъ каналомъ, Ясельдою, Припетью и Днѣпромъ (въ предѣлахъ Кіевскаго и Одесскаго военныхъ округовъ). 2) Западною — Двиною, Уллою, Лепельскимъ каналомъ, рѣк. Эссою, Веребскимъ каналомъ, р. Берештою, озерами: Берешто и Плавіо, каналомъ, соединяющимъ послѣднее съ озеромъ Манецъ, р. Сергучь, Березинскимъ или Сергучскимъ каналомъ, р. Березиною и р. Днѣпромъ (въ предѣлахъ Кіевскаго и Одесскаго округовъ). 3) р. Вислою (въ предѣлахъ Варшавскаго военнаго округа), Буго-Наревомъ (въ предѣлахъ того же округа), Западнымъ—Бугомъ, Мухавцемъ, Днѣпровско-Бугскимъ каналомъ, Пиною, Ясельдою, Припетью и Днѣпромъ (въ предѣлахъ Кіевскаго и Одесскаго воен. округовъ).

Части Балтійскаго моря: Фрише-Гафъ и Куришъ-Гафъ соединяются между собою: р. Вислою и Буго-Наревомъ, Наревомъ (всѣ три въ предѣлахъ Варшавскаго военнаго округа), Бобромъ, Неттою, цѣпью девяти озеръ (Августовскій каналъ), р. Чарна-Ганчею и р. Нѣманомъ (послѣднія 95 верстъ теченія Нѣмана—въ предѣлахъ Пруссіи).

1. Свѣдѣнія по сухопутному передвиженію войскъ и войсковыхъ тяжестей.

а) Система главнѣйшихъ сухопутныхъ сообщеній, представляющихъ значеніе для передвиженія войскъ и войсковыхъ тяжестей; общая характеристика этихъ путей.

Какъ было упомянуто выше, сѣть сухопутныхъ сообщеній Виленскаго военнаго округа состоитъ изъ желѣзныхъ дорогъ, шоссе и обыкновенныхъ грунтовыхъ дорогъ, къ числу коихъ принадлежатъ: почтовыя, транспортныя и проселочныя.

Готовыя желѣзныя дороги, прорѣзывающія въ различныхъ направленіяхъ территорію округа, — слѣдующія:

1) Участокъ С.-Петербурго-Варшавской дороги съ вѣтвью на Эйдкуненъ. Участокъ этотъ, проходя чрезъ гг. Рѣжицу, Динабургъ, Вильну, Гродну, Соколку и Бѣлостокъ, имѣетъ въ предѣлахъ округа 529 верстъ длины; вѣтвь, отдѣляющаяся отъ этого участка при стан. Ландварово и проходящая чрезъ г. Ковну на Эйдкуненъ, — длиною 162 версты.

2) Участокъ Орловско-Витебской дороги, — длиною въ предѣлахъ округа — 86 верстъ.

3) Витебско-Динабургская дорога, проходящая вблизи гг. Полоцка и Дриссы, — длиною 243 вер.

4) Рижско-Динабургская, проходящая вблизи гг. Якобштадта и Фридрихштадта, — длиною 204 версты.

5) Риго-Болдерааская, соединяющая г. Ригу съ предмѣстьемъ кр. Дюнаминде, Болдераа, — длиною 17½ верстъ.

6) Риго-Мюлграбенская, соединяющая г. Ригу съ прибрежнымъ мѣстечкомъ Мюлграбенъ, — длиною 11 верстъ.

7) Риго-Митаво-Можейковская, соединяющая г. Ригу, чрезъ г. Митаву, со станціею Можейки. Либавской желѣзной дороги, — длиною 137 верстъ.

8) Либавская дорога съ вѣтвью. Первая, соединяющая г. Либаву, чрезъ г. Шавли, со станціею Копедары, заграничной вѣтви С.-Петербурго-Варшавской дороги, имѣетъ 294 версты длины; вторая, соединяющая, чрезъ г. Шоневѣжъ, станціи: Радзиви-

лишки, своей дороги, и Калкуны, С.-Петербурго-Варшавской дороги, находящуюся вблизи Динабурга, имѣетъ 185 верстъ длины.

9) Участокъ Брест о-Граевской дороги, проходящій вблизи гг. Бѣльска и Бѣлостока, — длиною 172½ версты (въ предѣлахъ округа).

10) Участокъ Брест о-Кіевской дороги, — длиною въ предѣлахъ округа 56 верстъ.

11) Участокъ Ландварово-Роменской дороги, проходящій чрезъ гг. Минскъ, Бобруйскъ и Гомель, — длиною въ предѣлахъ округа 523½ версты.

12) Участокъ Московско-Брестской дороги, проходящій чрезъ гг. Оршу, Борисовъ и Минскъ, — длиною въ предѣлахъ округа 591 верста.

и 13) Участокъ Дерпто-Тапской дороги, составляющей вѣтвь Балтійской дороги, — длиною въ предѣлахъ округа 58 верстъ.

Кромѣ того строится, отъ г. Риги до г. Туккума, Риго-Туккумская дорога, — длиною болѣе 59¾ верстъ (59,75), открытіе которой, по оффиціальнымъ свѣдѣніямъ, послѣдуетъ въ концѣ Мая мѣсяца 1877 года.

Изъ всѣхъ названныхъ дорогъ самостоятельныя линіи служатъ связью многихъ пунктовъ территоріи округа между собою, а участки дорогъ, независимо того, соединяютъ ее съ Пруссіею (вѣтвью С.-Петербурго-Варшавской дороги и Брест о-Граевскою) и съ сосѣдними округами: Петербургскимъ (С.-Петербурго-Варшавскою и Дерпто-Тапскою дорогами), Варшавскимъ (С.-Петербурго-Варшавскою, Московско-Брестскою, Брест о-Граевскою и Брест о-Кіевскою дорогами), Кіевскимъ (Кіево-Брестскою дорогою), Московскимъ (Московско-Брестскою и Орловско-Витебскою дорогами) и Харьковскимъ (Ландварово-Роменскою и Орловско-Витебскою дорогами). Главными желѣзно-дорожными центрами или узлами служатъ города: Динабургъ, Рига, Вильна, Минскъ, Бѣлостокъ и Брестъ.

Въ первомъ сходятся С.-Петербурго-Варшавская, Рижско-Динабургская и Динабурго-Витебская дороги и въ недалекомъ отъ него разстояніи (у стан. Калкуны въ 5 верстахъ отъ Динабурга) къ С.-Петербурго-Варшавской дорогѣ примыкаетъ вѣтвь Либавской дороги,

Въ Ригѣ концентрируются: Риго-Динабургская, Риго-Митаво-Можейковская, Риго-Болдерааская, Риго-Мюлграбенская и строющаяся Риго-Туккумская дороги.

Въ Вильнѣ (по причинѣ двойнаго пути отъ станціи Вилейки чрезъ г. Вильну до стан. Ландварово) сходятся: С.-Петербурго-Варшавская дорога съ заграничною вѣтвью и Ландварово-Роменская дорога.

Въ Минскѣ сходятся: Ландварово-Роменская и Московско-Брестская дороги.

Въ Бѣлостокѣ — С.-Петербурго-Варшавская дорога связывается небольшою вѣтвью съ Бресто-Граевскою дорогою.

Въ Брестѣ — сходятся: Московско-Брестская, Бресто-Граевская и Бресто-Кіевская дороги.

Шоссированныя дороги или участки таковыхъ въ округѣ — слѣдующіе:

1) Рижско-Таурогенское шоссе, направляющееся изъ г. Риги, чрезъ гг. Митаву, Шавли и м. Таурогенъ, въ Пруссію, длиною 223¼ версты.

2) Участокъ Рижско-Псковскаго шоссе, длиною въ предѣлахъ округа 207½ верстъ. Къ нему примыкаютъ шоссе: изъ г. Вольмара, чрезъ г. Венденъ, — длиною 37½ верстъ, изъ г. Вендена (примыкаетъ у почт. ст. Весельсгофъ) — длиною 15 вер., и небольшой участокъ, чрезъ к. Раггансъ, — длиною 10 верстъ.

3) Участокъ С.-Петербурго-Варшавскаго шоссе, проходящій чрезъ гг. Рѣжицу, Динабургъ, Новоалександровскъ, Вилькоміръ, Ковну, Маріамполь, Кальварію, Сувалки и Августовъ. Отъ этого шоссе отдѣляются слѣдующія небольшія вѣтви: а) между г. Ковною и м. Вейверами отдѣляется вѣтвь, длиною 8½ верстъ къ м. Поссе, б) въ г. Маріамполѣ — вѣтвь, составляющая часть Кенигсбергскаго тракта и проходящая, въ предѣлахъ округа, чрезъ гг. Волковышки и Вержболово до границы съ Пруссіей, въ которой шоссе это направляется, чрезъ гг. Гумбинненъ и Инстербургъ, въ г. Кенигсбергъ; длина этой вѣтви 38 верстъ, в) между гг. Маріамполемъ и Кальваріею отдѣляется, чрезъ м. Людвиново, небольшая вѣтвь, длиною 14½ верстъ, и г) при г. Сувалкахъ отдѣляются двѣ вѣтви: одна къ Прусской границѣ чрезъ м. Филипово, длиною 25 вер., и другая, длиною 44 версты, чрезъ г. Сейны, по направленію къ г. Гроднѣ.

4) Участокъ Гродненско-Варшавскаго шоссе, длиною 83¹/₂ версты, проходящій чрезъ гг. Соколку, Васильковъ и Бѣлостокъ, почти параллельно С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ; отъ этого участка отдѣляется, при г. Гроднѣ, по направленію къ г. Сейнамъ (чрезъ м. Сопоцкинъ), вѣтвь длиною 32 версты.

5) Участокъ Острово-Кіевскаго шоссе, проходящій чрезъ гг. Невель, Городокъ, Витебскъ, Оршу, Могилевъ и Гомель, — длиною 518³/₄ верстъ.

6) Участокъ Витебско-Рославльскаго шоссе, — длиною 80 верстъ, проходящій, внѣ предѣловъ округа, чрезъ г. Смоленскъ.

7) Участокъ Московско-Варшавскаго шоссе, длиною 604¹/₄ версты, проходящій со стороны г. Рославля, чрезъ гг. Чериковъ, Рогачевъ, Бобруйскъ, Слуцкъ, Кобринъ и Брестъ-Литовскъ.

8) Могилевско-Бобруйское шоссе, длиною 105¹/₄ вер.

9) Участокъ Кіево-Брестскаго шоссе, длиною 49³/₄ вер.; внѣ предѣловъ округа, шоссе это направляется почти параллельно Кіево-Брестской желѣзной дорогѣ, чрезъ гг. Ковель, Луцкъ, Ровно, Новградъ-Волынскій и Житомиръ.

10) Шоссе, длиною 15¹/₄ верстъ, соединяющее гг. Волковышки и Владиславовъ; отъ послѣдняго почтовая дорога въ м. Шаки — шоссирована, на протяженіи первыхъ шести верстъ.

11) Шоссе, длиною въ 21 в., соединяющее мм. Шаки и Юрбургъ.

Поименованныя шоссейныя дороги, подобно желѣзнымъ дорогамъ, соединяя между собою многіе пункты территоріи округа, также служатъ связью ея съ *Пруссіею* и сосѣдними округами, а именно: съ Пруссіею — по Рижско-Таурогенскому шоссе и по вѣтвямъ, отдѣляющимся отъ участка С.-Петербурго-Варшавскаго шоссе: въ Маріамполѣ и Сувалкахъ; съ *Петербургскимъ округомъ* — по Рижско-Псковскому, С.-Петербурго-Варшавскому и Острово-Кіевскому шоссе; съ *Варшавскимъ* — по С.-Петербурго-Варшавскому, Московско-Варшавскому и Гродненско-Варшавскому шоссе; съ *Кіевскимъ* — по Кіевско-Брестскому и Острово-Кіевскому шоссе; съ *Харьковскимъ* — по Острово-Кіевскому шоссе и съ *Московскимъ* — по Московско-Варшавскому и Витебско-Рославльскому шоссе. Такимъ образомъ только Могилевско-Бобруйское и другія небольшаго протяженія шоссе не принимаютъ непосредственнаго участія въ связи внутренней территоріи округа съ Пруссіею и сосѣдними округами.

Всѣ шоссированныя дороги округа построены хорошо и, вслѣдствіе, періодически, производящихся на нихъ ремонтовъ, находятся въ исправномъ состояніи, такъ что войска и войсковыя тяжести, собственно въ смыслѣ передвиженій, въ какое бы время года и при какой бы погодѣ таковыя не производились, не встрѣтятъ никакихъ затрудненій и неисправностей. Неудобства же, которыя, по всему вѣроятію, при передвиженіяхъ придется испытать войскамъ, заключаются вообще въ маломъ числѣ дворовъ въ населенныхъ пунктахъ, прилегающихъ къ описаннымъ шоссе въ пятиверстномъ раіонѣ, а вслѣдствіе того — въ затрудненіяхъ по размѣщенію проходящихъ войскъ на ночлегахъ и дневкахъ.

Для сравненія бо́льшихъ или меньшихъ затрудненій, по размѣщенію войскъ на ночлегахъ и дневкахъ, при передвиженіяхъ ихъ по всѣмъ шоссейнымъ дорогамъ округа, приведемъ въ нижеслѣдующей таблицѣ числовыя данныя, заимствованныя нами изъ военно-дорожной карты, о количествѣ дворовъ въ мѣстечкахъ, деревняхъ и селеніяхъ, удаленныхъ отъ шоссе на разстояніе не болѣе 5 верстъ.

Названіе шоссе.	Общее число ночлежныхъ пунктовъ (въ предѣлахъ округа) лежащихъ при шоссе.	Въ общемъ числѣ ночлежныхъ пунктовъ, показанныхъ во 2 графѣ заключается:					
		Въ пяти верстномъ районѣ.					
		Губернскихъ и уѣздныхъ городовъ.	Пунктовъ, имѣющихъ свыше 300 дворовъ.	Пунктовъ, имѣющихъ отъ 200 до 300 дворовъ.	Пунктовъ, имѣющихъ отъ 100 до 200 дворовъ.	Пунктовъ, имѣющихъ отъ 50 до 100 дворовъ.	Пунктовъ, имѣющихъ менѣе 50 дворовъ.
Рижско-Таурогенское шоссе. .	11	2[1])	1	2	3	2	1
Рижско-Псковское „ . .	9	—	—	—	—	1	8
С.-Петербурго-Варшавское шос.	30	9[2])	5	2	5	9	—
Гродненско-Варшавское шоссе .	5	3	1	1	—	—	—
Острово-Кіевское шоссе . . .	31	6[3])	1	6	9	8	1
Витебско-Рославльское шоссе .	4	—	—	1	—	3	—
Московско-Варшавское „ .	27	5	3	7	6	5	1
Могилевско-Бобруйское „ .	4	—	—	1	3	—	—
Кіево-Брестское шоссе . . .	3	—	—	—	2	1	—

1) Губернскій городъ 1 (Митава).
2) Губернскихъ городовъ 2 (Ковна и Сувалки).
3) Губернскихъ городовъ 2 (Витебскъ и Могилевъ на Днѣпрѣ).

Въ дополненіе къ вышепомѣщенной таблицѣ замѣтимъ, что при передвиженіи войскъ по Рижско-Таурогенскому шоссе, пролегающему по Лифляндской, Курляндской и Ковенской губерніямъ, меньше неудобствъ по размѣщенію на ночлегахъ будетъ встрѣчено въ послѣдней изъ названныхъ губерній; при передвиженіи по С.-Петербурго-Варшавскому шоссе, пролегающему по Витебской, Курляндской, Ковенской и Сувалкской губерніямъ, — меньше неудобствъ будетъ встрѣчено въ двухъ послѣднихъ губерніяхъ и изъ нихъ въ Ковенской губерніи: въ Вилькомірскомъ и особенно въ Ковенскомъ уѣздахъ; при передвиженіи по Острово-Кіевскому шоссе, пролегающему по Витебской и Могилевской губерніямъ, меньше неудобствъ войска встрѣтятъ въ Могилевской губерніи, и особенно въ Горецкомъ и Рогачевскомъ уѣздахъ; и при передвиженіи по Московско-Варшавскому шоссе, пролегающему по Могилевской, Минской и Гродненской губерніямъ, войска встрѣтятъ въ нихъ почти одинаковыя удобства, которыя, въ частности по уѣздамъ, проявятся въ бо́льшей степени: въ первой — въ Чериковскомъ и Быховскомъ уѣздахъ, во второй — въ Слуцкомъ уѣздѣ и въ послѣдней — въ Пружанскомъ уѣздѣ.

Затѣмъ вся остальная сѣть сухопутныхъ сообщеній Виленскаго военнаго округа составляется изъ обыкновенныхъ почтовыхъ, транспортныхъ и проселочныхъ грунтовыхъ дорогъ, выходящихъ на вышеупомянутыя шоссейныя дороги, пересѣкающихся между собою въ различныхъ направленіяхъ и концентрирующихся къ болѣе или менѣе важнымъ пунктамъ губерній округа.

Предварительно обзора почтовыхъ дорогъ и общей характеристики всѣхъ грунтовыхъ дорогъ округа, которыя, для бо́льшей наглядности, мы предполагаемъ сдѣлать по губерніямъ, поименуемъ по порядку всѣ города округа, по числу сходящихся къ нимъ дорогъ первыхъ двухъ разрядовъ, не исключая и шоссейныхъ.

Наибо́льшее число названныхъ дорогъ сходится къ Витебску, а именно — 9; затѣмъ: къ Ковнѣ, Гроднѣ, Бѣлостоку, Слониму и Вендену — по 8;

къ Вильнѣ, Свѣнцянамъ, Брестъ-Литовску, Волковиску, Минску, Могилеву, Митавѣ, Гольдингену и Бауску — по 7;

къ Докшицамъ (заштатн. городъ Виленской губ.), Шавлямъ, Бѣльску, Августову, Бобруйску, Несвижу (заштатн. гор. Минской губ.), Невелю, Ригѣ, Валку, Газенпоту и Гробину — по 6;

къ Лидѣ, Ошмянамъ, Видзамъ (заштат. городъ Ковенской губ), Тельшамъ, Поневѣжу, Вилькомиру, Россіенамъ, Новоалександровску, Кобрину, Пружанамъ, Сувалкамъ, Сейнамъ, Кальваріи, Волковышкамъ, Слуцку, Игумену, Рѣжицѣ, Полоцку, Динабургу, Люцину, Сѣнно, Оршѣ, Мстиславлю, Аренсбургу, (на остр. Эзелѣ) и Лемзалю — по 5;

къ Вилейкѣ, Новымъ-Трокамъ, Друѣ (зашт. городъ Виленской губер.), Соколкѣ, Маріамполю, Владиславову, Новогрудку, Городку, Велижу, Лепелю, Суражу (зашт. гор. Витебской губ.), Горкамъ, Рогачеву, Быхову, Чаусамъ, Верро, Феллину, Вольмару и Туккуму — по 4;

къ Шадову (заштат. городъ Ковенской губер.), Мозырю, Рѣчицѣ, Черикову, Копысу (заштат. гор. Могилевской губ.), Пернову и Якобштадту — по 3; и наконецъ къ Диснѣ, Браславу (заштат. гор. Ковенской губ.), Василькову (заштат. гор. Гродненской губ.), Пинску, Себежу, Климовичамъ, Либавѣ, Виндавѣ и Фридрихштадту — по 2 дороги.

Перейдемъ теперь къ обзору почтовыхъ трактовъ и общей характеристикѣ всѣхъ грунтовыхъ дорогъ округа, по губерніямъ онаго. Начнемъ съ Виленской губерніи.

Почтовыя дороги отъ г. Вильны расходятся по четыремъ направленіямъ:

1) На Вилькомиръ, — въ предѣлахъ губерніи 53½ версты.

2) На Минскъ, чрезъ г. Ошмяны и мм. Сморгонь и Молодечно, длиною въ предѣлахъ губерніи 157 верстъ; при м. Молодечно отъ этого тракта отдѣляется почтовая дорога въ г. Дисну, (чрезъ гг. Вилейку и Докшицы, длиною 185½ верстъ.

3) Чрезъ г. Лиду, на г. Гродну, — длиною въ предѣлахъ губерніи 147¼ верстъ; у г. Лиды отъ сего тракта отдѣляется почтовая дорога на гг. Новогрудокъ и Слонимъ, — длиною въ предѣлахъ губерніи 32¼ версты.

и 4. На г. Новые-Троки, длиною 24½ версты.

Кромѣ того г. Свѣнцяны соединенъ почтовымъ трактомъ, длиною въ 12½ верст., со станціею того же названія С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.

Всѣ эти почтовые тракты, равно какъ и транспортныя (2 разряда) и проселочныя (3 разр.) дороги [1]), служащіе связью въ различныхъ направленіяхъ городовъ, мѣстечекъ, деревень и селеній между собою, а также и съ населенными пунктами сосѣднихъ губерній пролегаютъ по песчанно-глинистымъ и песчаннымъ мѣстностямъ; въ сѣверныхъ частяхъ губерніи, а именно: въ Вилейскомъ и Дисненскомъ уѣздахъ и въ восточной части Свѣнцянскаго встрѣчаются также мѣста иловатыя, въ западныхъ же предѣлахъ губерніи, преимущественно въ Трокскомъ и Лидскомъ уѣздахъ, преобладаетъ песчанный грунтъ, образующій около м. Мереча песчанную степь.

Таковое разнообразіе грунта въ различныхъ частяхъ губерніи ясно указываетъ и на состояніе ихъ въ зависимости отъ временъ года. Дороги песчаннаго и глинистаго свойствъ, даже послѣ очень снѣжныхъ зимъ, весною просыхаютъ скоро, и послѣ разстаянія снѣговъ, въ короткое время, становятся удобными для движенія. Иловатыя дороги представляютъ въ этомъ отношеніи гораздо болѣе затрудненій и требуютъ послѣ зимы починокъ. Лѣтомъ дороги, за исключеніемъ покрытыхъ глубокимъ пескомъ, — вездѣ удобны для движенія. Осенью, преимущественно въ дождливое время, дороги до того портятся, что движеніе по нимъ становится весьма затруднительнымъ, вслѣдствіе чего подвозъ продуктовъ въ города пріостанавливается, почты и транспорты опаздываютъ и во многихъ мѣстахъ прекращаются сообщенія. Удобство зимнихъ сообщеній находится въ непосредственной зависимости отъ бо́льшаго или меньшаго обилія снѣга, такъ: въ малоснѣжныя зимы, образовавшаяся отъ морозовъ колоть, затрудняетъ движеніе тяжестей и портитъ лошадей; въ зимы же, обильныя снѣгомъ, по дорогамъ образуются ухабы значительной глубины, затрудняющіе не только движеніе транспортовъ, но даже и проѣздъ легкихъ экипажей.

Вообще дороги Виленской губерніи, при надлежащихъ исправленіяхъ ихъ, по свойству грунта и мѣстности, не представятъ затрудненій для передвиженій войскъ и войсковыхъ тяжестей.

---

[1]) Протяженіе въ губерніи транспортныхъ и проселочныхъ дорогъ показано на страницѣ 2.

Что-же касается до придорожной населенности, имѣющей огромное вліяніе на удобство размѣщенія войскъ при передвиженіяхъ на ночлегахъ и дневкахъ, то въ этомъ отношеніи войска, въ предѣлахъ Виленской губерніи, встрѣтятъ меньше неудобствъ и затрудненій на Минскомъ почтовомъ трактѣ и отдѣляющейся отъ него, при м. Молодечно, вѣтви на г. Дисну, — а также на остальныхъ грунтовыхъ дорогахъ Ошмянскаго и Лидскаго уѣздовъ; вообще же придорожная населенность въ губерніи — незначительна.

Въ Ковенской губерніи почтовые тракты отъ г. Ковны расходятся по двумъ направленіямъ:

1) На м. Кейданы, длиною 47 ½ верстъ; примыкаетъ къ Либавской желѣзной дорогѣ, юго-восточнѣе ст. Кейданъ.

и 2) По направленію къ гг. Либавѣ и Газенпоту; дорога эта, проходящая чрезъ гг. Россіены и Тельши и пересѣкающая, между этими городами, Рижско-Таурогенское шоссе, примыкаетъ къ Либавской желѣзной дорогѣ, почти у ст. Луши; длина ея — 238¾ вер. Отъ нея у г. Россіенъ отдѣляется вѣтвь, направляющаяся, чрезъ стан. Бардзе и м. Юрбургъ, къ Рижско-Таурогенскому шоссе, — длиною 90¾ верстъ.

Кромѣ того отъ г. Шавли идетъ, чрезъ гг. Поневѣжъ и Вилькоміръ, почтовый трактъ на г. Вильну, имѣющій, въ предѣлахъ губерніи, 159¼ верстъ длины.

Всѣ эти почтовые тракты нельзя признать удобными для движенія войскъ и войсковыхъ тяжестей, такъ какъ они, пролегая мѣстами по глинистому и песчанно-глинистому грунтамъ, весною и въ дождливое время, сильно разгрязняются, а потому дѣлаются трудно проходимыми, и кромѣ того мѣстами весною поникаются разливами многихъ рѣкъ и рѣчекъ, производящими порчу этихъ дорогъ и разрушающими построенные на нихъ мосты.

Что касается до остальныхъ грунтовыхъ дорогъ, прорѣзывающихъ въ различныхъ направленіяхъ Ковенскую губернію, то сравнительно лучшими дорогами вообще считаются дороги: Тельшевскаго и Шавельскаго уѣздовъ, чему способствуетъ отчасти твердый и мѣстами даже каменистый грунтъ этихъ уѣздовъ; дороги Россіенскаго, Поневѣжскаго и преимущественно Ковенскаго уѣздовъ, проходя по глинистому и черноземному грунтамъ, отъ дождей дѣлаются грязными и топкими, такъ что бо́льшую часть

изъ нихъ можно считать проходимыми только въ сухое, лѣтнее время года; въ Вилькомірскомъ и Новоалександровскомъ уѣздахъ дороги, пролегая по глинистому и каменистому грунтамъ, считаются малоудобными для проѣзда. Кромѣ этой зависимости состоянія дорогъ, въ различное время года, отъ свойства ихъ грунта, на удобства сообщенія по нимъ также оказываютъ немаловажное вліяніе и протекающія вдоль дороги, а также и пересѣкающія ихъ, рѣки и рѣчьки, которыя весною, разливаясь, производятъ тѣже поврежденія, какъ и на вышепоименованныхъ почтовыхъ трактахъ. Таковое вліяніе разлитія рѣчекъ на состояніе дорогъ проявляется въ бо́льшей степени въ Ковенскомъ, Россіенскомъ и Поневѣжскомъ уѣздахъ.

Относительно зимнихъ путей въ Ковенской губерніи слѣдуетъ замѣтить, что они не всегда устанавливаются одновременно по всей поверхности ея, но весьма часто случается, что когда въ Тельшевскомъ и Россіенскомъ уѣздахъ, находящихся подъ вліяніемъ близости Балтійскаго моря, ѣздятъ на колесахъ, — въ Новоалександровскомъ и Вилькомірскомъ уѣздахъ бываетъ отличная санная дорога. Въ тѣ годы, когда зима устанавливается довольно одновременно по всей губерніи, санный путь возстанавливается по направленію обыкновенныхъ трактовъ. На шоссейныхъ, почтовыхъ, транспортныхъ и проселочныхъ дорогахъ, проходящихъ по мало лѣсистой мѣстности, санная дорога возстанавливается позднѣе и пропадаетъ ранѣе, чѣмъ на дорогахъ, проходящихъ черезъ лѣсистыя пространства, а потому на постоянный санный путь, по всей поверхности губерніи, разсчитывать нельзя и очень часто встрѣчается надобность перекладывать экипажи и транспорты на сани и обратно.

Что же касается до придорожной населенности губерніи, оказывающей не маловажное вліяніе на удобства размѣщенія войскъ при передвиженіяхъ, на ночлегахъ и дневкахъ, то въ этомъ отношеніи войска не встрѣтятъ значительныхъ неудобствъ и въ особенности на почтовомъ трактѣ изъ Шавли, чрезъ Поневѣжъ и Вилькоміръ, въ Вильну и на другихъ грунтовыхъ дорогахъ, пролегающихъ въ Тельшевскомъ и Вилькомірскомъ уѣздахъ.

Въ *Гродненской губерніи* почтовыя дороги концентрируются главнымъ образомъ къ гг. Волковыску и Слониму, такъ:

1) Отъ перваго изъ этихъ городовъ онѣ расходятся по направленію: а) черезъ мм. Волму и Скидель на Гродну (длиною 80¾ верстъ), отдѣляя у Скиделя вѣтвь чрезъ г. Лиду на Вильну (длиною въ предѣлахъ губерніи — 23¾ вер.), б) чрезъ мм. Свислочь и Заблудовъ на г. Бѣлостокъ (длиною 101½ верст.), отдѣляя у м. Свислочи въ южномъ направленіи, чрезъ Рудню и Лихосельцы вѣтвь на г. Пружаны (длиною 68 верстъ), у котораго эта вѣтвь въ свою очередь раздѣляется на двѣ дороги: одну, длиною 10 верстъ, направляющуюся къ почтовой станціи Линовой, лежащей при Московско-Брестской желѣзной дорогѣ и другую, длиною 20 верстъ, пересѣкающую названную желѣзную дорогу и направляющуюся къ мѣстечку и почтовой станціи „Сватбичамъ“ лежащимъ при Московско-Варшавскомъ шоссе и в) чрезъ мм. Подорскъ, Ружану и Косовъ къ почтовой станціи Гощевой (Заполье), находящейся на Московско-Варшавскомъ шоссе, при чемъ эта дорога (длиною 80¾ вер.), въ самомъ незначительномъ разстояніи, пересѣкаетъ Московско-Брестскую желѣзную дорогу.

2) Отъ Слонима дороги расходятся: а) чрезъ почтовую станц. Задворже и м. Дзенціолъ на гг. Лиду (Виленской губ.) и Новогрудокъ (Минской губ.), длиною въ предѣлахъ губерніи — 63 вер., б) чрезъ мм. Журавичи и Бытень и Московско-Брестскую желѣзную дорогу къ почтовой станціи Московско-Варшавскаго шоссе, Чемелы, длиною 32 версты и в) чрезъ мм. Мижевичи, Ружану, Селецъ и Ворожбиты къ почтовой дорогѣ изъ г. Пружанъ къ м. Сватбичамъ, о которой упомянуто выше (длина этой дороги — 18 верстъ).

Кромѣ поименованныхъ дорогъ, почтовый трактъ въ губерніи проходитъ еще отъ почтовой стан. Тевли, лежащей при Московско-Брестской желѣзной дорогѣ, чрезъ г. Кобринъ и м. Дрогичинъ, на г. Пинскъ. Длина этого тракта, пересѣкающаго, при м. Городцѣ, Днѣпровско-Бугскій каналъ, въ предѣлахъ губерніи — 101¼ верста.

Почти о всѣхъ этихъ почтовыхъ трактахъ, а равно и о другихъ грунтовыхъ дорогахъ, пролегающихъ въ различныхъ направленіяхъ по Гродненской губерніи, слѣдуетъ замѣтить, что передвиженіе по нимъ войскъ и войсковыхъ тяжестей весьма затруднительно, а иногда и вовсе не возможно; весною и осенью почти всѣ рѣки губерніи разливаются, отчего сообщенія прерываются на нѣсколь-

ко дней, такъ напримѣръ, на почтовомъ трактѣ изъ г. Гродны въ г. Слонимъ, чрезъ рѣку Свислочь, пролегаетъ Алекшицкая плотина, которая ежегодно, весною, заливается водою; на рр. Наревѣ, Супраслѣ, Лѣснѣ и Щарѣ не рѣдко сносятся мосты. Вообще: зимою — большіе снѣга, лѣтомъ — пески, весною и осенью — помянутые разливы и непроходимая грязь и независимо того дурное содержаніе въ губерніи транспортныхъ и проселочныхъ дорогъ производятъ болѣе или менѣе значительныя остановки въ движеніи почтъ, пассажировъ, транспортовъ и войскъ.

Относительно размѣщенія на дневкахъ и ночлегахъ, при передвиженіяхъ, войска почти не встрѣтятъ затрудненій, такъ какъ на бо́льшей части почтовыхъ и транспортныхъ и даже проселочныхъ дорогъ, придорожная населенность достаточно велика, за исключеніемъ лишь почтоваго тракта изъ г. Кобрина въ г. Пинскъ.

Въ *Сувалкской губерніи* почтовые тракты пролегаютъ:

1) Между г. Кальваріею и м. Олитою, на лѣвомъ берегу р. Нѣмана, длиною 56 верстъ.

2) Между г. Сейнами и тѣмъ же мѣстечкомъ, длиною 67 вер.

Эти обѣ дороги имѣютъ общій, восьми-верстный, участокъ.

3) Между г. Августовомъ и м. Сапоцкинымъ, длиною 54 версты.

4) Отъ м. Кащіова по направленію къ г. Сейнамъ, длиною 12½ верстъ, и къ м. Сапоцкину — 10 верстъ, остальныя же части этой дороги до названныхъ: города и мѣстечка — шоссированы.

5) Отъ м. Вейверъ, лежащаго на С.-Петербурго-Варшавскомъ шоссе, до м. Пренъ, на лѣвомъ берегу р. Нѣмана, длиною 23 версты.

и 6) Отъ м. Вержболово до м. Виштынецъ, длиною 24 вер.

Относительно этихъ почтовыхъ трактовъ, а равно и другихъ грунтовыхъ дорогъ губерніи слѣдуетъ замѣтить, что удобство передвиженія по нимъ войскъ и войсковыхъ тяжестей находится въ прямой зависимости отъ того, въ какой части губерніи дороги эти проложены, а именно:

Дороги сѣверной части губерніи т. е. лежащей сѣвернѣе линіи, проведенной отъ м. Вержболово, чрезъ г. Маріамполь, къ м. Бальвержишкамъ, не представляя затрудненій для передвиженій въ сухое время года, сильно портятся въ распутицу, по причинѣ глинистаго грунта.

Дороги средней части, лежащей между вышеупомянутою сѣверною частью и чертою, проведенною отъ Прусской границы чрезъ гг. Сувалки и Сейны до м. Мереча, какъ пролегающія преимущественно по песчанному грунту, мало портятся въ весеннюю и осеннюю распутицу.

Дороги южной т. е. остальной части губерніи вообще находятся въ плохомъ состояніи и исключеніе въ этомъ отношеніи составляетъ дорога отъ м. Филипова, по границѣ чрезъ м. Рачки и г. Августовъ, на г. Гродну, которая дѣлается неудобною для движенія только въ распутицу.

Почти каждый изъ ночлежныхъ пунктовъ Сувалкской губерніи, судя по военно-дорожной картѣ, заключаетъ въ себѣ въ 5 верстномъ раіонѣ болѣе 300 дворовъ, а потому, при передвиженіяхъ, войска не встрѣтятъ неудобствъ и затрудненій, относительно размѣщенія ихъ на ночлегахъ и дневкахъ.

Въ *Минской губерніи* главнымъ центромъ почтовыхъ дорогъ служитъ Минскъ, отъ котораго онѣ расходятся по слѣдующимъ направленіямъ:

1) Къ г. Вилейкѣ (Виленской губ.), длиною въ предѣлахъ губерніи 27 верстъ.

2) Чрезъ г. Борисовъ на г. Оршу Могилевской губ.), длиною въ предѣлахъ губерніи 113 верстъ.

3) Чрезъ м. Новый-Сверженъ, гг. Несвижъ, Пинскъ и м. Дубой на г. Ровно, длиною 354 версты; отъ этой дороги отдѣляются слѣдующія почтовые же тракты: а) у м. Новаго-Сверженя — чрезъ г. Новогрудокъ на м. Новины, у котораго трактъ развѣтвляется на гг. Лиду и Слонимъ; длина тракта отъ м. Новаго-Сверженя до м. Новинъ — 81½ верст., и б) у м. Дубоя на г. Кобринъ, длиною въ предѣлахъ губерніи 14 верстъ. Трактъ изъ Новаго-Сверженя въ Новогрудокъ, у м. Мира, отдѣляетъ отъ отъ себя въ юго-восточномъ направленіи вѣтвь на г. Несвижъ, длиною 28½ верстъ.

и 4) Чрезъ г. Игуменъ, м. Якшицу, г. Бобруйскъ, мм. Паричи, Якимовскую — Слободу и г. Рѣчицу — къ м. Лоеву, длиною 358¼ верстъ; (трактъ этотъ внѣ предѣловъ губерніи, въ 27 верст. отъ Лоева, у м. Рѣпки выходитъ на Островo-Кіевское шоссе); отъ этой дороги отдѣляется, не доходя 6 верстъ до г. Игумена, почтовый трактъ, чрезъ Новоселки, къ станц. Марьиной-

Горкѣ (Ландварово-Роменской желѣзной дороги), длиною 37½ верстъ, и, не доходя 6 же верстъ до Якимовской-Слободы, въ южномъ направленіи, почтовый трактъ, чрезъ г. Мозырь, на г. Овручъ, длиною въ предѣлахъ Минской губерніи 156½ верстъ.

Первая изъ поименованныхъ дорогъ проходитъ по волнистой мѣстности, имѣющей песчанную, а также частью сѣро-песчанную и глинистую почву, а на низменныхъ мѣстахъ — болотистую.

Вторая — по мѣстности, довольно ровной и большею частью лѣсистой. Встрѣчающіеся холмы не столько затрудняютъ движеніе по этой дорогѣ, сколько песчанный грунтъ земли, который между Жодиномъ и Борисовомъ дѣлаетъ таковое весьма тяжелымъ.

Третья дорога или Минско-Пинскій трактъ по свойству грунта можетъ быть подраздѣлена на три участка: первый — отъ Минска до Московско-Варшавскаго шоссе, второй отъ названнаго шоссе до рѣки Ясельды и послѣдній отъ р. Ясельды до границы Минской губерніи. Первый участокъ пролегаетъ частью по песчанно-глинистому, частью по каменистому, а частью и глинистому грунту съ примѣсью песку или ила и при томъ по открытымъ, возвышеннымъ и плодороднымъ мѣстамъ; второй участокъ пролегаетъ по Полѣсью, представляя собою одно непрерывное дефиле или среди непроходимыхъ болотъ и лѣсовъ или пересѣкая поросшія лозою и кустарникомъ болота; на которыхъ устроены длинныя гати и только изрѣдка выходя на поляны, примыкающія къ уединенно-стоящимъ корчмамъ или небольшимъ деревнямъ. По всему этому участку вездѣ глубокій песокъ, въ высшей степени замедляющій ѣзду; наконецъ за р. Ясельдою начинается третій участокъ, пролегающій по плодородной и оживленной части Пинскаго уѣзда, извѣстной подъ названіемъ Загородья и отдѣляемой отъ Зарѣчья р. Пиною; грунтъ этого участка — песчанно-глинистый, по поламъ съ черноземомъ, а мѣстами даже и каменистый.

Отдѣляющіяся отъ описаннаго тракта вѣтви: у м. Новаго-Сверженя, чрезъ г. Новогрудокъ, на м. Новины и, у м. Мира, на г. Несвижъ пролегаютъ по песчанно-глинистому грунту, затрудняющему движенію въ распутицу.

Наконецъ четвертый трактъ т. е. изъ Минска, чрезъ г. Бобруйскъ и м. Якимовскую-Слободу, до м. Лоева можетъ быть подраздѣленъ на 2 участка: отъ Минска до Бобруйска и отъ сего

послѣдняго до м. Лоева. Участокъ изъ Минска до Бобруйска, какъ проходящій по сыпучему грунту и имѣющій множество спусковъ и подъемовъ, очень утомителенъ для движенія; участокъ же отъ Бобруйска до м. Лоева пролегаетъ по весьма возвышенному правому гребню долины р. Днѣпра (за исключеніемъ первыхъ 30 верстъ), пересѣченному значительнымъ числомъ овраговъ, отлогости которыхъ мѣстами весьма круты, а въ дождливое время и при таяніи снѣговъ до непроходимости грязны; грунтъ этого участка вездѣ песчанно-глинистый.

Почтовый трактъ, отдѣляющійся отъ Якимовской-Слободы чрезъ г. Мозырь на г. Овручъ и носящій названіе „Волынскаго тракта", проходя по низменной и болотистой мѣстности Полѣсья или по песчаннымъ холмамъ, до крайности утомителенъ для движенія, а весною и осенью даже непроходимъ, по крайней мѣрѣ для тяжестей.

Изъ вышеизложенной характеристики почтовыхъ трактовъ Минской губерніи можно заключить, что они не могутъ быть признаны вполнѣ удобными для движенія войскъ и ихъ тяжестей и степень представляемыхъ ими затрудненій находится въ прямой зависимости отъ того, въ какой части губерніи тракты эти проложены. Вообще между всѣми грунтовыми дорогами сѣверной и южной половины Минской губерніи, не исключая и почтовыхъ, существуетъ большая разница, а именно: дороги сѣверной половины губерніи (Новогрудскій, Минскій, Борисовскій, часть Слуцкаго и Бобруйскаго уѣздовъ) и особенно сѣверо-западной части ея (Новогрудскій, Минскій, сѣверная часть Слуцкаго и западная часть Борисовскаго) хотя и не вполнѣ удобны для движенія, но все таки не представляютъ тѣхъ препятствій, часто не преодолимыхъ, которыя на Полѣсьѣ (часть губерніи, лежащая по южную сторону Московско-Варшавскаго шоссе), въ весеннее и осеннее время, не только затрудняютъ проѣздъ экипажа или нагруженной повозки, но и дѣлаютъ его совершенно невозможнымъ на всѣхъ дорогахъ, кромѣ почтовыхъ. Въ сѣверной половинѣ, гдѣ дороги большею частью пролегаютъ по песчанному или суглинистому грунту по мѣстности, холмистой и возвышенной (конечно за исключеніемъ пунктовъ, гдѣ дороги спускаются въ долины рѣкъ), состояніе путей не зависитъ много отъ времени года и погоды: дожди иногда даже облегчаютъ здѣсь движеніе, потому что они

сообщаютъ влажность песчанному грунту, который, въ сухое время, обращается въ тяжелый песокъ; весенняя же и осенняя распутицы продолжаются весьма не долго, по причинѣ холмистаго мѣстоположенія и песчанной почвы.

Совершенно другой характеръ представляютъ дороги южной половины губерніи или Полѣсья, которыхъ здѣсь, вслѣдствіе малолюдности края — весьма мало, да и онѣ состоятъ изъ безконечнаго ряда полуразвалившихся мостовъ и гатей, пересѣкающихъ непроходимыя и топкія болота. Отъ необозримыхъ разливовъ, весною и осенью, рѣкъ и болотъ, дороги мѣстами совершенно покрываются водою, а мѣстами дѣлаются топкими, гати размываются, мосты разрушаются и не рѣдко уносятся на далекія разстоянія, такъ что направленіе дорогъ узнается только по прогалинамъ въ лѣсахъ или обозначается вѣхами. Вслѣдствіе этого на проселочныхъ дорогахъ сообщеніе совершенно прекращается на два и даже на три мѣсяца, а на транспортныхъ дорогахъ оно сопряжено съ величайшими затрудненіями и даже опасностью. Даже почтовыя дороги, пересѣкающія Полѣсье, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ затопляются, какъ напримѣръ, почтовый трактъ, изъ Пинска въ г. Ровно (Волынской губер.), ежегодно повреждается до такой степени, что бываетъ необходимо на время прекращать по нему сообщеніе и не однократно на этомъ трактѣ бывали случаи затопленія почтъ. При такомъ свойствѣ грунтовыхъ дорогъ губерніи не удивительно, что поддержаніе ихъ въ совершенно — удовлетворительномъ состояніи дѣлается невозможнымъ и что ежегодныя поврежденія исправляются на скорую руку, да и то при большихъ усиліяхъ и огромномъ числѣ рабочихъ.

Что же касается до придорожной населенности, то она, будучи вообще незначительною въ Минской губерніи, представитъ наименѣе всего затрудненій при размѣщеніи, во время передвиженій войскъ, на ночлегахъ и дневкахъ: на почтовомъ трактѣ изъ г. Минска, чрезъ м. Новый-Свержень, въ Новогрудокъ, сравнительно съ другими почтовыми трактами, и вообще въ сѣверной половинѣ губерніи сравнительно съ южною.

Въ *Витебской губерніи* почтовые тракты проходятъ въ слѣдующихъ направленіяхъ:

1) Отъ г. Полоцка на сѣверъ къ г. Опочкѣ, Псковской губерніи, длиною въ предѣлахъ губерніи 123 версты; отъ этого

тракта отдѣляются вѣтви также почтовыхъ дорогъ: а) у станціи Сивошино къ стан. Борковичи (Витебско-Динабургской желѣзной дороги), длиною 20½ верстъ; и б) между мм. Руднею и Дубровками, чрезъ гг. Себежъ и Люцинъ, на г. Рѣжицу, длиною 89½ вер.

2) Отъ г. Витебска, чрезъ мм. Бешенковичи и Бочейково, на г. Лепель, длиною 110¾ верстъ.

3) Отъ г. Витебска, чрезъ г. Суражъ, на г. Велижъ, длиною 82¼ версты.

4) Отъ г. Велижа, чрезъ мм. Усвятъ и Сеньково, на г. Великіе-Луки, Псковской губерніи, длиною въ предѣлахъ Витебской губерніи 98¼ верстъ; отъ этой дороги у м. Сеньково отдѣляется почтовая же дорога на г. Невель, длиною 40¼ верстъ.

5) Отъ г. Велижа, чрезъ г. Порѣчье, на г. Смоленскъ, длиною въ предѣлахъ Витебской губерніи 19 верстъ.

6) Отъ м. Придруйска, чрезъ м. Креславку, на станцію Креславку, Витебско-Динабургской желѣзной дороги, длиною 27 верстъ и на станцію Болбиново, той же желѣзной дороги, длиною 12 верстъ.

и 7) Отъ г. Дисны къ м. Магерамъ, длиною 12 верстъ.

Первая изъ этихъ дорогъ и вѣтвь ея на г. Рѣжицу, какъ пролегающія большею частью по песчанно-глинистому грунту, сильно растворяющемуся въ весеннюю и осеннюю распутицы представляютъ не мало затрудненій при передвиженіяхъ по нимъ войскъ, при чемъ таковыя увеличиваются еще въ бо́льшей степени между гг. Себежемъ и Рѣжицою, вслѣдствіе гористой мѣстности, по которой проходитъ помянутая вѣтвь, и, мѣстами, встрѣчающагося здѣсь песку.

Дорога отъ г. Витебска чрезъ мм. Бешенковичи и Бочейково пролегаетъ по мѣстности холмистой, кое гдѣ пересѣченной оврагами и ручьями и имѣющей, бо́льшею частью, глинистый или глинисто-песчанный грунтъ и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ—иловатый. Движеніе по этой дорогѣ, будучи утомительнымъ, вслѣдствіе волнистаго положенія ея, представляетъ не мало затрудненій и въ особенности для тяжестей въ весеннюю и осеннюю распутицы, когда по дорогѣ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ образуется глубокая грязь.

Трактъ отъ г. Витебска, чрезъ заштатный городъ Суражъ, на г. Велижъ, пролегаетъ до Суража по глинистому грунту, силь-

но растворяющемуся въ ненастное время; на остальномъ же протяженіи т. е. отъ г. Суража до Велижа — по песчанному грунту, мѣстами пересѣкаемому лощинами и оврагами.

Дорога отъ г. Велижа въ Великіе-Луки, на первомъ своемъ участкѣ т. е. отъ г. Велижа до д. Альшутиной весьма затруднительна для движенія весною и осенью, вслѣдствіе сильной растворимости глинистой и болотистой почвы этого участка, на остальномъ же протяженіи, въ предѣлахъ губерніи, т. е. между д. Альшутиной и м. Сеньковымъ, дорога не представляетъ особенныхъ затрудненій для движеній. Вѣтвь этой дороги отъ Сенькова на Невель также не представляетъ затрудненій для передвиженій.

Дорога изъ г. Велижа на Порѣчье въ предѣлахъ Витебской губерніи, пролегаетъ по глинистому, сѣроватаго цвѣта, грунту, разгрязняющемуся весною и осенью, но не представляющему особенныхъ препятствій для движенія.

Остальныя же почтовыя дороги Витебской губерніи т. е. отъ м. Придруйска на станціи: Креславку и Болбиново, а также отъ г. Дисны до д. Магеръ представляютъ затрудненія для движенія въ дождливое время.

Придорожная населенность на всѣхъ почтовыхъ трактахъ — весьма незначительна, почти не превышающая на ночлежныхъ пунктахъ, въ пяти верстномъ раіонѣ, отъ 50 до 100 дворовъ, такъ что, при передвиженіяхъ, войска не мало встрѣтятъ затрудненій по размѣщенію ихъ на ночлегахъ и дневкахъ; исключеніемъ въ этомъ отношеніи составляетъ участокъ Витебско-Лепельскаго тракта, пролегающій между м. Бешенковичами и г. Лепелемъ (мм. Бешенковичи и Бочейково имѣютъ въ пяти верстномъ раіонѣ болѣе 300 дворовъ, а д. Камень въ томъ же раіонѣ — болѣе 200 дворовъ).

Относительно остальныхъ грунтовыхъ дорогъ, прорѣзывающихъ въ различныхъ направленіяхъ Витебскую губернію и служащихъ связью между собою уѣздныхъ городовъ, мѣстечекъ, селъ и деревень, слѣдуетъ замѣтить, что онѣ, какъ пролегающія бо́льшею частью по песчанно-глинистому или глинистому грунту, въ ненастное время разгрязняются, а проселочныя дороги, кромѣ того, обращаясь въ колеистыя, изрываясь глубокими бороздами

и ямами, дѣлаются часто весною и осенью совсѣмъ непроходимыми. Придорожная населенность на всѣхъ этихъ дорогахъ, бо́льшею частью, столь же незначительна, какъ и на почтовыхъ трактахъ.

Въ *Могилевской губерніи* пролегаютъ слѣдующіе почтовые тракты:

1) Минско-Смоленскій, проходящій въ предѣлахъ Могилевской губерніи со стороны г. Минска, чрезъ мм. Бобръ, Толочинъ, Кохановo и г. Оршу, до м. Лядъ; длина его въ губерніи — 135 верстъ; отъ этой дороги у м. Коханова отдѣляется почтовая же дорога на г. Сѣнно, длиною 43 версты.

2) Между заштатнымъ городомъ Бабиновичами и д. Самодумкою, лежащею при Острово-Кіевскомъ шоссе (въ 10 верстахъ сѣвернѣе г. Орши), длиною 28¼ верстъ.

3) Отъ г. Орши, чрезъ гг. Горки и Мстиславль и м. Кричевъ, находящееся на Московско-Варшавскомъ шоссе, на г. Климовичи, длиною 156¼ верстъ; отъ этой дороги у г. Горокъ отдѣляются почтовые же тракты: чрезъ м. Романово, на м. Ляды, находящееся на Московско-Смоленской почтовой дорогѣ, длиною 38½ верст. и чрезъ м. Городище и почт. стан. Локути (на Острово-Кіевскомъ шоссе), на м. Шкловъ, длиною 61 верста.

4) Между заштатнымъ г. Копысемъ и почтов. станц. Застѣнками, на Острово-Кіевскомъ шоссе, длиною 10½ верстъ.

5) Между гг. Могилевомъ и Чериковомъ, чрезъ г. Чаусы, длиною 85¾ верстъ.

6) Между г. Старымъ-Быховымъ и почтов. станц. Селецъ, Московско-Варшавскаго шоссе, длиною 23 версты.

7) Между м. Чечерскомъ и почтов. станц. Чечорами, Острово-Кіевскаго шоссе, длиною 16 верстъ.

и 8) Между г. Рогачевомъ и м. Жлобинымъ, длиною 22 версты.

Минско-Смоленскій трактъ проходитъ въ Могилевской губерніи бо́льшею частью по возвышенной и открытой мѣстности, имѣющей песчанный грунтъ. При весеннихъ разливахъ мосты и плотины чрезъ р. Бобръ, при станціи Крупки, поднимаются водою до аршина. Въ отношеніи размѣщенія на ночлегахъ и дневкахъ, при передвиженіяхъ, войска встрѣтятъ затрудненія лишь въ Славянахъ (въ 5 верстномъ раіонѣ — не болѣе 100 дворовъ),

Этотъ трактъ, не имѣющій значительныхъ дефиле, въ стратегическомъ отношеніи есть важнѣйшій въ губерніи, какъ главный путь дѣйствій отъ западныхъ границъ Имперіи къ Москвѣ. Вѣтвь этой дороги отъ Коханова на Сѣнно, пролегающая по мѣстности гористой, весною трудно проходима для военныхъ тяжестей; промежуточный между ними ночлежный пунктъ, Обольцы, имѣетъ въ 5 верстномъ раіонѣ отъ 50 до 100 дворовъ.

Трактъ между Бабиновичами и Самодумкою проходитъ по болотистымъ и лѣсистымъ мѣстамъ; промежуточный между ними ночлежный пунктъ, д. Орѣхи, имѣетъ менѣе 50 дворовъ (въ томъ же раіонѣ).

Трактъ между гг. Оршею и Климовичами, представляя затрудненія для движенія войскъ, весною и осенью, между гг. Оршею и Мстиславлемъ, на всемъ своемъ протяженіи не представляетъ таковыхъ относительно размѣщенія войскъ на ночлегахъ и дневкахъ. Вѣтви этой дороги отъ г. Горокъ проходятъ по мѣстамъ гористымъ, песчаннымъ и пересѣченнымъ болотами; относительно размѣщеній, при передвиженіяхъ по нимъ войскъ, затрудненій не встрѣтится.

Трактъ между гг. Могилевомъ и Чериковомъ проходитъ по ровной и лѣсистой мѣстности; дворовъ въ ночлежныхъ пунктахъ, за исключеніемъ г. Чаусъ и м. Самулокъ, имѣющаго (въ 5 верстномъ раіонѣ) свыше 200 дворовъ, числится отъ 100 до 200.

Относительно всѣхъ остальныхъ грунтовыхъ дорогъ Могилевской губерніи необходимо сказать слѣдующее: дороги, пролегающія по мѣстамъ гористымъ удобопроходимы, во всякое время года, за исключеніемъ немногихъ въ Мстиславльскомъ уѣздѣ, какъ напримѣръ: дорога отъ м. Хиславичъ до Могилева (бывшая почтовая дорога отъ послѣдняго въ г. Смоленскъ), чрезъ г. Мстиславль, м. Рясну и д. Сухари, представляющая затрудненія для движенія весною и осенью по причинѣ крутыхъ и грязныхъ спусковъ и подъемовъ. Дороги, проходящія по равниннымъ мѣстамъ сѣверной половины губерніи также большею частью проходимы, но на противъ того южная половина удобопроходима только по поперечнымъ дорогамъ, пролегающимъ по теченію рѣкъ; продольныя же дороги этой половины губерніи, за исключеніемъ почтовыхъ, пересѣкаемыя множествомъ рѣкъ и рѣчекъ, чрезъ которыя переправы, даже въ лѣтнее время, большею частью, дурно устроены,

а весною вовсе не существуютъ, представляютъ безпрестанныя затрудненія и даже мѣстами препятствія для слѣдованія войскъ.

По размѣщенію на ночлегахъ и дневкахъ, при передвиженіяхъ войскъ по транспортнымъ и проселочнымъ дорогамъ, наиболѣе удобствъ войска встрѣтятъ въ Рогачевскомъ, Гомельскомъ и отчасти въ Могилевскомъ и Горецкомъ уѣздахъ; наименѣе же въ Сѣнницкомъ и Оршанскомъ уѣздахъ; вообще про придорожную населенность Могилевской губерніи слѣдуетъ замѣтить, что она, за исключеніемъ 2-хъ помянутыхъ уѣздовъ (Оршанскаго и Сѣнницкаго), не освобождая войскъ вполнѣ отъ неудобствъ по размѣщенію ихъ на ночлегахъ и дневкахъ, значительно превышаетъ придорожную населенность Витебской губерніи и южной половины Минской.

Въ *Лифляндской губерніи* почтовыя дороги покрываютъ преимущественно сѣверную ея половину, направляясь:

1) Отъ г. Дерпта: а) въ сѣверномъ направленіи чрезъ стан. Иггаферъ, д. Тормахофъ, м. Черное и далѣе вдоль берега Чудское озера, длиною въ предѣлахъ губерніи 83¾ версты; б) въ сѣверо-западномъ направленіи на гг. Ревель и Везенбергъ, длиною въ предѣлахъ губерніи 66¼ верстъ; в) юго-восточномъ направленіи, чрезъ г. Верро, къ Рижско-Псковскому шоссе, длиною въ предѣлахъ губерніи 95 верстъ; эта дорога, нѣсколько юго-восточнѣе г. Верро, отдѣляетъ отъ себя почтовую же дорогу на г. Валкъ, длиною 79 верстъ и г) въ юго-западномъ направленіи чрезъ гг. Валкъ и Вольмаръ, по направленію къ г. Ригѣ; длина этой почтовой дороги (обращающейся за 5 верстъ до к. Рагансъ въ шоссе, выходящее на Рижско-Псковское шоссе) — 172 версты; отъ нея у Гросъ-Роопъ отдѣляются двѣ вѣтви: одна — чрезъ д. Ленценгофъ къ г. Вендену, длиною 35 верстъ и другая — къ г. Лемзалю, длиною 32 версты.

2) Отъ г. Пернова: а) на сѣверъ къ г. Ревелю, длиною въ предѣлахъ губерніи 37 верстъ; б) на сѣверо-западъ къ г. Гапсалю, длиною въ предѣлахъ губерніи 43 версты и в) на юго-востокъ къ г. Вольмару, длиною 135¼ верстъ; у Феликса отъ этой дороги отдѣляется почтовая дорога на г. Феллинъ, длиною 40 верстъ.

3) Отъ г. Риги: а) къ м. Дуббельнъ, длиною 25 верстъ, и б) къ крѣпости Динаминде, длиною 14 верстъ.

4) Между ст. Ремерсгофомъ, Рижско-Динабургской дороги, и г. Фридрихштадтомъ, длиною 2½ версты.

и 5) На островахъ: Моонѣ, между почт. станціями: Куйвастъ и Вахтна, длиною 19 верстъ; и на Эзелѣ, между почт. станціею Оризаръ и г. Аренсбургомъ, длиною 55½ верстъ.

Всѣ эти пути находятся въ хорошемъ состояніи и совершенно удобны для движенія войскъ и войсковыхъ тяжестей.

Вообще Лифляндская губ. покрыта весьма разнообразною сѣтью грунтовыхъ дорогъ и недостатокъ сообщеній замѣчается только въ мѣстахъ, занятыхъ большими болотами въ Перновскомъ уѣздѣ и въ прилежащей къ нему части Вольмарскаго, около сѣверныхъ береговъ озера Вирцъ-ерви и истока Большаго-Эмбаха, въ береговой полосѣ Чудскаго озера, по долинѣ рѣки Эвста и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ, но и въ нихъ онъ не очень ощутителенъ, по малой населенности этихъ мѣстностей.

Къ грунтовымъ дорогамъ этой губерніи, кромѣ вышеперечисленныхъ почтовыхъ, принадлежатъ: а) большія проселочныя, соединяющія губернскій городъ съ уѣздными или пролегающія между сими послѣдними и городами сосѣднихъ губерній; б) приходскія дороги, связывающія между собою приходскія церкви, обыкновенно находящіяся въ центрѣ приходовъ и в) деревенскія, отходящія отъ большихъ проселочныхъ и приходскихъ дорогъ къ деревнямъ и мызамъ, лежащимъ въ сторонѣ [1]).

Большія проселочныя дороги, вслѣдствіе должнаго попеченія подлежащаго начальства и правильнаго распредѣленія повинности по содержанію и починкѣ оныхъ, основанному на точной оцѣнкѣ ихъ качества, можно назвать весьма хорошими; деревенскія дороги находятся въ удовлетворительномъ состояніи, въ особенности въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ почва тому способствуетъ, какъ напримѣръ на островахъ: Моонѣ и Эзелѣ.

Всѣ грунтовыя дороги Лифляндской губерніи, считаясь удобными для движенія войскъ по всѣмъ направленіямъ и перехода

---

[1]) На военно-дорожной картѣ большія проселочныя дороги наименованы транспортными или 2 разряда, а приходскія и деревенскія — проселочными или 3 разряда.

съ одного пути на другой, представляютъ весьма важныя неудобства для расположенія войскъ на ночлегахъ и дневкахъ, вслѣдствіе слабости придорожной населенности, въ особенности въ мѣстностяхъ, обитаемыхъ Латышами. Населенность эта столь незначительна, что въ ночлежныхъ пунктахъ, въ 5 верстномъ раіонѣ, считается бо́льшею частью отъ 50 до 100 дворовъ, и только въ рѣдкихъ случаяхъ можно встрѣтить таковые пункты съ числомъ дворовъ болѣе 100, но за то попадаются и пункты, имѣющіе даже менѣе 50 дворовъ. Неудобства, встрѣчаемыя отъ разбросанности крестьянскихъ жилищъ еще болѣе увеличиваются отъ тѣсноты самыхъ помѣщеній.

Въ *Курляндской губерніи* почтовые тракты пролегаютъ въ слѣдующихъ направленіяхъ:

1) Отъ г. Митавы: а) къ г. Бауску, длиною 42¼ версты; б) чрезъ мм. Добленъ и Фрауенбургъ въ г. Газенпотъ, длиною 138 верстъ и в) чрезъ г. Туккумъ въ м. Тальсенъ, длиною 103½ версты [1]); отъ дороги, идущей изъ г. Митавы въ г. Газенпотъ, у м. Доблена, отходитъ небольшая почтовая вѣтвь къ станціи Фридрихсгофъ, Риго-Митаво-Можейковской дороги, длиною 7 вер.

2) Отъ г. Виндавы, чрезъ гг. Гольдингенъ, Газенпотъ, Гробинъ и Либаву, въ м. Полангенъ, длиною 217¼ верстъ.

3) Отъ м. Иллуксты въ г. Динабургъ, длиною 20½ верстъ.

и 4) Между г. Якобштадтомъ и стан. Крейцбургомъ, Рижско-Динабургской желѣзной дороги, длиною 1 верста.

Всѣ эти тракты вполнѣ удобны для передвиженія по нимъ войскъ и войсковыхъ тяжестей, во всякое время года, за исключеніемъ: а) участка Виндавско-Полангенской дороги, отъ Либавы до Полангена, который подверженъ наводненіямъ во многихъ мѣстахъ, преимущественно вслѣдствіе разлитія рѣки Тоссель и отъ дѣйствія Балтійскаго моря, по берегу котораго она проходитъ; другое важное неудобство этой дороги заключается въ переносныхъ пескахъ, которыми она засыпается на довольно значительныя пространства и б) дорога изъ Иллукста въ Динабургъ, на которой въ дождливое время образуется сильная грязь; особенно дуренъ учас-

[1]) Дороги, показанныя подъ лит. б) и в), имѣютъ общій, 6 верстный, участокъ.

токъ этой дороги на пространствѣ, принадлежащемъ Динабургскому мостовому укрѣпленію.

Остальныя дороги Курляндской губерніи подраздѣлются на коммуникаціонныя, приходскія и проселочныя [1]). Къ первымъ принадлежатъ: а) дороги, ведущія отъ морскихъ гаваней: Либавы и Виндавы, внутрь губерніи, б) дороги, соединяющія г. Митаву съ прочими городами и мѣстечками губерніи, в) дороги, соединяющія города и мѣстечки между собою и г) дороги, соединяющія города своей губерніи съ пограничными городами смежныхъ губерній. Приходскими называются дороги, ведущія изъ кирокъ въ приписанныя къ нимъ имѣнія и проселочными — тѣ, которыя пролегаютъ въ границахъ каждаго имѣнія между крестьянскими дворами или соединяютъ послѣднія съ ихъ мызами.

На военно-дорожной картѣ коммуникаціонныя дороги значатся подъ названіемъ транспортныхъ или дорогъ 2 разряда, а приходскія, наровнѣ съ проселочными, считаются дорогами 3 разряда.

Дороги Курлянской губерніи находятся въ превосходномъ состояніи и таковому исключительно способствовало ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное 25-го Августа 1817 года положеніе о Курляндскихъ крестьянахъ, по которому лежавшая, на основаніи прежняго закона (1617 года), на помѣщикахъ обязанность исправнаго содержанія дорогъ была перенесена на крестьянскія общества каждаго имѣнія, по указанію вотчиннаго владѣтеля, а надзоръ за этимъ былъ порученъ ассесорамъ Гауптманскихъ судовъ. Такимъ образомъ Курляндское дворянство, освободившись отъ всѣхъ издержекъ по исправному содержанію дорогъ и понимая вполнѣ всѣ выгоды хорошихъ путей сообщенія, налегло, основываясь на возложенной на нихъ отвѣтственности, на крестьянскія общества, такъ что, со времени изданія помянутаго положенія, дороги въ короткое время достигли настоящаго совершенства.

Большая часть дорогъ Курляндской губерніи твердыхъ, какъ шоссе, проходитъ по мѣстамъ возвышеннымъ и сухимъ; въ низ-

---

[1]) Почтовыя, коммуникаціонныя и приходскія дороги составляютъ разрядъ ревизіонныхъ дорогъ, которыя равно какъ и шоссе подлежатъ оффиціальному надзору; проселочныя таковому надзору не подлежатъ и могутъ быть измѣнены и уничтожены по усмотрѣнію владѣльца, въ имѣніи котораго онѣ проходятъ. Въ ревизіонныхъ же дорогахъ никакія измѣненія безъ разрѣшенія высшаго начальства не допускаются.

менныхъ же мѣстностяхъ пролегающія дороги возвышены, укрѣплены фашинами и обрыты канавами для стока воды. Ежегодно весною, до начала полевыхъ работъ, производится починка дорогъ, для чего испортившіяся мѣста засыпаются крупнымъ пескомъ и грантомъ, такъ что даже при распутицѣ дороги не подвергаются порчѣ. кромѣ того, по мѣрѣ надобности, и въ остальное время года назначается починка отдѣльныхъ участковъ дорогъ.

Къ числу мѣстъ, которыя, не смотря на ежегодныя починки, при весенней распутицѣ и дождливой погодѣ, разгрязняются до того, что передвиженіе войсковыхъ тяжестей можетъ встрѣтить нѣкоторыя затрудненія, принадлежатъ только участки дорогъ, проходящихъ по низкимъ и очень топкимъ пространствамъ. Чаще другихъ подобные участки встрѣчаются въ Баускомъ, Иллукстскомъ. Гробинскомъ и частью въ Туккумскомъ и Добленскомъ уѣздахъ (въ послѣднемъ особенно въ долинѣ рѣки Ла и ея притоковъ). Вообще же слѣдуетъ замѣтить, что дорогъ, вовсе недопускающихъ, при дождливой погодѣ, передвиженій тяжестей въ Курляндской губерніи не существуетъ и что если степень разгрязняемости дорогъ въ ней не можетъ служить важнымъ препятствіемъ при слѣдованіи военныхъ транспортовъ, то является другое обстоятельство, дѣйствительно могущее остановить нѣкоторое время всякое передвиженіе, а именно: затопленіе дорогъ водою при вскрытіи рѣкъ или при весьма дождливой осени, а также срываніе мостовъ при ледоходѣ. Особенно страдаютъ въ этомъ отношеніи: въ Иллуктскомъ уѣздѣ: дорога, пролегающая по лѣвому берегу р. Западной-Двины изъ Якобштадта въ Динабургъ, которая затопляется не только весною, но иногда и осенью и на которой часто срываются мосты; вообще эта дорога не хороша и осенью разгрязняется; въ Добленскомъ уѣздѣ, при сильномъ ледоходѣ, срываются мосты, находящіеся на нижнихъ частяхъ притоковъ р. Аа, и дороги въ этихъ мѣстахъ затопляются. Въ Туккумскомъ уѣздѣ, дорога изъ г. Туккума въ Ауцкій приходъ, вслѣдствіе выступленія изъ береговъ р. Абау, между имѣніями: Ирмлау и Петерталь, покрывается водою на 1 версту, причемъ не было примѣра, чтобы мосты въ этомъ уѣздѣ срывались; въ Тальсенскомъ уѣздѣ р. Абау затопляетъ двѣ дороги: изъ мѣстечка Кандау чрезъ Ирмлау въ Митаву и изъ м. Тальсена въ г. Гольдингенъ; первая затопляется у м. Кандау, а вторая — у имѣнія Бринкъ-Реннень.

По всему морскому прибрежью и въ нѣкоторыхъ частяхъ Фридрихштадтскаго уѣзда, подобно тому, какъ было упомянуто о дорогѣ изъ г. Либавы въ м. Полангенъ, дороги при каждомъ вѣтрѣ заносятся переносными песками и всѣ испытанныя средства по приведенію дорогъ въ удовлетворительное состояніе оказывались напрасными.

Не смотря на отличное состояніе дорогъ Курляндской губ., за исключеніемъ мѣстами встрѣчающихся разгрязненій, затопленій, вслѣдствіе разлива рѣкъ, и срыванія находящихся по дорогамъ мостовъ, о каковыхъ обстоятельствахъ только что было упомянуто, при передвиженіяхъ войскъ весьма ощущаются два недостатка: незначительная ширина дорогъ и разбросанность придорожнаго населенія. Первый изъ нихъ заключается въ ширинѣ дорогъ, опредѣленной дорожнымъ уставомъ 1801 года только въ 2½ сажени. Таковая ширина дорогъ заставляетъ всѣ походныя движенія совершать узкимъ фронтомъ: въ пѣхотѣ — въ колоннѣ по отдѣленіямъ или рядами; въ кавалеріи — по три и въ артилеріи — въ одно орудіе; въ настоящихъ же боевыхъ походныхъ колоннахъ весьма трудно двигаться по этимъ дорогамъ, потому что онѣ заняли-бы всю ширину дороги, отчего, при встрѣчѣ съ экипажами, произошелъ-бы неминуемый безпорядокъ; кромѣ того, поворотъ запряженныхъ орудій на дорогѣ, безъ помощи прислуги, рѣшительно невозможенъ.

Въ Курляндской губерніи придорожная населенность весьма слабая: сельское населеніе ея не сгруппировалось въ нѣкоторыхъ только мѣстахъ, образуя деревни и села, какъ въ прочей Россіи, но напротивъ того оно раскинулось по всей губерніи, живя въ отдѣльныхъ крестьянскихъ дворахъ. Въ иныхъ мѣстахъ дворы эти ближе другъ къ другу, въ другихъ — дальше, и только въ весьма рѣдкихъ случаяхъ два или три двора стоятъ рядомъ; исключеніе въ этомъ отношеніи составляетъ Иллукстскій уѣздъ, въ которомъ кое-гдѣ попадаются деревни или слободы, имѣющія болѣе характеръ Бѣлорусскихъ губерній. Ночлежные пункты въ 5 верстномъ раіонѣ, судя по военно-дорожной картѣ, заключаютъ въ себѣ, не болѣе 50 — 100 дворовъ, при чемъ весьма многіе изъ нихъ имѣютъ даже менѣе 50 дворовъ; ночлежныхъ же пунктовъ, имѣющихъ отъ 100 до 200 дворовъ, за исключеніемъ городовъ и м. Тальсена, можно насчитать во всей губерніи не болѣе двухъ

или трехъ. Кромѣ того и самые крестьянскіе дворы представляютъ весьма мало удобствъ для размѣщенія въ нихъ солдатъ на ночлегахъ или дневкахъ, такъ какъ каждый изъ дворовъ состоитъ изъ одного жилаго и нѣсколькихъ хозяйственныхъ строеній. Жилые дома суть деревянныя, одноэтажныя постройки, почти всегда состоящія изъ двухъ половинъ, раздѣленныхъ сѣнями. Сѣни обыкновенно служатъ кухнею, заключая въ себѣ очагъ съ трубою, а иногда и безъ иной; каждая половина состоитъ изъ одной большой комнаты и одной или двухъ малыхъ коморокъ, назначенныхъ для склада разнаго имущества. Одна половина обыкновенно занимается хозяиномъ двора и его семействомъ, другая — работниками, которые, безъ разбора пола и возраста, помѣщаются всѣ вмѣстѣ въ одной комнатѣ. По этому короткому описанію устройства крестьянскихъ дворовъ можно судить о существующей въ нихъ тѣснотѣ, даже безъ помѣщенія солдатъ, особенно если принять въ соображеніе, что комнаты рѣдко имѣютъ болѣе 4 саж. въ длину и 3 саж. въ ширину, и что въ нихъ стоятъ также одинъ или два ткацкихъ станка, составляющіе необходимую принадлежность крестьянина Курляндской губерніи.

Вышеупомянутое разбросанное расположеніе крестьянскихъ дворовъ по большимъ дорогамъ, вдоль которыхъ тянутся плетни и заборы, весьма затрудняетъ сообщенія по этимъ дорогамъ зимою, когда во время мятелей къ заборамъ и плетнямъ прибиваетъ обильное количество снѣгу, прокладываніе пути чрезъ него бываетъ почти невозможно безъ помощи лопатъ.

Въ заключеніе общей характеристики грунтовыхъ дорогъ губерній округа слѣдуетъ замѣтить, что въ виду слабой придорожной населенности нѣкоторыхъ мѣстностей, при передвиженіи въ нихъ войскъ, въ такое время года, когда люди не могутъ располагаться въ сараяхъ, остается выборъ между двумя средствами, для устраненія могущихъ встрѣтиться затрудненій по размѣщенію солдатъ на ночлегахъ или дневкахъ, т. е., или составлять походные эшелоны изъ малыхъ частей, или же увеличивать раіонъ квартирнаго расположенія, причемъ, избирая послѣднее средство, хотя и представляется возможность отводить подъ роты бо́льшее число дворовъ, но за то является новое неудобство, происходящее отъ разбросанности крестьянскихъ жилищъ, а именно: солдатамъ, кромѣ перехода въ двадцать пять или тридцать верстъ, придется

сдѣлать нѣсколько лишнихъ верстъ по приходѣ на ночлегъ или дневку — отъ ротнаго двора до назначенныхъ имъ квартиръ, и въ день выступленія—отъ квартиръ до сборнаго пункта (обыкновенно своего же ротнаго двора), что нельзя не признать весьма обременительнымъ.

б) Военно-топографическое описаніе дорогъ.

аа) Желѣзныя дороги.

Существующія въ округѣ желѣзныя дороги, въ зависимости отъ того направленія, въ которомъ онѣ проложены, могутъ быть подраздѣлены на перпендикулярныя къ границамъ нашего Государства и параллельныя къ онымъ.

Къ первымъ слѣдуетъ причислить слѣдующія, вмѣстѣ взятыя линіи, идущія изъ внутреннихъ губерній:

1) Участокъ Орловско-Витебской дороги, Витебско-Динабургскую и Рижско-Динабургскую дороги. Дороги эти, служа связью внутреннихъ губерній Россіи съ г. Ригою, составляютъ въ предѣлахъ округа линію, длиною въ 533 версты. Отъ г. Риги идутъ желѣзныя дороги: къ Болдераа, предмѣстью кр. Дюнамюнде, длиною 17½ верстъ, и къ Мюльграбену, длиною въ 11 верстъ.

2) Либавскую желѣзную дорогу съ ея вѣтвью (общая длина 479 верстъ), связывающую весьма важный въ торговомъ отношеніи городъ Либаву, съ гаванью, — съ внутренними губерніями Россіи.

3) Вѣтвь С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги на Эйдкуненъ, длиною 162 вер., соединяющую Прусскую границу съ своею дорогою.

4) Участокъ Московско-Брестской дороги, длиною въ предѣлахъ округа 591 верста, связывающей Царство Польское со второю столицею Имперіи, занимающею почетное мѣсто среди промышленныхъ и торговыхъ городовъ и служащею узломъ многихъ желѣзныхъ дорогъ.

и 5) Участки дорогъ: Кіево-Брестской и Бресто-Граевской, длиною въ предѣлахъ округа 228½ вер., которые, по своему направленію, почти параллельному границамъ Царства Польскаго, могутъ быть разсматриваемы также какъ дороги второй категоріи.

Къ дорогамъ съ направленіемъ параллельнымъ окрайнамъ Имперіи относятся:

1) Участокъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги (въ предѣлахъ округа 529 вер.), служащей связью главныхъ административныхъ центровъ: Царства Польскаго и всего нашего Государства; 2) Участокъ Ландварово-Роменской дороги, въ предѣлахъ округа въ 523½ вер., служащій связью внутреннихъ губерній округа съ г. Вильною, главнымъ центромъ Управленія Сѣверо-Западнаго края; 3) Риго-Митаво-Можейковская дорога, длиною 137 верстъ, связывающая г. Ригу съ Либавскою желѣзною дорогою (при стан. Можейки); дорога эта, по своему направленію, можетъ быть разсматриваема также, какъ и дорога первой категоріи; 4) Участокъ вѣтви Балтійской дороги отъ стан. Тапсъ до г. Дерпта, длиною въ предѣлахъ округа 58 верстъ, и 5) Риго-Туккумская дорога, длиною 59¾ версты.

Предварительно подробнаго описанія каждой изъ упомянутыхъ дорогъ, постараемся выяснить значеніе ихъ какъ въ частности, такъ и въ общей связи между собою.

Съ административной точки зрѣнія многія изъ линій, пролегающихъ въ предѣлахъ округа, приносятъ немаловажную пользу, способствуя удобству и скорости сообщеній г. Вильны, мѣстопребыванія Командующаго войсками округа и вмѣстѣ съ тѣмъ Виленскаго, Ковенскаго и Гродненскаго Генералъ-Губернатора, съ одной стороны — съ административными центрами губерній округа, а съ другой — съ расположенными въ губернскихъ городахъ: штабами корпусовъ и дивизій и управленіями губернскихъ воинскихъ начальниковъ, такъ какъ всѣ губернскіе города округа, за исключеніемъ лишь Сувалокъ и Могилева, лежатъ при желѣзныхъ дорогахъ, а названные два города удалены отъ желѣзнодорожныхъ линій на разстояніе не болѣе 8 часовъ пути. Эта связь съ г. Вильною пріобрѣтаетъ весьма важное значеніе для Ковны и Гродны, какъ административныхъ центровъ своихъ губерній, подчиненныхъ Виленскому, Ковенскому и Гродненскому Генералъ-Губернаторству.

Независимо вышеизложеннаго желѣзныя дороги, находящіяся въ раіонѣ округа, служа непосредственною связью многихъ губернскихъ и уѣздныхъ городовъ округа между собою, а также сообщаясь съ желѣзными дорогами сосѣднихъ округовъ, ока-

жутъ весьма важную услугу при мобилизаціи арміи, ускоряя приведеніе на военное положеніе какъ своихъ войскъ, такъ равно и войскъ другихъ округовъ, для которыхъ, по росписанію Главнаго Штаба, назначено укомплектованіе запасными чинами и лошадьми Виленскаго округа.

Для оцѣнки значенія желѣзныхъ дорогъ Виленскаго округа въ военномъ отношеніи, бросимъ бѣглый взглядъ на вѣроятный образъ дѣйствій непріятельскихъ войскъ, при самыхъ даже неблагопріятныхъ для насъ условіяхъ, а именно при одновременномъ вторженіи въ предѣлы нашего Государства Германіи, въ коалиціи съ Австріею.

Союзники, по всему вѣроятію, или 1) совокупными дѣйствіями главныхъ силъ вознамѣрятся отбросить наши войска изъ Царства Польскаго, съ цѣлью твердаго занятія этого края, ограничиваясь въ тоже время второстепенными дѣйствіями на сѣверѣ и югѣ Царства, или 2) главными своими арміями отдѣльно произведутъ одновременное вторженіе въ предѣлы Имперіи: Прусская — на сѣверѣ изъ восточной Пруссіи, а Австрійская — къ югу отъ Полѣсья на Кіевъ, дѣйствуя противъ насъ малыми арміями въ Привислянскомъ краѣ. Каковъ бы изъ этихъ способовъ ни былъ избранъ непріятелемъ, не подлежитъ сомнѣнію, что Прусскій флотъ, въ видахъ нанесенія удара Русской торговлѣ будетъ блокировать наши гавани на Балтійскомъ прибрежьѣ и вмѣстѣ съ тѣмъ угрожать дессантами, съ цѣлью отвлеченія части нашихъ силъ отъ главнаго театра дѣйствій.

Такимъ образомъ вѣроятнымъ театромъ первоначальныхъ дѣйствій будутъ: Ковенская губернія, Царство Польское вмѣстѣ съ Сувалкскою губерніею, нынѣ входящею въ составъ Виленскаго округа, а также пограничныя губерніи Кіевскаго округа; въ Лифляндской же и Курляндской губерніяхъ потребуются войска для отраженія могущихъ послѣдовать дессантовъ, со стороны Балтійскаго прибрежья.

Для скорѣйшаго сосредоточенія войскъ Виленскаго, а также и другихъ внутреннихъ округовъ: въ Царствѣ Польскомъ, на Прусской границѣ, а также и въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, съ цѣлью удержанія вторгающагося, въ предѣлы Имперіи, противника и воспрепятствованія его дессантамъ, будутъ служить многія желѣзныя дороги раіона округа, какъ имѣющія перпен-

дикулярное направленіе къ окрайнамъ Государства и соединяющія театръ дѣйствій съ внутренними губерніями.

Для сосредоточенія войскъ въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ придется воспользоваться: 1) Орловско-Витебскою, Витебско-Динабургскою и Рижско-Динабургскою дорогами и отъ Риги—вѣтвями: на Болдераа и м. Мюлграбенъ, а также Риго-Туккумскою дорогою; 2) первыми двумя названными дорогами до Динабурга; отъ него же—участкомъ С. Петербурго-Варшавской дороги до Калкунъ и затѣмъ вѣтвью Либавской дороги и самою этою дорогою, а также Риго-Митаво-Можейковскою дорогою. Другія дороги раіона Виленскаго военнаго округа едва ли примутъ участіе въ сосредоточеніи войскъ въ названныхъ губерніяхъ, такъ какъ онѣ, въ то же время, будутъ заняты перевозкою войскъ къ Прусской границѣ и въ Царство Польское, а Петербурго-Варшавскую дорогу отъ Петербурга до Динабурга нельзя принимать во вниманіе по той причинѣ, что, вѣроятно, для охраненія Петербурга, окрестностей онаго и вообще прибрежья Петербургскаго округа будутъ оставлены войска сего послѣдняго; если же представится возможнымъ частью войскъ названнаго округа усилить дѣйствующія войска на нашихъ западныхъ окрайнахъ и противъ дессантныхъ войскъ, то для перевозки ихъ въ Царство Польское исключительно придется воспользоваться С.-Петербурго-Варшавскою дорогою, а для перевозки войскъ къ Прусской границѣ и Прибалтійскія губерніи, кромѣ помянутой дороги, будутъ служить и вѣтви Либавской дороги, эта послѣдняя дорога и заграничная вѣтвь Петербурго-Варшавской дороги, на Эйдкуненъ.

Къ Прусской границѣ, въ раіонѣ Виленскаго округа, войска, вѣроятно, будутъ двинуты по тѣмъ же дорогамъ, по которымъ выше предполагалось произвести сосредоточеніе войскъ въ Лифляндскую и Курляндскую губерніи и кромѣ того по участку Петербурго-Варшавской дороги отъ Динабурга до Ландварово, по Ландварово-Роменской дорогѣ, пользуясь затѣмъ вѣтвью отъ Ландварово на Эйдкуненъ, и по Либавской дорогѣ.

Въ Царство Польское войска будутъ двинуты концентрически: по участку Петербурго-Варшавской дороги, начиная отъ Динабурга, предварительно, будучи перевозимы въ этотъ пунктъ по Орловско-Витебской и Витебско-Динабургской дорогамъ, а также

и главнымъ образомъ по Московско-Брестской дорогѣ, причемъ нѣкоторымъ частямъ войскъ придется предварительно быть перевезенными на Московско-Брестскую дорогу, а именно въ г. Минскъ по участку Ландварово-Роменской дорогѣ.

Вообще на всѣ поименованныя дороги, кромѣ того, слѣдуетъ смотрѣть также какъ на коммуникаціонныя линіи, по которымъ во время кампаніи будутъ посылаемы изъ внутреннихъ округовъ на театръ дѣйствій подкрѣпленія, укомплектованія, а также разнаго рода запасы или средства для продолженія войны; независимо сего большая часть дорогъ, въ предѣлахъ возможности, принесетъ несомнѣнную пользу принятіемъ участія въ перевозкѣ трудно больныхъ и раненыхъ изъ подвижныхъ дивизіонныхъ лазаретовъ во временные и военные госпитали, наиболѣе удаленные отъ театра дѣйствій.

При условіи же сохраненія мирныхъ отношеній къ нашему Государству нашихъ западныхъ сосѣдей и столкновенія съ Турціею, желѣзныя дороги Виленскаго округа должны быть разсматриваемы 1) какъ линіи, по которымъ будетъ произведено передвиженіе въ южныя и юго-западныя губерніи, а также и въ Царство Польское, частей войскъ: Петербургскаго, Виленскаго и другихъ внутреннихъ округовъ, отправляемыхъ туда на смѣну войскъ, назначенныхъ въ составъ дѣйствующей арміи; и 2) какъ коммуникаціонныя линіи тыла дѣйствующихъ войскъ съ внутренними губерніями.

Таково общее значеніе желѣзныхъ дорогъ Виленскаго военнаго округа въ военномъ отношеніи, но нѣкоторыя изъ нихъ, а именно: Московско-Брестская и Брест-Граевская, по направленію своему, пріобрѣтаютъ и частное болѣе широкое значеніе.

Первая дорога, какъ соединяющая Царство Польское — непремѣнный театръ дѣйствій при первомъ нашемъ столкновеніи съ западными сосѣдями и край, имѣющій особенную важность въ политическомъ отношеніи, — съ Москвою, связанною въ свою очередь съ сѣверо-восточными и восточными губерніями, составляетъ боевую силу Царства, такъ какъ въ немъ, въ весьма непродолжительный срокъ, можетъ быть сосредоточено потребное число войскъ, пользуясь для того и многими другими дорогами, имѣющими связь съ Московско-Брестскою линіею. Значеніе названной дороги столь важно, что она у насъ считается стратегическою дорогою и съ

этою цѣлью, въ настоящее время, отчасти приводится въ исполненіе предположеніе объ устройствѣ на ней втораго рельсоваго пути — проведеніемъ таковаго участками: отъ каждой станціи въ обѣ стороны на 6 верстъ, съ тѣмъ, чтобы, въ ближайшемъ будущемъ, соединить таковые участки надлежащимъ образомъ.

Значеніе Брестско-Граевской дороги или, правильнѣе сказать, участка отъ Бреста до Бѣлостока, въ связи съ участкомъ Петербурго-Варшавской дороги, отъ Бѣлостока до Гродны, заключается въ томъ, что онѣ вмѣстѣ съ кр. Брестъ-Литовскомъ уничтожаютъ вредное вліяніе Полѣсья, раздѣляющаго наше западное пограничное пространство на два театра военныхъ дѣйствій и вынуждающаго потому для обороны его имѣть двѣ арміи, — въ смыслѣ разобщающей преграды, способствуя, въ случаѣ надобности, сосредоточенію въ кратчайшее время на одномъ изъ театровъ военныхъ дѣйствій обѣихъ нашихъ армій.

Въ торговомъ отношеніи на желѣзныя дороги Виленскаго округа, въ связи ихъ съ дорогами другихъ округовъ, слѣдуетъ смотрѣть какъ на пути привоза изъ заграницы произведеній другихъ государствъ, а также и сбыта въ оныя продуктовъ нашего отечества.

Ниже помѣщенная корреспонденція въ газетѣ „Новое Время“, перепечатанная въ № 137 газеты „Русскій Инвалидъ“ за 1876 г., наилучшимъ образомъ характеризуетъ торговое значеніе нѣкоторыхъ дорогъ округа.

„Изъ Таганрога, гдѣ какъ извѣстно существуетъ одна изъ нашихъ пограничныхъ таможень съ Пруссіею, пишутъ, что за послѣдніе годы, а въ особенности въ прошедшемъ и настоящемъ, замѣтно особенное увеличеніе привоза иностранныхъ товаровъ, чрезъ означенную таможню. Обстоятельство это объясняется тѣмъ, что, съ проведеніемъ Либавской желѣзной дороги съ вѣтвью отъ Можейки на Митаву и Ригу и отъ Радзивилишки, чрезъ Поневѣжъ, на Калкуны, представились замѣтныя удобства въ сбытѣ товаровъ по направленію къ Ригѣ, особенно во время замерзанія Рижскаго порта, такъ какъ отъ Таурогена, который лежитъ всего въ 30 верстахъ отъ Тильзитской желѣзной дороги, грузы двигаются на лошадяхъ только 96 верстъ и при томъ, по хорошо содержимому шоссейному тракту, до г. Шавли, а затѣмъ, коснувшись

здѣсь сѣти желѣзныхъ дорогъ, могутъ этимъ путемъ расходиться: въ Митаву, Ригу и другія портовые центры.

Опишемъ по порядку всѣ вышепоименованныя дороги.

1) Участокъ Орловско-Витебской дороги, Витебско-Динабургская и Рижско-Динабургская дороги.

Общее направленіе всей линіи — сѣверо-западное.

Орловско-Витебская дорога, вступивъ въ предѣлы округа въ 86 верстахъ отъ г. Витебска, слѣдуетъ съ лѣвой стороны и параллельно Витебско-Смоленскому шоссе (наибольшее удаленіе отъ шоссе 8—10 верстъ) и пересѣкаетъ, въ 7 верстахъ южнѣе г. Витебска, Острово-Кіевское шоссе. Въ г. Витебскѣ она имѣетъ непосредственную связь съ рельсами Витебско-Динабургской дороги, которая слѣдуетъ на всемъ своемъ протяженіи (243 вер.), вдоль праваго берега р. Западной-Двины, то удаляясь отъ него, то приближаясь къ нему. Разстояніе рельсоваго пути отъ помянутаго берега Двины весьма различно: на пространствѣ между г. Витебскомъ и стан. Старымъ-Селомъ, оно не превосходитъ — 3½ вер., между г. Полоцкомъ и станц. тогоже имени — около ½ вер.; между г. Дриссою и станц. тогоже имени — 4 вер.; между станціями: Юзефовомъ и Динабургомъ — 1¼ вер.; м. Бешенковичи удалено отъ станціи Сиротино (по прямому направленію) на 26½ вер., Дисна отъ стан. Борковичи — на 12½ вер. и м. Придруйскъ отъ ст. Балбиново — на 12 вер.

Рижско-Динабургская дорога, примкнувъ въ г. Динабургѣ къ Витебско-Динабургской дорогѣ, слѣдуетъ, по примѣру послѣдней, по правому берегу р. Западной-Двины, и оканчивается въ самомъ городѣ Ригѣ. Удаленіе на этой дорогѣ рельсоваго пути отъ р. Двины значительно менѣе сравнительно съ таковымъ же на Витебско-Динабургской дорогѣ и нигдѣ не превосходитъ 5 верстъ.

Эта послѣдняя дорога — двухколейная; обѣ же предъидущія: Витебско-Динабургская и Орловско-Витебская — одноколейныя.

Станціи по всей линіи и разстояніе между ними показаны въ слѣдующей таблицѣ:

Наименованіе станцій.	Разстояніе между станц. въ верстахъ.	Къ какой желѣз. дор. принадлежатъ.	Въ какой губерніи находятся.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Со стороны гг. Орла и Смоленска.				
Голынки	—	Орловско-Витебской.	Смоленск.	Стан. Голынки находится на границѣ Могилевской губерніи съ Смоленскою, т. е. на границѣ Виленскаго округа съ Московскимъ; между станціями Руднею и Шебекино находится полустан. Знаменка.
Рудня (3 кл.)	23		Могилев.	
Шебекино (4 к.)	17¼			
Крынки (4 к.)	21¾			
Витебскъ (2 к.)	24			
Витебскъ (1 к.)	—	Витебско-Динабургской.	Витебской.	Между ст. Шебекино и Крынки — полуст. Бобровка; между станц. Крынки и Витебскъ — полуст. Заболотинка.
Княжица (4 к.)	11			
Старое-село (3 к.)	10			
Сиротино (2 к.)	18			
Ловша (4 к.)	11			
Оболь (3 к.)	11			
Горяны (4 к.)	16			
Полоцкъ (2 к.)	16			
Баравуха (4 к.)	15			
Борковичи (3 к.)	19			
Свольна (4 к.)	16			
Дрисса (2 к.)	11			
Георгіевскъ (4 к.)	13			
Балбиново (3 к.)	13			
Бальтинъ (4 к.)	14			
Креславка (2 к.)	11			
Малиновка (4 к.)	12			
Юзефово (3 к.)	11			
Динабургъ (1 к.)	16			
Динабургъ (2 к.)	—	Рижско-Динабургской.	Витебской.	
Ликсна (3 к.)	14			
Ницгаль (4 к.)	16			

Наименованіе станцій.	Разстояніе между станц. въ верстахъ.	Къ какой жел. дор. принадлежатъ.	Въ какой губерніи находятся.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Царь-градъ (3 к.) . . .	15½	Рижско-Динабургской.	Лифляндской. Витебской.	
Ливенгофъ (3 к.) . . .	10½			
Трелленгофъ (3 к.) . . .	11			
Крейцбургъ (2 к.) . . .	16			
Штокмансгофъ (3 к.) . .	16			
Кокенгузенъ (3 к.) . . .	17			
Ремерсгофъ (2 к.) . . .	20			
Рингмундсгофъ (3 к.) . .	20			
Огеръ (3 к.)	16			
Икскюль (5 к.)	6			
Куртенгофъ (4 к.) . . .	9			
Рига (1 к.)	17			

Длина Орловско-Витебской дороги въ предѣлахъ округа — 86 верстъ, изъ коихъ: въ Могилевской губерніи — 25 вер. и въ Витебской — 61 вер. Витебско-Динабургская дорога, длиною 243 вер., проходитъ только по Витебской губерніи. Длина Рижско-Динабургской дороги — 204 вер., изъ коихъ по Витебской губерніи — 94½ и по Лифляндской 109½ верстъ.

Телеграфическія линіи на описываемой линіи устроены:

а) *По участку Орловско-Витебской дороги:* ст. Рудня, полустанц. Знаменская, станц. Шебекино, полустанц. Бобровка, станц. Крынки и полустанц. Заболотинка соединены между собою 5 телеграфными проводами, изъ которыхъ 3 принадлежатъ обществу дороги, а два — правительству; полустанц. Заболотинка соединена со станц. Витебскъ 6 проводами, изъ коихъ 4 — общества дороги и 2 — правительства.

На всѣхъ названныхъ станціяхъ и полустанціяхъ аппараты — чернопишущіе, системы Морзе. Число ихъ: въ Руднѣ и Шебекинѣ — по 2; въ Знаменской, Бобровкѣ, Крынкахъ и Заболотинкѣ — по 1 и въ Витебскѣ — 5.

б) *По Витебско-Динабургской дорогѣ:* каждыя двѣ сосѣднія станціи соединены между собою одиночнымъ телеграфнымъ про-

водомъ. Аппараты на всѣхъ станціяхъ — системы Морзе, числомъ: въ Юзефовѣ, Малиновкѣ, Вальтинѣ, Балбиновѣ, Георгіевскѣ, Свольчѣ, Борковичахъ, Баравухѣ, Горлахъ, Оболѣ, Ловшѣ, Старомъ-Селѣ и Княжицахъ — по одному; въ Динабургѣ и Витебскѣ — по два и Креславкѣ, Дриссѣ, Полоцкѣ и Сиротинѣ — по три.

в) *По Риго-Динабургской дорогѣ:* каждыя двѣ сосѣднія станціи соединены между собою 2 телеграфными проводами. Аппараты на всѣхъ станціяхъ — системы Морзе, числомъ: въ Ригѣ — 4, Ремерсгофѣ и Царыградѣ — по 2, Крейцбургѣ 3, Динабургѣ 5 и на остальныхъ станціяхъ — по одному.

Описываемая линія имѣетъ связь съ слѣдующими сухопутными и водяными сообщеніями:

1) Вблизи станц. Шебекино — съ транспортною дорогою изъ г. Суража въ зашт. г. Бабиновичи (эта транспортная дорога у м. Ліозны пересѣкается Витебско-Смоленскимъ шоссе).

2) Вблизи станц. Крынки — съ транспортною дорогою изъ г. Витебска въ зашт. г. Бабиновичи.

3) Между станц. Крынки и Витебскъ — съ Острово-Кіевскимъ шоссе (желѣзная дорога, какъ упомянуто выше, пересѣкаетъ названное шоссе, въ 7 верстахъ къ югу отъ г. Витебска).

4) Въ г. Витебскѣ: а) съ шоссе: Витебско-Смоленскимъ и Острово-Кіевскимъ, б) съ почтовыми дорогами: на гг. Велижъ и Лепель, в) съ транспортными дорогами: на г. Великіе-Луки (чрезъ Шучинъ и Козловичи), г. Лепель (чрезъ Островно и Бешенковичи) и г. Сѣнно (чрезъ Скрыдлево и Мощеное) и г) съ пристанью на р. Западной-Двинѣ.

5) При станціи Полоцкѣ: а) съ почтовою дорогою на г. Себежъ, б) съ транспортными дорогами: на г. Невель (чрезъ Черную-Лужу) и г. Лепель (чрезъ Хотцивичи и Ушачъ, а также чрезъ Гомель и Ушачъ и в) съ пристанью на р. Западной-Двинѣ.

6) При станціи Борковичи — съ почтовыми дорогами: а) на г. Себежъ (чрезъ почт. станц. Сивошино) и б) на г. Дисну.

7) При станц. Балбиново — съ почтовою дорогою на зашт. городъ Друю.

8) При станціи Креславкѣ — съ почтовою дорогою, чрезъ м. Креславку, на г. Друю.

9) При г. Динабургѣ: а) съ С.-Петербурго-Варшавскою желѣзною дорогою посредствомъ рельсоваго пути, б) съ С.-Петер-

бурго-Варшавскимъ шоссе, в) съ бывшими почтовыми дорогами, нынѣ транспортными, на гг. Ригу и Витебскъ, а также съ транспортною дорогою на заштат. городъ Браславъ (чрезъ Скруделино) и на зашт. городъ Видзы (чрезъ Бриггенъ и Дрисвяты) и г) съ пристанью р. Западной-Двины, по проложенной вѣтви желѣзной дороги.

10) При станціи Крейцбургѣ съ почтовою дорогою на г. Якобштадтъ.

11) При станціи Ремерсгофѣ съ такою же дорогою на г. Фридрихштадтъ.

и 12) Въ г. Ригѣ а) съ желѣзными дорогами: Риго-Болдераскою, б) съ шоссе: Рижско-Псковскимъ и Риго-Таурогенскимъ, в) съ пристанями р. Западной-Двины — по проложеннымъ къ нимъ рельсамъ, г) съ почтовыми дорогами на м. Шлокъ (чрезъ м. Дуббельнъ) и кр. Дюнаминде и д) съ бывшею почтовою дорогою на Динабургъ.

Число и размѣры строеній и друг. сооруженій, составляющихъ станціи описываемой линіи, показаны въ слѣдующей таблицѣ.

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ саженяхъ.	Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.		
На Орловско-Витебской дорогѣ.							
Рудня (3 кл.).	Пассажирск. зданіе .	1	2	—	1	91.69	
	Жилыхъ домовъ . .	5	1	—	5	153	
	Товарныхъ пакгаузовъ	1	1	—	1	52	
	Платформъ:						
	а) товар. открыт. .	1	—	—	1	40	
	б) „ крыт. . .	1	—	—	1	80	
	в) Пассажир. открыт.	1	—	—	1	96	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ саженяхъ.	Примѣчаніе.
Знаменка (Полустанція).	Пассажирск. зданіе .	1	1	—	1	32,80	
	Водоемное	1	1	—	1	4,40	
	Жилой домъ . . .	1	1	—	1	18	
	Открытая пассажирская платформа .	1	—	—	1	54	
Шебекино (4 клас.).	Пассажирская . . .	1	2	—	1	57,81	
	Жилое	1	1	—	1	40	
	Водоемное	1	1	—	1	4,40	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	18	
	Платформы:						
	а) товар. крыт. . .	1	—	—	1	12	
	б) „ открыт . .	1	—	—	1	30	
	в) Пассажирская открытая	1	—	—	1	132	
Бобровка (полустанція).	Пассажирское зданіе .	1	1	—	1	32,80	
	Водоемное	1	1	—	1	4,40	
	Пассажирск. платфор.	1	—	—	1	33,60	
Крынки (4 кл.).	Пассажирское зданіе .	1	2	—	1	57,31	
	Жилое	1	1	—	1	47,79	
	Водоемное	1	1	—	1	4,40	
	Платформы:						
	а) товарная. . . .	1	—	—	1	6	Обѣ открыт.
	б) пассажирская . .	1	—	—	1	132	
Заболотинка (полустанція).	Пассажирское здан .	1	1	—	1	33,20	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ саженяхъ.	Примѣчаніе.
Витебскъ (ст. 1 клас.).	Водоемное	1	1	—	1	4,40	
	Пассажирск. платфор.	1	—	—	1	33,60	
	Жилыхъ зданій .	3	2	—	3	251,51	При 2 жилыхъ здан. — два двора, занимающ. 40,60 кв. саж.
		7	1	—	7	202,20	
	Сараевъ при жилыхъ строеніяхъ . . .	2	—	—	2	33	
	Вагонная мастерская	1	1	1	—	293,59	
	Паровозное	1	2	1	—	973	При немъ мастерская.
	Водоемное	1	2	—	—	13,20	Нижн. этажъ каменный, а верхній деревянный.
	Водоемное	1	1	1	—	16,51	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	292	
	Платформы:						
	Крытая товарная . .	1	—	—	1	200	
	Открытая „ . .	1	—	—	1	120	
На Витебско-Динабургской дорогѣ.							
Витебскъ (ст. 1 клас.).	Станціонное . . .	1	3	1	—	201,30	
	Водоемное	1	2	—	—	10	Тоже.
	Водоподъемное . . .	1	1	—	—	32,60	Часть каменная, часть деревянная.
	Паровозныхъ сараевъ	2	1	2	—	388,50	
	Вагонныхъ	1	1	—	1	260	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ сажеяхъ.	Примѣчаніе.
	Товарныхъ	1	1	—	1	294	
	Жилыхъ зданій и занятыхъ конторами и т. п.	3	1	—	3	83,38	
	Платформы:						
	Товарныхъ крытыхъ .	1	—	—	—	168	
	Пассажирск. „ .	1	—	—	—	98,70	
	„ открыт. .	1	—	—	—	219,30	
Княжица (4-го кл.).	Станціонное . . .	1	2	—	1	28,64	
	Пассажирск. платфор.	1	—	—	—	115,50	
Старое - Село (3-го кл.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	65,59	
	Водоемное	1	2	—	—	5,87	Нижн. этажъ камен., верхній деревянный.
	Жилое	1	1	—	1	22	
	Водоподъемное . .	1	1	1	—	32,60	
	Платформы:						
	Пассажирск. открыт. у станціи. . . .	1	—	—	—	115,50	
	Тоже между путями .	1	—	—	—	64	
Сиротино (2-го кл.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	98,86	
	Водоемное	1	2	—	—	10	Тоже.
	Водоподъемное. . .	1	1	1	—	32,60	
	Паровозный сарай .	1	1	1	—	77,50	
	Вагонный	1	1	—	1	75	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ саженяхъ.	Примѣчаніе.
	Товарный	1	1	—	1	70	
	Жилыхъ зданій . .	3	1	—	3	98,82	
	Платформы:						
	Пассажирская открытая у станціи . .	1	—	—	—	115	
	Тоже между путями .	1	—	—	—	64	
Ловша (4 кл.).	Станціонное . . .	1	2	—	1	28,64	
	Водоемное	1	2	—	—	10	Нижн. этажъ камен., верхній деревянный.
	Жилое	1	1	—	1	22	
	Пассажирская открытая платформа . .	1	—	—	—	115,50	
Оболь (3 кл.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	65,59	
	Водоемное	1	2	—	—	5,87	Тоже.
	Жилое	1	1	—	1	22	
	Товарный сарай . .	1	1	—	1	70	
	Водоподъемное. . .	1	1	—	—	32,60	Часть каменная, часть деревянная.
	Платформы:						
	Пассажирская открытая у станціи . .	1	—	—	—	115,50	
	Тоже между путями .	1	—	—	—	81	
Горяны (4 кл.).	Станціонное . . .	1	2	—	1	28,64	
	Водоемное	1	2	—	—	5,87	Нижн. этажъ камен., верхній деревянный.
	Жилое	1	1	—	1	22	
	Водоподъемное. . .	1	1	1	—	32,60	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ саженяхъ.	Примѣчаніе.
	Платформы:						
	Пассажирская открытая у станціи . .	1	—	—	—	115,50	
	Тоже между путями .	1	—	—	—	68,50	
Полоцкъ (2 к.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	98,80	
	Водоемное	1	2	—	—	10	Нижн. этажъ камен., верхній деревянный.
	Сараевъ: Вагонныхъ.	1	1	—	1	75	
	„ Товарныхъ.	1	1	—	1	70	
	„ Паровозныхъ.	2	1	2	—	301,50	
	Жилыхъ зданій и занятыхъ дежурными лицами и т. п. . .	2	2	—	2	84	
		4	1	—	4	106,32	
	Платформы:						
	а) Товарная . . .	1	—	—	—	112	
	б) Пассажирская открытая у станціи .	1	—	—	—	115,50	
	в) Тоже между путями	1	—	—	—	80,50	
Боравуха (4 клас.).	Станціонное . . .	1	2	—	2	28,64	
	Водоемное	1	2	—	—	5,87	Тоже.
	Жилое	1	1	—	1	22	
	Платформы:						
	Пассажирская открытая у станціи . .	1	—	—	—	129,25	
	Тоже между путями .	1	—	—	—	68,50	
Борковичи (3 клас.).	Станціонное . . .	1	2	2	—	65,59	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ саженяхъ.	Примѣчаніе.
	Водоемное	1	2	—	—	5,87	Нижн. этажъ камен., верхній деревянный.
	Водоподъемное . .	1	1	1	—	32,60	
	Жилое	1	1	—	1	22	
	Товарный сарай . .	1	1	—	1	70	
	Платформы:						
	а) Товарная . . .	1	—	—	—	84	
	б) Пассажирская открытая у станціи .	1	—	—	—	115,50	
	в) Тоже между путями	1	—	—	—	79	
Свольна (4 к.).	Станціонное . . .	1	2	—	2	28,64	
	Водоемное	1	2	—	—	10	Тоже.
	Жилыхъ	2	1	—	2	30	
	Пассажирская открытая платформа у станціи	1	—	—	—	115,50	
Дрисса (2 кл.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	98,86	
	Паровозное	1	1	1	—	77,50	
	Водоемное	1	2	—	—	10	Тоже.
	Жилыхъ	3	1	—	3	98,32	
	Сараевъ: Вагонный .	1	1	—	1	75	
	„ Товарный .	1	1	—	1	70	
	Платформы:						
	а) Пассажирская открытая у станціи .	1	—	—	—	115,50	
	б) Тоже между путями	1	—	—	—	64	
Георгіевскъ (4 клас.).	Станціонное . . .	1	2	—	1	28,64	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ саженяхъ.	Примѣчаніе.
	Водоемное	1	2	—	—	10	Нижн. этажъ камен., верхній деревянный.
	Водоподъемное. . .	1	1	1	—	18,60	
	Жилыхъ	2	1	—	2	30	
	Пассажирская открытая платформа . .	1	—	—	—	115,50	
Бальбиново (3 клас).	Станціонное . . .	1	2	1	—	65,59	
	Водоемное	1	1	—	—	5,87	Тоже.
	Жилыхъ	2	1	—	2	30	
	Товарный сарай . .	1	1	—	1	70	
	Пассажирская открытая платформа у станціи	1	—	—	—	115,50	
	Тоже между путями .	1	—	—	—	96	
Бальтинъ (4 клас.).	Станціонное . . .	1	2	—	1	28,64	
	Водоемное	1	2	—	—	10	Тоже.
	Водоподъемное. . .	1	1	1	—	32,60	
	Жилое	1	1	—	1	22	
	Пассажирская открытая платформа . .	1	—	—	—	115,50	
Креславка (2 клас.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	98,86	
	Водоемное	1	2	—	—	10	Тоже.
	Жилыхъ	3	1	—	3	98,32	
	Сараевъ: Паровозныхъ.	1	1	1	—	77,50	
	„ Товарныхъ .	1	1	—	1	70	
	Пассажирская открытая платформа у станціи	1	—	—	—	115,50	
	Тоже между путями .	1	—	—	—	66	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ саженяхъ.	Примѣчаніе.
Малиновка (4 клас.).	Станціонное . . .	1	2	—	1	28,64	
	Водоемное	1	2	—	—	10	Нижн. этажъ каменный, а верхній деревянный.
	Жилыхъ	2	1	—	2	30	
	Пассажирская открытая платформа у станціи , . . .	1	—	—	—	112,50	
Юзефово (3 к.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	65,59	
	Водоемное	1	2	—	—	5,87	Тоже.
	Жилое	1	1	—	1	22	
	Пассажирская открытая платформа у станціи	1	—	—	—	140	
	Тоже между путями .	1	—	—	—	81	
Динабургъ (1 клас.).	Станціонное для товарнаго движенія .	1	2	1	—	115,76	Пассажирск. станція — общая съ Рижско-Динабургскою дорогою, которой она принадлежитъ.
	Зданій, занятыхъ управленіями, складами и т. п.	2	2	2	—	283,22	
		1	3	1	—	100	
	Мастерскихъ . . .	1	1	1	—	1924	
	Жилыхъ домовъ . .	1	2	—	—	67,06	Нижн. этажъ каменный, а верхній деревянный.
	„ „ . .	1	1	—	1	22	
	Водоемное	1	2	—	—	10	Тоже.
	Сараевъ: Вагонныхъ .	1	1	—	1	260	
	„ Паровозныхъ.	2	1	2	—	448	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ саженяхъ.	Примѣчаніе.
	Сараевъ: Товарныхъ.	2	1	—	2	54	
	Платформы:						
	Товарныхъ крытыхъ.	3	—	—	—	866	
	Открытыхъ для отправленія воинскихъ чиновъ . .	1	—	—	—	680	
На Рижско-Динабургской дорогѣ:							
Динабургъ (2 клас.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	204,47	
	Буфетъ 1 и 2 классовъ	1	2	1	—	116,64	
	Водоподъемное. . .	1	2	1	—	23,33	
	Мастерская. . . .	1	1	1	—	92,82	
	Сараевъ: Товарныхъ .	1	1	1	—	103,95	
		1	1	—	1	95,55	
	„ Паровозныхъ.	2	1	2	—	191,68	
	„ Угольный .	1	1	—	1	326,84	
	„ при зданіяхъ	4	1	—	4	77,55	
	Конюшень	2	1	—	2	25,25	
	Платформы:						
	Пассажирскихъ . .	2	—	2	—	—	Одна дл. 63 с. Др. „ 43 „
	Товарныхъ	2	—	2	—	—	Од. „ 9 „ Др. „ 16 „
	„	2	—	—	2	—	Од. „ 57 „ Др. „ 34 1/3
Ликсна (3 кл.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	32,13	
	Водоподъемное. . .	1	2	1	—	15,67	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ саженяхъ.	Примѣчаніе.
	Жилыхъ	1	1	1	—	13,75	
		1	1	—	1	26,77	
	Товарный сарай . .	1	1	1	—	61,11	
	Конюшень	4	1	—	4	48,24	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	Длин. каждой — 43 саж.
	„ Товарныхъ	1	—	1	—	—	Длиною — 9 3/4 саж.
Ницгаль (4 к.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	32,13	
	Водоподъемное. . .	1	1	1	—	15,96	
	Пассажирское . . .	1	1	1	—	13,76	
	Жилое	1	1	—	1	19,86	
	Конюшень	2	1	—	2	24,25	
	Дровяныхъ сараевъ .	2	1	—	2	4,68	
	Прачешная	1	1	—	1	7,61	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая длиною—43 саж.
	„ Товарных.	1	—	1	—	—	Длиною почти 11 1/2 саж.
Царьградъ (3 клас.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	32,13	
	Пассажирское . . .	1	1	1	—	13,76	
	Водоподъемное. . .	1	1	1	—	15,96	
	Жилое	2	1	—	2	39,55	
	Паровозный сарай .	1	1	1	—	57,13	
	Конюшень	3	1	—	3	34,51	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая длиною—43 саж.
	„ Товарных.	1	—	1	—	—	Длиною почти 11 1/2 саж.
Ливенгофъ (3 клас.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	32,13	
	Пассажирское . . .	1	1	1	—	13,76	
	Водоподъемное. . .	1	2	1	—	15,55	
	Товарный сарай . .	1	1	—	1	17,96	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ саженяхъ.	Примѣчаніе.
	Жилыхъ	2	1	—	2	24,98	
	Конюшень	2	1	—	2	46,43	
	Сарай	1	1	—	1	9,15	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая длиною—43 саж.
	„ Товарныхъ.	1	—	1	—	—	Длиною почти 11 1/2 саж.
Треппенгофъ (3 клас.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	32,13	
	Водоподъемное . . .	1	2	1	—	15,78	
	Товарный сарай . .	1	1	1	—	17,16	
	Жилыхъ	2	1	1	1	71,16	
	Конюшень	2	1	—	2	22	
	Сарай	1	1	—	1	6	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая длиною—43 саж.
	„ Товарныхъ.	1	—	1	—	—	Длиною 11 1/2 саж.
Крейцбургъ (2 клас.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	145,10	
	Сараевъ: Паровозныхъ.	1	1	1	—	91,82	
	„ Вагонный .	1	1	1	—	91,82	
	„ Товарный .	1	1	1	—	147,16	
	„ Угольный .	1	1	—	1	130,56	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	23,58	
	Жилыхъ зданій . .	4	1	1	3	66,40	
		1	2	1	—	85,58	
	Сараевъ	6	1	—	6	71,48	
	Конюшень	2	1	—	2	30,33	
	Погребъ	1	—	1	—	—	Длина 4,18 саж., ширина 3 1/2 саж.
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	Длиною каждая 43 саж.
	„ Товарныхъ.	2	—	2	—	—	Длиною одна — 22 3/4 саж. другая 18 саж.

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Деревянн.	Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ саженяхъ.	Примѣчаніе.
Штокмансгоф. (3 клас.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	32,18	
	Пассажирское . . .	1	1	1	—	14,21	
	Водоподъемное . . .	1	2	1	—	16,41	
	Жилыхъ	2	1	—	2	29	
	Товарныхъ сараевъ .	2	1	—	2	87,81	
	Конюшня	1	1	—	1	21,84	
	Платформ.: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая длиною—43 саж.
	„ Товарных.	1	—	1	—	—	Длиною почти 11 1/2 саж.
Кокенгузенъ (3 клас.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	32,18	
	Пассажирское . . .	1	1	1	—	14,21	
	Водоподъемное . .	1	2	1	—	16,41	
	Товарный сарай . .	1	1	1	—	55,10	
	Жилыхъ зданій . .	1	2	—	1	24,84	
		1	1	—	1	10,76	
	Конюшень	3	1	—	3	36,69	
	Платформ.: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая длиною—43 саж.
	„ Товарных.	2	—	2	—	—	Одна длиною — 15 3/4 саж., другая почти 7 1/2 саж.
Ремерсгофъ (2 клас.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	118,50	
	Водоподъемное . . .	1	2	1	—	23,16	
	Сараевъ: Товарныхъ .	1	1	1	—	57,30	
	„ Паровозныхъ.	1	1	1		93,27	
	„ Угольныхъ .	1	1	—	1	45,72	
	Жилыхъ зданій . .	2	1	—	2	30,76	
	Конюшень	3	1	—	3	37,45	
	Сараевъ	3	1	—	3	51,66	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ саженяхъ.	Примѣчаніе.
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая длиною—43 саж.
	„ Товарных.	2	—	2	—	—	Одна длиною — 19 сажен., другая почти 6 саж.
Ридмундсгофъ (3 клас.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	32,18	
	Пассажирское . . .	1	1	1	—	14,21	
	Водоподъемное . .	1	2	1	—	15,55	
	Товарный сарай . .	1	1	1	—	55,10	
	Жилое зданіе . . .	1	1	—	1	20,56	
	Конюшень	3	1	—	3	35,55	
	Прачешная	1	1	1	—	6,64	
	Сарай	1	1	—	1	14,24	
	Погребъ	1	—	1	—	—	Длиною 4 саж., шириною 2,86 саж.
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая длиною—43 саж.
	„ Товарных.	2	—	2	—	—	Одна длиною 7 саж., другая 14 1/4 саж.
Огеръ (3 кл.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	32,18	
	Пассажирское . . .	1	1	1	—	13,76	
	Водоподъемное. . .	1	2	1	—	19,29	
	Жилое	1	1	—	1	19,64	
	Товарный сарай . .	1	1	1	—	55,10	
	Конюшень	3	1	—	3	22,67	
	Сарай	1	1	—	1	45	
	Погребъ	1	—	1	—	—	Длина 2,86 саж., ширина 2,14 саж.
	Платформ.: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая длиною 43 саж.
	„ Товарных.	1	—	1	—	—	Длиною 14 1/4 саж.

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ сажеяхъ.	Примѣчаніе.
Икскюль (5 к.).	Станціонное . . .	1	1	–	1	61,68	
	Конюшня	1	2	—	1	20,42	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая длиною 43 саж.
	„ Товарных.	1	–	1	—	—	Длиною 14 1/4 саж.
Куртенгофъ (4 клас.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	32,13	
	Пассажирское . . .	1	1	1	—	13,76	
	Водоподъемное . . .	1	2	1	–	16,29	
	Жилое	1	1	—	1	20,37	
	Конюшня	1	1	–	1	11,64	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая длиною 43 саж.
	„ Товарных.	1	—	1	–	—	Длиною болѣе — 9 1/2 саж.
Рига (1 клас.).	Станціонное . . .	1	2	1	—	102,88	
	Жилыхъ зданій . .	1	3	1	—	98,44	
	„ „ . . .	2	2	1	1	85,47	
	„ „ . . .	1	1	—	1	17,12	
	Товарныхъ сараевъ .	10	1	1	9	2682,58	
	Зданій конторы товарной экспедиціи между товарными сараями	3	2	3	—	98,15	
	Паровозный сарай .	1	1	1	—	373,98	
	Мастерскихъ:						
	Паровозныхъ . . .	2	1	2	—	457,20	
	Кузнечная	1	1	1	—	228,60	
	Вагонныхъ	2	1	2	—	862,11	
	Для обработки лѣса	1	1	1	—	165,38	
	Матеріальный магазинъ и мастерская	1	1	2	—	160	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ саженяхъ.	Примѣчаніе.
	Угольныхъ сараевъ .	4	1	2	2	687,68	
	Конюшня	1	1	—	1	28,56	
	Домикъ для вѣсовъ .	1	1	1	—	3,15	
	Дровяныхъ и другихъ сараевъ	4	1	—	4	128,87	
	Будокъ для сторожей.	6	1	—	6	17, 7	
	Зданіе, въ которомъ помѣщается гидравлическій прессъ .	1	1	1	—	19,62	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая длиною—71,14 с.
	„ Товарныхъ.	1	—	1	—	—	Длиною 17,14 саж.

Риго-Болдерааская и Риго-Мюлграбенская дороги имѣютъ направленіе отъ г. Риги на сѣверъ: первая—къ Болдераа, предмѣстью кр. Дюнаминде (имѣетъ вѣтвь изъ Болдераа въ Гавань), а вторая—къ м. Мюлграбену. Съ военной точки зрѣнія обѣ эти дороги могутъ быть разсматриваемы какъ средство для усиленія войскъ, обороняющихъ кр. Дюнаминде и доступы, чрезъ устье р. Западной-Двины, — къ г. Ригѣ. Въ этомъ послѣднемъ городѣ онѣ связаны съ тѣми самыми путями сообщенія, съ которыми связана и Рижско-Динабургская желѣзная дорога (смот. стр. 46). Обѣ дороги, проложенныя въ одинъ рельсовый путь, находятся въ Лифляндской губерніи.

Телеграфная линія Риго-Болдерааской дороги состоитъ: изъ двухъ проводовъ — отъ Риги до станц. Болдераа и изъ одиночнаго провода—отъ станц. Болдераа до остановочнаго пункта Дамбы-Гавани. Одинъ проводъ служитъ для прямаго сообщенія станц. Риги съ станц. Болдераа, а второй — для сообщенія всѣхъ станцій между собою отъ Риги до Дамбы-Гавани.

На станц. Ригѣ находятся 3 аппарата: одинъ — для прямаго сообщенія со станц. Болдераа, второй — для сообщенія всѣхъ станцій между собою и третій — для сообщенія Рижской станціи съ Правительственнымъ телеграфомъ. На полустанціяхъ: Торенсбергѣ (Митавской желѣзной дороги), Зассенгофѣ и Норденсгофѣ — по одному аппарату. На станц. Болдераа — два аппарата: одинъ — для прямаго сообщенія съ станц. Ригою, а другой — для сообщенія со всѣми прочими станціями. Телеграфная станція остановочнаго пункта Дамбы-Гавани имѣетъ 1 аппаратъ, для сообщенія со всѣми станціями дороги.

Всѣ аппараты — системы Морзе.

Станціи полустанціи и мѣста остановокъ Риго-Болдераской дороги, имѣющей 17½ верстъ длины, а также постройки, принадлежащія къ станціямъ, показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій принадлежащихъ къ станціи.	Числомъ.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Въ саженяхъ. Длина.	Въ саженяхъ. Ширина.	Примѣчаніе.
Рига (3 клас.)	Пассажирск. зданіе	1	2	1	—	11,57	4	Станціоннаго двора не имѣетъ.
	Паравозное зданіе.	1	1	1	—	8,43	6,57	
	Пристройка къ нему	1	1	1	—	5, 3	2,86	
	Товарная контора.	1	2	1	—	4,35	2,93	
	Платформы:							
	Пассажир. крытая.	1	—	—	—	20	1, 5	
	„ открыт.	1	—	—	—	53	1, 5	
	Товарная крытая.	1	—	—	—	6, 5	4, 2	
	„ открытая	1	—	—	—	4, 2	3, 5	
Торенсбергъ (станц. Митавской желѣзной дор.).	Открыт. пассажирская платформа.	—	—	—	—	20, 5	1	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій принадлежащихъ къ станціи.	Числомъ.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Въ саженяхъ. Длина.	Въ саженяхъ. Ширина.	Примѣчаніе.
Альтона.	Открыт. пассажирская платформа.	—	—	—	—	27, 5	2	
Зассенгофъ (полустанц.)	Станціонное зданіе.	1	2	—	1	8,86	3,57	Станціонный дворъ 40 кв. саж.
	Открыт. пассажирская платформа.	1	—	—	—	35, 7	2,57	
Александровскій остановочный пунк.	Открыт. пассажирская платформа.	1	—	—	—	10	2	
Норденсгофъ (полустанц.)	Станціонное зданіе	1	2	—	1	8,86	3,57	Тоже.
	Открыт. пассажирская платформа.	1	—	—	—	35, 7	2,57	
Вольдераа (3 класса).	Пассажирск. зданіе	1	2	—	1	14,57	4,14	Станціонный дворъ 100 кв. саж.
	Паровозное . . .	1	1	1	—	8,43	6,57	
	Къ нему пристройка	1	1	1 низ.	— вер.	5, 3	2,86	
	Водоемное . . .	1	2	1	1	2,21	2,14	
	Товарный сарай .	1	1	—	1	12,07	5,07	
	Домъ дорожнаго мастера	1	2	—	1	5,71	3,56	
	Открыт. пассажирская платформа.	1	—	—	—	44, 3	2, 5	
Дюнаминде.	Открыт. пассажирская платформа.	1	—	—	—	15	2	
Дамба-Гавани. (остановочный пунктъ).	Телеграфная станц.	1	1	—	1	5, 7	2,86	
	Крытая пассажирская платформа.	1	—	—	—	10	2	

Станціи и мѣста остановки Риго-Мюлграбенской дороги, имѣющей 11 верстъ длины, суть: Военный госпиталь (мѣсто остановки), Александровская высота (мѣсто остановки) и Мюлграбенъ (станція 3 класса).

Станція Мюлграбенъ соединена съ станціею Ригою (Рижско-Динабургской дороги) однимъ телеграфнымъ проводомъ и снабжена однимъ аппаратомъ, системы Морзе.

Въ военномъ госпиталѣ и Александровской высотѣ построено по деревянному, пассажирскому, одноэтажному зданію, длиною въ 7 и шириною 2,14 саж. съ пассажирскою деревянною платформою, длиною въ 27,60 саж.

Въ Мюлграбенѣ имѣются: а) станціонное деревянное двухъ-этажное зданіе, длиною 15 и шириною 5,14 саж., б) водоподъемное каменное двухъ этажное зданіе, длиною и шириною въ 2,86 саж. в) два жилыхъ, деревянныхъ, одноэтажныхъ зданія, длиною каждое въ 7,72 саж., а шириною одно — въ 4,28 саж., а другое— въ 3,57 саж., г) товарный деревянный сарай, длиною 28,57 саж. и шириною — 5,72 саж., д) одноэтажный деревянный домикъ для вѣсовъ — длиною и шириною въ 1,43 саж., е) двѣ древянныхъ конюшни: одна длиною 6,72 саж. и шириною 3,57 саж., и другая длиною въ 5,86 саж. и шириною 2,57 саж. и ж) деревянная пассажирская платформа, длиною 40 саженей.

2) Либавская дорога съ вѣтвью на Калкуны.

Либавская дорога, пройдя отъ г. Либавы около 3 вер. въ сѣверо-восточномъ и около 2-хъ верстъ въ восточномъ направленіяхъ, пролегаетъ остальныя 289 верстъ т. е. до конечной своей станціи Кошедаръ — въ юго-восточномъ направленіи, образуя на всемъ своемъ послѣднемъ протяженіи, къ сторонѣ г. Митавы,— незначительно выпуклую дугу, наиболѣе выдающеюся точкою которой слѣдуетъ считать г. Шавли. Вѣтвь этой дороги, отдѣляясь у станц. Радзивилишекъ, проходитъ въ восточномъ направленіи, чрезъ г. Поневѣжъ, по Ковенской и Курляндской губерніямъ и оканчивается у стан. Калкунъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, причемъ между станціями Субочемъ и Калкунами рельсовый путь вѣтви образуетъ слегка выпуклую дугу къ сѣверу.

Описываемая дорога и вѣтвь ея — въ одинъ путь.

Станціи на дорогѣ и ея вѣтви, а также разстояніе между ними слѣдующія:

Наименованіе станцій.	Разстояніе между станц. въ верстахъ.	Въ какой губерніи находятся.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Либавская дорога:			
Либава (1 клас.)	—	Курляндской.	
Гробинъ (4 клас.) . . .	16½		
Прекульнъ (3 клас.). . .	20½		
Вайноденъ (5 клас.). . .	16		
Луша (4 клас.)	13		
Можейки (2 клас.) . . .	19		
Векшня (5 клас.). . . .	12		
Добикиня (4 клас.) . . .	12½		
Попеляны (5 клас.) . . .	8		
Куршаны (4 клас.) . . .	16½		
Шавли (3 клас.)	23½		
Радзивилишки (2 клас.). .	18½		
Бейсагола (3 клас.) . . .	23½		
Датновъ (4 клас.) . . .	25	Ковенской.	
Кейданы (3 клас.) . . .	12		
Жеймы (4 клас.)	21		
Яново(5 клас.).	8		
Гайжуны (4 клас.) . . .	7		
Кошедары (Этканы) (2 кл.)	21½	Виленской.	
На вѣтви дороги:			
Радзивилишки (2 клас.) .	—	Ковенской.	
Шадовъ (4 клас.). . . .	15½		
Лаба (5 клас.).	8		
Поневѣжъ (3 клас.) . . .	26		

Наименованіе станцій.	Разстояніе между станц. въ верстахъ.	Въ какой губерніи находятся.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Субочъ (4 клас.)	23	Ковенской.	
Славянишки (4 клас.). . .	18		
Понемунекъ (3 клас.) . .	25		
Абели (4 клас.)	25		
Еловка (4 клас.)	20½		
Калкуны (4 клас.) . . .	24		

Длина Либавской дороги 294 версты, изъ коихъ она проходитъ: по Курляндской губерніи — 61½ верст., по Ковенской 212¼ вер. и по Виленской — 20¼ вер. Длина вѣтви — 185 верстъ, изъ коихъ: по Курляндскои губерніи — 29 вер. и по Ковенской — 156 вер.

Свѣдѣнія *о телеграфическихъ линіяхъ* дороги и ея вѣтви показаны въ слѣдующей таблицѣ:

Наименованіе станцій.	Число телеграфныхъ аппаратовъ.	Система аппаратовъ.	Число телеграфныхъ проводовъ.			Примѣчанія.
			Между сосѣдними станц.	Прямаго дѣйствія.	Соединительныхъ вѣтвей.	
Линія отъ Кошедаръ до Либавы.						
Кошедары . . .	3	Морзе.	Пододному.	Между Кошедарами и Радзивилишками одинъ проводъ прямаго дѣйствія.	1	Соединительная вѣтвь съ Ландварово-Роменскою дорогою.
Гайжуны . . .	1					
Яновъ	1					
Жеймы	1					
Кейданы , . .	1					
Датновъ. . . .	1					
Бейсагола . . .	1					
Радзивилишки. .	5					

Наименованіе станцій.	Число телеграфныхъ аппаратовъ.	Система аппаратовъ.	Число телеграфныхъ проводовъ. Между сосѣдними станц.	Прямаго дѣйствія.	Соединительныхъ вѣтвей.	Примѣчанія.
Шавли	2				1	Соединительная вѣтвь съ правительственнымъ телеграфомъ.
Куршаны . . .	1					
Попеляны . . .	1					
Добикиня . . .	1					
Векшня. . . .	—					На станціяхъ: Векшня и Войноденъ телеграфныхъ аппаратовъ не имѣется, а имѣется лишь комутаторы для включенія поѣздныхъ телеграфныхъ аппаратовъ.
Можейки . . .	1					
Луша	1					
Вайноденъ . . .	—					
Прекульнъ . . .	1					
Гробинъ. . . .	1					
Либава . , . .	3					
Линія отъ Калкунъ до Радзивилишекъ.						
Калкуны . . .	3				1	Соединительная вѣтвь съ телеграфомъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.
Еловка	1					
Абели	1					
Понемунекъ . .	1					
Славянишки . .	1					
Поневѣжъ . . .	2				1	Соединительная вѣтвь съ правительственнымъ телеграфомъ.
Лаба.	1					
Шадовъ. . . .	1					
Радзивилишки. .	5					Эти 5 аппаратовъ уже показаны выше на линіи отъ Кошедаръ до Либавы.

Кромѣ того, по Либавской дорогѣ и ея вѣтви, между станціями въ ниже-означенныхъ сторожевыхъ будкахъ и казармахъ, имѣется 59 коммутаторовъ (соединительныхъ досокъ), для включенія поѣздныхъ телеграфныхъ аппаратовъ,

а) *По линіи отъ Либавы до Кошедаръ* въ будкахъ и казармахъ на верстахъ: 6, 11, 17, 43, 47, 52, 64, 75, 80, 86, 91, 99,

104, 111, 123, 127, 132, 144, 149, 155, 165, 172, 180, 191, 201, 215, 220, 223, 235, 246, 251, 263, 267, 272, 283 и 288.

и б) *По линіи отъ Калкунъ до Радзивилишекъ* въ будкахъ и казармахъ на верстахъ: 6, 12, 19, 32, 38, 51, 57, 63, 77, 83, 89. 100, 104, 109, 120, 125, 130, 141, 146, 151, 157, 166 и 176.

Либавская дорога имѣетъ связь: а) у станц. Луши съ почтовою дорогою на г. Ковну, чрезъ гг. Поневѣжъ и Россіены; б) вблизи станц. Можейки — съ Риго-Митаво-Можейковскою желѣзною дорогою, в) у г. Шавли — съ Риго-Таурогенскимъ шоссе, г) у станц. Радзивилишекъ — съ вѣтвью своею на Калкуны, д) у станц. Кейданъ — съ одной стороны съ почтовою дорогою на г. Ковну, а съ другой — съ транспортными дорогами на гг. Вилькоміръ и Поневѣжъ, е) между станц. Яновымъ и Гайжунами — съ Петербурго-Варшавскимъ шоссе и ж) у станц. Кошедаръ (Этканъ)—съ вѣтвью С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги на Эйдкуненъ.

Вѣтвь Либавской дороги имѣетъ связь: а) у станц. Шадова—съ транспортными дорогами: чрезъ мѣстечко тогоже имени и Розалинъ — на г. Баускъ, и чрезъ Бейсаголу — на г. Россіены, б) у ст. Поневѣжъ—съ дорогами: почтовою, чрезъ г. Вилькоміръ—на Вильну и транспортными на гг. Баускъ и Ковну, в) у станц. Субочъ — съ дорогою на Вилькоміръ (дорога эта у почтов. стан. Щенсливой выходитъ на почтовую дорогу изъ Поневѣжа въ Вилькоміръ) и чрезъ Славянишки и Вобольники — въ гг. Баускъ и Фридрихштадтъ, г) между стан. Славянишками и Понемунекъ—съ транспортными дорогами, ведущими съ одной стороны, чрезъ м. Свядосце, въ г. Вилькоміръ и Свенцяны и съ другой — въ гг. Баускъ, Фридрихштадтъ и Якобштадтъ, д) между стан. Понемунекъ и Абели съ транспортными дорогами: съ одной стороны, чрезъ Субатъ, въ Якобштадтъ и Митаву и съ другой, чрезъ Дусяты и Дегуце — въ Свенцяны; чрезъ Дусяты, Вижуны и Уцяны — въ г. Вильну и чрезъ Дусяты, Вижуны, Уцяны и по шоссе—на Вилькоміръ, е) у стан. Еловки — съ дорогами, чрезъ Иллукстъ, — въ Динабургъ, Якобштадтъ и Митаву и ж) у стан. Калкунъ — съ С.-Петербурго-Варшавскою желѣзною дорогою.

Число и размѣры строеній и сооруженій, принадлежащихъ къ станціямъ описываемой дороги, показаны въ слѣдующей таблицѣ:

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Въ саженяхъ. Длина.	Въ саженяхъ. Ширина.	Примѣчаніе.
Либава (1 к.).	Пассажирское . .	1	3	1	—	34,25	9, 5	Размѣры въ длину и ширину относятся до каждаго зданія въ отдѣльности.
	Товарный магазинъ	1	1	—	1	13	5,75	
	Паровозное зданіе	1	1	1	—	32	9	
	Мастерская . . .	1	1	1	—	68	22	
	Жилыхъ	2	1	—	2	10	4	
	Пакхаузовъ . . .	3	1	3	—	10	5	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	2,85 въ діаметрѣ.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	1	—	—	1	65	2,75	
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	19	5,75	
	Временная товарная подъ навѣсомъ .	1	—	—	1	60	4, 7	Находится у берега Либавскаго порта.
Гробинъ (4 к.).	Пассажирское . .	1	2	1	—	10	4,45	
	Жилыхъ	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	2,85 въ діаметрѣ.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	50	2, 6	
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	12	4	
Прекульнъ (3 клас.).	Пассажирское . .	1	2	1	—	12	5, 5	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	10	6,57	
	Жилыхъ	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	Тоже.

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Въ саженяхъ. Длина.	Въ саженяхъ. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	2	—	—	2	50	2,65 / 0,85	
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	15	4	
Вайноденъ (5 клас.).	Пассажирское . .	1	2	1	—	4,91	4,10	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	2	—	—	2	37 / 29	2,2 / 0,85	
	Товарныхъ . . .	1	—	—	1	12	4	
Луша (4 кл.).	Пассажирское . .	1	2	1	—	10,3	4,35	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	2,85 саж. въ діаметрѣ.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	51	2,75	
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	12	4	
Можейки (2 к.)	Пассажирское . .	1	2	1	—	17,2	5,78	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	15	7	
	Жилыхъ	2	1	—	2	10	4,3	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	Тоже.
	Пассажирскихъ . .	2	—	1	1	60	2,4 / 0,85	Камен. платформа — шире деревянной.
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	20	4	
Векшня (5 кл).	Пассажирское . .	1	1	—	1	5,9	3,1	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	1	—	—	1	12,5	1,2	
	Товарныхъ . . .	1	—	—	1	3	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Въ саженяхъ. Длина.	Въ саженяхъ. Ширина.	Примѣчаніе.
Добикиня (4 к.)	Пассажирское . .	1	2	1	—	10,35	4, 3	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	51	2,46	
	Товарныхъ . . .	1	—	—	1	12	4	
Попеляны (5 к.)	Пассажирское . .	1	1	—	1	6, 4	3, 3	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	2,85 саж. въ діаметрѣ. Водокачка находится на берегу Венты.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	13, 5	1, 2	
	Товарныхъ . . .	1	—	—	1	10	3	
Куршаны (4 к.)	Пассажирское . .	1	2	1	—	10	4, 4	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	10	6,55	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	Тотъ же діаметръ.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	52	2, 4	
	Товарныхъ . . .	1	—	—	1	12	4	
Шавли (3 кл.).	Пассажирское . .	1	2	1	—	26, 2	6, 5	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	2	—	1	1	63	2 0,85	Камен. платформа — шире деревянной.
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	15	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, при надлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Въ саженяхъ. Длина.	Въ саженяхъ. Ширина.	Примѣчаніе.
Радзивилишки (2 клас.).	Пассажирское . .	1	2	1	—	12	5, 6	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	38	6, 5	
	Жилыхъ	2	1	—	2	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	2,85 саж. въ діаметрѣ.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	2	—	—	2	55	2, 1 / 0,85	
	Товарныхъ . . .	2	—	2	—	15 / 10	4	Менѣе длинная платформа — подъ навѣсомъ.
Бейсагола(2к.)	Пассажирское . .	1	2	1	—	12	5, 6	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	2,85 саж. въ діаметрѣ.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	2	—	—	2	50	2, 2 / 0,85	
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	15	4	
Датновъ (4 к.).	Пассажирское . .	1	2	1	—	10, 1	4, 3	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	39	2, 2	
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	12	4	
Кейданы(3 к.).	Пассажирское . .	1	2	1	—	12	5, 5	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	10	6, 64	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Въ саженяхъ. Длина.	Въ саженяхъ. Ширина.	Примѣчаніе.
	Товарныхъ магаз. .	2	1	1	1	10 3,3	5, 8	Камен. магазинъ длиннѣе деревяннаго.
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	2,85 саж. въ діаметрѣ.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	2	—	—	2	50 30	2 0,85	
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	11	4	
Жеймы (4 к.).	Пассажирское . .	1	2	1	-	10, 3	4, 3	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	1	—	1	—	50	2, 5	
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	12	4	
Яновъ (5 кл.).	Пассажирское . .	1	2	—	1	9, 8	4, 4	
	Жилое	1	1	—	1	6	3	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	2	—	—	2	50 29	3, 2 3, 5	
	Товарныхъ . . .	1	—	—	1	8	4, 3	
Гайжуны (4к.).	Пассажирское . .	1	2	1	—	10, 3	4, 4	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	1	—	50	2, 6	
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	12	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Въ сажепяхъ. Длина.	Въ сажепяхъ. Ширина.	Примѣчаніе.
Кошедары(Этканы (2 кл.).	Пассажирское . .	1	2	1	—	29, 3	7, 3	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	16	6, 5	
	Жилыхъ	2	1	—	2	10	4	
	Товарн. магазиновъ	1	1	1	—	3, 3	5,85	
	Вагонныхъ сараевъ	1	1	—	1	18, 5	5, 1	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	2,85 саж. въ діаметрѣ.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	1	—	116	2	
	Товарныхъ . . .	2	—	1	1	)20)10	4 5,85	Камен. платформа — шире деревянной.
На вѣтви дороги:								
Шадовъ (4 к.).	Пассажирское . .	1	2	—	1	9, 6	5	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарныхъ . . .	1	—	—	1	20	4	
Лаба (5 кл.).	Пассажирское . .	1	1	—	1	6	3, 3	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	2,85 саж. въ діаметрѣ.
	Пассаж. Платформ.	1	—	—	1	50	2	
Поневѣжъ(3к)	Пассажирское . .	1	2	—	1	10, 7	4,85	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	Тоже.
	Платформъ: Пасс.	1	—	—	2	50	)2, 4)0,85	
	Товарныхъ : . .	1	—	—	1	20	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Въ саженяхъ. Длина.	Въ саженяхъ. Ширина.	Примѣчаніе.
Субочъ (4 к.).	Пассажирское . .	1	2	—	1	9,6	5	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	2.85 саж. въ діаметрѣ.
	Платформъ: Пассажирскихъ . . .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарныхъ . . .	1	—	—	1	20	4	
Славянишки (4 клас.).	Пассажирское . .	1	2	—	1	9,6	5	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	50	2, 3	
	Товарныхъ . . .	1	—	—	1	20	4	
Понемунекъ (3 клас.).	Пассажирское . .	1	2	—	1	10,7	4,85	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	16,2	9	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	2	—	—	2	50	2, 5 0,85	
	Товарныхъ . . .	1	—	—	1	20	4	
Абели (4 кл.).	Пассажирское . .	1	2	—	1	9,6	5	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	5,4	2, 8	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Въ саженяхъ. Длина.	Въ саженяхъ. Ширина.	Примѣчаніе.
Еловка (4 кл.).	Товарныхъ . . .	1	—	—	1	20	4	
	Пассажирское . .	1	2	—	1	10	5,0 5	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	2,85 саж. въ діаметрѣ.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	2	—		2	50	2,45 / 0,85	Съ деревян. стѣнками.
Калкуны (4 клас.).	Товарныхъ . . .	1	—	—	1	20	4	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	16,1	9	
	Жилыхъ	2	1	—	2	10,3	4, 1 / 3, 4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	2,85 саж. въ діаметрѣ.
	Товарныхъ платформъ	1	—	—	1	10,8	1, 2	

3) Вѣтвь С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги на Эйдкуненъ.

Вѣтвь эта, начинаясь отъ станц. Ландварово, пролегаетъ по Виленской, Ковенской и Сувалкской губерніямъ, и оканчивается на границѣ съ Пруссіею, близь почт. станц. Эйдкуненъ. Отъ Ландварово до г. Ковны рельсовый путь слѣдуетъ между лѣвымъ берегомъ р. Виліи и транспортною дорогою изъ г. Новыхъ-Трокъ на Ковну. Пересѣкши, юго-восточнѣе г. Ковны, р. Нѣманъ, описываемая вѣтвь, на протяженіи 17 верстъ, до станц. Мавруци имѣетъ направленіе юго-западное и почти параллельное С.-Петербурго-Варшавскому шоссе, а затѣмъ, перерѣзавъ (ниже Мавруци)

названное шоссе, она направляется, чрезъ м. Пильвишки и между гг. Владиславовомъ—съ одной стороны и г. Волковишками—съ другой — къ Прусской границѣ.

Самый важный пунктъ на протяженіи всей вѣтви, имѣющей длины 162 версты, — г. Ковна, находящійся въ 81 верст. отъ Ландварово и въ такомъ же разстояніи отъ Эйдкунена. Мѣстоположеніе этого пункта у сліянія рр. Нѣмана и Виліи, изъ которыхъ первая — значительная судоходная рѣка, въ стратегическомъ отношеніи представляетъ большія удобства для сооруженія здѣсь крѣпости, съ тѣмъ чтобы прикрыть узлы желѣзныхъ дорогъ: Либавской съ ея вѣтвью на Калкуны, С.-Петербурго-Варшавской и Ландварово-Роменской.

Разстояніе между станціями заграничной вѣтви слѣдующее:

Станціи.	Разстояніе между стан. въ верстахъ.	Въ какой губерніи находятся.	Примѣчаніе
Ландварово (2 клас.) . .	—	Сувалкской. Ковенской.	
Эшелюны (полустанція). .	14		Закрыта.
Евье (4 кл.)	8		
Жосли (3 кл.).	16		
Кошедары (2 клас.) . . .	8		
Провенишки (4 кл.) . . .	15		
Ковна (1 кл.)	20		
Мавруци (4 кл.)	17		
Козлова-Руда (3 кл.) . .	17		
Пильвишки (4 кл.) . . .	18		
Волковышки (4 кл.). . .	12		
Вержболово (1 кл.) . . .	16		
Прусская граница . . .	1		

Изъ всей длины вѣтви (162 версты) рельсовый путь проложенъ: по Виленской губерніи на протяженіи 59 вер., Ковенской—22 и Сувалкской 81 верст.

Дорога — въ одинъ путь.

Телеграфическія линіи по заграничной вѣтви С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Станціи.	Число проводовъ.	Число аппаратовъ. Морзе.	Индукціонныхъ стрѣлочныхъ.	Индукторовъ колокольной линіи.	Примѣчаніе.
Ландварово (2 клас.) . .	5	2	1	—	
Ешелюны (полустанція). .	—	—	—	—	Закрыта.
Жосли (3 кл.).	3	2	1	—	Между Ковенскимъ тонелемъ и стан. Ковною—3 колокола.
Кошедары (2 кл.) . . .	3	1	—	—	
Провенишки (4 кл.). . .	3	1	—	—	
Ковна (1 кл.).	3	4	1	1	
Вѣтвь на Правител. станцію	1	1	—	—	
Мавруци (4 кл.)	3	1	—	—	
Козлова-Руда (3 кл.) . .	3	2	1	—	
Пильвишки (4 кл.) . . .	3	1	—	—	
Волковышки (4 кл.) . .	3	1	—	—	
Вержболово (1 кл.). . .	3	2	1	—	
Вѣтвь на Эйдкуненъ. . .	1	1	—	—	

Описываемая вѣтвь имѣетъ связь: 1) у ст. Жосли—съ транспортною дорогою на г. Гродну (чрезъ Жижморы, Стоклишки и Меречъ), 2) у ст. Кошедаръ (Этканъ) — съ Либавскою желѣзною дорогою, 3) у ст. Ковны — съ С.-Петербурго-Варшавскимъ шоссе и съ Ковенскою пристанью, на р. Нѣманѣ, 4) у ст. Мавруци—съ тѣмъ же шоссе, 5) у ст. Пильвишекъ — съ транспортною дорогою (чрезъ Гришкобудзе) на Шаки (дорога эта далѣе обращается въ почтовую и слѣдуетъ въ м. Юрбургъ), 6) ниже ст. Волковышекъ — съ шоссе изъ г. Маріамполя въ г. Владиславовъ и 7) въ 14 верст. ниже станц. Волковышекъ, — съ транспортными дорогами: съ одной стороны на г. Владиславовъ и съ другой (чрезъ Вержболово и Пржеросль) въ п. Филипово.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Ландварово (2 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	1	—	20,17	5,25	Съ подвальнымъ этажемъ.
	Вагонныя мастерскія.	1	1	1	—	29	8,41	
	Паровозной сарай .	1	2	1	—	16	6	На 4 паровоза.
		—	—	—	—	5,33	—	Меньшій размѣръ длины относится къ верхнему этажу.
	Водоподъемное зданіе	1	1	—	—	4	4	
	Водоемное зданіе .	1	2	—	—	5, 6	2,95	Размѣр. нижняго каменнаго этажа.
		—	—	—	—	6, 3	3,48	Размѣр. верхняго деревяннаго этажа.
	Жилыхъ зданій .	3	1	—	3	10, 3 7 7	4 4,33 4,83	Всѣ на каменномъ фундаментѣ.
	Казарма	1	—	—	1	10, 3	4	На каменномъ фундаментѣ.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	2	—	—	—	72	2, 5 1, 5	Длина показана каждой платфор. Всѣ платфор. имѣютъ кирпичныя стѣнки, съ досчатою по верхъ окрайною и мощеною площадью.
	Товарныхъ . . .	1	—	—	—	39	6, 7	
Эшелюны (полустанція.).	Станціонное зданіе	1	1	—	1	6	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3	2	На каменномъ фундаментѣ; при станціи кромѣ того 2 сарая.
Евье (4 кл.).	Пассажирское зданіе (на каменномъ фундаментѣ) . .	1	1	—	1	10	5, 3	При станціи 3 сарая.
	Жилыхъ (на каменномъ фундаментѣ)	2	1	—	2	3	2	
	Казармъ (на такомъ же фундаментѣ).	2	1	—	2	10, 3	4	
	Жилыхъ	1	1	—	1	6	4, 3	Съ подвальнымъ этажемъ.
		1	2	—	1			
				низ.	вер.	низъ.		
	Водоемное . . .	1	2	1	1	2,94	5,52	
						верхъ.		
		—	—	—	—	3, 5	3,12	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	—	56, 5	2,45	Стѣнки — кирпичныя; поверхность — мощеная.
	Товарныхъ . . .	3	—	—	—	15,25	6, 1	
		—	—	—	—	5	20, 8	
		—	—	—	1	5	1	
Жосли (3 кл.).	Пассажирское (на каменномъ фундаментѣ) . . .	1	1	—	1	10	5, 3	
	Паровозное зданіе	1	1	1	—	12, 5	6,25	На 2 паровоза съ жилымъ помѣщ.
	Водоподъемное . .	1	1	1	—	4	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4,75	3,24	
				низ.	вер.	нижній.		
	Водоемное . . .	1	2	1	1	5, 6	2,95	
						верхній.		
		—	—	—	—	6, 3	3, 6	
	Жилыхъ домовъ .	1	1	—	1	6	4, 3	Съ подвальнымъ каменнымъ этажемъ.
		1	—	—	1	3	2	На каменномъ фундаментѣ.
	Казармъ	2	1	—	2	(8	3	Тоже.
						(10,3	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	1	—	—	—	72, 1	2, 3	Стѣнка кирпичная.
	Центральная . .	1	—	—	—	72, 4	1	Съ деревянными стѣнками на рельсовыхъ столбахъ.
	Товарныхъ . . .	2	—	—	—	15, 2	60	Стѣнки кирпичный, площадь мощеная.
		—	—	—	—	5, 2	19, 2	
	При пакгаузѣ . .	1	—	—	1	5	1, 1	Кромѣ того: 3 сарая и ледникъ; всѣ деревянные.
Кошедары (2 клас.).	Жилое зданіе . .	1	1	—	1	4, 5	3	
	Казарма	1	1	—	1	10, 3	4	На каменномъ фундаментѣ.
	Центральная платформа	1	—	—	—	65	1	Стѣнки деревянныя на рельсов. столбахъ. Кромѣ того 3 деревянныхъ сарая.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Провенишки (4 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5, 3	На каменномъ фундаментѣ.
	Водоподъемное . .	1	1	1 низ.	— вер.	3, 7	3 нижній.	
	Водоемное	1	2	1	1	2,94	2,52	
							верхній.	
		—	—	—	—	3,15	3,12	
	Жилыхъ домовъ .	2	1	—	2	6, 5	4,35	Съ подвальными, каменными этажами.
		1	1	—	1	3	2	На каменномъ фундаментѣ.
	Казармъ	2	1	—	2	8	3	Тоже.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3	2	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	—	56,85	2, 4	Съ кирпичными стѣнками.
	Центральныхъ . .	1	—	—	—	50	1	Тоже.
	Товарныхъ . . .	3	—	—	1	5	1	Тоже и площадь мощеная.
		—	—	—	1	5	19	
		—	—	—	1	15	6	
								Кромѣ того 5 деревянныхъ сарая и ледникъ; кирпичный съ каменнымъ сводомъ.
Ковна (1 кл.).	Пассажирское зданіе	1	2	1	—	51, 5	6, 6	
	Пакгаузовъ . . .	2	1	2	—	(20	4, 2	
						(29,3	8, 5	
	Паровозное зданіе.	1	1	1	—	28,66	29,12	На 16 паровозовъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Зданіе мастерскихъ	1	1	1	—	16, 2	8, 1	
	Таковое же зданіе:	1	1	1	—	—	—	
	а) Главный корпусъ	—	—	—	—	42	16,66	
	б) Малый флигель .	—	—	—	—	34, 7	6,76	
	в) Средній . . .	—	—	—	—	18, 3	6,76	
	Кузница	1	1	1	—	2, 3	2, 3	
	Водоподъемное зданіе:	1	1	1	—	—	—	Съ жилымъ помѣщеніемъ.
	а) Помѣщеніе паровика	—	—	—	—	4, 3	4, 3	
	б) Жилое помѣщеніе	—	—	—	—	3, 3	5,25	
	Водоемное зданіе .	1	2	1	—	—	—	Низъ каменный, верхъ деревянный.
	Жилыхъ домовъ .	28	1	—	5	8	3	
	(Изъ нихъ 15 на каменномъ фундаментѣ и 13 на стульяхъ).			—	6	8, 3	3, 5	
				—	4	10, 3	4	
				—	2	8, 6	3, 6	
				—	2	9, 1	3, 5	
				—	1	12,65	3,45	
				—	2	8, 2	3, 1	
				—	1	7, 7	4,28	
				—	2	6	3, 2	
				—	1	5	3, 6	
				—	1	4,13	3, 4	
				—	1	3,02	2, 1	
	При одномъ изъ домовъ пристройка	1	1	1	—	2, 4	1, 8	
	Казарма	1	1	—	1	8	3	На каменномъ фундаментѣ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Сторожевых. домовъ	5	1	—	—	—	—	Четыре на камен. фундаментѣ.
		—	—	—	3	3	2	
		—	—	—	1	4	3	
		—	—	—	1	2,45	1,1	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	1	—	—	—	75	2,5	Первая съ кирпичными стѣнками цементированная; вторая съ кирпичными стѣнк. площадь мощенная.
	Центральныхъ . .	1	—	—	—	74	2	
	Товарныхъ . . .	1	—	—	—	70,5	4,2	Тоже.
		1	—	—	1	15	1,5	
	Навѣсъ товарный .	1	—	—	1	20	4	
	Магазинъ. . . .	1	1	—	1	10,2	5,2	Кромѣ того: сараевъ — 24, ледниковъ 5 и баня 1.
Полустанція безъ прозванія (въ 8 верст. отъ г. Ковны и въ 9 верст. отъ станц. Мавруци).	Станціонное зданіе.	1	1	—	1	4,5	3	
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3	2	Кромѣ того— 2 деревянныхъ сарая.
Мавруци (4 к.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10,1	5,45	На каменномъ фундаментѣ.
	Жилыхъ зданій. .	3	—	—	2	8,10	3,06	Тоже.
			—	—	1	3	2	
				из.	вер.			
	Водоемное . . .	1	2	1	1	—	—	3 с. въ діаметрѣ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ сажепяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ сажепяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	5, 5	2, 5	На каменномъ фундаментѣ.
	Казарма	1	1	—	1	8,09	3,05	
	Сторожев. домовъ .	2	1	—	1	3,90	3,03	
		—	—	—	1	3	2,07	
	Платформа:							
	Пассажирская . . (съ тремя переходами чрезъ второй главный путь къ центальной платформѣ).	1	—	—	—	40	2,05	Земляная съ кирпичн. облицовани. стѣнками, поверхъ вымощеная.
	Платформа:							
	Центральная . .	1	—	—	—	40	1	Земляная съ облицовкою; съ брусчатою обвязкою изъ рельсов. стоекъ; поверх. мощеная.
	Товарная. . . .	1	—	—	—	19, 5	4, 2	Съ двумя спусками, земляная съ каменными облицов. стѣнками; поверхн. вымощена. Кромѣ того— сараевъ 7, ледникъ 1 и баня 1.
Полустанція безъ прозванія (въ 8 вер. отъ ст. Мавруци и въ 10 в. отъ ст. Козловой-Руды).	Станціонное зданіе	1	1	—	1	4,56	3	На стульяхъ.
	Водоемное . . .	1	1	—	1	2, 8	2, 8	
	Казарма	1	1	—	1	10,32	4	На камен. фундамент.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3	2,08	Тоже. Кромѣ того сараевъ — 4 и погребовъ — 2.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Козлова-Руда (клас.).	Пассажирское . .	1	1	—	1	10, 1	5, 4	На камен. фундамент.
	Паровозный сарай	1	1	1	—	12, 8	6,25	На 2 паровоза съ жилымъ помѣщеніемъ.
				низ.	вер.			
	Водоемное зданіе .	1	2	1	1	—	—	3 саж. въ діаметрѣ.
	Такое же . . .	1	1	—	1	2, 8	2, 8	При немъ колодецъ съ водою на глубинѣ 5 саж.
	Жилыхъ домовъ .	2	1	—	1	8,07	3,88	На каменномъ фундаментѣ.
					1		3	
	Казармъ	2	1	—	2	10, 3	4,03	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . (съ однимъ переходомъ къ центральной платформѣ).	1	—	—	—	49, 5	2,65	Съ камен. стѣн.; частію мощен. до 50 1/2 квад. аршинъ.
	Центральная . .	1	—	—	—	37	1,06	Съ каменн. облицов. стѣн., мощен. по верх. 32 квад. саж.
	Товарныхъ . . .	1	—	—	—	19	5	Съ двумя спусками, землян. съ каменн. облицован. стѣнками, поверхн. вымощена камнемъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, при надлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
		2	—	—	—	5, 5	1	На деревян. столбахъ. Кромѣ того вѣсовой помостъ, 5 сараевъ, 3 погреба и 1 баня.
Пильвишки (4 клсс.).	Пассажирское . .	1	1	—	—	10,08	5, 4	На каменн. фундаментѣ.
	Водоподъемное . .	1	1	1	—	4, 1	3, 1	Съ жилымъ помѣщеніемъ.
				низ.	вер.			
	Водоемное . . .	1	2	1	1	—	—	3 саж. въ діаметрѣ.
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	4,85	3	
	Жилыхъ домовъ .	3	1	—	1	8, 1	3, 1	На каменномъ фундаментѣ.
		—	—	—	1	5, 8	4, 1	
		—	—	—	1	3, 1	2, 1	
	Казармъ	2	1	—	2	10,33	4	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	15, 3	2,65	Съ каменн. облицов. стѣнками, часть поверхн. 54,7 квад. арш. мощеная.
	Центральная . .	1	—	—	—	40	1, 5	Сътаковыми же стѣнками, поверхн. мощеная.
	Товарная. . . .	1	—	—	—	17	6	Тоже.
Волковышки (4 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10, 1	5,45	Кромѣ того: 3 сарая, 1 погребъ, 1 ледникъ и 1 баня.
	Жилыхъ домовъ .	2	1	—	2	5, 2	4	На камен. фундаментѣ.
		1	1	—	1	3, 1	2,10	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Казармъ	2	1	—	2	8, 1	3, 1	На камен. фундаментѣ.
	Сторожев. домовъ .	2	1	—	2	3,02	2, 1	
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	4,75	3,25	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	60	2, 6	Съ каменн. стѣнками; 156 квад. арш. поверхн. мощен.
	Центральная . .	1	—	—	—	40	1	Съ таковыми же стѣнками; поверхн. мощеная.
	Товарная	1	—	—	—	16, 2	7,45	Съ взъѣздомъ, съ каменными облицованным. стѣнками; поверхн. мощен.
				низ.	вер.			
	Водоемное зданіе .	1	2	1	1	—	—	3 саж. въ діаметрѣ.
	Кузница	1	1	—	1	3,38	2, 6	На камен. фундамент.
								Кромѣ того: сараевъ 8, погребовъ 5, ледникъ 1 и баня 1.
Вержболово (1 клас.).	Пассажирское . .	1	2	1	—	64, 5	10,25	Съ подвальнымъ этажемъ.
	Паровозное . . .	1	2	1	—	40,55	8, 7	На 12 паровозовъ съ жилымъ помѣщеніемъ.
	Пакгаузъ. . . .	1	1	1	—	50,45	7, 6	
	Кузница	1	1	1	—	2	2	
	Зданіе газоваго завода	1	1	1	—	13, 2	13, 2	Съ жилымъ помѣщеніемъ.
	Вагонная мастерская	1	1	1	—	34, 5	8,15	
	Магазинъ . . .	1	1	1	—	7	3	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Водоемное зданіе .	1	1	1	—	3, 5	3,33	При немъ пристройк., дл. 2,2 саж., шириною 2,04 с.
	Жилыхъ домовъ .	1	3	1	—	11, 2	5, 7	
	Пакгаузъ съ двумя платформами . .	2	1	1	—	17,24	6, 8	
				нпз.	вер.			
	Водоемное зданіе .	1	1	1	1	5, 5	2, 8	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	16	6, 6	На каменномъ фундам.
	Зданіе, соединяющее этотъ пакгаузъ съ таможеннымъ пакгаузомъ	1	1	1	—	8,25	3,75	
	Кладовая	1	1	—	1	4, 1	3, 4	
	Магазинъ	1	1	—	1	15	5	Тоже.
	Вѣсовой помостъ съ съ навѣсомъ . .	1	1	—	1	5, 5	2,24	
	Мастерская . . .	1	1	—	1	4	2	Тоже.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	5,75	4,10	Тоже.
	Жилыхъ домовъ .	26	1	—	3	9	4, 6	25 домовъ на каменномъ фундаментѣ.
					5	3	2	
					2	8, 6	4, 5	
					2	8	4, 1	
					2	11	4, 5	
					2	10, 3	4	
					2	8, 3	3,10	
					2	7, 8	3	
					1	10,65	5	
					1	7	4, 0	
					1	5, 1	4, 2	
					1	4, 5	3, 1	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
					1	5, 7	3, 6	
					1	5, 6	2, 2	
	При трехъ домахъ пристройки . .	1	1	—	1	5, 75	3	
		1	1	—	1	1, 9	1, 7	
		1	1		1	4	3	
	Казармъ	3	1	—	1	8	3, 1	На каменномъ фундам.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	—	160	2, 5	Землян., покрыта цементомъ, съ каменными стѣнками, брусчатымъ облицованн. кантомъ и двумя навѣсами на чугунн. столбахъ съ чугунными балками; навѣсы крыты желѣз. гругомъ зданія.
		1	—	—	—	30, 5	0, 3	На деревян. столбахъ.
	Товарныхъ . . .	1	—	—	—	80	отъ 3 до 10	Тоже.
		1	—	—	—	57, 75	10	Съ двумя навѣсами; досчатая на каменномъ фундам.
		1	—	—	—	10	10	Земляная съ каменн. стѣнками; поверхностьмощеная.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
		1	—	—	—	150	0,7 5	Досчатая, на деревян. столбахъ съ навѣсомъ.
		1	—	—	—	13, 3	4,1 5	Земляная съ каменн. стѣнками, поверхность мощен.
								Кромѣ того: сараевъ 65, ледниковъ 3, погребовъ 10, баня 1, кузница 1 и зданіе товарной конторы (деревянное на камен. фундаментѣ).

4) Участокъ Московско-Брестской дороги.

Московско-Брестская дорога, вступивъ въ 3 верстахъ выше станціи Гусино въ Могилевскую губернію, на всемъ своемъ остальномъ протяженіи т. е. до г. Брестъ-Литовска, пролегаетъ въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа, а именно: по Могилевской губерніи — 163 вер., по Минской — 264 и по Гродненской — 164 версты (всего 591 вер.).

Направленіе дороги въ предѣлахъ округа — юго-западное. До стан. Орши рельсовый путь слѣдуетъ вдоль праваго берега р. Днѣпра (въ разстояніи отъ него отъ 1 до 7½ вер.) и почти въ одинаковомъ направленіи съ почтовою дорогою изъ г. Краснаго (чрезъ Оршу и Минскъ) въ г. Несвижъ; прорѣзавъ, въ 5 верстахъ сѣвернѣе г. Орши, Острово-Кіевское шоссе, далѣе, чрезъ г. Минскъ, до стан. Городеи желѣзная дорога слѣдуетъ по направленію помянутой почтовой дороги, пересѣкая оную на означенномъ протяженіи нѣсколько разъ, а также пересѣкая, вблизи г. Борисова, р. Березину. Миновавъ, въ одной верстѣ ниже стан. Городеи, почтовую

дорогу изъ г. Новогрудка въ г. Несвижъ, описываемый участокъ удаляется отъ помянутой почтовой дороги изъ Краснаго (чрезъ Оршу и Минскъ) въ Несвижъ и, начиная отъ стан. Лѣсной, приближается къ Московско-Варшавскому шоссе, слѣдуя съ нимъ до г. Бреста почти въ одномъ направленіи и примыкая въ семъ послѣднемъ пунктѣ къ рельсамъ Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги.

Разстояніе между станціями слѣдующее:

Станціи.	Разстояніе между стан. въ верстахъ.	Въ какой губерніи находятся.	Примѣчаніе
Со стороны Смоленска.		Минской и Могилевской. Смоленской.	
Смоленскъ (1 кл.) . . .	—		
Катынъ (3 кл.)	20		
Гусино (3 кл.)	23		
Красное (3 кл.)	21		
Осиновка (3 кл.)	23		
Орша (2 кл.)	24		
Коханово (4 кл.)	22		
Толочинъ (4 кл.)	19		
Славяны (3 кл.)	22		
Крупки (4 кл.)	24		
Бояры (4 кл.)	15		
Борисовъ (2 кл.)	22		
Жодинъ (4 кл.)	18		
Витгенштейнская (4 кл.) .	20		
Колодищи (4 кл.) . . .	20		
Минскъ (2 кл.)	17		
Фаниполь (прежде Токаревская) (3 кл.) . . .	20		
Негорѣлое (3 кл.) . . .	25		
Столбцы (2 кл.)	25		
Городея (4 кл.)	22		
Погорѣльцы (4 кл.) . . .	19		

Наименованіе станцій.	Разстояніе между станц. въ верстахъ.	Въ какой губерніи находятся.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Барановичи (3 кл.) . . .	22	Минск.	
Лѣсная (4 кл.)	21		
Доманово (4 кл.)	25	Гродненской.	
Косово (4 кл.)	25		
Береза (2 кл.)	25		
Линево (4 кл.)	25		
Тевли (3 кл.)	23		
Жабинка (4 кл.)	20		
Брестъ-Литовскъ (3 кл.) .	24		

Всѣ станціи Московско-Брестской дороги, по всему ея протяженію отъ Москвы до Бреста, соединены между собою двумя телеграфными проводами, изъ которыхъ: постоянно дѣйствующій — только одинъ для станцій съ однимъ и двумя аппаратами, другой же — вспомогательный, въ случаѣ поврежденія перваго; станціямъ же съ тремя и болѣе аппаратами оба провода служатъ постоянно дѣйствующими. Въ послѣднее время начаты работы по устройству третьяго провода, вдоль всей линіи дороги, для прямаго телеграфнаго сообщенія между 7 главными станціями оной.

Число аппаратовъ на каждой станціи въ предѣлахъ округа слѣдующее:

Въ Минскѣ — 6; Оршѣ и Брестѣ — по 4, Борисовѣ и Барановичахъ — по 3; Красномъ, Славянахъ, Столбцахъ и Березѣ — по 2, на всѣхъ остальныхъ по — одному.

Всѣ аппараты — чернопишущіе, системы Морзе, усовершенствованные гг. Сименсъ и Гальске,

Кромѣ означенныхъ телеграфныхъ станцій, на время мобилизаціи, въ ноябрѣ 1876 году, войскъ: Кіевскаго, Харьковскаго и Одесскаго военныхъ округовъ, между стан. Гусино и Брестомъ были открыты 16 полустанцій съ однимъ аппаратомъ помянутой системы на каждой, а именно: 444, 512, 555, 578, 656, 679, 711, 734, 760, 825, 847, 868, 897, 965, 989 и 1012 верстахъ.

Участокъ Московско-Брестской дороги имѣетъ связь съ слѣдующими путями сообщенія:

1) Въ г. Оршѣ: а) съ Острово-Кіевскимъ шоссе, б) съ почтовыми дорогами: изъ г. Краснаго въ Минскъ и (чрезъ г. Горки) въ Мстиславль и в) съ Оршанскою пристанью на р. Днѣпрѣ.

2) Въ 1½ верстахъ ниже стан. Коханова—съ транспортною дорогою, чрезъ Староселье и Шкловъ, на Могилевъ и съ почтовою дорогою изъ Краснаго въ Минскъ.

3) Въ 1½ верстахъ отъ станціи Толочина—съ транспортною дорогою, чрезъ Круглое и Головчинъ, на Могилевъ и съ помянутою почтовою дорогою изъ Краснаго въ Минскъ.

4) Въ г. Борисовѣ: а) съ транспортными дорогами: въ м. Докшицы и гг. Лепель и Игуменъ, б) съ почтовою дорогою изъ Краснаго въ Минскъ и в) съ Борисовскою пристанью на р. Березинѣ.

5) Въ г. Минскѣ—а) съ Ландворово-Роменскою желѣзною дорогою, б) съ почтовыми дорогами: изъ г. Бобруйска въ Вильну и изъ Минска: въ гг. Красный, Несвижъ и Новогрудокъ и в) съ транспортными дорогами: въ Слуцкъ и Ошмяны (послѣдняя — черезъ Раковъ и Першай).

6) Близь м. Новаго-Сверженя (въ 8 верст. ниже станц. Столбцевъ) и у ст. Городеи—съ почтовыми дорогами: въ Новогрудокъ и Несвижъ.

7) Ниже стан. Погорѣльцы—съ транспортными дорогами въ гг. Слонимъ и Несвижъ.

8) Вблизи и ниже стан. Барановичъ—съ транспорною дорогою, ведущею съ одной стороны въ Слонимъ и съ другой—выходящею на Московско-Брестское шоссе.

9) Выше стан. Доманова—съ почтовою дорогою отъ почт. станціи Чемелы (на Московско-Брестскомъ шоссе) въ г. Слонимъ.

10) Выше стан. Косово—съ почтовою дорогою, ведущею, чрезъ Ружану, въ гг. Волковыскъ и Слонимъ.

11) Выше стан. Березы—съ тою же почтовою дорогою.

12) Между стан. Березою и Линево—съ почтовою дорогою, ведущею: съ одной стороны—въ г. Пружаны и съ другой—на почтов. стан. Сватбичи, на Московско-Брестскомъ шоссе.

13) У стан. Линево—съ почтовою дорогою, ведущею чрезъ г. Пружаны и м. Лихосельцы, въ гг. Бѣлостокъ и Гродну.

14) У ст. Тевли -- съ почтовою дорогою въ Кобринъ, у котораго послѣдняя выходитъ на Московско-Брестское шоссе.

и 15) Въ г. Брестъ-Литовскѣ: а) съ Варшавско-Терескольскою, Кіево-Брестскою и Бресто-Граевскою желѣзными дорогами, б) съ Московско-Брестскимъ и Бресто-Кіевскимъ шоссе, в) съ транспортными дорогами: въ Влодаву; чрезъ Яновъ, въ Дрогичинъ; въ Пружаны; въ Каменецъ-Литовскій и, чрезъ м. Высоко-Литовскъ, въ г. Бѣлостокъ и г) съ Брестскою пристанью, на р. Мухавцѣ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго здапія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго здапія. Ширина.	Примѣчаніе.
Гусино (3 кл.)	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	9, 2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,85	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	—	—	Діаметръ 2,75 саж.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товар.: крытая . .	1	—	—	1	10	4	
	— открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Станціонный дворъ занимаетъ 2250 квадр. сажен.							
Красное (3 кл.)	Пассажирское . .	1	1	—	1	11	5, 1	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,85	
	Казармъ	2	1	—	2	6, 2	3, 2	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	—	—	Тотъ же діаметръ.
	Паровозное зданіе.	1	1	1	—	10, 2	6,75	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, припадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Промежуточныхъ .	1	—	—	1	50	1,25	
	Товар. открытая .	1	—	—	1	20	4	
	— крытая . .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство, занимаемое станціоннымъ дворомъ — 2500 квад. саж.							
Осиновка (3 к).	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, 2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ . . .	1	1	—	1	—	—	Тотъ же діаметръ.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. открытыхъ	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2000 квад. саж.							
Орша (2 кл.).	Пассажирское . .	1	2	—	1	10, 5	5,18	
	Зданіе буфета . .	1	1	—	1	10	5,46	
	Жилыхъ зданій .	3	1	—	2	10	4,35	
		—	—	—	1	10	4	
	Казармъ	2	1	—	1	6, 2	3, 2	
		—	—	—	1	3	3	
	Паровозное зданіе	1	1	1	—	37,75	8,98	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	3,25	2	
	Пакгаузъ. . . .	1	—	—	1	10	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	80	2, 5	
	Промежуточныхъ .	1	—	—	1	80	1,25	
	Товарн. крытыхъ .	1	—	—	1	10	4	
	— открытыхъ	1	—	—	1	40	4	
	Пространство станціоннаго двора— 4560 квад. саж.	—	—	—	—	190	24	
Коханово (4 к.)	Пассажирское . .	1	1	—	1	9,2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6,2	3. 2	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	—	—	Діаметръ 2.75 саж.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	1	—	—	1	50	2, 2	
	Товарн. крытыхъ .	1	—	—	1	10	4	
	— открытыхъ	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
Толочинъ (4 к.)	Пассажирское . .	1	1	—	1	9,2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6,2	3, 2	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	—	—	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	50	2, 5	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Товарн. крытая. .	1	—	—	1	10	4	
	— открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2500 квад. саж.	—	—	—	—	100	25	
Славяны(3 кл.)	Пассажирское . .	1	1	—	1	11	5,1	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казармъ	2	1	—	2	6,2	3,2	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	—	—	Діаметръ 2,75 саж.
	Паровозное зданіе	1	1	1	—	10,2	6,73	
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	10	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	50	2,5	
	Промежуточныхъ .	1	—	—	1	50	1,25	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	10	4	
	— крытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2500 квад. саж.	—	—	—	—	100	25	
Крупки (4 кл.)	Пассажирск. зданіе	1	1	—	1	9,2	4,73	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6,2	3,2	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	—	—	Тоже.
	Помѣщеніе для постановки машинъ и жилья . . .	1	1	—	1	3,5	3,5	Теплое.
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	6	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	4	4	
	— открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2250 квад. вер.	—	—	—	—	90	25	
Бояры (4 кл.)	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, 2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ . . .	1	2	—	1	—	—	Діаметръ 2,75 саж.
	Теплое помѣщеніе .	1	1	—	1	3, 5	3, 5	
	Пакгаузъ	1	1		1	6	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	4	4	
	— открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
Борисовъ (2 к.)	Пассажирское . .	1	2	—	1	10, 5	5,18	
	Буфетъ	1	1	—	1	10	5,46	
	Жилыхъ домовъ .	3	1	—	2	10	4,35	
					1	10	4	
	Казармъ	2	1	—	1	6, :	3, 2	
	Паровозное зданіе.	1	1	1	—	37,75	8,98	
	Двойное резервуарное зданіе . .	1	2	—	1	5,61	3,25	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Водоподъемное зданіе	1	1	—	1	2,96	2,76	
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	6	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	1	—	—	1	80	2, 5	
	Промежуточныхъ .	1	—	—	1	80	1,25	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	14	4	
	— открытая .	1	—	—	1	40	4	
	Пространство станціоннаго двора— 1800 квад. саж.	—	—	—	—	150	12	
Жодинъ (4 к.).	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, 2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	6	4	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	—	—	Діаметръ 2,75 саж.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	10	4	
	— крытая .	1	—	—	1	4	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2000 квад. саж.	—	—	—	—	80	25	
Витгенштейнъ (4 клас.).	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, 2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	6	4	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	—	—	2,75 саж. въ діаметрѣ.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	10	4	
	— крытая .	1	—	—	1	4	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
Колодищи (4 к)	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, 2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ . . .	1	2	—	1	—	—	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. крытая .	1	—		1	10	4	
	— открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2250 квад. саж. .	—	—	—	—	90	25	
Минскъ (2 к.)	Пассажирск. зданіе	1	2	—	1	10,50	5,18	
	Буфетъ	1	1	—	1	10	5,44	
	Жилыхъ домовъ .	3	2	—	3	10	4,35	
		1	2	—	1	11	7, 5	
		4	1	—	4	10	4,35	
	Казармъ	2	1	—	1	6, 2	3, 2	
					1	3	2,35	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Паровозное зданіе .	1	1	1	—	37,75	8,98	
	Мастерскія . . .	1	1	1	—	50	17	
	Резервуаръ двойной	1	2	1	—	5,61	3,25	
	Магазинъ деревян.	1	1	—	1	—	—	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	12	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	80	2, 5	
	Промежуточная . .	1	—	—	1	80	1,25	
	Товарн. крытая . .	1	—	—	1	40	4	
	— открытая .	1	—	—	1	8	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2000 квад. саж.	—	—	—	—	80	25	
Фаниполь (прежде Токаревка (3 кл.).	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, 2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ . . .	1	2	—	1	—	—	Діаметръ 2,75 саж.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	6	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	10	4	
	— открытая .	1	—	—	1	4	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Негорѣлое (3 клас.).	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, 2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ . . .	1	2	—	1	—	—	2,75 саж. въ діаметрѣ.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	6	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	10	4	
	— открытая .	1	—	—	1	4	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
Столбцы (2 к.).	Пассажирское . .	1	2	—	1	10, 5	5,18	
	Буфетъ	1	1	—	1	10	5,46	
	Жилыхъ домовъ .	2	1	—	2	10	4,35	
	Казармъ	2	1	—	2	6, 2	3, 2	
	Паровозное зданіе.	1	1	—	1	37,75	8,98	
	Резервуаръ . . .	1	1	—	2	5,61	3,25	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	5	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	1	—	—	1	80	2, 5	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	15	4	
	— открытая .	1	—	—	1	40	4	
	Пространство станціоннаго двора— 3400 квад. саж.	—	—	—	—	170	20	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Городея (4 к.).	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, 2	4, 7 5	
	Жилое	1	1	—	1	10	4, 3 5	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ . . .	1	2	—	1	—	—	2,75 саж. въ діаметрѣ.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	10	4	
	— открытая .	1	—	—	1	4	4	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4	4	
	Пространство станціоннаго двора — 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
Погорѣльцы (4 клас.).	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, 2	4, 7 5	
	Жилое	1	1	—	1	10	4, 3 5	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ . . .	1	2	—	1	—	—	Тоже.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	4	4	
	— открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора — 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
Барановичи (3 клас.).	Пассажирское . .	1	1	—	1	11	5, 1	
	Жилое	1	1	—	1	10	4, 3 5	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Казармъ	2	1	—	2	6, 2	3, 2	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	10, 2	6,37	
	Резервуаръ . . .	1	2	1	—	—	—	Діаметръ 2,75 саж.
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	6	4	
	Теплое помѣщеніе.	1	1	—	1	3, 5	3, 5	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Промежуточныхъ .	1	—	—	1	50	1,25	
	Товар. открытая .	1	—	—	—	4	4	
	— крытая . .	1	—	—	—	20	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2500 квад. саж.	—	—	—	—	100	25	
Лѣсная (4 кл.).	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, 2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ . . .	1	1	—	1	—	—	Тоже.
	Теплое помѣщеніе.	1	1	—	1	3, 5	3, 5	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	10	4	
	— открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
Домаково (4к.)	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, 2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,85	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, при надлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ . . .	1	2	—	1	—	—	2,75 саж. въ діаметрѣ.
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	6	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	5	4	
	— открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
Косово (4 к.).	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, 2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ . . .	1	2	—	1	—	—	Тоже.
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	6	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	4	4	
	— открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора— 1350 квад. саж.	—	—	—	—	90	15	
Береза (2 к.).	Пассажирское . .	1	2	—	1	10, 5	5,18	
	Буфетъ	1	1	—	1	10	5,46	
	Жилыхъ домовъ .	3	1	—	3	10	4,35	
	Казармъ	1	1	—	1	3, 2	3, 2	
	Паровозное зданіе	1	1	1	—	37,75	8,98	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Резервуаръ . . .	1	2	1	—	5,61	3,25	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	8	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	80	2, 5	
	Промежуточныхъ .	1	—	—	1	80	1,25	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	15	4	
	— открытая .	1	—	—	1	40	4	
	Пространство станціоннаго двора— 4200 квад. саж.	—	—	—	—	150	28	
Линево (4 к.).	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, 2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ . . .	1	2	—	1	—	—	2,75 саж. въ діаметрѣ.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	6	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	5	4	
	— открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2125 квад. саж.	—	—	—	—	85	25	
Тевли (3 кл.).	Пассажирское . .	1	1	—	1	11	5,10	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казармъ	2	1	—	2	6, 2	3, 2	
	Паровозное зданіе.	1	1	1	—	10, 2	6,73	
	Резервуаръ . . .	1	2	1	—	—	—	Тоже.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	1	—	—	1	50	2,5	
	Промежуточныхъ .	1	—	—	1	50	1,25	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	10	4	
	— открытая .	1	—	—	1	20	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2125 квад. саж.	—	—	—	—	85	25	
Жабинка (4 к.)	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	9,2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6,2	3,2	
	Резервуаръ . . .	1	2	—	1	—	—	2,75 саж. въ діаметрѣ.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	6	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2,5	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	4	4	
	— открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
Брестъ (3 кл.)	Жилыхъ зданій .	2	1	—	2	10	4,35	
	Казармъ	1	1	—	1	6,2	3,2	
		1	1	—	1	3	3	
	Паровозныхъ зданій	2	1	—	2	20	6	
	Резервуаръ . . .	1	2	—	1	5,61	3,25	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	7	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	20	4	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора— 1360 квад. саж.	—	—	—	—	85	16	

5) Участокъ Кіево-Брестской и Бресто-Граевской желѣзныхъ дорогъ.

Участокъ Кіево-Брестской дороги, вступивъ въ предѣлы округа за озер. Туръ, лежащимъ въ Волынской губерніи, проходитъ до самаго Брестъ-Литовска по Гродненской губерніи, на протяженіи 56 верстъ, въ направленіи почти параллельномъ Кіево-Брестскому шоссе и въ недалекомъ отъ него разстояніи.

Бресто-Граевская дорога, начинаясь отъ названнаго города, пролегаетъ по Гродненской и Ломжинской губерніямъ (въ послѣдней—уже въ Варшавскомъ округѣ) и затѣмъ за посадомъ Граево, лежащимъ на шоссе изъ г. Ломжи въ г. Сувалки, вступаетъ въ предѣлы Пруссіи, проходя въ ней, черезъ Лыкъ и Летценъ, на Кенигсбергъ. Направленіе этой дороги въ раіонѣ Виленского округа отъ Брестъ-Литовска до м. Высоко-Литовска — сѣверо западное, отъ послѣдняго до г. Бѣлостока, вблизи коего она пересѣкается съ С. Петербурго-Варшавскою-желѣзною дорогою,—сѣверное, далѣе же до границы Гродненской губерніи съ Ломжинскою, у которой пересѣкаетъ р. Бобръ,—снова сѣверо — западное.

Длина Кіево-Брестской дороги, въ предѣлахъ округа, — 56 верстъ.

Длина Бресто-Граевской дороги — 172½ вер.

Кіево-Брестская и Бресто-Граевская дороги—въ одинъ путь.

Наименованіе станцій.	Разстояніе между станц. въ верстахъ.	Въ какой губерніи находятся.	ПРИМѢЧАНІЕ.
На Кіево-Брестской дорогѣ:			
Заболотье (4 кл.)	—		
Малорыто (3 кл.)	20½		
Александрія (4 кл.) . . .	20		
Брестъ (товарн. 1 кл.) . .	22¼		
На Бресто-Граевской дорогѣ:			
Брестъ (2 кл.)	—		
Лышицы (4 кл.)	22		
Высоко-Литовскъ (4 кл.) .	17½		
Клещели (3 кл.)	18		
Григоровцы (5 кл.) . . .	12½		
Бѣльскъ (3 кл.)	11		
Страбля (4 кл.)	16		
Левицкая (5 кл.)	14		
Старосельцы (2 кл.) . . .	11½		
Кнышинъ (3 кл.)	22½		
Моньки (3 кл.)	14½		
Гоніондзъ (5 кл.)	12½		
Граево (1 кл.)	23½		
Прусская граница	4		

Губернской. Гродненской. Ломжинской.

Телеграфическія линіи на описываемомъ участкѣ устроены:

а) *На Кіево-Брестской дорогѣ:* на станціяхъ: Заболотьѣ, Малорытѣ, Александріи и Брестѣ имѣется по два провода: первый — для прямаго дѣйствія и второй — поѣздной для движенія поѣздовъ, въ который и включены названныя станціи; кромѣ того на ст. Брестѣ имѣются двѣ вѣтви: 1-я — соединяющая вокзалъ Варшавско-Тереспольской дороги и 2-я — соединяющая Брестскую правительственную телеграфную станцію съ вокзаломъ желѣзной дороги.

На станціяхъ Заболотьѣ, Малорытѣ и Александріи прямые проводы не имѣютъ аппаратовъ, на поѣздныхъ же проводахъ первой и третьей изъ названныхъ станцій—по одному чернопишущему аппарату, системы Морзе (фабрики Воронцова-Вельяминова), а на второй—два аппарата той же системы, составляющіе раздѣленіе телеграфнаго круга. На стан. Брестѣ, на каждомъ изъ 4-хъ проводовъ, имѣется по одному аппарату названной системы, изъ коихъ: одинъ—для прямаго дѣйствія, одинъ—поѣздной, къ сторонѣ стан. Александріи; третій—поѣздной, къ сторонѣ стан. Брестъ, Варшавско-Тереспольской дороги, и четвертый—на правительственную телеграфную станцію въ Брестѣ.

б) *На Бресто-Граевской дорогѣ* станціи соединены двумя проводами: 1-мъ прямаго сообщенія съ мгновеннымъ токомъ, соединяющимъ станціи: Брестъ, Бѣльскъ, Старосельцы и Граево, и 2-мъ промежуточнаго сообщенія, съ постояннымъ токомъ, соединяющимъ всѣ станціи между собою.

Число аппаратовъ на станціяхъ слѣдующее: въ Старосельцахъ—4, въ Брестѣ, Бѣльскѣ и Граевѣ—по 3; на остальныхъ—по одному [1]).

Всѣ аппараты — системы Морзе.

Обѣ дороги имѣютъ связь въ г. Брестѣ съ тѣми же сообщеніями, съ которыми связана Московско-Брестская дорога, далѣе же Бресто-Граевская дорога сообщается:

1) Близъ стан. Высоко-Литовска—съ транспортною дорогою, чрезъ м. м. Каменецъ-Литовскѣ и Шерешево, въ г. Пружаны.

2) Близъ Бѣльска—съ транспортными дорогами: а) въ Дрогичинъ, б) чрезъ Брянскъ, въ Нуръ и Граны (на р. Бугѣ), в) въ г. Пружаны и г) чрезъ м. Свислочъ, въ г. Волковыскъ.

3) Близъ Бѣлостока: а) съ С. Петербурго-Варшавскою желѣзною дорогою, б) съ шоссе: съ одной стороны—въ г. Гродну и съ другой стороны—въ кр. Новогеоргіевскъ и в) съ почтовою дорогою въ г. Волковыскъ.

4) Близъ стан. Кнышина—съ транспортною дорогою: съ одной стороны—въ г. Гродну и съ другой стороны—въ г. Ломжу.

и 5) Въ предѣлахъ Варшавскаго округа—съ шоссе: съ одной стороны—въ г. Сувалки и съ другой — въ г. Ломжу.

---

[1]) Въ Бѣлостокѣ 1-мъ и 2-мъ, т. е. Варшавскомъ и Граевскомъ, также—по одному аппарату.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
На Кіево-Брестской дор.								
Заболотье (4 клас.).	Пассажирское зданіе	1	2	— низ.	1 вер.	8, 7	4,95	На каменн. фундаментѣ.
	Водоемное . . .	1	2	1	1	—	—	Діаметръ 3,10 сажен.
	Жилыхъ казармъ .	2	1	—	2	7	3	На каменн. фундаментѣ. Кромѣ того: 2 сарая, ледникъ, погребъ и баня.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	—	50	2,10	Земляная съ кирпичн. стѣнкою, мощеная щебнемъ.
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	6,75	4	На кирпичныхъ столб.
	— открытая .	1	—	—	1	6	4	
	Пассажирскій станціонный дворъ занимаетъ 776 кв. саж., а товарный 699 квад. саж.							
Малорыто (3 клас.).	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	9,85	5	На каменн. фундаментѣ.
	Паровозное . . .	1	—	1	—	36	8, 6	Съ нимъ соединено водоемное, 2 этажное, каменное зданіе, длиною и шириною 6,4 саж.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Мастерскія . . .	1	1	—	1	52	23	(Неоконченное зданіе). Къ нимъ примыкаетъ каменная пристройка, длиною 13 саж., шириною 5,5 саж., соединяющаяся съ мастерск. проходомъ въ 2 саж. длины и 6½ саж. шир.
	Жилыя казармы .	2	2	—	1	7	3	На камен. фундаментѣ.
	Жилой домъ . .	1	—	—	1	10	4	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	—	49, 6	2, 5	Такая же какъ на станціи Заболотье.
	Промежуточная. .	1	—	—	1	49, 6	1, 4	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	10, 5	4	На камен. столбахъ.
	— открытая .	1	—	—	1	9,7 5	4	
	Пассажирскій станціонный дворъ занимаетъ 1026 кв. саж., а товарный 772 квад. саж.							Кромѣ того: 3 сарая, кузница и ледникъ. Всѣ деревянное.
Александрія (4 клас.).	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	8, 7	4,9 5	На камен. фундаментѣ.
	Водоемное . . .	1	2	1 низ.	1 вер.	—	—	Діаметр. 3,10 саж.
	Жилыя казармы .	2	—	—	2	7	3	На камен. фундаментѣ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	—	50	2	Такая же какъ и на ст. Заболотьѣ.
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	10	4	На кирпичн. столбахъ.
	— открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пассажирскій станціонный дворъ занимаетъ 907 кв. саж., а товарный 795 квад. саж.							Кромѣ того: 2 сарая и ледникъ. Всѣ деревянные.
Брестъ (товар. 1 клас.).	Паровозное зданіе .	1	1	—	—	22,75	4, 6	Съ фахтверковыми стѣнами, на каменномъ фундам.
	Жилая казарма .	1	—	—	1	7	4	На камени. фундаментѣ.
	Жилыхъ домовъ .	4	1	—	4	12	5	На кирпичныхъ столбахъ.
	Тоже	1	1	—	1	10	4	
	Жилыхъ бараковъ .	6	1	—	6	6	3, 5	На камени. фундаментѣ.
	Мастерская при паровозномъ зданіи	1	1	—	1	4, 5	4,55	Соединена съ паровозн. зданіемъ.
	Водоемное зданіе .	1	2	—	1	—	—	На камени. фундаментѣ. Діаметръ 3,2 саж.
	Товарный пакгаузъ	1	—	—	1	10,85	5, 5	На камени. фундаментѣ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Товарная крытая .	1	—	—	1	9,85	3	
	„ открытая	1	—	—	1	47,75	4	На каменн. столбахъ.
	„ крытая .	1	—	—	1	25	4	На кирпичныхъ столбахъ и соединена съ предъидущ.
	„ „ .	1	—	—	1	25	4	На кирпичныхъ столбахъ.
	„ открытая	1	—	—	1	45	4	На кирпичныхъ столбахъ и соединена съ предъидущею.
	„ крытая .	1	—	—	1	65	4	
	„ открытая	1	—	—	1	40	3	Кромѣ того: кузница — 1; жилая будка — 1; ледниковъ — 4; сараевъ — 4; погребъ — 1; всѣ деревянн.
	Товарный станціонный дворъ занимаетъ 3880 квад. саж.							
На Брест-Граевской дорогѣ:								
Брестъ (2 кл.).	Жилое зданіе . .	1	2	—	1	10	5,5	
	Тоже	1	1	—	1	23	8,2	
	Тоже	1	1	1	—	5,25	3,5	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	31	6,5	
	Водоемное зданіе .	1	—	—	—	5,25	3,5	Смѣшан. постройк., имѣющая двойной резервуаръ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Грузочная . . .	1	—	—	—	55	6, 5	
	Пассажирская . .	1	—	—	—	25	2, 2 5	
	Товарная	1	—	—	—	48	10, 5	При ней контора и магазинъ.
	Пространство станціоннаго двора — 1000 квад. саж.							
Лышицы (4 к.).	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	10	4, 3	
	Жилое	1	1	—	1	7	4, 3	
	Водоемное зданіе съ одиночнымъ резервуаромъ . .	1	—	—	—	3	2, 5	Смѣшан. постройка.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	50	2, 5	
	Промежуточная. .	1	—	—	—	40	0, 6	
	Товарная крытая .	1	—	—	—	11	4	
	Пространство мощенаго станціоннаго двора — 727 квад. саж.							
Высоко - Литовскъ (4 к.)	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	10	4	
	Жилое	1	1	—	1	7	4, 3	
	Водоемное съ одиночнымъ резервуаромъ . . .	1	—	—	—	3	2, 5	Тоже.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	50	2, 5	
	Товарная крытая .	1	—	—	—	16,8	7,24	Съ магазиномъ.
	Пространство мощенаго станціоннаго двора—657 квад. саж.							
Клецели (3 к.)	Пассажир. зданіе .	1	2	—	1	10,6	4, 5	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	26	6, 5	
	Водоемное съ одиночнымъ резервуаромъ . . .	1	—	—	—	3	2, 5	Смѣшан. постройка.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	50	3	
	Товарная крытая .	1	—	—	—	21	7,24	Съ магазиномъ.
	Скотск. открытая .	1	—	—	—	8	3	
	Пространство станціоннаго двора—928 квадр. саж.							
Григоровцы (5 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10,5	3	
	Жилое.	1	1	—	1	4	3	
	Пассаж. платформа.	1	—	—	—	29	3	
	Пространство мощенаго станціоннаго двора—361 квад. саж.							

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Бѣльскъ (3 к.)	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	10,5	5	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Водоемное зданіе съ одиночнымъ резервуаромъ . .	1	—	—	—	3	2,5	Смѣшан. постройка.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	50	3	
	Промежуточная. .	1	—	—	—	32	1,35	
	Товарная крытая .	1	—	—	—	21	7,24	Съ магазиномъ.
	Скотск. открытая .	1	—	—	—	8	3	
	Пространство мощенаго станціоннаго двора — 669 квад. саж.							
Страбля (4 к.).	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	10	4,3	
	Жилое.	1	1	—	1	7	4	
	Водоемное зданіе съ одиночнымъ резервуаромъ . .	1	—	—	—	3	2,5	Смѣшан. постройка.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	50	3	
	Товарн. крытая .	1	—	—	—	11	4	
	Скотская открытая платформа . .	1	—	—	—	10,57	5	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Левицкая (5 к).	Пространство мощенаго станціоннаго двора — 617 квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10, 5	3, 25	
	Жилое	1	1	—	1	4	3	
	Пассаж. платформа.	1	—	—	—	40	2, 5	
Старосельцы (2 клас.).	Пространство мощенаго станціоннаго двора — 666 квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	2	1	—	25, 5	6, 25	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	32, 25	6, 5	
	Такое же полукруглое	1	1	1	—	20, 5	9, 5	
	Жилой домъ . .	1	2	1	—	9	6	
	Такой же домъ . .	1	2	—	1	9, 5	4, 5	
	Тоже	1	2	—	1	10, 5	5, 5	
	Тоже	2	1	—	2	10, 25	4, 25	
	Тоже	1	1	—	1	10, 4	4, 4	
	Тоже	1	1	—	1	6	3	
	Вагонный сарай .	1	1	—	1	18, 5	5	
	Главная кладовая .	1	1	—	1	9, 2	4, 4	
	Сарай для угля и желѣза	1	1	—	1	10	3	
	Тоже	1	1	—	1	8, 3	2, 5	
	Мастерская . . .	1	1	1	—	24	18, 5	
	Тоже	1	1	1	—	21, 6	8, 7	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Водокачка . . .	1	1	1	—	2,25	1, 5	
	Погребъ для керосина	1	1	1	—	12, 6	3, 6	
	Водоемное зданіе съ двойнымъ резервуаромъ . .	1	—	—	—	5,25	3, 5	Смѣшан. постройка.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	80	2, 5	
	Товарная крытая .	1	—	—	—	30	5,15	Съ магазиномъ.
	Пространство дворовъ:							
	а) Станціоннаго мощенаго — 620 кв. саж.							
	б) При мастерск.— 1475 квад. саж.							
	в) При главной кладовой—440 квад. саж.							
	г) При магазинѣ — 1200 квад. саж.							
Бѣлостокъ (3 клас.).	Пассажирское зданіе	1	2	—	2	10,75	4, 5	
	Платформъ:							
	Пассажир. крытая.	1	—	—	—	50	3	
	Для передачи грузовъ	1	—	—	—	60	1	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Товарн. крытая . .	1	—		—	24, 8	20, 65	Съ конторой и магазиномъ.
	Грузочная . . .	1	—	—	—	46	3	
	Такая же крытая .	1	—	—	—	10	3	
	Пространство мощенаго станціоннаго двора—626 квад. саж.							
Кнышинъ (3 клас.).	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	10, 7	4, 4	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Водоемное съ одиночнымъ резервуаромъ . . .	1	—	—	—	3	2, 5	Смѣшан. постройка.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	51	2, 5	
	Товарн. крытая .	1	—	—	—	10, 05	7, 25	
	Скотск. открытая .	1	—	—	—	8, 7	6, 17	
	Пространство мощенаго станціоннаго двора—762 квад. саж.							
Моньки (3 к.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10, 34	3, 3	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Тоже	1	1	—	1	5, 7	3, 3	
	Паровозное зданіе	1	1	1	—	16, 24	6, 5	
	Водоемное зданіе съ одиночнымъ резервуаромъ . .	1	—	—	—	3	2, 5	Тоже.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	50	2	
	Товарн. крытая .	1	—	—	—	10, 5	3, 7	
	Скотск. открытая .	1	—	—	—	7,96	7,67	
	Пространство мощенаго станціоннаго двора — 636 квад. саж.							
Гоніондзъ (5 клас.).	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	10, 7	4, 3	
	Жилое	1	1	—	1	7, 2	4, 3	
	Водоемное зданіе съ одиночнымъ резервуаромъ . .	1	—	—	—	3	2, 5	Смѣшан. постройка.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	50	2, 5	
	Тоже крытая . .	1	—	—	—	10	3, 5	
	Скотская открытая.	1	—	—	—	9,15	9	
	Пространство мощенаго станціоннаго двора — 753 квад. саж.							
Граево (1 кл.).	Пассажирское зданіе	1	2	1	—	33	7	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	38	6,75	
	Таможенное присутствіе	1	1	1	—	11	7	
	Жилыхъ таможенныхъ домовъ. .	1	2	1	—	14	12	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Жилыхъ таможенныхъ домовъ. .	2	2	2	—	18,25	6, 5	
	Тоже	1	1	1	—	7,25	4, 5	
	Тоже	1	1	1	—	10	3	
	Тоже	1	1	1	—	13	3, 5	
	Тоже	2	1	2	—	12,50	3,25	
	Таможен. Пакгаузъ	1	1	1	—	21,50	7,15	
	Жилыхъ домовъ .	1	1	—	1	41,28	11. 5	
	Тоже	1	1	—	1	10	4	
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	35,46	6,10	
	Водоемное зданіе съ двойнымъ резервуаромъ . . .	1	—	—	—	5,25	3, 5	Смѣшанная постройка.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	126	3	
	Открытая для керосина	1	—	—	—	62, 5	5, 5	
	Товарн. крытая .	1	—	—		46,12	11,10	Съ 2 конторами.
	Тоже	1	—	—	—	11, 8	10, 4	Съ магазиномъ.
	Товарн. открытая .	1	—	—	—	35,46	6,10	
	Пространство мощенаго станціоннаго двора — 708 квад. саж.							

6) Участокъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.

С.-Петербурго-Варшавская дорога вступаетъ въ предѣлы Виленскаго военнаго округа, пересѣкши, на границѣ Псковской губерніи съ Витебскою и въ 2-хъ верстахъ выше станціи Корсовки, р. Утрою, и затѣмъ слѣдуетъ, въ юго-западномъ направленіи, по Витебской, Курляндской, Ковенской, Виленской и Гродненской губерніямъ, чрезъ гг. Рѣжицу, Динабургъ, Вильну, Гродну и Бѣлостокъ; въ 1 верстѣ ниже станціи Ланы, при пересѣченіи съ р. Наревомъ, входитъ въ Ломжинскую губернію, т. е. въ предѣлы Варшавскаго военнаго округо. Вся длина участка 529 верстъ, изъ коихъ по Витебской губерніи 123½ версты; Курляндской— 22 версты; Ковенской — 32½ версты; Виленской — 212 верстъ и Гродненской — 139 верстъ.

Отъ самой границы округа, пересѣченія съ р. Утрою, и до Динабурга дорога слѣдуетъ въ одномъ направленіи съ С.-Петербурго-Варшавскимъ шоссе и въ весьма близкомъ отъ него разстояніи; сѣвернѣе Динабурга она пересѣкаетъ желѣзно — дорожную линію: Витебскъ—Динабургъ—Рига; южнѣе Динабурга проходитъ черезъ р. Западную-Двину по желѣзному мосту, приспособленному какъ для прохода желѣзно-дорожныхъ поѣздовъ, такъ и для проѣзда экипажей, и имѣющему тротуары по сторонамъ для пѣшеходовъ. Длина моста между береговыми устоями 121½ саж., ширина — 3¾ сажен. и наружнаго пѣшеходнаго тротуара — 0,44 саж. Между гг. Гродною и Бѣлостокомъ дорога слѣдуетъ въ одномъ направленіи съ Гродненско-Варшавскимъ шоссе, и въ близкомъ отъ него разстояніи, пересѣкая оное, на пространствѣ между Гродною и Соколкою 4 раза. Юго — восточнѣе г. Гродны дорога переходитъ черезъ р. Нѣманъ по замѣчательному желѣзному мосту, состоящему изъ кусковъ чугуна, связанныхъ болтами и чугунными перекладинами; края моста упираются на высокіе каменные фундаменты, а середина лежитъ на двухъ парахъ чугунныхъ столбовъ; высота моста (около 15 сажен.) достаточна для прохода оснащенныхъ судовъ, при самой высокой водѣ; длина моста около 100 сажень.

Юго-западнѣе г. Бѣлостока С.-Петербурго-Варшавская дорога пересѣкается съ Бресто-Граевскою дорогою, съ которою она

также связана, нѣсколько сѣвернѣе Бѣлостока, рельсовымъ путемъ, длиною почти въ 4 версты.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ показаны станціи этой дороги и разстояніе между ними.

Станціи.	Разстояніе между станц. въ верстахъ.	Въ какой губерніи находятся.	Примѣчаніе.
Со стороны С.-Петербурга:			
Пондеры	—	Псковск.	
Корсовка (2 кл.)	11		Находится въ 26 верстахъ ниже границы Псковской губерніи съ Витебскою.
Ивановка (4 кл.)	16		
Бурзовка	16		Полустанція.
Рѣжица (3 кл.)	9		
Березовка	10		Тоже.
Антонополь (3 кл.) . . .	8		
Шведы	9		Тоже.
Рушоны (4 кл.)	16		
Вышки (4 кл.)	13		
Динабургъ (1 кл.) . . .	24		
Калкуны (3 кл.)	5	Курлянд-	
Ново-александровскъ (4 кл.)	17	ской.	
Черный-Бродъ (5 кл.) . .	9		Тоже.
Дукшты (3 кл.)	12		
Дуда (5 кл.)	14		Тоже.
Игналино (4 кл.)	9		
Покретонка (Покризоны) (5 клас.)	10		Тоже.
Свѣнцяны (2 кл.)	12		
Кретонка (5 кл.)	11		Тоже.
Подбродзе (4 кл.)	14		
Дружины (5 кл.)	8		Тоже.
Безданы (4 кл.)	16		
Можейка.	10		Тоже.

Витебской. Ковенской. Виленской.

Станціи.	Разстояніе между стан. въ верстахъ.	Въ какой губерніи находятся.	Примѣчаніе
Вилейка (2 кл.)	5	Виленской.	
Вильна (1 кл.).	9		
Ландварово (2 кл.). . . .	16		
Эшелюны	14		Полустанція.
Рудзишки (4 кл.) . . .	6		
Олькеники (4 кл.) . . .	18		
Ораны (3 кл.)	18		
Полустанція № 21 . . .	1		
Марцинканцы (4 кл.) . .	20		
Полустанція № 22 (Саново)	13		
Порѣчье (2 кл.)	11		
Богушевка	19	Гродненской.	Тоже.
Гродна (4 кл.).	11		
Коробчица	11		Тоже.
Кузница (4 кл.)	13		
Соколка (3 кл.)	15		
Черная-вѣсь (4 кл.) . . .	19		
Полустан. №24 (Васильковъ)	13		
Бѣлостокъ (4 кл.)	7		
Полустанція № 25 (Неводница)	9		
Лапы (1 кл.)	12	Ломжинской.	Находится въ 1 верстѣ ниже границы Гродненской губерніи съ Ломжинскою.

Телеграфическія линіи по С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ, въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа, показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Станціи.	Число проводовъ.	Аппараты.			Примѣчаніе.
		Морзе.	Индукціонные стрѣлочные.	Индукторы колокольной линіи.	
Корсовка (2 кл.)	—	4	1	—	
Ивановка (4 кл.)	3	1	—	—	
Рѣжица (3 кл.)	3	1	—	—	
Вѣтвь на Правительств. ст.	1	1	—	—	
Антонополь (3 кл.) . . .	3	2	1	—	
Рушона (4 кл.)	3	1	—	—	
Вышки (4 кл.).	3	1	—	—	
Динабургъ (1 кл.) . . .	3	4	1	1	Между станц: Динабургомъ и Калкунами имѣется на линіи 5 электро - сигнальныхъ колоколовъ.
Вѣтвь на Правительст. ст.	1	1	—	—	
„ на Рижск. Динабург. дорогу	1	1	—	—	
Вѣтвь на Витеб. Динабург. дорогу	1	1	—	—	
Калкуны (3 кл.)	3	1	—	1	
Вѣтвь на Либавскую дорогу.	1	1	—	—	
Ново-александровскъ (4 кл.)	3	1	—	—	
Черный-Бродъ (5 кл.) . .	3	1	—	—	
Дукшты (3 кл.)	3	2	1	—	
Дуда (5 кл.)	3	1	—	—	
Игналино (4 кл.)	3	1	—	—	
Покретонка (5 кл.) . . .	3	1	—	—	
Свенцяны (2 кл.)	3	2	1	—	
Кретонка (5 кл.)	3	1	—	—	
Подбродзе (4 кл.). . . .	3	2	—	—	
Дружины (5 кл.)	3	1	—	—	
Безданы (4 кл.)	3	1	—	—	
Вилейка (2 кл.)	3	1	—	1	Между Вилейкою и Вильною 11 колоколовъ.

Станціи.	Число проводовъ.	Аппараты. Морзе.	Индукціонные стрѣлочные.	Индукторы колокольной линіи.	Примѣчаніе.
Вильна (1 кл.)	3	6	1	1	
Вѣтвь на Правительств. ст.	1	1	—	—	
Ландварово (2 кл.) . . .	5	2	1	—	Уже показаны на заграничной вѣтви дороги.
Рудзишки (4 кл.)	3	1	—	—	
Олькеники (4 кл.)	3	1	—	—	
Ораны (3 кл.)	3	2	1	—	
Марцинканцы (4 кл.) . .	3	1	—	—	
Порѣчье (2 кл.)	3	1	1	—	
Гродна (4 кл.)	3	4	—	—	
Вѣтвь на Правительств. ст.	1	1	—	—	
Кузница (4 кл.)	3	1	—	—	
Соколка (3 кл.)	3	1	1	—	
Черная-Вѣсь (4 кл.) . . .	3	1	—	—	
Бѣлостокъ (4 кл.) . . .	3	4	—	—	
Вѣтвь на Правительств. ст.	1	1	—	—	
Лапы (1 кл.)	3	1	1	—	

Участокъ С.-Петербурго-Варшавской дороги имѣетъ связь съ слѣдующими сообщеніями;

1) У ст. Ивановской (нѣсколько ниже ея)—съ транспортною дорогою въ г. Люцинъ, отъ котораго въ г. Себежъ проложена почтовая дорога.

2) У ст. Рѣжицы — съ почтовою дорогою въ Люцинъ и съ транспортною дорогою въ м. Тылеши, за которымъ таковыя же дороги расходятся въ мм. Креславку и Освею.

3) У ст. Вышки—съ Петербурго-Варшавскимъ шоссе.

4) У Динабурга—съ тѣми сообщеніями, съ которыми связаны Витебско-Динабургская и Риго-Динабургская желѣзныя дороги (см. ст. 45).

5) У ст. Калкунъ — съ вѣтвью Либавской желѣзной дороги.

6) У ст. Свенцянъ — съ почтовою дорогою въ г. Свенцяны.

7) У ст. Вилейки — съ Ландворово-Роменскою желѣзною дорогою.

8) У г. Вильны: а) съ почтовыми дорогами въ г. Вилькомiръ, Новые - Троки, Лиду и Ошмяны и б) съ пристанью на р. Вилiѣ.

9) У ст. Ландварово — съ вѣтвью своей дороги за границу, чрезъ Эйдкуненъ.

10) Нѣсколько выше стан. Марцинканцы — съ транспортною дорогою въ м. Меречъ (на р. Нѣманѣ).

11) У г. Гродны: а) съ почтовою и транспортною дорогою въ г. Лиду, б) съ транспортною дорогою въ м. Меречъ (на р. Нѣманѣ) в) съ шоссе, чрезъ м. Сапоцкинъ, въ г. Сувалки, г) съ транспортною дорогою, чрезъ м. Новый-Дворъ, въ м. Гонiондзъ, д) съ транспортною дорогою, чрезъ м. Индуру, въ г. Волковыскъ, е) съ Гродненско-Варшавскимъ шоссе и ж) съ Гродненскою пристанью на р. Нѣманѣ.

12) У ст. Кузницы: а) съ Гродненско-Варшавскимъ шоссе и б) съ транспортными дорогами: чрезъ Сидру и Нов. - Дворъ въ г. Августовъ, и чрезъ—Сидру въ м. Гонiондзъ.

13) У г. Соколки: а) съ транспортными дорогами — съ одной стороны, чрезъ м. Доброво, въ г. Августовъ и въ м. Гонiондзъ, а съ другой—въ м. Крынки, и б) съ Гродненско-Варшавскимъ шоссе.

14) Нѣсколько сѣвернѣе г. Бѣлостока, посредствомъ рельсоваго пути, съ Бресто - Граевскою дорогою, съ которою она также пересѣкается и нѣсколько южнѣе названнаго города.

и 15) У самаго г. Бѣлостока: а) съ транспортными дорогами: въ г. Бѣльскъ, въ м. Кнышинъ, въ м. Сураж, чрезъ Супрасль, въ м. Крынки, чрезъ м. Добржиневку, въ м. Яловку, б) съ почтовою дорогою въ г. Волковыскъ и в) съ Гродненско-Варшавскимъ шоссе.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Корсовка (2 к.)	Пассажирское зданіе	1	2	1	—	22	7, 5	Новое.
	Паровозное . . .	1	1	1	—	16	8,10	На 12 стойлъ, съ жилымъ помѣщеніемъ.
	Водоемное . . .	1	1	1	—	3,98	3,26	
	Пассажирское . .	1	1	—	1	11,43	5,52	Старое на каменн. фундаментѣ.
	Пакгаузъ. . . .	1	1	— низ.	1 вер.	7, 5 нижній.	3	
	Водоемныхъ. . .	2	2	1	1	1, 9 верхній.	6	
						2	6	
	Казарма	1	1	—	1	8	3	
	Жилыхъ домовъ .	2	2	—	2	5, 3	4,10	Подвальный этажъ каменный.
	Жилыхъ	1	1	—	1	11, 2	7,15	На каменномъ фундаментѣ.
	Бараковъ. . . .	2	1	—	2	9,10	3,10	Тоже.
	Тоже	1	1	—	1	6	2	Тоже.
	Тоже	1	1	—	1	23, 9	3	Тоже.
	Магазинъ. . . .	1	1	—	1	10, 5	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	—	73	2, 5	Земляная съ каменн. кордономъ и съ булыжн. мостовой.
	Центральныхъ . .	1	—	—	—	73	1	Въ брусчатой обвязкѣ съ булыжн. мостовой.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Товарныхъ . . .	1	—	—	—	15,16	6,45	Земляная съ каменными стѣнками; поверхн. мощеная.
		1	—	—	—	17,46	1,85	
		1	—	—	—	6,66	1, 4	
		1	—	—	—	7,65	1, 4	
		1	—	—	—	7,65	3,25	
								Кромѣ того при станціи: 5 ледниковъ, 1 кузница, 1 баня, 11 сараевъ и 5 сторожевыхъ домовъ.
	Пространство станціоннаго двора— 1179 квад. саж.							
Ивановка (4 к.)	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	11,43	5,52	На каменн. фундаментѣ.
	Баракъ	1	1	—	1	9, 2	3, 2	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4, 6	3,10	
				низ.	вер.	нижній.		
	Водоемное зданіе .	1	2	1	1	1, 9	6	
						верхній.		
						2,10	6	
	Жилое	1	2	—	1	5, 3	4,10	Подвальный этажъ каменный.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	—	57	2, 5	Съ кирпичной облицовкой, мощеная камнемъ.
	Центральныхъ . .	1	—	—	—	50	1	Въ брусчатой обвязкѣ, мощеная.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Товарныхъ . . .	1	—	—	—	17,92	4, 6	Земляная съ каменными стѣнками, мощеная.
		1	—	—	—	10	4,03	
		1	—	—	—	6,73	4, 2	
								Кромѣ того при станціи: баня, 4 сарая и 3 сторожевыхъ дома.
	Пространство станціоннаго двора—62½ квад. саж.							
Бурзовка (полустанція).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	6	4	На каменн. фундаментѣ.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	4	3	При полустанціи: 2 сарая и 1 ледникъ.
Рѣжица (3 к.)	Пассажирское зданіе	1	1	1 низ.	— вер.	15,16 низъ.	5,54	
	Водоемное . . .	1	2	1	1	1, 9 верхъ.	6	
						2,10	6	
	Товарный пакгаузъ	1	1	—	1	9	2,55	
	Жилыхъ домовъ .	2	2	—	2	5, 3	4,10	Подвальные этажи каменные.
	Тоже	1	1	—	1	21, 8	3	
	Товарная контора .	1	1	—	1	4	2, 5	
	Казармъ	2	1	—	2	8	3	
	Магазинъ. . . .	1	1	—	1	9	3	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	69	2, 5	Въ кирпичной облицовкѣ, мощеная.
	Центральная . .	1	—	—	—	50, 5	1	Въ брусчатой обвязкѣ, мощеная.
	Товарная	1	—	—	—	22	4, 10	Земляная съ камен. стѣнками, мощен.
		1	—	—	1	3, 4 5	2, 2 8	На столбахъ.
Березовка (полустанція).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	6	4	Кромѣ того: сторожев. домовъ — 3, баня — 1, сараевъ — 10, ледниковъ — 4, кузница — 1. На камен. фундаментѣ.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	4	3	Кромѣ того — сарай.
Антонополь (3 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5, 4	На камен. фундаментѣ.
	Буфетное	1	1	—	1	15, 10	5, 2	Тоже.
	Паровозное . . .	1	1	1 низ.	— вер.	22, 6 низъ.	6, 2	На 4 стойла, съ жилымъ помѣщеніемъ.
	Водоемное . . .	1	2	1	1	1, 9 верхъ.	6	
						2, 10	6	
	Жилыхъ домовъ .	2	2	—	2	5, 3	4, 10	На камен. фундаментѣ.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4, 26	3, 25	
	Казарма	1	1	—	1	8	3	
	Баракъ	1	1	—	1	9	3	
	Тоже	1	1	—	1	7	3	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	73, 8	2, 6	Земляная въ деревянной обвязкѣ, мощен.
	Центральная . .	1	—	—	—	50, 4	1	Тоже.
	Товарная	1	—	—	—	20	7, 6	Земляная съ камен. стѣнками, мощеная.
		1	—	—	1	2, 5	1, 5	На деревян. столбахъ.
	Пространство станціоннаго двора—748 квад. саж.							Кромѣ того при станціи: 3 сторожевыхъ дома, 10 сараевъ, 1 баня и 3 ледника.
Шведы (полустанція).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	6	4	На каменн. фундаментѣ.
	Водоемное . . .	1	1	—	1	3	3	Кромѣ того—сарай.
Рушона (4 к.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5, 3	Съ подвальнымъ жилымъ помѣщеніемъ.
				низ.	вер.			
	Водоемное . . .	1	2	1	1	—	—	Діаметръ низа 2,9 сажен., діаметръ верх. 3,6 саж.
	Жилыхъ домовъ .	2	1	—	2	5,15	4	Съ кирпичн. подваломъ.
	Тоже	1	1	—	1	3	2	
	Казармъ	2	1	—	2	8,25	3,25	На каменн. фундаментѣ.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	60	2	Изъ земляной насыпи, мощеная камнемъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Центральная . .	1	—	—	—	47	0, 5	Земляная насыпь въ рельсовыхъ стойкахъ, вымощеная камнемъ.
	Товарныхъ . . .	1	—	—	—	5	4	Землян. съ камен. стѣнками; со взъѣздомъ, вымощен. камнемъ. Кромѣ того—3 сарая.
		1	—	—	—	4, 4	3, 4	
	Пространство станціоннаго двора—118 квад. саж.							
Вышки (4 кл.)	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5,25	На каменн. фундаментѣ.
	Водоподъемное . .	1	1	1	—	3, 7	3	
				низ.	вер.			
	Водоемное . . .	1	2	1	1	—	—	Діаметръ низа 2,9 сажен., діаметръ верх. 3,6 саж.
	Жилыхъ домовъ .	2	1	—	2	5,15	4	Съ кирпичн. подваломъ.
	Тоже	1	1	—	1	3	2	
	Казарма	1	1	—	1	8	3,10	
	Баракъ	1	1	—	1	9	3	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	56	2, 5	Изъ землян. насыпи, вымощена камнемъ.
	Центральная . .	1	—	—	—	50,32	1,08	Тоже.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Товарныхъ . . .	1	—	—	—	8,35	5,62	Изъ земляной насыпи, съ каменными стѣнками, со взъѣздомъ, вымощена камн.
		1	—	—	—	6, 9	3, 5	
								Кромѣ того: 2 сарая и 2 ледника.
	Пространство станціоннаго двора — 75 квад. саж.							
Динабургъ (1 клас.).	Пассажирское зданіе	1	2	1	—	65,56	9, 8	Вновь строющееся; имѣетъ кромѣ того третій подвальн. этажъ.
	Пассажирское . .	1	1	—	1	36,15	4,95	Сторож.
	Буфетъ	1	1	—	1	10,91	5,52	
	Паровозн. мастерск.	1	2	1	—	22, 5	6	Съ жилымъ помѣщеніемъ.
	Паровозный сарай .	1	1	1	—	28	10, 2	Для 12 паровозовъ.
	Круглое паровозн. зданіе	1	1	1	—	—	—	На 18 паровозовъ.
	Кузница	1	1	1	—	5, 5	5, 5	
	Пакгаузовъ . . .	2	1	—	2	12,15	3,05	
	Тоже	1	1	—	1	25,12	6,65	
	ИМПЕРАТОРСКІЙ павилліонъ . .	1	1	—	1	9, 2	1,52	Имѣетъ особую платформу.
				низ.	вер.			
	Водоемное зданіе .	1	2	1	1	—	—	3,6 саж. діаметръ низа. 2,9 саж. діаметръ верха.
				низ.	вер.			
	Тоже	1	2	1	1	—	—	5,04 саж. діаметръ низа. 4,8 саж. діаметръ верха.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Жилыхъ домовъ .	1	3	1	—	10,87	5, 5	
	Тоже	1	1	—	1	5,18	4	Съ кирпичнымъ подваломъ.
	Тоже	1	1	—	1	8	5	
	Тоже	1	1	—	1	7	4	
	При буфетѣ коридоръ	1	1	—	1	6, 8	1,10	Стеклянный
	Контора ревизора движенія . . .	1	1	—	1	3,58	1,85	Подъ одною крышею съ буфетомъ.
	Вагонная мастерск.	1	1	—	1	27	7, 9	
	Товарная контора .	1	1	—	1	12	6	
	Ламповое зданіе .	1	1	—	1	3	2	
	Почтовое отдѣленіе	1	1	—	1	2,10	3,10	
	Телеграфъ и контора жандармскаго полицейскаго управленія	1	1	—	1	5,10	4,10	
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	10,75	4,25	
	Тоже	1	1	—	1	30	3,25	
	Домовъ	1	1	—	1	3	3	
	Тоже	1	1	—	1	5, 5	4,10	
	Тоже	2	1	—	2	9,20	3,10	
	Тоже	1	1	—	1	9	5	
	Тоже	2	1	—	2	9,10	3,06	
	Тоже	12	1	—	12	9	3	
	Тоже	1	1	—	1	12	3	
	Тоже	1	1	—	2	8	3	
	Тоже	1	1	—	1	7	3	
	Тоже	1	1	—	1	9, 8	5,45	
	Тоже	1	1	—	1	10, 5	3,85	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	68	2,45	Изъ земляной насыпи, вымощена камнемъ.
	Центральная между 1 и 2 путями . .	1	—	—	—	49, 5	1	Тоже.
	Центральная между 2 и 3 путями .	1	—	—	—	40	0, 5	Изъ земляной насыпи въ рельсов. стойкахъ, площадь вымощена.
	Товарныхъ . . .	2	—	—	—	60,25	5	Земляная съ каменн. стѣнками, площадь вымощена камнемъ.
	Тоже	1	—	—	—	27,12	8,65	Тоже.
	Перегрузочная . .	1	—	—	1	9	3	На козлахъ.
	Тоже	2	—	—	2	80	1,47	Тоже.
	Магазинъ. . . .	1	1	—	1	23,24	5,23	
	Тоже	1	1	—	1	10,65	4,63	
	Паровозный сарай .	1	1	—	1	25,25	5,52	Кромѣ того при станц.: 30 сараевъ, 3 сторожев. дома, 18 ледниковъ и погребовъ, 1 кузница и 1 баня.
Калкуны (3 к.)	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8,25	5, 4	Съ жилыми: помѣщеніемъ и подваломъ.
	Буфетное. . . .	1	1	—	1	15,22	5,38	Съ жилымъ подваломъ.
	Паровозное . . .	1	1	—	1	24,18	4,45	
	Пристройка къ нему	1	1	—	1	4, 5	4,45	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Водоемное . . .	1	1	—	1	2,75	2,75	Старое.
	Казарма	1	1	—	1	10,55	4,22	На фундаментѣ.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	4,10	3,10	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	7, 7	3,25	
	Жилыхъ домовъ .	2	1	—	2	5	4	Съ кирпичными подвалами.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	72, 3	2,47	Землян., площадь вымощен. камнемъ.
	Центральная . .	1	—	—	—	73	1,09	Землян. насыпь. въ рельсовыхъ стойкахъ, площадь вымощена камнемъ.
	Товарныхъ . . .	1	—	—	—	16, 4	15,12	Земляная насыпь съ каменн. стѣнками, площадь вымощена камнемъ.
		1	—	—	—	5,10	6,08	Кромѣ того: 5 сараевъ и 2 ледника.
Ново-александровскъ(4к)	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5,45	
	Жилыхъ	2	1	—	2	5	4	
	Тоже	1	1	—	1	6	4, 5	
	Казарма	1	1		1	8	3,10	
	Водоподъемное . .	1	1	1	—	3,77	3	
	Домъ для машиниста	1	1	1	—	3	2	
				низ.	верх.			
	Водоемное зданіе .	1	2	1	1	—	—	Діаметръ низа 2,9 сажен. діаметръ верх. 3,6 саж.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	46	2, 5	Землян., площадь вымощена камнемъ.
	Центральная . .	1	—	—	—	44	1	Тоже.
	Товарная	1	—	—	—	6	4, 7	Изъ земляной насыпи съ каменными стѣнками, площадь вымощена камн.
		1	—	—	—	2	3, 4	
Черный-Бродъ (5 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	4, 5	3	Кромѣ того при станц.—3 сарая.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3, 18	2, 10	При станц.—1 сарай.
Дукшты (3 к).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10, 15	5, 45	Съ подвальнымъ жилымъ помѣщеніемъ.
	Жилыхъ домовъ .	1	1	—	1	7, 65	3, 14	
		1	1	—	1	3	2	
		2	1	—	2	6, 05	4, 29	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4, 73	2, 22	
				низ.	вер.			
	Водоемное зданіе .	1	2	1	1	5, 10	3, 05	
	Паровозный сарай .	1	1	1	—	12, 54	6, 15	На 2 паровоза съ жилымъ помѣщеніемъ.
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	59, 7	2, 7	Землян. бортъ и наружн. стѣна кирпичныя, поверхн. вымощена камнемъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ сажепяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ сажепяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Центральная . .	1	—	—	—	59, 7	1,03	Земл., бортъ и наружн. стѣна кирпичныя, поверхн. вымощена камнемъ.
	Товарная	1	—	—	—	—	—	Землян. насыпь съ кирпичною стѣнкою, площадь платформы и взъѣздъ на оную вымощены камнемъ.
Дуда (5 кл.).	Станціонное зданіе (при немъ сторожевой домъ).	1	1	—	1	6	4	На каменн. фундаментѣ.
Игналино (4 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5, 3	Съ подвальнымъ жилымъ помѣщеніемъ.
	Жилыхъ домовъ .	2	1	—	2	2,95	2,05	На каменн. фундаментѣ.
		2	1	—	2	6,05	4,29	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4,77	3,25	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1 низ.	— вер.	3, 5	3	
	Водоемное . . .	1	2	1	1	—	—	Діаметръ низа 1,5 сажен., діаметръ верх. 2 саж.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	56, 8	2,55	Землян. насыпь; бортъ и наружная стѣна кирпичныя, поверхн. вымощена булыжнымъ камнемъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Центральная . .	1	—	—	—	56, 8	1	Такая же, но бортъ и наружныя стѣнки изъ тесаннаго камня.
	Товарная	1	—	—	—	—	—	Вымощ. булыжнемъ камнемъ, стѣнки кирпичныя.
	Магазинъ . . .	1	1	—	1	10	4	Кромѣ того: кузница — 1, баня — 1, службъ при разныхъ строеніяхъ — 5, ледниковъ и погребовъ — 2.
Покретонка (5 клас).	Пассажирск. зданіе (при немъ деревянная, одно-этажная казарма на каменномъ фундаментѣ).	1	1	—	1	4, 5	3	На каменн. фундаментѣ.
Свенцяны (2к.)	Пассажирское зданіе	1	—	1	—	32	5, 15	Средн. часть зданія — въ 2 этажа; все зданіе съ подваломъ.
	Паровозное . . .	1	2	1	—	15, 56	8	На 6 паровозовъ, съ жилымъ помѣщеніемъ.
	Водоподъемное . .	1	1	1	—	3, 7	3	
				низ.	вер.			
	Водоемное . . .	1	2	1	1			
	Жилой домъ . .	1	1	—	1			
	Казармъ	2	1	—	2			

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	65	2, 5	Землян., наружныя стѣнки кирпичныя, поверхн. вымощена булыжнымъ камнемъ.
	Центральная . .	1	—	—	—	65	1,11	Тоже.
	Товарная. . . .	1	—	—	—	—	—	Тоже.
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	13,78	3,26	Призданіяхъ: 3 службы и 1 ледникъ.
Кретонка (5 клас.).	Станціонное зданіе	1	1	—	1	6	4	На каменн. фундаментѣ.
Подбродзе (4 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10,15	5,45	На каменн фундаментѣ, съ жилымъ подваломъ.
	Жилыхъ домовъ .	1	1	—	1	3,05	2,05	На каменн. фундаментѣ.
	Тоже	2	1	—	2	6,15	4,45	
	Казармъ	2	1	—	2	—	—	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1 (низ.)	— (вер.)	3, 9	3	
	Водоемное . . .	1	2	1	1	—	—	Діаметръ низа 1,51 сажен., діаметръ верх. 2 саж.
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	4,75	4,10	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	51, 8	2, 5	Землян., боковыя стѣнки кирпичныя, поверхность мощена булыжнымъ камнемъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
	Центальная . . .	1	—	—	—	25,33	1	Тоже, но наружная стѣнка деревянн. между рельсовыми столбиками, съ насадною на нихъ кантованого бруса.
	Товарная. . . .	1	—	—	—	—	—	Какъ и пассажирская. Кромѣ того: 2 службы и 1 баня.
Дружилы (5 к.)	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	6	4	На каменн. фундаментѣ.
	Водоподъемное . .	1	1	—	1	2, 8	2, 8	
	Водоемное . . .	1	1	—	1	2, 8	2, 8	
Безданы (4 к.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5, 3	Тоже.
	Казармъ	2	1	—	2	8	3	Тоже.
	Жилыхъ домовъ .	1	1	1	—	3, 4	2,12	
	Тоже	2	1	—	2	6	4, 3	Съ подвальнымъ этажемъ изъ кирпича.
				низ.	вер.	нижній.		
	Водоемное зданіе .	1	1	1	1	2,94	2,52	Кромѣ того при станціи: 1 сторожевой домъ и 1 сарай.
						верхній.		
						3, 5	3,12	
Можейка (упраздненная полустанція)	Станціонное зданіе	1	1	—	1	6	4	
	Водоподъемное . .	1	1	—	1	2,65	2,65	Временное.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3	2	Кромѣ того— 2 сарая.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Вилейка (2 к.).	Жилой домъ . .	1	1	—	1	7-	4,33	На каменн. фундаментѣ.
	Казарма	1	1	—	1	10, 3	4	
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3	2	Тоже. Кромѣ того 4 сарая.
Вильна (1 к.).	Пассажирское зданіе:	1	1	1	—	—	—	Съ подвальнымъ этажемъ.
	а) 2 крайнихъ глаголя	—	—	—	—	6, 3	9, 7	
	б) Средній глаголь	—	—	—	—	10,32	8	
	в) 2 среднихъ флигеля кажд. . .	—	—	—	—	21,60	6	
	Пакгаузъ. . . .	1	1	1	—	19,14	4,85	
	Тоже	1	1	1	—	19, 5	5, 8	
	Вагонная мастерск.	1	1	1	—	29,35	8,62	
	Паровозн. мастерск.	1	1	1	—	—	—	
	а) Правый глаголь	—	—	—	—	13,75	4	
	б) Средина . . .	—	—	—	—	21	5,75	
	в) Лѣвый глаголь .	—	—	—	—	13,75	10	
	Къ нему пристройка	1	1	1	—	24, 4	13,35	
	Паровозныхъ сараевъ	2	1	2	—	25,87	11, 3	Одинъ на 8, а другой на 12 паровозовъ.
	Главный магазинъ.	1	1	1	—	8	4,16	
	Жилыхъ домовъ .	1	3	1	—	13,12	6,58	Съ подвальнымъ этажемъ.
	Тоже	1	1	1	—	10,10	5, 4	
	Водоемныхъ зданій	2	2	2 (низ.)	2 (вер.)	5, 6 нижній. 6, 3 верхній.	2,95 3,43	
	Столярная . . .	1	1	—	1	6	4, 5	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Столярная . . .	1	1	—	1	4	3	
	Слесарня	1	1	—	1	6, 6	2,75	
	Кузница	1	1	—	1	2,84	2, 7	
	Товарная контора .	1	1	—	1	8, 8	3,55	На каменн. фундаментѣ.
	Жилыхъ домовъ .	3	1	—	3	10, 3	4	Тоже.
	Тоже	1	1	—	1	—	—	Тоже.
	а) Крайная часть .	—	—	—	—	2, 8	4	Тоже.
	б) Средняя часть .	—	—	—	—	3, 6	2	
	Прачешная . . .	1	1	—	1	3	2	Тоже.
	Жилой домъ. . .	1	1	—	1	—	—	Тоже.
	а) Флигель . . .	—	—	—	—	15, 2	3, 2	
	б) 2 глаголя . . .	—	—	—	—	4, 6	4,15	
	Жилой домъ . .	1	1	—	1	7	4,33	Тоже.
	Казарма	1	1	—	1	10, 3	4	Тоже.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3	2	Тоже
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	80	2,75	Съ кирпичными стѣнками, площадь асфальтирована.
	Центральная . .	1	—	—	—	83, 3	2	Стѣны кирпичныя; поверхность мощеная.
	Платформа . . .	1	—	—	—	95	7	Съ кирпичными стѣнками, окрайны досчатыя, площадь мощеная.
	Тоже	1	—	—	—	49	7,66	Такаяже, но съ каменными стѣнками.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Товарн. платформа	1	—	—	—	14,64	0,72	На козлахъ, досчатая настилка.
	Платформа . . .	1	—	—	—	8	5,66	Стѣны каменныя, площадь мощеная.
								Кромѣ того въ мѣстности Бетлеемѣ, близъ г. Вильны (въ 2 верст.) находятся: водоподъемное и водоемное зданія.
								При Виленской станціи — 10 сараевъ и 3 ледника.
Ландварово (2 класс).	Пассажирское зданіе	1	1	1	—	—	—	Съ подвальнымъ этажемъ.
	а) 2 крайнихъ флигеля, каждый .	—	—	—	—	11,63	5	
	б) Средній флигель	—	—	—	—	8,54	5,46	
	Вагонная мастерск.	1	1	1	—	29	8,41	
	Паровозный сарай.	1	2	1	—	16	6	На 4 паровоза; во 2 этажѣ жилое помѣщеніе, длиною 5,33 саж., шириною 6 саженей.
	Водоподъемное зданіе	1	1	1 низ.	— вер.	4 нижній.	4	
	Водоемное . . .	1	2	1	1	5, 8 верхній.	2,95	
						6, 3	3,48	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Жилыхъ домовъ .	1	1	—	1	10,3	4	На каменн. фундаментѣ.
	Тоже	1	1	—	1	—	—	Тоже.
	Тоже	1	1	—	1	7	4,33	Тоже.
	Казарма	1	1	—	1	10,3	4	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	72	2,5	Стѣнки кирпичныя, площади мощеныя.
	Центральная . .	1	—	—	—	72	1,5	
	Товарная	1	—	—	—	39	6,7	
								При станціи — 4 сарая, 2 склада и 1 ледникъ.
Эшелюны (полустанція).	Станціонный домъ .	1	1	—	1	6	4	
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3	2	На каменн. фундаментѣ.
								Кромѣ того 2 сарая.
Рудзишки (4 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10,10	5,3	На каменномъ фундаментѣ, съ жилымъ подваломъ съ одной стороны.
	Жилыхъ домовъ .	2	1	—	2	6,10	4,4	На каменномъ фундаментѣ, съ жилыми подвалами.
	Тоже	1	1	—	1	—	—	
	Домовъ, подъ названіемъ стрѣлочныхъ	1	1	—	1	13,35	4,10	На каменн. фундаментѣ.
		1	1	—	1	10,45	4,06	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3, 2	2, 2	На каменн. фундаментѣ.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4,75	3,25	
				низ.	вер.	низъ.		
	Водоемное зданіе .	1	2	1	1	2,94	2,52	
						верхъ.		
						3,65	3,12	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	41, 2	2, 7	Съ кирпичными стѣнками, съ деревяннымъ кордон. брусомъ, поверхность мощеная.
	Центральная . .	1	—	—	—	15, 7	1	На рельсовыхъ стойкахъ, съ насаженными, кордонными, деревяннымибрусьями; бока забраны пластинами, поверхность мощеная.
	Товарная. . . .	1	—	—	—	20	5, 5	Съ кирпичными стѣнками, на каменн. фундаментѣ, по краямъ деревянные кордонные брусья, площадь мощеная булыжнымъ камнемъ. Кромѣ того — 4 сарая, 3 ледника, 1 баня и 1 кухня.
		1	—	—	—	5	4,35	
ькѳники (4 клас.).	Пассажир. зданіе .	1	1	—	1	10,10	5, 3	На каменномъ фундаментѣ, съ жилымъ подваломъ съ одной стороны,

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Водопитательный резервъ . . .	1	1	—	1	3	3	
	Жилыхъ домовъ .	2	1	—	2	6,10	4,4	На каменномъ фундаментѣ, съ жилыми подвалами.
	Тоже	1	1	—	1	3,10	2,10	На каменн. фундаментѣ.
	Стрѣлочныхъ . .	2	1	—	2	10,3	4,02	Тоже.
	Водоподъемное зданіе	1	1	1 низ.	— вер.	3,71 нижній.	3	
	Водосмное . . .	1	2	1	1	2,94 верхній.	2,52	
						3,65	3,12	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4,75	3,25	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	57	2,6	Такія же какъ и на станціи Рудзишки.
	Центральная . .	1	—	—	—	20	1	
	Товарная	1	—	—	—	20,3	6,10	
		1	—	—	—	5	4,35	
								Кромѣ того при станціи — 3 сарая.
Ораны (3 кл.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10,1	5,3	На каменномъ фундаментѣ, съ жилымъ подваломъ съ одной стороны.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Жилыхъ домовъ .	2	1	—	2	6,10	4,10	На каменномъ фундаментѣ, съ жилыми подвалами.
	Тоже	1	1	—	1	3,10	2,10	На каменн. фундаментѣ.
	Стрѣлочныхъ домовъ	2	1	—	2	10, 4	4,05	Тоже.
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	3,78	3,02	Тоже.
	Паровозное . . .	1	1	1	—	21, 5	6	На 4 паровоза, съ жилымъ помѣщеніемъ; жилая часть 2 этажная.
				низ.	вер.	низъ.		
	Водоемное зданіе .	1	2	1	1	5,45	2,78	
						верхъ.		
						5, 9	3,25	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4,75	3,25	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	72, 6	2, 6	Такія же какъ и на станц. Рудзишки.
	Центральная . .	1	—	—	—	44, 5	1	
	Товарная	1	—	—	—	15, 2	5, 8	
		1	—	—		5	4,35	
								Кромѣ того 5 сараевъ и 2 ледника.
Полустанція № 21.	Станціонное зданіе	1	1	—	1	6, 3	4, 2	На каменн. фундаментѣ.
Марцынканцы (4 кл.).	Пассажирское . .	1	1	—	1	10,10	5, 3	На каменномъ фундаментѣ, съ жилымъ подваломъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Жилыхъ домовъ .	2	1	—	2	5,15	4,05	На каменномъ фундаментѣ съ подвальнымъ этажемъ.
	Тоже	1	1	—	1	3,25	2, 2	На каменн. фундаментѣ.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3, 2	2, 2	Тоже.
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	3,71	3	Тоже.
				низ.	вер.	низъ.		
	Водоемное . . .	1	1	1	1	2,94	2,52	
						верхъ.		
						3,65	3,12	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4,75	3,25	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	60	2, 6	Такія же какъ и на станц. Рудзишки.
	Центральная . .	1	—	—	—	19, 3	1	
	Товарная	1	—	—	—	7, 6	8,33	
		1	—	—	—	5, 5	5	Кромѣ того 2 сарая.
Полустанція № 22. Порѣчье (2 к.).	Станціонное зданіе	1	1	—	1	6, 3	4, 2	На каменн. фундаментѣ.
	Пассажирское зданіе	1	1	1	—	28,56	5,02	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	24,75	8,75	На 6 паровозовъ; жилая часть во 2 этажѣ.
	Водоподъемное . .	1	1	1	—	3	2	На камен. фундаментѣ.
	Стрѣлочныхъ домовъ	2	1	2	—	8	3	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4, 5	3	
	Водоемное зданіе .	1	2	1	1	5, 9	3, 3	
	Жилыхъ домовъ .	2	1	—	2	5,06	3,91	Съ подвальными этажами изъ кирпича.
	Сторожевыхъ домовъ	4	1	—	4	3,10	2, 2	На каменн. фундаментѣ.
	Тоже	2	1	—	2	3,13	2,02	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	72	2, 4	Съ двойнымъ рядомъ кордон. бруса, поверхность вымощена булыжнымъ камнемъ.
	Товарная	1	—	—	—	27	6	Стѣны изъ кирпича, площадь вымощена булыжнымъ камнемъ.
	Центральная . .	1	—	—	—	72	2,10	Съ однимъ рядомъ кордоннаго бруса, поверхность усыпана баластомъ. При станціи—3 службы и 2 ледника.
Богушевка (полустанція).	Станціонное зданіе	1	1	—	1	6, 2	4,10	На каменн. фундаментѣ.
	Водоемное . . .	1	1	—	1	3	3	
	Магазинъ. . . .	1	1	—	1	3,03	1,78	
	Артельный домъ .	1	1	—	1	10, 3	4	Тоже.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Гродна (4 кл.).	Пассажирское зданіе	1	2	1	—	20	5	Съ подвальнымъ этажемъ, часть котораго жилая.
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	6, 7	3, 6	Съ жилымъ помѣщеніемъ.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	18	7, 8	
				низ.	вер.			
	Водоемное . . .	1	2	1	1	3	3	
	Жилыхъ домовъ .	2	1	—	2	5, 06	3, 91	Съ подвальными этажами, имѣющими жилыя помѣщенія.
	Товарная контора .	1	1	—	1	4, 5	3	На каменн. фундаментѣ.
	Стрѣлочныхъ домовъ	2	1	—	2	8	3	Тоже.
	Домовъ	1	1	—	1	3	2, 7	Тоже.
		1	1		1	3, 10	2, 2	
		1	1	—	1	3	3	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	57	2, 65	Такія же, какъ и на станціи Рудзишки.
	Центральная . .	1	—	—	—	57	1	
	Товарная	1	—	—	—	10	10	Стѣны изъ колотаго булыжнаго камня, площадь вымощена камнемъ.
		1	—	—	—	32, 2	11	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Товарная платформа, подъ навѣсомъ	1	—	—	—	15	10	Вымощена булыжнымъ камнемъ.
	Магазиновъ . . .	1	1	—	1	7, 5	3, 5	
		1	1	—	1	11	3	Кромѣ того: 1 сарай и 1 ледникъ.
Коробчица (полустанція).	Станціонное зданіе	1	1	—	1	6, 2	4, 10	
	Водоемное	1	1	—	1	3	3	На каменн. фундаментѣ.
	Магазинъ. . . .	1	1	—	1	3, 03	1, 78	
Кузница (4 к.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5	Тоже.
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	4, 5	3	
	Водоподъемное . .	1	1	—	1	3	3	Тоже.
				низ.	вер.			
	Жилыхъ домовъ .	2	2	2	2	5, 06	3, 91	
	Тоже	1	1	—	1	3, 10	2, 2	На каменн. фундаментѣ.
	Стрѣлочныхъ домовъ	2	1	—	2	8	3	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	57	2, 10	Съ однимъ кордоннымъ брусомъ, поверхность вымощена булыжнымъ камнемъ.
	Товарная. . . .	1	—	—	—	10	5	Стѣны изъ кирпича, площадь вымощена булыжнымъ камнемъ. Кромѣ того 1 магазинъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Соколка (3 к.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5	На каменн. фундаментѣ.
	Буфетное	1	1	—	1	15,10	5, 3	Тоже.
	Паровозное . . .	1	1	1	—	21, 8	6	На 4 паровоза.
	Водоподъемное . .	1	1	1	—	6, 7	3, 6	На каменн. фундаментѣ.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	5	3 , 5	
				низ.	вер.			
	Водоемное . . .	1	2	1	1	5, 9	3,	
	Домовъ:							
	Жилыхъ	2	1	—	2	5,06	3,91	Съ подвальнымъ кирпичнымъ этажемъ.
	Стрѣлочныхъ . .	2	1	—	2	8	3	На каменн. фундаментѣ.
	Сторожевыхъ . .	2	1	—	2	3,13	2,03	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	72	2,15	Товарная и централь. — такіяже, какъ и на станціи Рудзишки, а пассажирск, — какъ на станціи Кузницѣ.
	Товарная	1	—	—	—	10	5	
	Центральная . .	1	—	—	—	72	1	
								Кромѣ того: магазина 2, сарай 1, службы 2 и ледникъ 1.
Черная-Вѣсь (4 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5	На каменн. фундаментѣ.
	Водоподъемное . .	1	1	1	—	3	2	
				низ.	вер.			
	Водоемное . . .	1	2	1	1	3	3	Тоже.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Жилой домъ . . .	1	2	1	—	7,14	4, 4	
	Стрѣлочный домъ .	1	1	1	—	8	3	На каменн. фундаментѣ.
	Пассажирск. платформа	1	—	—	—	54	2, 5	Съ однимъ рядомъ кордоннаго бруса, поверхность мощеная. Кромѣ того: 1 магазинъ, 1 служба и 1 ледникъ.
Полустанція № 24.	Станціонное зданіе	1	1	—	1	6	4	
	Водоемное . . .	1	1	—	1	2,85	2,85	
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3,14	2,05	Кромѣ того 2 сарая.
Бѣлостокъ (4 кл.).	Пассажирское зданіе	1	1	1	—	15,22	5,79	Съ антресолемъ съ жилыми помѣщеніями.
	Водоподъемное . .	1	1	1	—	2,67	2,58	
				низ.	вер.			
	Водоемное . . .	1	1	1	1	—	—	
	Пакгаузъ. . . .	1	1	1	—	22,45	4,68	
	Жилыхъ домовъ .	1	1	1	—	3,66	2,35	
	Тоже	1	2	1	—	7	4	
	Тоже	2	1	—	2	5	3, 9	
	Сторожевой домъ .	1	1	1	—	4, 2	3, 2	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	56, 2	2, 5	Съ каменн. стѣнками съ кордонными брусьями, поверхность мощеная булыжнымъ камнемъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Центральная . .	1	—	—	—	56, 3	1,06	На рельсовыхъ столбахъ, забранныхъ пластинами, съ кордонными брусьями, поверхность мощена булыжнымъ камнемъ.
	Товарная	1	—	—	—	26, 4	6,15	Съ каменными стѣнками, съ кордонн. брусьями, площадь мощена булыжнымъ камнемъ.
		1	—	—	—	18, 2	9, 5	
								Кромѣ того 7 сараевъ.
Полустанція № 25.	Станціонное зданіе	1	1	—	1	6	4	
	Водоемное . . .	1	1	—	1	2,85	2,85	Кромѣ того 2 сарая.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3,14	—	
Лапы (1 кл.).	Пассажирское зданіе	1	2	1	—	38,51	5,25	
	Паровозное . . .	1	2	1	—	40	8,03	На 12 паровозовъ, жилая часть во 2 этажѣ.
	Тоже	1	1	1	—	26	11,25	На 12 паровозовъ.
	Зданіе мастерскихъ	1	1	1	—	—	—	
	а) Средній фасадъ .	—	—	—	—	12,59	5,12	
	б) Боковой . . .	—	—	—	—	10,28	3,94	
	в) Тоже	—	—	—	—	13,05	13,38	
	Водоемное зданіе .	1	1	1	—	5,47	2,61	
				низ.	вер.	низъ		
	Водоемное . . .	1	2	1	1	5,44	2,76	На каменн. фундаментѣ.
						верхъ		
						6	3, 3	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Жилыхъ домовъ .	1	1	1	—	3,65	2,34	На каменн. фундаментѣ.
		1	1	—	1	8,05	3,06	
		1	1	1	—	8,26	3, 2	
		1	2	—	1	8	4	
		1	3	1	—	11, 2	5, 5	
		1	2	—	1	14	4	
	Школа	1	1	—	1	4,68	2, 9	Съ коридоромъ, длиною 3,67 саж., шириною 1 саж.
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	4,74	3,25	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	72	2, 5	Съ каменною подмуровкою, съ кордонными брусьями, поверхность вымощена булыжнымъ камнемъ.
	Центральная . .	1	—	—	—	72	2	Со стѣнками, обшитыми досками, поверхъ кардонныя брусья, поверхность вымощена камнемъ.
	Товарная	1	—	—	—	18, 7	5	Съ каменными стѣнками, съ кордонными брусьями, площадь вымощена камнемъ.
		1	—	—	—	10	5, 7	
	Магазинъ . . .	1	1	—	1	11,25	3, 9	
	Тоже	1	1	—	1	7, 5	3, 8	Кромѣ того: сараевъ 8, кузница 1, баня 1 и ледникъ 1.

7) Участокъ Ландварово-Роменской желѣзной дороги.

Ландварово - Роменская желѣзная дорога начинается отъ стан. Вилéйки, построенной для этой дороги въ 9 верстахъ отъ Вильны на С.-Петербурго - Варшавской линіи, и пролегаетъ, въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа, въ юго-восточномъ направленіи, по Виленской, Минской и Могилевской губерніямъ, чрезъ гг. Минскъ, Бобруйскъ и Гомель, за предѣлами же округа—по Черниговской и Полтавской губерніямъ, чрезъ г. Городню и м. Бахмачъ, до г. Роменъ.

Изъ всей длины дороги въ предѣлахъ Виленскаго округа, 497½ верстъ, приходится: на Виленскую губернію 129 верстъ, Минскую — 226 и Могилевскую—142½ версты.

Отъ ст. Вилейки до ст. Солы рельсовый путь проложенъ почти въ параллельномъ направленіи съ почтовою дорогою изъ г. Вильны (чрезъ Ошмяны) въ г. Минскъ, имѣя эту дорогу съ правой своей стороны, въ разстояніи отъ 5 до 14 верстъ; миновавъ названную дорогу, въ 2½ верстахъ ниже стан. Солы, рельсовый путь до г. Минска слѣдуетъ въ направленіи этой дороги и въ весьма близкомъ отъ нея разстояніи, мѣстами даже пересѣкая ее; отъ Минска, въ которомъ описываемая дорога рельсами связана съ Московско-Брестскою дорогою, и до Бобруйска, путь пролегаетъ съ правой стороны почтовой дороги изъ Минска, чрезъ Игуменъ, въ Бобруйскъ, постепенно удаляясь отъ этой дороги до ст. Осиповичъ, отъ которой и по мѣрѣ уменьшенія разстоянія до Бобруйска начинается сближеніе рельсоваго пути съ названною почтовою дорогою. Отъ Бобруйска до ст. Жлобина желѣзная дорога слѣдуетъ между Московско-Брестскимъ шоссе и лѣвымъ берегомъ р. Березины, при чемъ разстояніе ея до того и другаго весьма значительно; отъ станціи Жлобина до границы Черниговской губерніи направленіе Ландварово-Роменской дороги почти параллельное сначала р. Березинѣ, а затѣмъ—р. Днѣпру (разстояніе обѣихъ рѣкъ отъ желѣзнаго пути—около 30 вер.). На пространствѣ между г. Бобруйскомъ и границею Черниговской губерніи желѣзная дорога переходитъ южнѣе Бобруйска: по мосту, р. Березину; (мостъ этотъ длиною 105 саж., шириною 1,33 саж., устроенъ исключительно для рельсоваго движенія и никакихъ при-

способленій для экипажей и пѣшеходовъ не имѣетъ); ниже ст. Жлобина—р. Днѣпръ; и между Гомелемъ и м. Новою-Бѣлицею—р. Сожъ.

Станціи и разстояніе между ними показано въ слѣдующей за симъ таблицѣ:

Станціи.	Разстояніе между стан. въ верстахъ.	Въ какой губерніи находятся.	Примѣчаніе
Вилейка (2 класса) . . .	—	Виленской.	
Кѣна (4 кл.)	18½		
Слободка (4 кл.)	16		
Солы (4 кл.)	13		
Сморгонь (3 кл.)	19½		
Залѣсье (2 кл.)	11½		
Молодечно (4 кл.) . . .	22½		
Уша (3 кл.)	15½		
Радошковичи (4 кл.) . .	24		
Ратомка (4 кл.)	17		
Минскъ (2 кл.)	15½	Минской.	
Михановичи (4 кл.) . . .	19½		
Руденскъ (4 кл.)	19		
Марьина-Горка (3 кл.) . .	21		
Талька (4 кл.)	18½		
Осиповичи (2 кл.) . . .	22		
Ясень (4 кл.)	20½		
Бобруйскъ (3 кл.) . . .	19½		
Березина (полустанція) . .	3½		
Ковали (4 кл.)	20		
Красный-Берегъ (4 кл.) .	19	Могилевской.	
Жлобинъ (2 кл.)	19		
Солтановка (4 кл.) . . .	21		
Буда-Кошелевская (3 кл.) .	17½		
Семеновка (4 кл.) . . .	20		
Гомель (1 кл.)	21½		
Зябровка (4 кл.)	19		
Тереховка (3 кл.) . . .	18		
Граница Черниговской губ.	6		

Свѣдѣнія *о телеграфическихъ линіяхъ* Ландварово-Роменской дороги, въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа, показаны въ слѣдующей таблицѣ.

Наименованіе станцій.	Число проводовъ.	Число черно-пишущихъ аппаратовъ, системы Морзе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Вилейская (2 кл.) . .	3	3	1-й проводъ—для прямаго сообщенія со станціями 2 класса. 2-й проводъ—для сообщенія со станціями 3 и 4 классовъ. 3-й проводъ—для сообщенія со станціею Вильною С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги и съ Виленскою станціею, Государственнаго телеграфа.
Кѣна (4 кл.)	1	1	
Слободка (4 кл.)	1	1	
Солы (4 кл.)	1	1	
Сморгонь (3 кл.)	1	1	
Залѣсье (2 кл.)	2	3	Одинъ аппаратъ перваго провода—для прямаго сообщенія со станціями 2 класса и два аппарата втораго провода—для сообщенія со станціями 3 и 4 классовъ, къ Вилейкѣ и къ Минску.
Молодечно (3 кл.) . . .	1	1	
Уша (4 кл.)	1	1	
Алехновичи (полустанція) .	1	1	
Радошковичи (4 кл.) . .	1	1	
Ратомка (4 кл.)	1	1	
Минскъ (2 кл.)	4	6	Два аппарата 1-го провода — для прямаго сообщенія со станціями

Наименованіе станцій.	Число проводовъ.	Число черно-пишущихъ аппаратовъ, системы Морзе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
			2 кл., къ Вилейкѣ и Ромнамъ; два аппарата 2-го провода—для сообщенія со станціями 3 и 4 клас.; одинъ аппаратъ—для сообщенія со ст. Минскъ, Московско-Брестской дороги, и одинъ аппар. — для сообщенія со ст. Минскъ, Государственнаго телеграфа.
Минскъ (Движенія). . . .	2	2	
Михановичи (4 кл.) . . .	1	1	
Руденскъ (4 кл.)	1	1	
Марьина-Горка (3 кл.) . .	1	1	
Талька (4 кл.)	1	1	
Осиповичи (2 кл.) . . .	2	3	Одинъ аппаратъ—для прямаго сообщенія со станціями 2 клас. и два аппар. — для сообщенія со станціями 3 и 4 классовъ.
Ясень (4 кл.)	1	1	
Бобруйскъ (3 кл.) . . .	2	2	Одинъ аппаратъ—для сообщенія со станц. Бобруйскъ, Государственнаго телеграфа.
Березина (полустанція) . .	1	2	Одинъ проводъ при двухъ аппаратахъ, какъ оконечная станція.
Ковали (4 кл.)	1	1	
Красный-Берегъ (4 кл.) .	1	1	
Жлобинъ (2 кл.	2	3	Одинъ аппаратъ—для прямаго сообщенія со стан. 2 кл., два аппарата — для сообщенія со станціями 3 и 4 классовъ.

Наименованіе станціи.	Число проводовъ.	Число черно-пишущихъ аппаратовъ, системы Морзе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Солтановка (4 кл.) . . .	1	1	
Буда-Кошелевская (3 кл.) .	1	1	
Семеновка (4 кл.)	1	1	
Гомель (1 кл.)	3	5	Третій проводъ и пятый аппаратъ — для прямаго сообщенія со станціею Гомель, Государственнаго телеграфа; остальные проводы, какъ и на ст. Минскъ,— для дѣйствія со станц. 2, 3 и 4 классовъ.
Зябровка (4 кл.)	1	1	
Тереховка (3 кл.)	1	1	

Ландварово-Роменская дорога имѣетъ связь съ слѣдующими сообщеніями:

1) Въ 2½ верстахъ ниже ст. Солы — съ почтовою дорогою изъ г. Вильны въ г. Минскъ.

2) Вблизи ст. Молодечно—съ тою же дорогою и съ почтовою дорогою, чрезъ Вилейку и Докшицу, въ г. Дисну.

3) Выше стан. Радошковичъ — съ транспортными дорогами: чрезъ мѣстечко того же имени—въ Докшицу,—и, чрезъ Раковъ и Новый-Свержень, — въ г. Несвижъ.

4) У Минска: съ почтовыми дорогами: на Вильну, Оршу (чрезъ Борисовъ), Бобруйскъ (чрезъ Игуменъ) и м. Новый-Свержень (у сего пункта дорога расходится на Новогрудокъ и Пинскъ) и б) съ Московско-Брестскою желѣзною дорогою.

5) У ст. Марьиной-Горки—съ почтовою дорогою на г. Игуменъ, выходящею въ 17½ верстахъ за дер. Клинки на таковую же дорогу изъ Минска въ Бобруйскъ.

6) У Бобруйска: а) съ шоссе: Московско-Брестскимъ и Могилевскимъ, б) съ почтовыми дорогами: въ гг. Минскъ и Рѣчицу и в) съ Бобруйскою пристанью на р. Березинѣ.

7) У ст. Жлобина — съ почтовою дорогою въ г. Рогачевъ, лежащій на Московско-Брестскомъ шоссе и съ транспортною дорогою въ г. Мозырь (дорога эта отъ станціи Якимовской обращается въ почтовую).

8) Близь ст. Семеновки — съ Острово-Кіевскимъ шоссе.

и 9) У г. Гомеля — съ тѣмъ же шоссе и съ Гомельскою пристанью на р. Сожѣ.

Зданія и сооруженія, принадлежащія къ станціямъ, показаны въ слѣдующей таблицѣ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Вилейка (2 к.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	—	22,10	5, 3	Смѣшанное т. е. каменное и деревянное.
	Паровозное . . .	1	2	1	—	27,48	8,52	
	Водоподъемное . .	1	1	1	—	2, 9	2, 9	
	Резервуаръ . . .	1	1	—	—	5,18	2, 9	Тоже.
	Жилыхъ домовъ .	2	2	—	2	8, 2	4	
	Тоже	2	1	—	2	15	4, 5	
	Тоже	1	1	—	1	21, 2	3	
	Тоже	2	1	—	2	11,55	4, 5	
	Тоже	1	1	—	1	11,61	5,08	
	Тоже	1	1	—	1	9	3	
	Тоже	1	1	—	1	8	4, 5	
	Тоже	1	1	—	1	4,38	3,02	
	Тоже	1	1	—	1	3,75	3, 2	
	Тоже	1	1	—	1	2,06	2,06	
	Тоже	1	1	—	1	2,85	1,87	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Сарай	1	1	—	1	10,62	2, 5	
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	7	2,10	Новый.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	60	2, 6	
	Между путями . .	1	—	—	1	60	2, 6	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	29,15	4	
	„ крытая .	1	—	—	1	4	4	
	Пассажирск. платформа	1	—	1	—	50	1, 2	Принадлежитъ С.-Петербург.-Варшавской желѣзной дорогѣ. Кромѣ того: при стан.: прачешная 1, ламповое помѣщеніе 1, сараевъ 8, погребовъ 5, ледникъ 1, кладовыхъ 8 и кузница 1.
	Станціонный дворъ занимаетъ пространствовъ 2347 квад. сажень.							
Кѣна (4 кл.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8,2	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2,9	1,95	
	Резервуаръ съ водоподъемною машиною	1	2	низ. 1	вер. 1	2,54	2,54	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50,12	1,05	
	Между путями . .	1	—	—	1	50,12	1,05	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	10, 5	5	
	Станціонный дворъ занимаетъ пространствовъ 1250 квад. саж.							Кромѣ того: сарай 1 и ледникъ 1.
Слободка (4 к.)	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8, 2	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2,75	1,85	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1 низ.	— вер.	2, 9	2, 9	
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	2,54	2,54	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	54	2,52	
	Между путями . .	1	—	—	1	50, 8	1,05	
	Товарн. открытая .	1	—	—	—	19,96	4,17	
	„ крытая .	1	—	—	—	10,25	4,17	
	Пространство станціоннаго двора — 1296 квад. саж.							Тоже.
Солы (4 кл.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Жилое	1	2	—	1	8, 3	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2, 8	2	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1 низ.	— Вер.	2, 9	2, 9	
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	2,54	2,54	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	54,27	5, 2	
	Между путями . .	1	—	—	1	50,15	1	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	10	4	
	„ крытая .	1	—	—	1	10,43	4	
	Пространство станціоннаго двора— 1456 квад. саж.							Кромѣ того: сарай 1, ледникъ 1 и будка смазчика 1.
Сморгонь (3 к.)	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5	
	Жилое	1	2	—	1	8, 2	4	
	Казарма	1	1	—	1	6,25	2,85	
	Товарная контора .	1	1	—	1	3, 5	2, 8	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2,85	1, 9	
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	14,10	4	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1 низ.	— Вер.	2, 9	2, 9	
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	2,54	2,54	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	40,36	2, 5	
	Между путями . .	1	—	—	1	50,04	1	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	14, 5	4, 5	
	„ открытая .	1	—	—	1	45, 7	4, 5	
								Кромѣ того: 1 сарай, 1 кладовая и 1 ледникъ.
	Пространство станціоннаго двора— 1653 квад. саж.							
Залѣсье (2 кл.)	Пассажирское зданіе	1	1	—	—	22,10	5, 3	Смѣшанное зданіе.
	Жилыхъ домовъ .	2	2	—	2	8, 2	4	
	Тоже	1	1	—	1	15	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2, 8	2	
	Казарма	1	1	—	1	7	3	
	Сарай	1	1	—	1	10,62	2, 4	
	Паровозное зданіе .	1	2	1	—	26,49	8	На 9 паровозовъ.
				низ.	вер.			
	Двойное водоемное зданіе	1	2	1	1	5,18	2, 9	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2, 9	2, 9	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	60, 5	2, 5	
	Между путями . .	1	—	—	1	50,55	1	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Товарн. открытая	1	—	—	1	45,54	4	
	„ крытая	1	—	—	1	15	4	Кромѣ того при пассажирскомъ зданіи: 1 кухня, 1 жилое помѣщеніе, передѣлан. изъ бывшей кухни, и 1 ледникъ.
	Пространство станціоннаго двора—2538 квад. саж.							
Молодечно (4 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8, 2	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста	1	1	— низ.	1 вер.	3	1,95	
	Резервуаръ	1	2	1	1	2,51	2,54	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2, 9	2, 9	
	Платформъ:							
	Пассажирская	1	—	—	1	60	2, 5	
	Между путями	1	—	—	1	50	1	
	Товарн. открытая	1	—	—	1	10, 7	4	
	„ крытая	1	—	—	1	19, 6	4	Кромѣ того: 1 сарай, 1 ледникъ и 1 буфетная будка при пассажир. платформѣ.
	Пространство станціоннаго двора—1500 квад. саж.							

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Уша (4 кл.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5	
	Жилыхъ	2	1	—	2	8,27	4,02	
	Казарма	1	1	—	1	7,33	2,85	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2,83	1,83	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	2,54	2,54	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2, 9	2, 9	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	60, 2	2, 5	
	Между путями . .	1	—	—	1	50, 2	1	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	19, 7	4	
	„ крытая .	1	—	—	1	10, 3	4	
	Пространство станціоннаго двора — 1550 квад. саж.							Кромѣ того: 1 сарай, 1 кладовая и 1 ледникъ.
Радошковичи (4 кл.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8, 2	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2,73	1,82	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	2,54	2,54	
	Водоподъемное зданіе	1	1	—	1	2, 9	2, 9	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50, 1	2, 5	
	Между путями . .	1	—	—	1	50, 1	1	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	20	4	
	„ крытая .	1	—	—	1	10,55	4	Кромѣ того: 1 сарай и 1 ледникъ.
	Пространство станціоннаго двора— 1319½ кв. саж.							
Ратомка (4 к.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8, 2	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста . . .	1	1	—	1	2,85	1,88	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	2,54	2,54	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2, 9	2, 9	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Между путями . .	1	—	—	1	50	1	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	20, 4	4	
	„ крытая .	1	—	—	1	10,88	4	Кромѣ того: 1 сарай и 1 ледникъ.
	Пространство станціоннаго двора— 1573½ кв. саж.							

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Минскъ (2 к.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	—	33,27	5	Смѣшанное зданіе.
	Жилыхъ домовъ .	2	2	—	2	8, 2	4	
	Тоже	1	1	—	1	12,07	5,06	
	Тоже	1	1	—	1	8	3,33	
	Тоже	1	1	—	1	10, 6	3	
	Тоже	1	1	—	1	10, 3	2,63	
	Тоже	1	1	—	1	8	4	
	Тоже	1	1	—	1	5,28	2,95	
	Тоже	1	1	—	1	12, 2	4, 7	
	Баракъ	1	1	—	1	14, 5	3	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2,81	1,85	
	Товарная крытая .	1	1	—	1	3, 4	3	
	Мастерская ремонта пути . . .	1	1	—	1	3,61	2,54	
	Сарай для дрезинъ	1	1	—	1	4	1,14	
	Погребъ для керосина	1	2	1	—	10	6,14	
	Главный складъ .	1	1	—	1	12	4	
	Тоже	1	1	—	1	7,75	3, 9	
	Частный складъ .	1	1	—	1	9, 7	2,82	
	Сарай	1	1	—	1	10,15	2,44	
	Кладовая при депо	1	1	—	1	6,10	2	
	Складъ для угля при депо . . .	1	1	—	1	4	3	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	13, 5	3, 8	
	Тоже	1	1	—	1	12	3,07	Новый.
	Угольный сарай .	1	1	—	1	7, 6	3,05	
	Навѣсъ для лѣсн. матер.	1	1	—	1	40	2,03	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	5,18	2, 9	
	Водоподъемное зданіе	1	1	—	1	2, 9	2, 9	
	Паровозное зданіе .	1	2	—	1	27,48	8,62	На 9 паровозовъ.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	70	2, 5	33 1/4 саж. крыты навѣсомъ.
	Между путями . .	1	—	—	1	49,95	1	
	Между путями Московско - Брестской дороги . .	1	—	—	1	12,10	0,88	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	48, 3	4	
	„ открытая .	1	—	—	1	64	1, 2	Кромѣ того: сараевъ 4, ледниковъ 4 и кладовыхъ 2.
	Пространство станціоннаго двора— 1860 квад. саж.							
Михановичи (4 клас.)	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8, 2	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2, 9	1,92	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	2,54	2,54	
	Водоподъемное зданіе	1	1	—	1	2, 9	2, 9	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50, 2	2, 3	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	10, 3	4	
	„ открытая .	1	—	—	1	19, 8	4	
	Между путями . .	1	—	—	1	50, 2	1	
	Пространство станціоннаго двора — 1272 квад. саж.							Кромѣ того: 1 сарай и 1 ледникъ.
Руденскъ (4 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8, 2	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2,88	1,86	
	Резервуаръ съ водоподъемнымъ зданіемъ	1	2	1 низ.	1 вер.	2,54	2,54	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	1	—	1	50,25	2, 3	
	Между путями . .	1	1	—	1	50,25	1	
	Товарный крытая .	1	1	—	1	20	4	Кромѣ того: 1 сарай и 1 ледникъ.
	Пространство станціоннаго двора — 1224 квад. саж.							

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго здавія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго здавія. Ширина.	Примѣчаніе.
Марьина-Горка (3 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5	
	Жилое	1	2	—	1	8,35	4	
	Казарма	1	1	—	1	7, 4	2, 8	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2, 9	1,92	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	2,54	2,54	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2, 9	2, 9	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50, 2	2, 3	
	Между путями . .	1	—	—	1	50, 2	1	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	10, 3	4	
	„ открытая .	1	—	—	1	19, 5	4	Кромѣ того: 1 сарай, 1 кладовая и 1 ледникъ.
	Пространство станціоннаго двора— 1287 3/4 кв. саж.							
Талька (4 к.)	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8,27	4,02	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2,87	1,86	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	2,54	2,54	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	49,94	2, 5	
	Между путями . .	1	—	—	1	49,94	1	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	20	4	Кромѣ того: 1 будка смазчика, 1 сарай, 1 баня и 1 ледникъ.
	Пространство станціоннаго двора—1127½ кв. саж.							
Осиповичи (2 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	—	22,10	5, 3	Смѣшанная постройка.
	Жилыхъ домовъ .	2	2	—	2	8,25	4,02	
	Тоже	1	1	1	—	8,05	4,10	
	Тоже	1	1	—	1	8, 8	2,92	
	Тоже	1	1	—	1	6	3	
	Тоже	1	1	—	1	6, 9	3,28	Съ кузницей.
	Баракъ	1	1	—	1	8,78	3, 7	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2,85	1,84	
	Баня	1	1	—	1	4,86	3,95	
	Казарма	1	1	—	1	7,10	2, 8	
	Тоже	1	1	—	1	6,85	2,82	
	Сарай	1	1	—	1	8,65	2,28	
	Тоже	1	1	—	1	10,44	2, 8	Съ боковыми пристройками, объ вмѣстѣ длиною 5,74 саж., шириною 1,8 саж.
	Паровозное зданіе	1	2	1	—	26,49	8	На 9 паровозовъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	5,18	2, 9	Двойной.
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2, 9	2, 9	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	59,52	2,75	
	Между путями . .	1	—	—	1	59,52	1. 2	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	19,91	4	Кромѣ того: 2 сарая, 2 ледника, 4 кладовыхъ, 4 погреба и 1 складъ.
	Пространство станціоннаго двора — 1830 квад. саж.							
Ясень (4 кл.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8,35	4,02	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	3,86	1,86	
	Резервуаръ вмѣстѣ съ водоподъемнымъ зданіемъ .	1	2	низ. 1	вер. 1	2,54	2,54	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Между путями . .	1	—	—	1	50	1	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	20,44	4, 5	Кромѣ того: 1 сарай и 1 ледникъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Станціонный дворъ — 1715½ квад. саж.							
Бобруйскъ (3 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5	
	Жилыхъ домовъ .	1	2	—	1	8,25	4	
	Тоже	1	1	—	1	12,02	3,85	
	Тоже	1	1	—	1	10, 6	3,85	
	Тоже	1	1	—	1	9,93	5,02	
	Товарная контора .	1	1	—	1	8	4, 5	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2, 8	1,84	
	Пакгаузъ. . . .	1	1	—	1	18,47	3,06	
	Кладовыхъ . . .	2	1	—	2	13,06	2	Размѣры обѣихъ вмѣстѣ — на 2 паровоза.
	Паровозное зданіе .	1	2	1 низ.	— вер.	9,16	5, 9	На 2 паровоза.
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	2,54	2,54	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2, 9	2, 9	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	49,10	2, 5	
	Между путями . .	1	—	—	1	49,10	1	
	Товарн. открытая .	1	—	—	—	30	4	
	„ крытая .	1	—	—	—	19,30	4	Кромѣ того: сарай 1, кладовая 1, ледникъ 1, погребъ 1 и баня 1.
	Станціонный дворъ — 2082½ квад. саж.							

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Березина (полустанція).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	9, 8	3, 8	
	Жилое	1	1	—	1	10,78	3, 9	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	40,35	2, 3	Кромѣ того: 1 кладовая и вновь строятся: 1 казарма и 1 жил. домъ.
	Товарная	1	—	—	1	30	2, 5	
Ковали (4 кл.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8,25	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	4,02	2,51	
	Резервуаръ съ водоподъемнымъ зданіемъ	1	2	низ. 1	вер. 1	2,54	2,54	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50,15	2, 5	
	Между путями . .	1	—	—	1	50,15	1,10	Кромѣ того: 1 будка смазчика, 1 кладовая, 1 сарай и 1 ледникъ.
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	20,26	4	
	Станціонный дворъ — 1188 кв. саж.							
Красный-Берегъ (4 кл.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8,25	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2, 9	1,82	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Резервуаръ съ водоподъемнымъ зданіемъ	1	2	низ. 1	вер. 1	2,54	2,54	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50,29	2, 5	
	Между путями . .	1	—	—	1	50,29	1	
	Товарн. крытая . .	1	—	—	1	10	4	Кромѣ того 1 будка смазчика, 1 кладовая и 1 ледникъ.
	„ открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора — 1200 квад. саж.							
Жлобинъ (2 к.)	Пассажирское зданіе	1	1	—	—	22,10	5, 3	Смѣшан. постройка.
	Жилыхъ домовъ .	2	2	—	2	8, 5	4,10	
	Тоже	1	1	—	1	9,10	4,08	
	Баракъ	1	1	—	1	4,10	2, 7	Теплый.
	Товарная контора .	1	1	—	1	3, 8	2,55	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	3,05	2,05	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	13,77	3,95	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	5,18	2, 9	Двойной.
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2, 9	2, 9	
	Паровозное . . .	1	2	1	—	27,48	8,52	На 9 паровозовъ съ малыми мастерскими.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	59,96	2, 4	
	Между путями . .	1	—	—	1	50,10	1,25	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	20,10	4	
	„ крытая .	1	—	—	1	10	4	Кромѣ того: складовъ 2, сараевъ 4, баня 1, ледникъ 1, погребъ 1.
	Пространство станціоннаго двора— 2195¾ квад. саж.							
Солтановка (4 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8,34	4,04	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2, 9	1, 9	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	2,54	2,54	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2, 9	2, 9	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50,15	2, 5	
	Между путями . .	1	—	—	1	50,15	1	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	20,15	4	Кромѣ того: 1 будка смазчика, 1 кладовая, 1 баня, 1 балаганъ и 1 ледникъ.
	Пространство станціоннаго двора— 1200 квад. саж.							

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Буда - Кошелевская (3 к.)	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5	
	Жилое	1	2	—	1	8, 3	4, 17	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	3	2	
	Резервуаръ вмѣстѣ съ водоподъемнымъ зданіемъ .	1	2	1 низ.	1 вер.	2, 54	2, 54	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50, 3	2, 4	
	Между путями . .	1	—	—	1	50, 3	1, 10	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	15, 9	4	Кромѣ того: 1 будка смазчика, 1 кладовая и 1 ледникъ.
	„ крытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора — 1200 кавад. саж.							
Семеновка (4 к)	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8, 5	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	3	2	Съ пристройкою длиною 2,3 саж., шириною 2 саж.
	Резервуаръ вмѣстѣ съ водоподъемнымъ зданіемъ .	1	2	1 низ.	1 вер.	2, 54	2, 54	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревян.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50	2, 4	
	Между путями . .	1	—	—	1	50	1,10	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	20	4	Кромѣ того: 1 баня, 1 кладовая, 1 сарай и 1 ледникъ.
	Пространство станціоннаго двора— 1200 квад. саж.							
Гомель (1 кл.).	Пассажирское зданіе	1	1	1	—	29,12	7, 2	
	Жилыхъ домовъ .	2	2	—	2	8,28	4	
	Тоже	2	1	—	2	11, 8	4, 3	
	Тоже	2	1	—	2	8,30	4,03	
	Тоже	1	1	—	1	11,77	4,79	
	Тоже	1	1	—	1	9,91	4, 8	
	Тоже	2	1	—	2	9,93	5,02	
	Тоже	1	1	—	1	9,34	5,02	
	Тоже	1	1	—	1	10,10	4,98	
	Тоже	2	1	—	2	10,23	5, 2	
	Тоже	1	1	—	1	11,81	4, 5	
	Тоже	1	1	—	1	11,88	4,03	
	Тоже	1	1	—	1	12,28	4,46	
	Тоже	1	2	1	—	5,14	3,49	
	Товарная контора .	1	1	—	1	3,67	2,10	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	3,63	1,44	
	Баня	1	1	—	1	6, 7	6,31	
	Кладовахъ мастерскихъ	1	1	—	1	7, 5	2, 8	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Кладовыхъ мастерскихъ	3	1	—	3	4	2	
	Тоже	1	1	—	1	20,6	5,05	
	Тоже	1	1	—	1	5,85	3,87	
	Тоже	1	1	—	1	4,74	2,86	
	Къ нимъ пристроекъ	2	1	—	2	5,5	2,05	Размѣры обѣихъ пристроекъ.
	Пакгаузъ	1	1		1	26,8	4	
	Вагонный сарай .	1	1	1	—	20,15	5,43	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ . . .	2	2	2	2	2,54	2,54	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2,9	2,9	
	Паровозное зданіе .	1	2	—	1	26,49	8	На 9 паровозовъ.
	Сборная для вагонъ	1	1	1	—	30	21,66	Большія мастерскія.
	Механическое отдѣленіе	1	1	1	—	20	6,66	
	Кузница, магазинъ и мѣднолитейная	1	1	1	—	25	5,66	
	Сборная для паровозовъ	1	1	1	—	30,56	17,16	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	59,66	2,5	
	Между путями . .	1	—	—	1	50,05	1,25	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	30,40	4	Кромѣ того: сараевъ 3, кладовыхъ 6, погребовъ 1, ледникъ 1, сторожевыхъ будокъ 5, кузница 1, и конюшня 1.
	„ крытая .	1	—	—	1	30,47	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Пассажирск. Графа Паскевича . .	1	—	—	1	10	1,7	
	Станціонный дворъ занимаетъ 1 десят. 1660 квад. саж.							
Зябровка (4 к.)	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8,38	4,05	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2,85	1,93	
	Резервуаръ съ водоподъемнымъ зданіемъ	1	2	1 низ.	1 вер.	2,54	2,54	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50,3	2,4	
	Между путями . .	1	—	—	1	50,3	1	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	20	4	Кромѣ того: 1 кладовая и 1 ледникъ.
	Пространство станціоннаго двора — 1220 квад саж.							
Тереховка (3 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5	
	Жилое	1	2	—	1	8,58	4,3	
	Казарма	1	1	—	1	6,8	2,76	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	2,74	1,80	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	6,13	2,97	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Резервуаръ съ водоподъемнымъ зданіемъ	1	2	1 пиз.	1 вер.	2,54	2,54	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50,08	2, 5	
	Между путями . .	1	—	—	1	50,08	1	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	10	4	
	„ крытая .	1	—	—	1	19,74	4	Кромѣ того: 1 кладовая и 1 ледникъ.
	Пространство станціоннаго двора—1200 квад. саж.							

8) Риго-Митаво-Можейковская желѣзная дорога,

Эта дорога, начинаясь въ г. Ригѣ, проходитъ до г. Митавы почти въ одномъ направленіи съ Рижско-Таурогенскимъ шоссе, пересѣкая его въ 3-хъ мѣстахъ; отъ Митавы же она значительно уклоняется отъ названнаго шоссе въ юго-западномъ направленіи и примыкаетъ у ст. Можейки къ Либавской желѣзной дорогѣ.

Описываемая дорога, построенная въ одинъ путь, пролегаетъ по Лифляндской губерніи – 30 верстъ; Курляндской — 89 вер. и Ковенской — 18 верстъ, а всего имѣетъ длины 137 верстъ.

Станціи и разстоянія между ними слѣдующія:

Станціи.	Разстояніе между станц. въ верстахъ.	Въ какой губерніи находятся.	Примѣчаніе.
Рига (товар. стан. 1 кл.) .	—	Лифлянд-	
Торенсбергъ (полустанція) .	6	ской.	
Олай (4 кл.)	20		
Митава (2 кл.)	20	Курляндской.	
Фридрихсгофъ (4 кл.) . .	22		
Бененъ (4 кл.)	21		
Ауцъ (3 кл.)	11		
Рингенъ (4 кл.)	18		
Можейки (товарная станція 3 кл.)	19	Ковенск.	

Станціи описываемой дороги: Рига, Митава Ауцъ и Можейки соединены между собою двумя *телеграфными* проводами, всѣ же остальныя — однимъ проводомъ.

Число аппаратовъ на станціяхъ слѣдующее: въ Ригѣ, Митавѣ — по три, изъ коихъ 2 — для желѣзнодорожной службы и 1 — для сообщенія съ правительственною телеграфною станціею; въ Торенсбергѣ, Ауцѣ и Можейкахъ — по два и на остальныхъ станціяхъ — по одному.

Всѣ аппараты — системы Морзе.

Риго-Митаво-Можейковская дорога имѣетъ связь:

1) Въ г. Ригѣ съ тѣми самыми сообщеніями, съ которыми связана въ этомъ городѣ Риго-Динабургская дорога.

2) Въ г. Митавѣ: а) съ Рижско-Таурогенскимъ шоссе, б) съ пристанью на р. Курляндской Аа, в) съ почтовою дорогою въ г. Баускъ (дорога эта отъ Бауска до г. Поневѣжа — транспортная) д) съ транспортною дорогою (чрезъ Н. Бергфридъ и Руенталь) въ м. Шадовъ е) съ почтовою дорогою, развѣтвляющеюся въ 5 верстахъ отъ Митавы на гг. Туккумъ и Либаву, ж) съ транспортною дорогою въ м. Попеляны, находящеюся вблизи станціи тогоже

имени на Либавской желѣзной дорогѣ и 3) у станціи Ауцъ — съ транспортными дорогами въ г. Гольдингенъ (чрезъ Гр. Ауцъ и Фрауенбургъ) и въ м. Попеляны (чрезъ Вегери и Круне).

Зданія и сооруженія, принадлежащія къ станціямъ, показаны въ слѣдующей таблицѣ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саж. каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Рига (Митавскій форштадтъ, товарная станція 1 класса).	Пассажирское зданіе	1	2	—	—	34,38	7	Смѣшан. постройк., средина котораго — каменная, а края — деревянные.
	Паровозный сарай	1	1	1	—	14, 8	6,33	
	Водоемное зданіе .	1	2	1	—	3,64	2, 8	Съ деревянною одноэтажною пристройкою, длиною 5,3 саж., шириною 2,36 сажен.
	Товарныхъ сараевъ	1	—	—	1	16,86	5,53	
		1	—	—	1	20	3	
	Вагонныхъ . . .	1	—	—	1	14,52	4,86	
	Складъ для матеріаловъ	1	—	—	1	12, 3	7,12	Размѣры этого зданія различны, потому что оно имѣет видъ глаголя.
						7,29	5,98	
	Мастерскихъ . .	1	2	1	—	16,66	13,54	
		1	1	1	—	31,96	19,30	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	1	—	71	1,95	
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	13	3,57	
	Пространство станціоннаго двора — 400 квад. саж.							

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
Торенсбергъ (полустанція).	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	9,98	4,26	
	Пассажирск. платформа	1	—	—	1	33, 6	1, 7	
	Пространство станціоннаго двора — 400 квад. саж.							
Лагерь (мѣсто остановки).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	6, 3	2	
	Пассажирск. платформа	1	—	—	1	14, 3	2	
Олай (4 клас.).	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	15,21	3,64	
	Водоемное	1	2	1	—	3,64	2, 8	Съ деревянною одноэтажною пристройкою, длиною 3,5, шириною 2,36 саж.
	Товарный сарай .	1	1	—	1	4, 6	3, 7	
	Пассажирск. платформа	1	—	1	—	4, 3	2	
	Пространство станціоннаго двора — 1400 квад. саж.							
Митава (2 кл.).	Пассажирское зданіе	1	2	1	—	35,97	9,26	
	Паровозный сарай .	1	1	1	—	14, 8	6,33	
	Жилой домъ . .	1	1	—	1	6,43	3,14	
	Водоемное зданіе .	1	2	1	—	3.64	2, 8	Съ такою же пристройкою, какъ и въ Олаѣ.
	Товарный сарай .	1	1	—	1	16,86	5,53	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Вагонный . . .	1	1	—	1	14,52	4,86	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	1	—	58	2, 6	
	Товарная. . . .	1	—	1	—	29,10	11, 7	
	Пространство станціоннаго двора—900 квад. саж.							
Фридрихсгофъ (4 класса).	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	11,24	4,69	
	Жилое	1	2	—	1	9,26	4,43	
				низ.	вер.			
	Водоемное . . .	1	2	1	1	2,75	2,75	
						вер хъ.		
						3,09	3,09	
	Товарный сарай .	1	1	—	1	10,43	4,43	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50	2	
	Товарная. . . .	1	—	—	1	12	4	
	Пространство станціоннаго двора—860 квад. саж.							
Бененъ (4 кл.)	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	11,24	4,69	
	Жилое	1	2	—	1	9,26	4,43	
				низ.	вер.		ни зъ.	
	Водоемное . . .	1	2	1	1	2,75	2,75	
						вер хъ.		
						3,09	3,09	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Изъ числа зданій. Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Ширина.	Примѣчаніе.
	Товарный сарай .	1	1	—	1	10,43	4,43	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50	2	
	Товарная. . . .	1	—	1	—	12	4	
	Пространство станціоннаго двора—840 квад. саж.							
Ауцъ (3 клас.)	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	11,43	6,29	
	Жилое	1	2	—	1	6,33	4	
				низ.	вер.	низъ.		
	Водоемное . . .	1	2	1	1	2,75	2,75	
						верхъ.		
						3,09	3,09	
	Товарный сарай .	1	1	—	1	10,43	4,43	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50	2	
	Товарная. . . .	1	—	1	—	12	4	
	Пространство станціоннаго двора—840 квад. саж.							
Рингенъ (4 к.)	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	11,24	4,69	
	Жилое	1	2	—	1	9,26	4,43	
				низ.	вер.	низъ.		
	Водоемное . . .	1	2	1	1	2,75	2,75	
						верхъ.		
						3,09	3,09	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій. Каменныхъ.	Деревянн.	Размѣры въ саженяхъ каждаго зданія. Длина.	Ширина.	Примѣчаніе.
	Товарный сарай .	1	1	—	1	10,43	4,43	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50	2	
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	12	4	
	Пространство станціоннаго двора—840 квад. саж.							
Можейки (товарная станція 3 клас.)	Паровозный сарай	1	1	1	—	16,71	6,43	
	Товарный . . .	1	1	—	1	10,43	4,43	
	Вагонный . . .	1	1	—	1	18,86	5, 2	
	Жилыхъ домовъ .	1	2	—	1	9,26	4,43	
		1	2	—	1	7, 7	4,65	
				низ.	вер.	низъ.		
	Водоемное зданіе .	1	2	1	1	2,75	2,75	
						верхъ.		
						3,09	3,09	
	Товарн. платформа	1	—	1	—	12	4	
	Пространство станціоннаго двора—840 квад. саж.							

9) *Участокъ вѣтви Балтійской дороги отъ Дерпта до стан. Тапсъ,* имѣющей общаго протяженія 106 верстъ, проходитъ въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа, т. е. по Лифляндской губерніи, 58 верстъ, остальное же число верстъ—по Эстляндской губерніи или по территоріи Петербургскаго военнаго округа.

Вся вѣтвь, имѣющая исключительно пассажирско-коммерческое значеніе, построена въ одинъ путь.

По участку вѣтви въ предѣлахъ округа — только три станціи, а именно: *Дерптъ*, 2 класса; въ 21 верстѣ отъ него — станція 4 класса *Таббиферъ*; и наконецъ станція 3 класса *Лайсгольмъ*, въ 24 верст. отъ Таббифера; между станціей Лайсгольмъ и ст. 4 клас. *Веггева*, находящеюся въ Эстляндской губерніи, — 18 верстъ.

На всей вѣтви дѣйствуетъ 9 чернопишущихъ аппаратовъ, новѣйшей конструкціи, работы *Семенсъ* и *Гальске* въ Петербургѣ, и включены: въ первый проводъ: — въ Дерптѣ 1 и въ Тапсѣ 1, и во второй проводъ: — въ Дерптѣ 1, въ Таббиферѣ — 1, Лайсгольмѣ — 1, Веггевѣ — 1, въ полустан. Ракке — 1, въ ст. Ассѣ — 1 и въ Тапсѣ — 1; кромѣ этихъ дѣйствующихъ аппаратовъ есть еще 2 такихъ же резервныхъ аппарата.

Описываемый участокъ имѣетъ связь съ слѣдующими сообщеніями: въ г. Дерптѣ — съ р. Эмбахомъ и на 24, 33, 47 и 59 верстахъ — съ почтовою дорогою изъ г. Дерпта въ г. Везенбергъ.

На станціяхъ участка слѣдующія зданія и сооруженія:

1) Въ Дерптѣ: а) пассажирское, 2 этажное деревянное зданіе (средняя часть каменная), имѣющее площадь въ 181 кв. саж. б) два жилыхъ 2-хъ этажныхъ дома; площадь каждаго изъ нихъ — въ 60 кв. саж. в) паровозное, каменное двухъ этажное зданіе съ мастерскими — въ 306 к. с. г) водоемное, каменное одноэтажное зданіе — въ 15⅓ к. с. д) товарная контора — деревянное, одноэтажное зданіе — въ 18 к. с. е) товарный, деревянный сарай — въ 24 к. саж. ж) пассажирскія, каменныя платформы: одна, крытая — въ 93 кв. с., и другая, открытая — въ 25 кв. с. з) товарныя платформы: крытая, деревянная — въ 160 к. с. и открытая, каменная — въ 235½ кв. саж.

2) Въ Таббиферѣ: а) пассажирское, двухъ этажное деревянное зданіе, верхній этажъ котораго — въ 77¼ кв с., а нижній почти въ 26½ кв. с. б) жилое, двухъ этажное деревянное зданіе — въ 60 кв. с., в) водоподъемное зданіе — въ 7¾ кв. с., нижній этажъ котораго — каменный, а верхній — деревянный, г) таковое же, одноэтажное деревянное зданіе — въ 15¼ кв. с. д) паровозный, деревянный сарай — въ 18 кв. с. е) пассажирская, каменная, открытая платформа — въ 80 кв. с. и ж) двѣ открытыя, товарныя платформы: одна — деревянная, въ 96 к. с., и другая — каменная, въ 42 к. с.

и 3) Въ Лайсгольмѣ: а) пассажирское, двухъ этажное деревянное зданіе, нижній этажъ котораго—въ 75½ кв. с., а—верхній—въ 40¾ кв. с., б) жилое, двухъ этажное деревянное зданіе—въ 60 кв. с., в) паровозное, каменное двухъ этажное зданіе — въ 83 кв. с., г) водоподъемное, одно этажное зданіе — въ 14 кв. с. д) таковое же, двухъ этажное зданіе—въ 5⅔ кв. с., низъ котораго—каменный, а верхъ — деревянный, е) паровозный деревянный сарай — въ 18 кв. с., ж) пассажирская каменная, открытая платформа—въ 80 кв. саж. и двѣ товарныя платформы: одна открытая, каменная — въ 42 кв. с., а другая, деревянная, крытая — въ 96 кв. саж.

10) Риго-Туккумская дорога пролегаетъ по Лифляндской губерніи—34½ версты и по Курляндской — 25,₂₈ вер.

Дорога эта, строющаяся въ одинъ путь, имѣетъ значеніе мѣстнаго пути, предназначеннаго преимущественно для передвиженія пассажировъ въ продолженіи лѣтнихъ мѣсяцевъ, а осенью и зимою — и для перевозки грузовъ (зерна, спирта, кирпича, извести и проч.) изъ окрестностей г. Туккума и м. Шлока въ г. Ригу и обратно.

Отъ Риги до Туккума предположено устроить 8 станцій, изъ коихъ пять будутъ: въ Ригѣ, Бильдерингсгофѣ, Шлокѣ, Кемернѣ и Туккумѣ, 3 полустанціи и нѣсколько остановочныхъ пунктовъ. Станціи и полустанціи описываемой дороги предполагается соединить между собою двумя телеграфными проводами, и для нихъ уже пріобрѣтено 11 аппаратовъ системы Морзе и, кромѣ того, 4 поѣздныхъ аппарата той же системы.

Дорога непосредственно соединена съ Риго-Динабургскою, Болдерааскою и Митавскою желѣзными дорогами; пересѣкаетъ дороги: изъ Риги въ Шлокъ, изъ Митавы въ Туккумъ и соприкасается съ дорогою изъ Шлока въ Туккумъ. Кромѣ того она проходитъ вдоль рѣки Курляндской-Аа и имѣетъ посредственную связь съ р. Западною-Двиною и съ гаванями: въ Мюльграбенѣ, Ригѣ и Болдераа.

бб) Маршрутныя дороги.

Таблица № 13.

Сѣть и исчисленіе маршрутныхъ путей.			
№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
1	Отъ г. Ковны, чрезъ гг. Вилькоміръ, Динабургъ и Рѣжицу, до границы Витебской губерніи и Виленскаго военнаго округа. .	323 1/2	Шоссе.
2	Отъ д. Паниковичъ (на границѣ Псковской губер.), чрезъ гг. Ригу, Митаву, Шавли и м. Таурогенъ, до Прусской границы . . .	423 1/4	Шоссе.
3	Отъ границы Витебской и Псковской губерній, чрезъ гг. Невель, Витебскъ, Могилевъ и Гомель, до д. Скитокъ (въ Черниг. губ.), ...	524 1/2	Шоссе.
4	Отъ г. Витебска, чрезъ дд. Новоротье, Ліозну, Рудню и Новоселки, до границы Смоленской губерніи. . .	80	Шоссе.
5	Отъ г. Могилева до г. Бобруйска	105 1/4	Шоссе.
6	Отъ кр. Брестъ-Литовска, чрезъ гг. Кобринъ, Слуцкъ, Бобруйскъ, Рогачевъ и Че-		

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
	риковъ, до д. Шумовки, на границѣ Смоленской губерніи.	604 1/4	Шоссе.
7	Отъ кр. Бреста по направленію къ г. Ковелю, до д. Мокраны (на границѣ Кіевскаго военнаго округа).	49 3/4	Шоссе.
8	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Вилькоміръ, Поневѣжъ и Шавли до г. Риги.	329 3/4	До г. Шавли почтовая, далѣе же шоссе.
9	Отъ г. Митавы, чрезъ гг. Газенпотъ и Либаву, до м. Полангена.	261	Почтовая дорога.
10	Отъ г. Газенпота, чрезъ Гольдингенъ, до Виндавы. .	93 3/4	Почтовая дорога.
11	Отъ г. Митавы, чрезъ Туккумъ, до м. Тальсена . .	103 1/2	Почтовая дорога.
12	Отъ г. Митавы, чрезъ Анненбургъ, до Бауска. . . .	42 1/4	Почтоваа дорога.
13	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Ошмяны, Вильну, Докшицы, Дисну, Себежъ и Люцинъ, до г. Рѣжицы.	503 3/4	Почтовая дорога.
14	Отъ г. Себежа, чрезъ Барсуки до д. Слободки (на Витебско - Островскомъ шоссе).	50 3/4	На протяженіи первыхъ семи верстъ дорога почтовая, далѣе же—2-го разряда.

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
15	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Ошмяны, м. Молодечно, гг. Минскъ, Борисовъ и Оршу, до Ляды.	432 1/4	Почтовая дорога.
16	Отъ м. Коханова до г. Сѣнно.	43	Почтовая дорога.
17	Отъ г. Орши до Бабиновичей.	38 1/4	Почтовая дорога.
18	Отъ г. Орши, чрезъ гг. Горки и Мстиславль, до г. Климовичей.	156 1/4	Почтовая дорога.
19	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Минскъ, Игуменъ, Бобруйскъ и Рѣжицу, до м. Лоева (на р. Днѣпрѣ). . .	541 3/4	Почтовая дорога.
20	Отъ Слободы - Якимовской (на предъидущимъ маршрутѣ), чрезъ г. Мозырь и с. Скородное, до границы округа.	165 3/4	Почтовая дорога.
21	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Лиду, Новогрудокъ, м. Миръ, гг. Несвижъ, Пинскъ и мм. Дубой и Любашевъ, до границы Волынской губ. , ...	466 3/4	Почтовая дорога.
22	Отъ г. Минска до г. Несвижа.	101 1/2	Почтовая дорога.
23	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Лиду, Слонимъ и Пружаны, до г. Кобрина.	328 1/2	Почтовая дорога, за исключеніемъ участка между г. Пружанами и д. Тевли, который принадлежитъ къ разряду транспортныхъ дорогъ.

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
24	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Лиду, до г. Гродны. . .	200 1/2	Почтовая дорога.
25	Отъ г. Гродны, чрезъ г. Волковыскъ, до Ружаны. . .	122 1/4	До Волковыска транспортная дорога, а далѣе почтовая.
26	Отъ г. Бреста, чрезъ г. Кобринъ, до г. Пинска. . .	163 3/4	Отъ Бреста до Кобрина шоссе, далѣе же почтовая дорога.
27	Отъ г. Могилева, чрезъ г. Чаусы, до г. Черикова. .	85 3/4	Почтовая дорога.
28	Отъ м. Шклова, чрезъ Локути и Тимоховку, до г. Горокъ. , ...	58 1/2	Почтовая дорога.
29	Отъ г. Витебска, чрезъ г. Велижъ и д. Замошье до с. Сенькова.	179 3/4	Почтовая дорога.
30	Отъ г. Невеля до Сенькова.	40 1/4	Почтовая дорога.
31	Отъ г. Витебска, чрезъ м. Бешенковичи, до г. Лепеля	116 1/4	Почтовая дорога.
32	Отъ г. Риги до м. Шлока.	32	На протяженіи первыхъ 18 вер. почтова. дорога, далѣе же—2 разряда.
33	Отъ г. Риги, чрезъ гг. Вольмаръ и Перновъ, до почтов. стан. Іеддеферъ, на почтов. дорогѣ изъ Пернова въ Ревель.	286 1/2	На протяженіи первыхъ 46 1/4 верстъ шоссе далѣе же—почтовая дорога.

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
34	Отъ г. Риги чрезъ к. Рагансъ, гг. Вольмаръ, Перновъ и с. Перди, до границы Эстляндской губ. или Петербургскаго военнаго округа.	286	На протяженіи первыхъ 46 1/4 верстъ шоссе, далѣе же—почтовая дорога.
35	Отъ г. Риги, чрезъ г. Вольмаръ и мз. Феликсъ, до г. Феллина.	214 3/4	Тоже.
36	Отъ г. Риги, чрезъ гг. Вольмаръ, Валкъ, Дерптъ и мз. Тараргофъ, до ст. Ранна-Пунгернъ	330	Тоже.
37	Отъ г. Риги, чрезъ Вольмаръ, Валкъ и Верро, до станц. Раппинъ.	287 1/2	На первыхъ 46 1/2 верстахъ шоссе, на послѣднихъ 43 1/2 вер.—транспортная; на остальномъ же, среднемъ, протяженіи — почтовая.
38	Отъ г. Дерпта, чрезъ г. Верро, до м. Нейгаузенъ. . . .	95	Почтовая дорога.
39	Отъ Куйваста (на островѣ Моонѣ), чрезъ г. Аренсбургъ (на островѣ Эзелѣ), до Церельскаго Маяка. .	126 1/2	До г. Аренсбурга почтовая, далѣе—2-го разряда.

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
40	Отъ г. Ковны, чрезъ гг. Россіенны, Тельши, мм. Сяды, Шкуды, Виргенъ и г. Гробинъ, до г. Либавы. . .	297	Отъ Ковны, до Сяды и отъ Гробина до Либавы почтовая дорога, на остальномъ же протяженіи — 2-го разряда.
41	Отъ г. Россіенъ, чрезъ м. Юрбургъ, до м. Таурогена	89 ½	Почтовая дорога, за-исключеніемъ участка шоссе, на протяженіи послѣднихъ 5 верстъ.
2	Отъ г. Ковны до м. Кейданъ.	47 ½	Почтовая дорога.
3	Отъ г. Вильны, чрезъ Рыконты, Юрбургъ, Новое-Мѣсто, до м. Горжды . .	298	Смѣшанная дорога.
14	Отъ г. Вильны, чрезъ Новые-Троки и м. Сумилишки, до м. Жижморъ.	63	До г. Новыхъ-Трокъ почтовая дорога, а далѣе — 3 разряда.
15	Отъ г. Вильны, чрезъ Вилькоміръ, м. Кейданы, Эйраголу, г. Россіены, м. Колтыняны, до м. Швекшне.	291	Отъ г. Вильны, до г. Вилькоміра и отъ м. Эйраголы до м. Колтынянъ — почтовая дорога; на остальномъ же протяженіи дорога — 2-го разряда.

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
46	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Вилькоміръ, Поневѣжъ, Шавли и Тельши, до м. Полангена.	359 3/4	Отъ г. Вильны до г. Шавли почтовая дорога, а далѣе—2 разряда.
47	Отъ г Вильны, чрезъ гг. Вилькоміръ, Поневѣжъ, Шавли, м. Нигранденъ и г. Гробинъ, до г. Либавы.	396 1/4	Отъ г. Вильны до г. Шавли и отъ г. Гробина до Либавы—почтовая дорога, на остальномъ же протяженіи—2 разряда.
48	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Ошмяны, Боруны, Воложино, Раковъ, гг. Минскъ и Игуменъ, мм. Березино и Головчинъ. до г. Могилева.	391	Отъ г. Вильны до г. Ошмянъ и отъ г. Минска до г. Игумена—почтовая дорога, на остальномъ же протяженіи—2 разряда.
49	Отъ г, Вильны, чрезъ г. Ошмяны, мм. Ольшаны, Вишнево и Воложинъ, до г. Минска.	182 1/4	Смѣшанная дорога.

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
50	Отъ г. Вильны, чрезъ Воложино, Першай, Нов. Сверженъ и гг. Несвижъ и Слуцкъ, до м. Глуска. .	366	Смѣшанная дорога.
51	Отъ г. Пинска, чрезъ м. Лыщу, Погостъ, Мокросъ и Ленино, до г. Мозыря.	288 3/4	Отъ г. Пинска до м. Лыщи—почтовая дорога, далѣе же 2—разряда.
52	Отъ г. Мозыря, чрезъ м. Скрыгалово, Косейскъ и Глускъ, до г. Бобруйска.	186 1/2	2-го разряда, за исключеніемъ послѣднихъ 15 3/4 верстъ, которыя—шоссе.
53	Отъ г. Вильны, чрезъ Лаваришки, Куцки, Тешилово и Глубокое, до г. Дисны.	233 3/4	До м. Глубокаго—2 разряда, а далѣе—почтовая.
54	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Свенцяны, Видзы и Дрисвяты, до Динабурга. . .	189 1/4	2 разряда.
55	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Свенцяны и м. Германовичи, до Дисны.	222 1/2	2 разряда.

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
56	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Свенцяны мм. Поставы, и Глубокое, до г. Дисны .	245	До Глубокаго—2 разряда, далѣе же почтовая.
57	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Свенцяны, м. Колтыняны, госп. д. Козачизну, м. Солоки и г. Новоалександровскъ, до г. Динабурга.	182 ½	До Новоалександровска — 2 разряда, далѣе же — шоссе.
58	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Свенцяны, Видзы, м. Браславъ, г. Друю и м. Освею, до г. Себежа. . .	288	На протяженіи первыхъ 266 ¼ верстъ — 2 разряда, далѣе же — 3 разряда.
59	Отъ г. Ковны, чрезъ Жимяны, Жеймы, Ремиголу, г. Поневѣжъ, Помпяны, Посволь, Кубилюны, Баускъ, гр. Эккау и Кекау, до г. Риги.	251 ½	2 разряда.
60	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Поневѣжъ и Баускъ, до г. Митавы.	262 ¼	Отъ г. Вильны до Поневѣжа и отъ Бауска до Митавы, на протяженіи 180 ¼ верстъ, — почто-

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
		-	вая; между Поневѣжемъ же и Баускомъ, на протяженіи 82 верстъ, — 2 разряда.
61	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Поневѣжъ, Баускъ и гр. Эккау, до г. Риги. . .	283 1/4	Отъ г. Вильны до г. Поневѣжа, на протяженіи 137 3/4 верстъ — почтовая; далѣе же 2 разряда.
62	Отъ г. Вильны, чрезъ Рѣшу, Ованту, Уцяны, Скопишки, Понедѣль, Биржи и Нейгутъ, до г. Риги. . . .	308	2 разряда.
63	Отъ г. Вильны, чрезъ Гедройце, Маляты, Уцяны, Дусяты, Абеме, Рубиненъ, гр. Бушгофъ, до Якобштадта.	243 3/4	2 разряда.
64	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Новые-Троки, мм. Высокій-Дворъ и Пуни, до м. Олиты.	94 1/2	До г. Нов. Трокъ — почтовая; далѣе же — 2 разряда.
65	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Новые-Троки, и мм. Ганушишки, Дауги, Меречъ,		

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дорога.
	Ротницу и Гожу, до г. Гродны.	165 3/4	До г. Новыхъ—Трокъ, — почтовая; далѣе же—2 разряда.
66	Отъ г. Вильны, чрезъ мм. Цвѣтники, Лейпуны,Ораны и Меречъ, до г. Гродны.	154 3/4	Отъ г. Вильны до корчмы Подкаплички — почтовая, далѣе же—2 разряда.
67	Отъ Мереча до ст. Марцинканце (на С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ)	22	2 разряда.
68	Отъ г. Ковны, чрезъ м. Кейданы, гг. Поневѣжъ и Баускъ, до г. Риги. . . .	252 3/4	Отъ г. Ковны до м. Кейданъ—почтовая, далѣе же—2 разряда.
69	Отъ г. Ковны, чрезъ гг. Маріамполь, Кальварію, Сувалки и Августовъ, до границы Ломженской губерніи.	151	Шоссе.
70	Отъ м. Пренъ до д. Вейверъ.	23	Почтовая дорога.
71	Отъ г. Маріамполя, чрезъ гг. Волковышки, Владиславовъ и п. Шаки, до м. Юрбурга	83	Дорога шоссейная, за исключеніемъ 11 верстнаго участка между д.

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дорога.
			Блюкишками и п. Шаками, который — почтовая дорога.
72	Отъ п. Олиты, чрезъ п. Симно и д. Стразды, до г. Кальваріи.	55	Почтовая.
73	Отъ п. Олиты, чрезъ п. Серее, п. Лоздзее, г. Сейны, д. Краснополь и п. Филипово, до Прусской границы. .	121 1/2	Отъ п. Олиты до г. Сейнъ — почтовая, далѣе же — шоссе.
74	Отъ г. Гродны, чрезъ п. Сопоцкинъ и д. Концiово, до г. Сейнъ.	69 3/4	Шоссейная, за исключеніемъ 18 верстъ, въ срединѣ пути, которыя принадлежатъ къ разряду почтов. дорогъ.
75	Отъ г. Гродны, чрезъ д. Конюхи, п. Липскъ и д. Ястржембну, до г. Августова.	64 1/4	Смѣшанная.
76	Отъ г. Гродны, чрезъ гг. Соколку и Васильковъ, до г. Бѣлостока.	71 3/4	Шоссе.

№ маршрута.	Названіе маршрутныхъ путей.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дорога.
77	Отъ г. Бѣлостока, чрезъ Заблудовъ, Новую - Волю, Шимки, Яловку, Свислочь и Мстибовъ, до г. Волковыска.	101 ½	Почтовая.
78	Отъ м. Свислочи, чрезъ Рудню и Лихосельцы, до г. Пружанъ.	67	Почтовая.

Описаніе маршрутныхъ путей или линій.

Таблица № 14.

(Маршрутные пути или линіи помѣщены въ отдѣльномъ томѣ).

вв) Зимнія дороги.

Имѣя въ виду, что пути, открываемые зимою, пріобрѣтаютъ весьма важное значеніе въ военномъ отношеніи, какъ сокращающіе разстояніе между различными пунктами противъ путей, по которымъ совершается передвиженіе въ остальныя времена года, перечислимъ ихъ, отдѣльно по каждой губерніи округа.

Въ *Лифляндской губерніи*, вслѣдствіе множества озеръ, большихъ болотъ и низменныхъ луговъ, покрывающихъ ея поверхность, лѣтніе пути не могли быть пролагаемы по кратчайшимъ разстояніямъ, по этому зимніе пути имѣютъ весьма важное значеніе, въ особенности въ тѣхъ частяхъ губерніи, въ которыхъ наиболѣе непроходимыхъ пространствъ. Кромѣ безчисленнаго множества зимнихъ проселковъ между деревнями и мызами, зимнія дороги прокладываются и по направленію большихъ дорогъ; въ послѣднемъ случаѣ, соединяя изгибы ихъ по пространствамъ, непроходимымъ лѣтомъ, онѣ иногда значительно сокращаютъ разстоянія. Но, сверхъ того, имѣются другіе, самостоятельные пути, которые существуютъ только зимою и слѣдуютъ по совершенно другимъ направленіямъ; изъ нихъ наибо́льшую важность имѣютъ слѣдующіе:

1) Отъ г. Пернова до г. Феллина, черезъ болото Кикеперре и д. Галлистъ, къ ц. Гросъ-Кенпо, а оттуда — лѣтнею дорогою въ Феллинъ. Разстояніе между городами, составляющее до 70 верстъ, сокращается зимнимъ путемъ на 30 верстъ.

2) Отъ г. Феллина въ Дерптъ, по берегу рѣчки Теннасильмъ, озеромъ Вирцъ-ерви (9 вер.) до истока Эмбаха, болотами чрезъ дд. Верреви, Насья, мызу Улила къ д. Ильмацаль и далѣе обыкновенною дорогою. Протяженіе этого пути составляетъ 56 верстъ и, около 33 верстъ, короче дороги чрезъ Лангебрюке.

3) Отъ Дерпта въ м. Талькгофъ, чрезъ дд. Кардла и Лайвакюлла; этимъ путемъ разстояніе отъ Дерпта до Оберпалена, а слѣдовательно и до г. Вейссенштейна, уменьшается на 16 верстъ.

4) Отъ Дерпта къ проливу, соединяющему Чудское озеро съ Псковскимъ, а оттуда въ Гдовъ и Псковъ: а) отъ м. Кастеръ болотами и далѣе проливомъ на д. Островецъ; этимъ путемъ до Гдова считается 97 верстъ, тогда какъ лѣтній трактъ, чрезъ Нарву,

доходитъ до 255 верстъ; б) южная вѣтвь той же дороги къ д. Мехикоремъ и далѣе чрезъ проливъ въ д. Пнево; с) отъ м. Лунія чрезъ ц. Вендаву, м. Разинъ къ м. Раппинъ и далѣе, чрезъ проливъ въ д. Осотно или чрезъ Компино и Будовичи въ Псковъ; разстояніе отъ Раппина въ Псковъ составляетъ 60, а отъ Дерпта въ Псковъ — 115 верстъ.

5) Отъ Верро въ г. Печоры, чрезъ д. Неннава и по теченію р. Писине; протяженіе дороги составляетъ 36 верстъ и сокращаетъ разстояніе на 9 вер.

6) Отъ Верро въ Валкъ, по озерамъ Таммула и Ваггула, черезъ Зоммерпаленъ и Ульценъ и по оз. Пикъ-ерви. Протяженіе этого пути около 60 верстъ и короче лѣтняго почти на 22 версты.

7) Отъ Пернова въ Ригу, по берегу Рижскаго залива. Этотъ путь слѣдуетъ по направленію старой почтовой дороги въ Ригу, которая, пролегая по сыпучимъ пескамъ, столь затруднительна, лѣтомъ, что совершенно оставлена; проѣздъ по ней производится только зимою и тогда она сокращаетъ разстояніе отъ Пернова до Риги на 65 верстъ. Отъ оз. Лиластъ зимняя дорога идетъ прямо чрезъ Царникау и Магнусгофъ, по озеру Штинту и по Двинѣ, къ Ригѣ. Вся длина этой дороги простирается до 170 верстъ.

8) Отъ Лемзаля въ Перновъ, чрезъ Наѣкюль и Альтъ-Салисъ, гдѣ дорога эта выходитъ на предъидущую; разстояніе между упомянутыми городами сокращается на 20 верстъ.

9) Отъ Лемзаля въ Ригу, по озеру Леель-Эссаръ, черезъ Эльпишь и Адъямюнде, къ ц. С. Меттеи, гдѣ дорога выходитъ на береговую; она короче лѣтняго тракта только 5 верстами.

10) Отъ Вольмара въ Залисбургъ, по Буртнекскому озеру и р. Салисъ; дорога эта короче лѣтней 7½ верстами.

11) Отъ Риги до кр. Динамюнде по Двинѣ; дорога эта не многимъ короче, но удобнѣе лѣтней.

Въ *Курляндской губерніи,* кромѣ безчисленнаго множества зимнихъ проселковъ, прокладываемыхъ жителями между крестьянскими дворами и мызами, и отъ сихъ послѣднихъ къ городамъ— по болотамъ, озерамъ, сѣнокосамъ и полямъ, зимнія дороги прокладываются также на изгибахъ, по направленію большихъ путей. Изъ послѣднихъ замѣчательнѣйшія суть: по направленію почтовой дороги изъ Митавы въ Либаву, около Фрауенбурга; отъ Нидербартау въ Либаву, по Либавскому озеру и по направленію боль-

шой коммуникаціонной дороги изъ Туккума въ Шлокъ. Первая изъ нихъ, начинается у корчмы Думпенъ, переходитъ Цецернское озеро и выходитъ на большую дорогу у корчмы Билленъ, сокращая разстояніе на 2 версты; вторая отходитъ отъ мызы Нидербартау и переходитъ по прямому направленію, чрезъ Либавское озеро, въ г. Либаву, уменьшая такимъ образомъ разстояніе также на 2 версты; наконецъ третья отдѣляется отъ лѣтней дороги у Туккумскаго озера, и, перерѣзавъ Кангернское озеро, вновь выходитъ на нее у мызы Кангернъ, сокративъ путь на 5 верстъ. Такъ какъ Курляндская губернія богата хорошими дорогами, то зимою нигдѣ не открываютъ самостоятельныхъ зимнихъ путей, которые значительно сокращали бы разстояніе между большими населенными пунктами; какъ на исключеніе въ этомъ случаѣ слѣдуетъ указать зимніе пути, показанные на военно-дорожной картѣ въ сѣверной части Курляндской губерніи, а именно: отъ р. Виндавы до м. Азена — 30¼ вер.; отъ м. Ангермюнде къ м. Авижену — 14¼ вер., Донданген у — 32 вер. и къ морскому берегу (сѣвернѣе г. Виндавы) — 18½ вер. Чаще открываются зимою новые пути по лѣсамъ, въ коихъ снѣгъ лежитъ долѣе, чѣмъ на открытыхъ мѣстахъ, причемъ дорога не такъ заносится во время мятелей, что дѣлаетъ ее менѣе ухабистою, а это удобство принадлежитъ не къ послѣднимъ. Изъ подобныхъ путей можно упомянуть: путь отъ города Бауска, черезъ луга и лѣса, на мызу Экау и здѣсь выходящій на большую дорогу въ г. Ригу, и путь отъ Шенбергской корчмы Голлендеръ, въ Баусскомъ уѣздѣ, черезъ корчмы: Вильцингъ, Вейсенъ и Нейзоргенъ на Нейгутское лѣсничество, гдѣ выходитъ на большую дорогу изъ Шенберга въ Ригу. Оба они нисколько не короче главныхъ путей. Къ такимъ же зимнимъ путямъ могутъ быть причислены теченія рѣкъ: Аа, Виндавы, Западной-Двины и другихъ, изъ коихъ болѣе употребительна часть р. Аа, отъ Бауска до Митавы, хотя путь этотъ на 4 версты кружнѣе почтовой дороги.

Зимніе пути устанавливаются въ концѣ Декабря и началѣ Января и держатся до половины или конца Марта.

Относительно состоянія дорога въ зимнее время въ Лифляндской и Курлядской губерніяхъ должно замѣтить, что онѣ вообще неудобны, по причинѣ частыхъ оттепелей. Когда снѣга не глубоки, то большія насыпныя дороги, при оттепели, дѣлаются тотчасъ голыми, или, при наступающемъ морозѣ, столь скольз-

скими, что трудно проѣхать. Когда снѣга глубоки, въ загороженныхъ мѣстахъ, встрѣчающихся вездѣ довольно часто, мятели такъ засыпаютъ дороги, что проѣздъ возможенъ только въ одну лошадь и на самыхъ легкихъ саняхъ. Кромѣ того, незнающему дорогу весьма опасно пускаться по зимнимъ путямъ, прокладываемымъ по озерамъ и болотамъ, безъ проводника, ибо нѣкоторыя мѣста въ послѣднихъ не замерзаютъ или покрываются самымъ тонкимъ льдомъ, не довольно твердымъ, чтобы выдержать тяжести. Неменѣе опасности, въ особенности ночью и при мятеляхъ, представляютъ проруби, вырубаемыя рыбаками на рѣкахъ и озерахъ.

Ковенская губернія, по отсутствію въ ней большихъ, непроходимыхъ болотистыхъ пространствъ, не имѣетъ особенно замѣчательныхъ зимнихъ дорогъ и эти дороги служатъ лишь для сообщенія между селеніями, лежащими по окрайнамъ болотъ и озеръ.

Болѣе замѣчательныя зимнія дороги устанавливаются:

Въ Ковенскомъ уѣздѣ: по рѣкамъ Нѣману и Виліи, для ближайшаго сообщенія г. Ковны съ окрестными селеніями Ковенской и Сувалкской губерній. Черезъ болото Великій-Ройстъ зимнія дороги соединяютъ м. Румшишки и окрестныя селенія съ г. Вилькоміромъ.

Въ Вилькомірскомъ уѣздѣ: черезъ болота, находящіяся къ сѣверу отъ г. Вилькоміра, до границы Поневѣжскаго уѣзда.

Въ Новоалександровскомъ уѣздѣ, въ южной его части, посредствомъ зимнихъ дорогъ, по озерамъ: Дривяты, Дрисвяты, Снуды, Струсты и другимъ, сокращаются разстоянія между гг. Видзами, Динабургомъ и Друею. Въ средней части этого уѣзда, по озеру Сорты открываются прямыя и удобныя зимнія сообщенія между мм. Дусяты, Кревно, Ракишки и Абели. Вообще озеристый Новоалександровскій уѣздъ обильнѣе другихъ уѣздовъ зимними дорогами.

Въ Поневѣжскомъ уѣздѣ, зимнія дороги открываются въ болотистыхъ бассейнахъ рѣкъ: Невяжи, Лавены и Муши.

Въ Шавельскомъ уѣздѣ, черезъ болото Тируле и озеро Рекіевъ, открывается прямое сообщеніе между мм. Шавкоты, Шавляны и г. Шавли; черезъ болото Тереле между м. Жагоры и г. Шавли; черезъ болото Команы открываются сообщенія между мм. Векшне и Кликоле, а также между Окмяною и Лайжевомъ.

Въ Тельшевскомъ уѣздѣ весьма мало зимнихъ дорогъ, по весьма ограниченному числу болотистыхъ пространствъ; въ немъ только озера: Плотеле, Лукшты и Биржуле открываютъ сообщеніе между селеніями, лежащими по берегамъ этихъ озеръ.

Въ Россіенскомъ уѣздѣ, кромѣ зимнихъ дорогъ по р. Нѣману, открываются еще, въ южной болотистой части уѣзда, нѣсколько такихъ же дорогъ, изъ которыхъ примѣчательнѣе другихъ — дорога изъ м. Гаври въ м. Юрбургъ.

По перемѣнчивости климата и погоды въ Ковенской губерніи, упомянутыя выше зимнія дороги не постоянны; направленіе ихъ измѣняется, будучи извѣстно только жителямъ селеній, ближайшихъ къ зимнимъ дорогамъ.

Въ *Сувалкской губерніи*, какъ и во всемъ царствѣ Польскомъ, имѣется достаточное число дорогъ, перерѣзывающихъ губернію по всѣмъ направленіямъ и удовлетворяющихъ своему назначенію, слѣдовательно и зимою не встрѣчается особенной надобности въ проложеніи новыхъ сообщеній; съ другой стороны, проложеніе зимнихъ путей почти невозможно, по причинѣ весьма незначительнаго количества выпадающихъ снѣговъ, обыкновенно уменьшаемаго довольно частыми оттепелями. Только мѣстами жители, пользуясь устойчивостью льда, направляются прямо черезъ рѣки или топкія, въ другое время, пространства, не прибѣгая къ обыкновенному объѣзду черезъ ближайшіе мосты и переправы. Такимъ образомъ въ Сувалкской губерніи, временно, пролагаются участки зимнихъ дорогъ, которые однакожъ не заслуживаютъ вниманія, по причинѣ незначительнаго своего протяженія, кратковременности и шаткости существованія и, кромѣ того, по относительно малой своей важности для дальнихъ окрестностей.

Въ Виленской губерніи въ зимнее время, когда озера и болота замерзаютъ, чрезъ нихъ прокладываются мѣстными жителями зимніе пути, сокращающіе сообщеніе между деревнями, мѣстечками и городами; но проложеніе этихъ путей не обнаруживаетъ вліянія на движеніе обозовъ, транспортовъ и значительныхъ тяжестей, которые обыкновенно двигаются лѣтними трактами, тѣмъ болѣе, что большая часть какъ болотъ, такъ и озеръ, лежитъ посреди лѣсистой мѣстности, а потому и проложеніе путей, для большихъ повозокъ, сопряжено съ затрудненіями.

Кромѣ того, въ малоснѣжныя и съ перемѣнчивой погодой зимы, движеніе транспортовъ происходитъ на колесахъ въ большихъ фургонахъ, которымъ весьма невыгодно съѣзжать съ большой дороги на проселки къ болотамъ, сокращающимъ путь на нѣсколько верстъ. Во время же зимъ, обильныхъ снѣгомъ, когда можно надежно везти тяжести на саняхъ, гораздо удобнѣе двигаться по болѣе протореннымъ большимъ дорогамъ, нежели, для сокращенія пути, рисковать попасть въ глубокія насыпи снѣга или же сбиться ночью съ пути, а потому вообще зимніе пути, чрезъ болота и озера, бываютъ выгодны для мѣстныхъ жителей, которымъ хорошо знакома мѣстность и свойство вновь прокладываемыхъ дорогъ. Вообще безопасное сообщеніе по замерзшимъ болотамъ и озерамъ производится, самое большее, 3½ мѣсяца, а именно: въ Декабрѣ, Январѣ, Февралѣ и иногда до половины Марта.

Въ Гродненской губерніи зимнихъ дорогъ весьма много, ибо онѣ образуются вездѣ, гдѣ есть болота. Эти дороги сокращаютъ разстояніе между населенными пунктами не рѣдко на 5, на 10 и болѣе верстъ.

Наибо́льшія сокращенія обыкновенныхъ путей сообщенія, зимними дорогами, бываетъ въ Кобринскомъ, Гродненскомъ и Слонимскомъ уѣздахъ.

Переѣздъ зимою болотами изъ д. Козики въ Любимицы сокращаетъ лѣтній путь съ 30 на 15 верстъ.

Переѣздъ зимою по Березовскому болоту сокращаетъ путь изъ г. Пружанъ до м. Рожанъ съ 70 на 50 верстъ.

Въ Брестскомъ уѣздѣ отъ дд. Олтуша и Орѣхова до дерев. Радежа и Горокъ зимнія дороги сокращаютъ путь на половину.

Въ Бѣлостокскомъ и Бѣльскомъ уѣздахъ зимніе пути проходятъ въ болотистой долинѣ рр. Нарева и Бобра.

Такъ дорога отъ Брянска до м. Гоніондза зимою не идетъ на Бѣлостокъ, но у Суража поворачиваетъ влѣво и слѣдуетъ прямо на Хорощъ, потомъ до Яворовки — по льду р. Супрасли и далѣе долиною р. Бобра до Гоніондза.

Изъ д. Ягловы, расположенной среди болотъ, прилежащихъ къ р. Бобру и къ впадающей въ нее Бржозовкѣ, жители зимою ѣздятъ на саняхъ по льду въ Гоніондзъ и Суховолю. Подобныхъ мѣстъ встрѣчается много въ Слонимскомъ и Кобринскомъ уѣздахъ.

Такъ какъ зима окончательно устанавливается обыкновенно въ началѣ Января и продолжается до конца Февраля, а потому, среднимъ числомъ, слѣдуетъ полагать около 40 дней, въ которые можно надѣяться на зимніе пути и основывать на нихъ свои соображенія.

Въ *Минской губерніи*, преимущественно на Полѣсьѣ и вообще въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ, образуется зимою густая сѣть проселочныхъ дорогъ, пролегающихъ по замерзшимъ болотамъ, озерамъ и чрезвычайно облегчающихъ вывозъ лѣса къ мѣстамъ, назначеннымъ для вязки плотовъ; весьма же часто случается, что глубокіе снѣга разстроиваютъ коммерческіе разсчеты лѣсопромышленниковъ, относительно поставки того количества лѣса, на которое они подрядились.

Кромѣ того зимою открываются зимнія дороги изъ г. Пинска въ мм. Лунинъ и Дубинецъ. Первая изъ этихъ дорогъ пролегаетъ, чрезъ р. Ясельду, на д. Сошну и далѣе на м. Лунинъ; длина дороги 46¼ верстъ т. е. отъ Пинска до Сошны — 21¼ вер. и отъ Сошны до Лунина — 25 вер.

Вторая изъ названныхъ дорогъ пролегаетъ, чрезъ р. Пину, на м. Мисятичи, далѣе, чрезъ р. Стырь, на м. Платницу и затѣмъ на м. Дубинецъ; длина этого пути — 63 версты; т. е отъ Пинска до Мисятичъ — 23 вер., отъ Мисятичъ до Плотницы — 16 вер. и отъ послѣдней до Дубницы — 24 версты.

Въ *Витебской губерніи* зимою открываются слѣдующіе пути:

1) Отъ г. Рѣжицы, чрезъ м. Воркляны и Глазманку на Рижскую дорогу. Отъ Рѣжицы до корчмы Крыжевой, на протяженіи 54 верстъ, путь совершается по дорогѣ, ведущей чрезъ м. Воркляны въ г. Якобштадтъ. Отъ названной корчмы зимній путь сворачиваетъ вправо на фольв. Маріензее, а затѣмъ направляется на дер. Вирсуль, Грамольтъ, Силобебре и на корчмы: Унгорь, Бердзо и Вилкъ, и наконецъ выходитъ на Рижскую дорогу, у переправы чрезъ р. Евстъ, близъ м. Глазманки. Зимній путь, отъ корчмы Крыжевой до Глазманки, 56 вер., пролегаетъ по мѣстамъ ровнымъ, лѣсистымъ и болотистымъ, и только, при д. Силобебре, хребетъ крутыхъ и высокихъ горъ, покрытыхъ сосновымъ лѣсомъ, пересѣкаетъ эту зимнюю дорогу.

2) Отъ г. Рѣжицы чрезъ озер. Лубанъ и м. Ласлонь (Лифляндской губер.) въ г. Ригу. Отъ г. Рѣжицы до озер. Лубань

считается 37 вер.; этотъ путь есть проселочная дорога, которая идетъ чрезъ дд. Зельтины, Кавлицы, Дзелеры и фольвар. Быково на корчму Квапаны, лежащую при впаденіи р. Малты въ озер. Лубань, и, пройдя 2½ версты отъ озера, вступаетъ въ Лифляндскую губернію, по которой и слѣдуетъ до г. Риги.

3) Отъ г. Рѣжицы, чрезъ озеро Лубань, въ г. Венденъ. До корчмы Квапаны дорога общая съ предъидущею; поворотя же отъ этой корчмы вправо, она слѣдуетъ 8 вер. по восточному берегу озера Лубань и затѣмъ уходитъ въ Лифляндскую губернію.

4) Отъ г. Себежа, чрезъ дд. Горбуны, Козлы, Мальково и далѣе, болотами и лѣсомъ, чрезъ фольвар. Наволоки, зимою ѣздятъ на трактъ, идущій изъ Себежа въ г. Великіе-Луки, вслѣдствіе чего весь путь сокращается противъ лѣтняго на 5 верстъ.

5) Изъ м. Освеи зимою ѣздятъ въ г. Люцинъ чрезъ Освейское озеро, мимо западной стороны острова, потомъ болотомъ, на д. Сипыщину, въ фольв. Лянскрону, чѣмъ сокращается весь путь на 6 верстъ, противъ лѣтняго пути.

6) Изъ м. Освеи въ г. Себежъ зимою ѣздятъ чрезъ Освейское озеро, на фольв. Игналино, въ д. Кострову, лежащую на трактѣ изъ Освеи въ Себежъ. Разстояніе до д. Костровой по зимнему пути сокращается на 2½ версты.

7) Чрезъ озера Себежское и Ороно зимою ѣздятъ по разнымъ дорогамъ для сокращенія разстояній. Изъ нихъ главная, по которой ходитъ почта изъ старой Рудни въ г. Себежъ, лѣтнимъ путемъ составляетъ 15 верстъ, зимнимъ же чрезъ озеро всего 7 верстъ. На озеро спускаются отъ корчмы Лазовки въ г. Себежъ. Между деревнями Угаринкою и Сафоновою проложена дорога собственно для крестьянъ. Отъ д. Селявы въ г. Себежъ зимою путь сокращается на 3 версты.

8) По озеру Ороно изъ всѣхъ деревень, лежащихъ на берегу его, ѣздятъ въ г. Себежъ и въ пог. Глинки.

9) Въ Городокскомъ уѣздѣ изъ м. Рудни зимою ѣздятъ на дорогу, идущую съ Витебской почтовой въ г. Невель; по этому пути, чрезъ озеро Езерищенское, считается не болѣе 15 вер.

10) Въ томъ же уѣздѣ изъ фольварка Кошо (что на дорогѣ изъ Полоцка въ Городокъ) зимою ѣздятъ до д. Малое-Кошо, а изъ оной въ г. Городокъ.

11) Въ Полоцкомъ уѣздѣ, изъ фольв. Лесковичъ зимою ѣздятъ чрезъ озера: Мошно и Ловажское до фольв. Ловтка, а изъ онаго болотомъ на дорогу, идущую изъ г. Городка въ г. Полоцкъ.

12) Изъ фольв. Каролино, что близъ дороги, идущей изъ Бѣшечковичъ, ѣздятъ зимою моховымъ болотомъ до почтовой дороги, проложенной изъ Витебска.

и 13) Отъ мѣст. Сиротина зимою ѣздятъ болотомъ на дерев. Корташи, фольв. Жерствивки и отсюда, малыми дорогами, въ г. Городокъ.

Въ *Могилевской губерніи*, въ зимнее время, пользуются большею частью тѣми же самыми дорогами, какъ и лѣтомъ. Въ весьма немногихъ мѣстахъ, гдѣ лѣтнія дороги обходятъ озера и болота, пересѣкаются глубокими долинами или слѣдуютъ по извилистымъ рѣчкамъ, для сокращенія разстоянія или для удобнѣйшаго спуска съ горъ, зимою прологаютъ другія дороги, напримѣръ:

1) Въ Сѣнницкомъ уѣздѣ, гдѣ дорога изъ г. Борисова до м. Череи обходитъ озеро Долгое или Старожицкое, зимою переѣзжаютъ прямо, чрезъ самое озеро, въ м. Черею, чѣмъ путь сокращается на 2 версты.

и 2) Въ Оршанскомъ уѣздѣ, иногда, зимою прокладываютъ дорогу изъ м. Дубровны до заштатнаго г. Бабиновичъ, черезъ с. Совольное, Юрьевъ-Островъ и Веретейское болото, чѣмъ путь сокращается на 4 версты; но помянутымъ путемъ пользуются только во время самыхъ холодныхъ зимъ, ибо, при обыкновенныхъ морозахъ, Веретейское болото не замерзаетъ.

в) О перевозочныхъ средствахъ и среднихъ цѣнахъ на оныя.

аа) Общій расчетъ размѣровъ перевозочныхъ средствъ въ предѣлахъ округа и въ губерніяхъ.

Такъ какъ собрать по этому предмету положительныя данныя рѣшительно невозможно, по неимѣнію таковыхъ въ губернскихъ статистическихъ комитетахъ, то по этому приходится ограничиться выводами, основанными на слѣдующихъ вычисленіяхъ;

По таблицѣ 23 настоящаго обозрѣнія, а также по свѣдѣніямъ, собраннымъ Виленскимъ и Варшавскимъ Окружными Интендантскими Управленіями, къ 1-му Января 1875 года, состояло слѣдующее число лошадей и воловъ въ губерніяхъ округа: [1]).

	Лошадей.	Воловъ.
Въ Виленской	136,438	108,975
„ Ковенской	251,487	211,110
„ Гродненской . . .	125,377	202,139
„ Сувалкской	95,975	42,310
„ Минской	202,786	167,353
„ Витебской	196,494	176,581
„ Могилевской	288,832	114,512
„ Лифляндской . . .	153,911	165,646
„ Курляндской . . .	149,910	182,500
Итого въ округѣ	1,601,210	1,371,126

Предположивъ, что изъ выше показанныхъ животныхъ только $^2/_3$ лошадей способны къ работѣ и $^3/_4$ воловъ принадлежатъ къ числу рабочихъ, а также исключивъ изъ общаго итога годныхъ лошадей по каждой губерніи — тѣхъ лошадей, которыя, на основаніи положенія о конской повинности, уже поставлены въ войска при мобилизаціяхъ въ 1876 и 1877 годахъ, по росписанію № 6, а также должны быть поставлены при новой мобилизаціи, согласно 2-му дополненію къ помянутому росписанію, а именно: по Виленской губерніи — 2210 лошадей, по Ковенской — 2103, Гродненской — 793, Сувалкской — 896, Минской — 2631, Витебской — 2265, Могилевской — 3193, Лифляндской — 6429 и Курляндской — 2566, получимъ цифры остающихся, затѣмъ, въ губерніяхъ округа годныхъ къ работѣ лошадей и воловъ, а именно:

	Лошадей.	Воловъ.
Въ Виленской губерніи .	88,748	81,732
„ Ковенской „ .	16,555	158,330
„ Гродненской „ .	82,591	151,604

[1]) Въ таблицѣ 23 показаны свѣдѣнія о лошадяхъ, Интендантскими же управленіями собраны свѣдѣнія о волахъ, при чемъ какъ тѣ, такъ и другія по Сувалкской губерніи показаны къ 1-му Января 1871 года.

	Лошадей.	Воловъ.
Въ Сувалкской губерніи .	63,086	31,730
„ Минской „ .	132,559	125,514
„ Витебской „ .	128,731	132,434
„ Могилевской „ .	189,361	85,884
„ Лифляндской „ .	96,177	124,262
„ Курляндской „ .	97,374	136,874
Итого въ округѣ	1,044,182	1,028,364

Теперь, принявъ въ соображеніе данныя о составѣ населенія мужескаго пола по сословіямъ (таблицу № 8), необходимо вычислить какое число годныхъ къ работѣ лошадей и воловъ принадлежитъ: однодворцамъ, крестьянамъ и прочему сельскому населенію, на которыхъ исключительно лежитъ подводная повинность.

Произведя соотвѣтствующія пропорціональныя вычисленія, мы получимъ слѣдующія приблизительныя цифры о названныхъ животныхъ, принадлежащихъ однодворцамъ, крестьянамъ и прочему сельскому сословію, а именно:

	Лошадей.	Воловъ.
Въ Виленской губерніи .	64,589	59,482
„ Ковенской „ .	107,599	81,121
„ Гродненской „ .	59,754	88,791
„ Сувалкской „ .	51,058	25,677
„ Минской „ .	97,471	92,291
„ Витебской „ .	99,474	102,353
„ Могилевской „ .	144,245	65,405
„ Лифляндской „ .	81,443	105,140
„ Курляндской „ .	80,945	111,272
Итого въ округѣ .	786,578	732,532

Слѣдовательно населеніе губерній Виленскаго военнаго округа, обязанное подводною повинностью, въ случаѣ надобности, можетъ выставить, для потребностей войскъ, войсковыхъ управленій и учрежденій, слѣдующее число подводъ:

	Одноконныхъ	Пароконныхъ.	Пароволовыхъ.
Въ Виленской губерніи .	64,589	32,294	29,741
„ Ковенской „ .	107,599	58,799	40,560

	Одноконныхъ.	Пароконныхъ.	Пароволовыхъ.
Въ Гродненской губерніи .	59,754	29,877	44,395
„ Сувалкской „ .	51,058	25,499	12,838
„ Минской „ .	97,471	48,735	46,145
„ Витебской „ .	99,474	49,737	51,176
„ Могилевской „ .	144,245	72,122	32,702
„ Лифляндской „ .	81,443	40,721	52,570
„ Курляндской „ .	80,945	40,472	55,636
Итого въ округѣ	786,578	393,289	366,263

бб) Виды мѣстныхъ повозокъ, какъ перевозочныхъ средствъ для войсковыхъ потребностей.

Жители губерній Виленскаго военнаго округа, почти не занимаются перевозкою тяжестей, какъ самостоятельнымъ промысломъ, и хотя сами привозятъ для продажи свои произведенія въ города, но вообще для перевозки товаровъ нанимаются рѣдко; исключеніе въ этомъ отношеніи составляютъ евреи въ нѣкоторыхъ губерніяхъ, а въ Курляндской, кромѣ того, и Прусаки, промышляющіе перевозкою тяжестей по нѣкоторымъ трактамъ.

Вообще повозки сельскаго населенія округа, будучи приспособлены для хозяйственныхъ нуждъ крестьянина, а не для перевозки товаровъ и тяжестей, по своимъ размѣрамъ, чрезвычайно малы и имѣютъ незначительную подъемную силу.

Самое устройство повозокъ, ихъ размѣры, а также и способы запряжекъ имѣютъ существенную разницу между тѣми и другими народностями, входящими въ составъ населенія губерній округа.

Постараемся, на сколько окажется возможнымъ, по имѣемымъ подъ руками матеріаламъ, описать повозки, употребляемыя въ различныхъ мѣстностяхъ округа.

Въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ повозки мѣстностей, занятыхъ Эстами, разнятся отъ повозокъ, употребляемыхъ Латышскимъ населеніемъ, а именно: Эстская повозка, длиною 5 футовъ, шириною отъ 2½ до 3 футовъ — одноконная; она состоитъ изъ нижней части, на 4 обтянутыхъ желѣзными шинами колесахъ, на которой прикрѣпленъ клѣтчатый ящикъ, съуженный внизу; оси повозки — деревянныя; подъемная сила — 20 пуд. или 40 лисфунтовъ тяжести. Сани, употребляемыя Эстами, боль-

шею частью не имѣютъ желѣзныхъ подрѣзей и, будучи почти одинаковыхъ размѣровъ съ вышеописанною повозкою, неудобны для перевозки тяжестей.

Въ мѣстностяхъ, обитаемыхъ Латышами, встрѣчаются повозки трехъ видовъ.

Самая употребительнѣйшая повозка — небольшая, оглобельная, 4-хъ колесная телѣга, длиною въ два и шириною въ ¼ аршина; она снабжена съ боковыхъ сторонъ двумя досками, замѣняемыми иногда низкимъ, четырехъ-угольнымъ ящикомъ. Оси и шворень повозки — деревянные; она вообще очень легка, но мало укладиста.

Другой видъ повозокъ, встрѣчаемый у болѣе зажиточныхъ крестьянъ и употребляемый исключительно для перевозки тяжестей, состоитъ изъ длинныхъ дрогъ, снабженныхъ съ боковъ двумя высокими щитами. Телѣга этого вида — дышловая съ поперечною вагою, къ которой прикрѣпляются вальки; шворень — желѣзный, оси — большею частью деревянныя. Длина повозки безъ дышла — 1½ саж., ширина, непосредственно надъ станомъ, — 1½ аршина, растворѐніе щитовъ также въ 1½ аршина. Повозки эти, называемыя на мѣстѣ Redelwagen, вообще укладисты и, смотря по вѣсу тяжестей, запрягаются двумя, тремя, а иногда и четырьмя лошадьми, заложенными всегда въ рядъ.

Третій видъ повозокъ — обыкновенныя безрессорныя натычанки, выкрашенныя масляною краскою и снабженныя деревяннымъ сидѣньемъ, служатъ у крестьянъ для легковой ѣзды.

Сани Латышей состоятъ изъ полозьевъ, большею частью безъ желѣзныхъ подрѣзей, соединенныхъ въ четырехъ мѣстахъ поперечными подушками; онѣ вообще малы и не укладисты, какъ и повозки.

Кромѣ вышеописанныхъ повозокъ, встрѣчаемыхъ у Эстовъ и Латышей, еврейскими и прусскими извощиками, для перевозки товаровъ, употребляются особаго устройства повозки, а именно: еврейскими извощиками — огромные фургоны, вмѣщающіе отъ 100 до 150 пудовъ, покрытые холщевымъ брезентомъ и запрягаемые тремя или четырьмя лошадьми; повозки прусскихъ извощиковъ, бо́льшихъ размѣровъ противъ еврейскихъ фургоновъ, при значительной кладѝ, обыкновенно запрягаются: четырьмя лошадьми — въ рядъ и двумя — въ уносѣ; при меньшей же кладѝ запрягаются: двѣ лошади — въ рядъ и двѣ — въ уносѣ. Унос-

ными лошадьми правятъ съ сѣдла, помѣщаемаго на одной изъ дышловыхъ лошадей.

Упряжь, употребляемая крестьянами названныхъ двухъ губерній, большею частью, состоитъ изъ деревяннаго хомута, обшитаго войлокомъ и обтянутаго кожею; иногда же войлокъ замѣняется соломою, а кожа—холстомъ. Къ хомуту прикрѣплены коженные или веревочные гужи, которыми лошадь впрягается или въ оглобли, помощію небольшой дуги, или же въ дышло, посредствомъ веревочныхъ постромокъ. Шлея и сѣделка считаются излишнею роскошью и встрѣчаются лишь у болѣе зажиточныхъ крестьянъ. Русская упряжь встрѣчается рѣдко. Въ Курляндской губерніи употребляется иногда прусская упряжь, для легковой ѣзды въ саняхъ, съ одною оглоблею и валькомъ.

Общеупотребительная *въ Сувалкской губерніи* повозка состоитъ изъ четырехъ колеснаго дышловаго хода; коробъ ея образуется изъ доски, положенной на обѣ оси и досокъ или лѣстницъ, поставленныхъ по бокамъ. Ширина колеи повозокъ — три фута; колеса ихъ, за исключеніемъ только повозокъ бѣднѣйшихъ крестьянъ, окованы желѣзомъ. Повозка запрягается парою лошадей, при значительномъ же грузѣ припрягается еще пара лошадей — въ уносѣ. Вмѣстительность повозки отъ 30 до 60 пудовъ. Запряжки въ оглобли стали появляться только въ недавнее время.

Повозки извощиковъ Сувалкской губерніи, называемыя *бриками*—двухъ родовъ: тяжелыя для большихъ грузовъ (брики фрахтовыя) и болѣе легкія (брики полуфрахтовыя).

Фрахтовая брика — четырехколесная, дышловая повозка, на желѣзныхъ осяхъ, держащая полуторную колею, имѣетъ по бокамъ высокія лѣстницы, между которыми, въ случаѣ надобности, всовываются сзади и спереди кузова корзинной работы; черезъ верхъ перекинуты деревянные обручи, на которые можетъ быть натянута парусина. Эти брики, запрягаемыя отъ 4 до 8 лошадей, ходятъ только по шоссейнымъ дорогамъ и могутъ, въ благопріятную погоду, поднять отъ 24 до 28 четвертей муки или отъ 175 до 205 пудовъ.

Полуфрахтовыя брики отличаются отъ фрахтовыхъ болѣе легкимъ устройствомъ, допускающимъ переѣзды ихъ по обыкновеннымъ дорогамъ; онѣ возятся 2 или 3 лошадьми и по хорошей дорогѣ могутъ поднять отъ 60 до 80 пудовъ клади.

Въ *Ковенской губерніи* Литовцы для ѣзды употребляютъ малыя одноконныя телѣги и сани, но въ Вилькомірскомъ, Ковенскомъ и Поневѣжскомъ уѣздахъ встрѣчаются какъ телѣги, такъ и сани нѣсколько бо́льшихъ размѣровъ. Жмудины употребляютъ пароконныя телѣги, большею частью окованныя желѣзомъ, и кромѣ того, для отправленія лѣса, льнянаго сѣмени и зерноваго хлѣба въ гг. Ригу, Митаву, Либаву и Мемель имѣютъ особаго рода телѣги, чрезвычайно длинныя съ высокими боками, въ которыя впрягаютъ по четыре и болѣе лошадей. Сани, употребляемыя Жмудинами для перевозки тяжестей и называемыя *шлаями*, запрягаются парою лошадей и имѣютъ очень толстыя полозья и высокіе бока; длина саней — отъ 1½ до 2 сажен. Для легковой ѣзды служатъ маленькія санки, называемыя *шлайками*, и телѣжки съ дышломъ. Обыкновенныя одноконныя сани съ оглоблями или пароконныя съ дышломъ употребляются лишь для возки дровъ изъ лѣсу.

Вообще жители Ковенской губерніи, при требованіи подводъ подъ проходящія войска, обыкновенно выставляютъ одноконныя малыя телѣги и сани и, только въ весьма рѣдкихъ случаяхъ, — пароконныя подводы съ телѣгами и санями бо́льшихъ размѣровъ. Вообще при малокладистости мѣстной телѣги, а также при маломъ ростѣ и слабосиліи мѣстной породы лошадей, одноконная подвода едва-ли въ состояніи поднять болѣе 12 пуд. тяжести.

Кромѣ вышеописанныхъ, въ Ковенской губерніи употребляются также русскими и еврейскими извощиками слѣдующія повозки: первыми—обыкновенныя русскія одноконныя, пароконныя и троечныя повозки, поднимающія, смотря по числу лошадей, роду клади и качеству дорогъ, отъ 50 до 70 пудовъ и послѣдними — большія фрахтовыя фуры, запрягаемыя четырьмя и болѣе лошадьми и поднимающія грузу, также смотря по числу лошадей, роду клади и качеству дорогъ, — отъ 50 до 150 пудовъ.

О крестьянскихъ повозкахъ остальныхъ губерній округа, т. е. *Виленской, Гродненской, Минской, Могилевской* и *Витебской*, придется сказать слѣдующее: повозки эти — миніатюрны, просты, легки и поднимаютъ 15, 20 и, въ весьма рѣдкихъ случаяхъ, 25 пуд.; не заключая въ себѣ и кусочка желѣза, онѣ въ высшей степени не прочны, а потому для перевозки тяжестей на большія разстоянія рѣшительно не годятся. Составныя части этихъ повозокъ

слѣдующія: деревянныя дроги, большею частью, безъ кузова, вмѣсто котораго, въ случаѣ надобности, ставятся двѣ узенькія доски, поддерживаемыя четырьмя упорами; двѣ деревянныя оси;тонкіе, маленькіе, безъ оковокъ колеса и оглобли.

Сани, подобно повозкамъ, — не большихъ размѣровъ, не имѣютъ желѣзныхъ подрѣзей и вмѣщаютъ не болѣе 30 пудовъ клади. Въ описаннаго вида телѣжку или сани обыкновенно запрягаются крестьянами или одна лошадь или волъ; въ первомъ случаѣ упряжью служатъ: шлея, тонкая дуга и веревочныя возжи, а во второмъ — одиночное ярмо, прикрѣпляемое къ оглоблямъ. При подобномъ устройствѣ повозокъ, крестьяне названныхъ губерній лишены возможности промышлять извозомъ и, въ большинствѣ случаевъ, всѣ ихъ предпріятія въ этомъ отношеніи ограничиваются лишь перевозкою для продажи въ сосѣдній городъ или мѣстечко земледѣльческихъ произведеній и дровъ, или свозомъ зимою лѣса отъ мѣста вырубки къ пристанямъ, по найму лѣсопромышленниковъ. Извознымъ же промысломъ въ этихъ пяти губерніяхъ преимущественно занимаются евреи, употребляющіе для этого рода операцій, какъ мы увидимъ ниже, фуры особеннаго устройства.

Въ шляхетскихъ околицахъ, гдѣ народъ считается болѣе зажиточнымъ и лошади сравнительно крѣпче, не рѣдко встрѣчаются *натычанки* и лубомъ шитыя *брички*, запрягаемыя парою лошадей и вмѣщающія отъ 30 до 50 пудовъ клади. У помѣщиковъ, а также и нѣмецкихъ колонистовъ, для ѣзды и полевыхъ работъ, употребляются прочно устроенные и отлично оковынные дышловые возы, запрягаемые обыкновенно двумя или тремя лошадьми и вмѣщающіе отъ 50 до 100 пудовъ клади.

Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Гродненской губерніи, прилегающихъ къ Московско-Варшавскому шоссе, кромѣ вышеописанныхъ саней, попадаются также великорусскія розвальни, значительный складъ которыхъ для продажи находится въ г. Брестѣ.

Повозки евреевъ—извощиковъ двухъ видовъ: фрахтовыя фуры, для перевозки тяжестей, и брики или, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, фургоны, для перевозки пассажировъ. Первыя, поднимающія отъ 100 до 150 пудовъ груза сдѣланы весьма прочно и имѣютъ колеса и всю снасть громадныхъ размѣровъ; вторыя—меньшихъ размѣровъ, вмѣщаютъ до 15 человѣкъ пассажировъ съ ихъ багажемъ. Какъ тѣ, такъ и другія покрываются сплошь бѣлымъ полотномъ

и запрягаются: при хорошей дорогѣ чстырьмя, а осенью и весною, смотря по надобности, 5 и даже 6 лошадьми. Кромѣ фургоновъ, для перевозки пассажировъ, существуютъ также и полуфургоны, которые короче первыхъ и покрыты полотномъ, только до половины. Фрахтовыя фуры, фургоны и полуфургоны, почти круглый годъ, ходятъ на колесахъ и имѣютъ дышловую запряжку. Сани еврейскихъ фурмановъ, употребляемыя въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, при хорошемъ санномъ пути, вмѣщаютъ отъ 50 до 70 и даже 100 пудовъ клади, которая, при прочной обшивкѣ, укладывается въ саняхъ легко и вообще предохранена отъ снѣга, дождя и грязи, будучи покрытою толстыми брезентами на обручахъ.

Кромѣ евреевъ—извощиковъ, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ названныхъ пяти губерній округа, встрѣчаются также и русскіе, преимущественно старовѣры, промышляющіе этимъ занятіемъ. Лѣтомъ русскіе извощики перевозятъ тяжести на повозкахъ, употребляемымъ русскими же извощиками въ Ковенской губерніи, а зимою—на великорусскихъ розвальняхъ, о которыхъ упомянуто выше.

вв) Сравнительныя свѣдѣнія о среднихъ перевозочныхъ цѣнахъ.

Таблица № 15.

Среднія цѣны за 100 верстъ въ пуда.

№	Названіе губерній.	Цѣны. Лѣтнія.	Весенния и осеннія	Зимнія	Примѣчаніе.
		въ	копѣйкахъ.		
1	Виленская	27 1/4	29	21	Относительно Сувалкской, Лифляндской и Курляндской губерній, показанныя въ сей таблицѣ, цѣны заимствованы изъ военныхъ обозрѣній Варшавскаго и Рижскаго военныхъ округовъ, относительно же другихъ губерній округа—основаны на свѣдѣніяхъ, собранныхъ Коммиссіями народнаго продовольствія, Губернскими Статистическими Комитетами и мѣстными гражданскими властями.
2	Ковенская	45	38 1/2	45	
3	Гродненская . . .	25 1/4	25 1/4	26 1/4	
4	Сувалкская . . .	32	34	30	
5	Минская	24 3/4	30	20	
6	Витебская	25 1/2	36 1/4	21 1/2	
7	Могилевская . . .	21 1/2	25 3/4	15 1/2	
8	Лифляндская . . .	17 1/2	25	15 1/2	
9	Курляндская . . .	18 1/4	21 1/2	16	
	Среднія цѣны по всему округу.	26 1/3	29 1/2	23 1/2	

2. Свѣдѣнія по сплаву войскъ и войсковыхъ тяжестей.

а) Система водяныхъ сообщеній.

Изъ девяти губерній, входящихъ въ составъ Виленскаго военнаго округа, только Лифляндская и Курляндская губерніи омываются водами: Балтійскаго моря, на протяженіи 375 верстъ, и части этого моря, Рижскаго залива — на протяженіи 225 верстъ. Названныя губерніи, прилегающія къ морю, а равно и остальныя внутреннія губерніи округа, будучи покрыты довольно значительнымъ числомъ озеръ и широкою сѣтью рѣкъ, текущихъ на сѣверъ, югъ, востокъ и западъ и изливающихся въ Балтійское море и его части: Рижскій заливъ и Куришъ-Гафъ (въ предѣлахъ Пруссіи), въ самый большой изъ внутреннихъ водоемовъ округа — озеро Пейпусъ или Чудское, а также и въ Черное море, посредствомъ рѣки Днѣпра, при вышеозначенномъ обиліи водъ и направленіи ихъ теченія, какъ кажется съ перваго взгляда, должны бы были обладать значительнымъ числомъ водяныхъ путей, по всѣмъ направленіямъ; но, на самомъ дѣлѣ, мы видимъ совсѣмъ иное и причины тому коренятся, главнымъ образомъ, въ свойствѣ береговъ моря и теченія рѣкъ. Балтійское море и Рижскій заливъ, какъ мы уже видѣли при описаніи ихъ, доступны только въ нѣсколькихъ извѣстныхъ пунктахъ, вслѣдствіе значительныхъ мелей и рифовъ, опоясывающихъ полосою различной ширины почти все морское прибрежье и не допускающихъ во многихъ мѣстахъ приставанія къ берегу даже гребныхъ судовъ, при самомъ небольшомъ вѣтрѣ. Рѣки, орошающія поверхность губерній округа, за исключеніемъ весьма немногихъ, перечисленныхъ на страницѣ 219 и представляющихъ большія или меньшія препятствія судоходству,— почти всѣ несудоходны, вслѣдствіе незначительной глубины, извилистости ихъ теченія, присутствія мельницъ, пороговъ, корчей, песчанныхъ отмелей, рыбачьихъ заколовъ, засоренія фарватера и т. п.

Пути по Балтійскому морю и его частямъ служатъ линіями соединенія приморскихъ пунктовъ между собою и концентрируются у г. Риги, какъ важнѣйшаго пункта въ торговомъ отношеніи.

Значительнѣйшій внутренній водоемъ, *озеро Пейпусъ*, почти можно сказать, не имѣетъ никакого значенія какъ водяной путь,

по той причинѣ, что таковые же пути, ведущіе къ нему и отъ него, представляютъ значительныя препятствія судоходству.

Изъ внутреннихъ водяныхъ путей могутъ имѣть нѣкоторое значеніе:

1) Путь по Эмбаху, Чудскому озеру и р. Наровѣ (послѣдняя въ предѣлахъ Петербургскаго военнаго округа).

2) Путь по р. Западной-Двинѣ и нѣкоторымъ изъ ея притоковъ.

3) Путь по р. Курляндской-Аа, отъ г. Митавы до устья.

4) Путь, на весьма впрочемъ незначительномъ разстояніи, по р. Виндавѣ.

5) Путь по р. Днѣпру; по Березинской системѣ: р. Березинѣ, Сергучскому или Березинскому каналу, р. Сергучъ, озерамъ: Манецъ и Плавіо, каналу, соединяющему озера: Плавіо и Берешто, р. Берештѣ, Веребскому каналу, р. Эссѣ, Лепельскому каналу и р. Уллѣ; и р. Западной-Двинѣ.

6) Путь по р. Днѣпру, р. Припяти, р. Ясельдѣ, Огинскому каналу, р. Щарѣ и р. Нѣману.

7) Путь по р. Днѣпру, р. Припяти, р. Ясельдѣ, р. Пинѣ, Днѣпровско-Бугскому каналу, р. Муховцу и р. Западному-Бугу.

8) Путь по р. Сожу и Днѣпру.

9) Путь по р. Виліи и Нѣману, а также по Невяжѣ и Нѣману.

и 10) Путь по р. Нареву, р. Бобру, р. Неттѣ, Августовскому каналу, р. Чарна-Ганчѣ и р. Нѣману.

Всѣ эти пути могутъ имѣть значеніе какъ въ направленіи, въ которомъ они только что перечислены, такъ равно и въ противуположномъ, а также какъ цѣлыя линіи или только какъ составныя части этихъ линій, въ зависимости отъ тѣхъ цѣлей, ради которыхъ придется пользоваться водяными путями.

б) Описаніе водяныхъ сообщеній.

аа) Балтійское море, Рижскій заливъ и озеро Чудское или Пейпусъ.

Балтійское море и Рижскій заливъ, омывающіе берега Лифляндской и Курляндской губерній, на протяженіи 600 верстъ, представляютъ весьма небольшое число доступныхъ судоходству пунктовъ.

Значительной ширины песчанныя отмели опоясываютъ названные берега, такъ что морскія суда не могутъ подходить ближе

1½ вер. къ берегу, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и на бо́льшее разстояніе. Входы въ Рижскій заливъ неудобны и опасны: проходъ черезъ Большой-Зундъ — стѣснителенъ и, до нѣкоторой степени, опасенъ для судоходства, вслѣдствіе узкости и мелководія фарватера (могутъ проходить суда, сидящія въ водѣ не болѣе 14 фут.), и каменистаго дна. Проходъ м. Домеснесомъ и остр. Эзелемъ, хотя и имѣетъ болѣе значительную глубину, но опасенъ для судоходства, вслѣдствіе значительнаго числа мелей, окружающихъ м. Домеснесъ.

Для содѣйствія судоходству по Балтійскому морю и Рижскому заливу, путь чрезъ Зундъ обыкновенно обозначается вѣхами, а по всему остальному прибрежью устроено значительное число маяковъ, башень и знаковъ, описанныхъ на стр. 37—55.

По Чудскому озеру пролегаютъ водяныя пути, о которыхъ упомянуто ниже.

Исчисленіе приморскихъ пунктовъ, поддерживающихъ морское и каботажное (прибрежное) судоходство.

Таблица № 16.

Приморскія гавани и пристани.					
№	Названіе пунктовъ.	Разстояніе между пунктами въ верст.	Мѣстныя перевозочныя средства. Пароходы.	Мѣстныя перевозочныя средства. Парусныя суда.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	Въ Лифляндск. губ.				
1	городъ Аренсбургъ (Эзельск. уѣзда).	248½	1	Мелкія парусныя суда и лодки.	Показанн. въ третьей графѣ разстояніе взято отъ г. Ревеля, Эстляндской губерніи.
2	г. Перновъ (Перновск. уѣзда). .	166¼	2		
3	г. Рига (Рижскаго уѣзда)	157½	27	58	
	Въ Курляндск. губ.				Въ послѣдней графѣ показано число судовъ, кромѣ мелкихъ (парусныхъ).
1	г. Виндава (Виндавскаго уѣзда) . .	245	1	15	
2	г. Либава (Гробинскаго уѣзда) . .	87½	2	25	

Описаніе морскихъ маршрутовъ.

Главные морскіе пути, сосредоточивающіеся, какъ сказано выше, у г. Риги, служатъ линіями соединенія этого важнаго, въ торговомъ отношеніи, пункта съ приморскими городами своего округа: Либавою, Виндавою, Перновомъ и Аренсбургомъ, и Петербургскаго округа: Гапсалемъ, Ревелемъ и С.-Петербургомъ. Всѣ эти пути, могущіе имѣть значеніе въ военномъ отношеніи, въ мирное время, для перевозки между вышепоименованными пунктами частей войскъ съ ихъ тяжестями, — во время войны, въ особенности съ государствами, владѣющими значительнымъ флотомъ, едва-ли пріобрѣтутъ какое либо значеніе.

Опишемъ по порядку эти пути:

1) Маршрутъ изъ г. Риги въ г. Либаву. Длина рейса между этими пунктами — 180 морскихъ миль или около 315 верстъ. При обыкновенной погодѣ рейсъ совершается въ 20 часовъ.

Промежуточная станція — г. Виндава.

Сообщеніе поддерживается двумя пароходными обществами: Либавскаго купечества, Дагмаръ, и братьевъ Камариныхъ.

Первому изъ этихъ обществъ принадлежатъ пароходы: Дагмаръ и Надежда, а второму — пароходъ Николинька.

Пароходъ Дагмаръ совершаетъ въ недѣлю по 3 рейса изъ Риги въ Либаву и обратно, остальные же пароходы — въ Виндаву и Либаву, лишь по мѣрѣ надобности.

Пароходъ Дагмаръ вмѣщаетъ 150 человѣкъ и 77 ластовъ или около 7,700 пудовъ тяжести; Надежда — до 67 ластовъ или 6,700 пуд. тяжести и Николинька — 73 ласта или около 7,300 пуд. тяжести.

Стоимость перевозки:

Отъ г. Риги до г. Либавы или Виндавы съ пассажира, смотря по разряду мѣста . . . . отъ 7 до 3 р.

Съ пуда тяжести, смотря по роду товаровъ отъ 6 до 25 к.

Отъ г. Либавы до г. Виндавы: съ пассажира, смотря по разряду мѣста . . . . . отъ 4 до 2 р.

За провозъ тяжестей между гг. Либавою, Виндавою и Ригою взимается плата по тарифу, уменьшенному на 33½% противъ

таксы, опредѣленной за провозъ товаровъ изъ г. Риги въ г. Либаву.

2. Маршрутъ изъ г. Риги въ г. Перновъ. Длина рейса 90 морскихъ миль или 157½ верстъ.

При обыкновенной погодѣ переѣздъ совершается въ 8 часовъ.

Промежуточныхъ станцій нѣтъ.

Сообщеніе поддерживается двумя пароходами Феллинъ и Перновъ — Рига, принадлежащими Перновскому пароходному обществу.

Вмѣстительность каждаго изъ названныхъ пароходовъ — 300 человѣкъ и 50 ластовъ или 5000 пудовъ тяжести.

При перевозкѣ войскъ уплачивается, въ одинъ рейсъ, по 1 руб. 50 коп. съ человѣка и по 10 коп. съ пуда клади, офицеры же — по пассажирскому тарифу, со скидкою 50%.

3. Маршрутъ изъ г. Риги въ г. С.-Петербургъ. Длина рейса — 382 морскихъ мили или около 668½ верстъ.

Переѣздъ, при обыкновенной погодѣ, совершается въ 48 часовъ, изъ коихъ 24 часа — отъ Риги до Ревеля и столько же времени отъ Ревеля до Петербурга.

Промежуточныя станціи: — г. Аренсбургъ, находящійся въ 142 миляхъ отъ Ревеля, станціи: Куйвастъ и Вердеръ — въ 98 миляхъ отъ Риги; г. Гапсаль и островъ Харри-Лайдъ — въ 26 миляхъ отъ послѣднихъ, и г. Ревель — въ 192 миляхъ отъ С.-Петербурга.

Продолжительность остановки на каждой изъ этихъ станцій находится въ зависимости отъ времени, необходимаго для высадки и пріема пассажировъ, а также выгрузки и нагрузки товаровъ и клади.

Сообщеніе по описываемому пути поддерживается пятью пароходами общества Рижскаго пароходства: желѣзными — колесными: Адмираломъ, Александромъ II и Леандромъ, и желѣзными — винтовыми: Двиною и Ригою, изъ коихъ первые три совершаютъ правильные рейсы, а остальные — лишь по мѣрѣ надобности.

Кромѣ этихъ пароходовъ иногда также совершаютъ рейсы между Ригою, Аренсбургомъ, Ревелемъ и Петербургомъ, пароходы: Надежда, общества Либавскаго купечества, и Николинька, братьевъ Камариныхъ.

	Число людей.	Пуд. тяжест.	Лошадей.	Повозокъ.
Адмиралъ (240 лош. силъ) вмѣщаетъ въ одинъ рейсъ безъ пасажировъ	600	600	10	10
Александръ II (150 силъ) .	400	3000	6	6
Леандръ (150 силъ) . . .	400	3000	6	6
Двина (80 силъ)	400	10000	15	15
Рига (80 силъ)	600	6000	8	8

Вмѣстимость пароходовъ: Надежды и Николиньки показана въ маршрутѣ № 1 (изъ г. Риги въ г. Либаву).

За перевозку отъ г. Риги до: г. Аренсбурга, станцій: Куйваста, Вердера, г. Гапсаля и Ревеля, за одного нижняго чина, взимается 1 р. 50 к. и отъ 12 до 30 коп. за каждый пудъ тяжести; за перевозку же отъ Риги до Петербурга — съ нижняго чина 2 руб. 50 коп., а также отъ 12 до 30 к. съ пуда клади.

Для частныхъ пассажировъ существуетъ слѣдующая такса съ каждаго лица:

Отъ г. Риги до Аренсбурга и станц.	Въ I-мъ клас.	Во II клас.	Въ III клас.
Куйваста или обратно . . .	7 руб.	5 руб.	3 руб.
Отъ Риги до Гапсаля или обратно .	10 „	7 „	3 „
„ Ревеля	10 „	7 „	3 „
„ С.-Петербурга	10 „	8 „	4 „
„ Аренсбурга до Гапсаля . . .	8 „	5 „	3 „
„ Куйваста	3 „	2 „	1 „
„ С.-Петербурга	16 „	10 „	5 „
„ Куйваста до Ревеля	5 „	3 „	2 „
„ С.-Петербурга	13 „	9 „	4 „

За перевозку товаровъ или тяжестей уплачивается по взаимному согласію отправителей съ пароходными обществами, причемъ принимается въ соображеніе, какъ разстояніе между пунктами, такъ равно и родъ товаровъ или клади.

Описаніе маршрутовъ по Чудскому озеру или Пейпусу.

По Чудскому озеру пролегаютъ водяные пути: отъ г. Дерпта къ г. Пскову и къ верховьямъ рѣки Наровы.

Сообщеніе между гг. Дерптомъ и Псковомъ поддерживаетъ пароходъ Александръ, совершающій еженедѣльные правильные рейсы (по три раза въ каждую сторону) между этими пунктами. За переѣздъ съ персоны взимается: въ I классѣ — 5 руб., во II клас. — 4 руб. и на палубѣ — 3 руб.

Между Дерптомъ и верховьями Наровы иногда совершаетъ рейсы пароходъ, принадлежащій торговому дому купцевъ Зиновьевыхъ и комп. (въ г. Нарвѣ); прямое же назначеніе этого парохода заключается въ буксированіи лѣсныхъ плотовъ, сплавляемыхъ по притокамъ Пейпуса.

Суда, плавающія по озеру, носятъ названія: будъ, полубударъ и лодеекъ. Первыя поднимаютъ грузу отъ 6 до 10 тысячъ пудовъ, а вторыя — отъ 2500 до 4000 пудовъ.

Всего плаваетъ по Чудскому и Псковскому озерамъ до 4000 помянутыхъ судовъ.

Съ послѣдовавшимъ, 19 Декабря 1876 года, открытіемъ вѣтви Балтійской желѣзной дороги отъ стан. Тапса до г. Дерпта, названные, водяные, пути должны утратить, въ нѣкоторой степени, свое значеніе.

бб) Судоходныя рѣки — какъ сообщенія.

Исчисленіе судоходныхъ маршрутовъ.

Таблица № 17.

Исчисленіе судоходныхъ маршрутовъ.

№	Названіе рѣкъ и канализированныхъ путей.	Протяженіе.		Періодъ навигаціи.	Примѣчанія.
		Отъ какого пункта.	Длина въ верстахъ.		
1	Нижній-Эмбахъ.	Отъ верховья.	90—100	Отъ начала Апрѣля до конца Ноября.	
2	Пернава . . .	Отъ г. Пернова.	10		

№	Названіе рѣкъ и канализированныхъ путей.	Протяженіе.		Періодъ навигаціи.	Примѣчанія.
		Отъ какого пункта.	Длина въ верстахъ.		
3	Лифляндск.-Аа .	Ниже г. Вендена и до Лангенбергена.	—		
4	Западная-Двина	Отъ устья р. Торопы до взморья.	767	Съ первыхъ чиселъ Апрѣля и до послѣднихъ чиселъ Октября или первыхъ Ноября.	Въ предѣлахъ Виленскаго военаго округа судоходна на всемъ своемъ протяженіи т. е. около 745 верстъ.
5	Межа	Отъ устья р. Обши до впаденія въ Западную-Двину.	105	Во второй половинѣ Апрѣля и продолжается не болѣе семи дней.	Въ предѣлахъ округа судоходна только въ нижнихъ своихъ частяхъ, на протяженіи 28 верстъ.
6	Каспля . . .	Отъ г. Порѣчья до впаденія въ Западную-Двину.	—	Въ первыхъ числахъ Апрѣля и продолжается отъ 3 до 7 дней.	Въ предѣлахъ округа судоходна только въ нижнихъ своихъ частяхъ, на протяженіи 14½ вер.
7	Дрисса . . .	Отъ впаденія рѣк. Своды до впаденія своего въ Западную-Двину.	около 10	Съ половины Марта до половины Ноября.	

№	Названіе рѣкъ и канализированныхъ путей.	Протяженіе.		Періодъ навигаціи.	Примѣчанія.
		Отъ какого пункта.	Длина въ верстахъ.		
8	Курляндск.-Аа.	Отъ г. Митавы.	111	Отъ начала Апрѣля до конца Ноября.	
9	Виндава . . .	Отъ пороговъ у имѣнія Атлиценъ.	20		
10	Нѣманъ . . .	Отъ м. Столбцевъ, Минской губер. и уѣзда.	786	Съ Апрѣля по Ноябрь.	Изъ 786 верстъ — 95 вер. находятся въ предѣлахъ Пруссіи.
11	Канализированный путь: рѣка Ясельда (притокъ р. Припяти), Огинскій каналъ и рѣка Щара (притокъ рѣки Нѣмана).	Отъ впаденія Ясельды въ р. Припять (придер. Качановичахъ) до впаденія рѣки Щары въ Нѣманъ, близъ м. Мостовъ.	300		
12	Вилія	Отъ м. Шиланце до своего устья.	385	Въ Маѣ и Іюнѣ, а также и осенью, когда вода отъ дождей бываетъ на прибыли.	
13	Невяжа . . .	Отъ м. Кейданъ до устья или отъ двора Бобцина, лежащаго нѣсколько ниже м. Бобты.	47 или 19	Отъ послѣднихъ чиселъ Марта до второй половины Ноября.	Отъ Кейданъ, на протяженіи 47 вер., судоходна только въ полноводіе; отъ двора же Бобцина, на протяженіи 19 верстъ, судоходна во все время навигаціи.

№	Названіе рѣкъ и канализированныхъ путей.	Протяженіе.		Періодъ навигаціи.	Примѣчанія.
		Отъ какого пункта.	Длина въ верстахъ.		
14	Система Августовскаго канала: рѣка Бобръ (притокъ рѣки Нарева), рѣка Нетта (притокъ Бобра), цѣпь девяти озеръ и рѣка Чарна-Ганча.	Отъ впаденія Бобра въ Наревъ до впаденія р. Чарна-Ганчи въ Нѣманъ.	164½	Съ половины Марта до половины Ноября.	
15	Западный-Бугъ.	Отъ посада Орхувки до устья р. Нурца.	252	Съ 15 Марта по 15 Ноября.	Протяженіе это т. е. 252 версты, относится только до предѣловъ Виленскаго военнаго округа.
15	Канализированный путь: рѣка Пина (притокъ рѣки Ясельды, впадающей въ р. Припять), Днѣпровско-Бугскій каналъ и р. Муховецъ (притокъ р. Западнаго-Буга).	Отъ впаденія р. Пины, близъ м. Городище, въ р. Припять и до устья р. Муховца.	214	Съ Марта по Ноябрь.	
17	Наревъ . . .	Отъ Тыкоцина до впаденія своего въ р. Вислу.	292	Съ Марта по конецъ Ноября.	Въ предѣлахъ округа она судоходна только въ полноводіе, на протяженіи 25 верстъ, между г. Тыкоциномъ и устьемъ р. Бобра.

№	Названіе рѣкъ и канализированныхъ путей.	Протяженіе.		Періодъ навигаціи.	Примѣчанія.
		Отъ какого пункта.	Длина въ верстахъ.		
18	Днѣпръ . . .	Отъ границы Смоленской губерніи съ Могилевскою и до границы Минской губерніи съ Кіевскою.	558	Съ Апрѣля по Ноябрь.	Протяженіе это относится только до предѣловъ Виленскаго округа.
19	Березинская система: р. Березина, Сергучскій или Березинскій каналъ, р. Сергучъ, озера: Манецъ и Плавіо, каналъ, соединяющій озера: Плавіо и Берешто, р. Берешта, Веребскій каналъ, р. Эсса, Лепельскій каналъ и р. Улла (притокъ Западной-Двины)	Отъ впаденія Березины въ р. Днѣпръ до впаденія Уллы въ Западную-Двину.	615 верстъ 203 саж.	Открывается между 25 Марта и 1 Апрѣля и закрывается между 1 и 15 Ноября.	
20	Припять . . .	Отъ д. Кочановичъ до впаденія своего въ рѣку Днѣпръ.	503½	Открывается между 20 числами Марта и первыми Апрѣля и закрывается между 20 числами Ноября и первыми Декабря.	Въ предѣлахъ округа она судоходна на протяженіи 431 версты отъ д. Кочановичъ до села Бѣлосороки т. е. до выхода рѣки изъ Минской губерніи въ Кіевскую.

№	Названіе рѣкъ и каналпзированныхъ путей.	Протяженіе.		Періодъ навигаціи.	Примѣчанія.
		Отъ какого пункта.	Длина въ верстахъ.		
21	Сожъ	Отъ м. Кричева, Чериковскаго уѣзда Могилевской губерніи и до своего впаденія въ Днѣпръ, близъ м. Лоева	380	Открывается одновременно съ вскрытіемъ рѣки отъ льда, которое обыкновенно бываетъ въ Мартѣ, а закрывается въ Ноябрѣ.	
22	Стырь.	Отъ с. Чекна, Волынск. губ., до села Иванчицъ, лежащаго въ 40 верстахъ ниже границы Минской губерніи съ Волынскою.	184	Только во время полноводія.	Въ предѣлахъ округа она судоходна только на протяженіи 40 верстъ т. е. отъ перехода рѣки изъ Волынской губерніи въ Минскую и до села Иванчицъ.
23	Горынь	Отъ перехода изъ Волынской губерніи въ Минскую и до своего устья	80 или 88	Исключительно весною, со времени вскрытія рѣки, по Іюнь мѣсяцъ.	Это протяженіе рѣки относится только до предѣловъ округа.
24	Птичъ	Отъ с. Косаричъ до своего устья	95	Съ Апрѣля до половины Ноября.	

Примѣчаніе. Хотя на страницѣ 219 сего обозрѣнія рѣки: Евстъ, Стоходъ и Случъ и перечислены въ разрядѣ судоходныхъ рѣкъ округа, но онѣ не помѣщены въ таблицѣ № 17, а также и въ послѣдующемъ описаніи судоходныхъ рѣчныхъ маршрутовъ, на томъ лишь основаніи, что судоходство по названнымъ рѣкамъ—непостоянно, весьма ничтожно и заключается только въ плаваніи по нимъ небольшихъ лодокъ.

Описаніе судоходныхъ рѣчныхъ маршрутовъ.

Маршрутъ № 1. Рѣка Нижній-Эмбахъ считается судоходною отъ своего верховья на протяженіи 90 — 100 верстъ; на этомъ пути только одна пристань — Дерптъ.

Отъ верховья до Дерпта судоходство производится на лодкахъ, отъ Дерпта до устья — на судахъ съ палубами, называемыхъ ладьями и тремя пароходами: однимъ—къ верховью р. Наровы и двумя — къ г. Пскову. Вообще судоходство по Нижнему-Эмбаху незначительно.

Навигація продолжается отъ начала Апрѣля до конца Ноября.

Маршрутъ № 2. Рѣка Пернава считается судоходною въ нижнихъ своихъ частяхъ на протяженіи 10 верстъ. Единственная пристань — г. Перновъ.

Навигація продолжается отъ начала Апрѣля до конца Ноября.

Маршрутъ № 3. Рѣка Лифляндская-Аа возможна для судоходства, исключительно на мелкихъ судахъ, только ниже г. Вендена. Но засоренное устье рѣки не позволяетъ выходить названнымъ судамъ въ море и требуетъ разгрузки, которая дѣлается обыкновенно у Лангенбергена, въ 20 верстахъ отъ г. Риги; по этому судоходство, даже внизъ по рѣкѣ, ничтожно.

Навигація продолжается съ первыхъ чиселъ Апрѣля до конца Ноября.

Маршрутъ № 4. Рѣка Западная-Двина судоходна отъ устья р. Торопы и до самаго взморья на протяженіи 767 верстъ, изъ коихъ въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа—около 745 верстъ.

Навигація открывается съ первыхъ чиселъ Апрѣля и продолжается до послѣднихъ чиселъ Октября или первыхъ Ноября.

Пристани на р. Западной-Двинѣ находятся: въ гг. Велижѣ, Суражѣ, Витебскѣ, м. Бешенковичахъ, гг. Полоцкѣ, Риснѣ, Дриссѣ, Друѣ, м. Креславкѣ, г. Динабургѣ, м. Ливенгофѣ, г. Якобштадтѣ, ст. Плявинѣ, и гг. Фридрихштадтѣ и Ригѣ.

Разстояніе между нѣкоторыми изъ пристаней:

Между устьемъ р. Тороны и г. Велижемъ . .	90	вер.
„ гг. Велижемъ и Витебскомъ	100	„
„ гг. Витебскомъ и Дисною	183	„
„ гг. Дисною и Дриссою	35	„
„ гг. Дриссою и Друею	35	„
„ г. Друею и м. Креславкою	23	„
„ м. Креславкою и г. Динабургомъ . .	62	„
„ г. Динабургомъ и м. Ливенгофомъ . .	61	„
„ м. Ливенгофомъ и г. Якобштадтомъ .	30	„
„ г. Якобштадтомъ и ст. Плявинъ . .	24	„
„ ст. Плявинъ и г. Фридрихштадтомъ .	42	„
„ гг. Фридрихштадтомъ и Ригою . . .	70	„
„ г. Ригою и взморьемъ	12	„
Итого .	767	„

Въ экономическомъ отношеніи наиболѣе важное значеніе, судя по оборотамъ за трехлѣтье 1866, 67 и 68 годовъ [1]), имѣютъ слѣдующія пристани:

	Обороты по нагрузкѣ въ рубляхъ.	Обороты по разгрузкѣ въ рубляхъ.	итого.
Рига . . .	62,624	4,990,106	5,052,730 р.
Витебскъ . .	811,114	209,711	1,120,825 „
Велижъ . .	142,076	35,787	177,863 „
Динабургъ. .	61,347	103,430	164,777 „

Обороты остальныхъ пристаней сравнительно менѣе значительны.

Главные предметы, отправляемые внизъ по Двинѣ, суть: хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ, ленъ и пенька, льняная и пеньковая пакли, льняное и конопляное сѣмя, табакъ въ листьяхъ, конопляное масло, разнаго рода лѣсной товаръ (строевой, корабельный, дрова и проч.), спиртъ и хлѣбное вино; въ меньшемъ количествѣ отправляются: желѣзо въ разныхъ видахъ, полотно, равендукъ и парусина, стекло, стеклянная и др. посуда, писчая бумага, сало и сальныя свѣчи, сырыя шкуры, щетина, конскій волосъ, медъ,

[1]) Военно-статистическій сборникъ, выпускъ IV—Россія, стр. 448, 449, 462 и 463.

поташъ, смола, деготь и проч. Вверхъ по Двинѣ: соль, табакъ, колоніальные товары и нѣкоторыя фабричныя издѣлія.

По связи съ другими сообщеніями имѣютъ болѣе важное значеніе: Рига — какъ портовый городъ и, кромѣ того, какъ пунктъ, лежащій въ узлѣ желѣзныхъ дорогъ: Риго-Динабургской, Риго-Митаво-Можейковской, Риго-Болдерааской и, вновь открываемой, Риго-Туккумской, и имѣющій связь съ Риго-Таурогенскимъ и Риго-Псковскимъ шоссе; *Динабургъ* — лежащій при соединеніи Витебско-Динабургской и Риго-Динабургской желѣзныхъ дорогъ и при Петербурго-Варшавскомъ шоссе, а также вблизи вѣтви Либавской желѣзной дороги; *Витебскъ* — пунктъ, лежащій при соединеніи Витебско-Динабургской и Орловско-Витебской желѣзныхъ дорогъ и въ узлѣ шоссе: на Псковъ (чрезъ Невель), на Кіевъ (чрезъ Могилевъ) и на Смоленскъ; и *Велижъ* — лежащій при почтовой дорогѣ изъ г. Смоленска въ Великіе-Луки.

Остальныя пристани удалены отъ желѣзныхъ дорогъ и другихъ удобныхъ путей сообщенія на весьма незначительное разстояніе, а именно:

Полоцкая удалена отъ станціи Полоцка, Динабурго-Витебской желѣзной дороги, на ½ версты и лежитъ при почтовой дорогѣ въ Себежъ и Опочку.

Дисненская (при Днснѣ — паромъ) соединена почтовою дорогою, въ 14 верстъ, со станціею Борковичи, названной желѣзной дороги, и, кромѣ того, лежитъ при почтовой дорогѣ (чрезъ Докшицы и Вилейку) въ г. Минскъ.

Дриссенская (при Дриссѣ — паромъ) соединяется 4 верстною транспортною дорогою, неудобною для передвиженія войскъ и тяжестей, — съ желѣзно-дорожною станціею Дриссою (Витебско-Динабургкой дороги).

Друйская соединяется, 12 верстною, почтовою дорогою съ станціею Балбиново, названной желѣзной дороги.

Креславская (при Креславкѣ — паромъ) соединяется 4-хъ верстною дорогою — съ желѣзно-дорожною станціею Креславкою (той же желѣзной дороги).

Ливенгофская (при Ливенгофѣ — паромъ) находится въ 1 верстѣ отъ станціи тогоже имени, Риго-Динабургской желѣзной дороги.

Якобштадтская (при Якобштадтѣ — паромъ) соединяется 2 верстною почтовою дорогою со станціею Крейцбургъ, названной желѣзной дороги.

Плявинская находится въ весьма недалекомъ разстояніи отъ желѣзно-дорожной станціи Штокмансгофъ (той же желѣзной дороги).

и *Фридрихштадтская* (при Фридрихштадтѣ — очень хорошо устроенный самолетъ) соединяется 2½ верстною почтовою дорогою со станціею Ремерсгофъ (той же желѣзной дороги).

Для совершенія рейсовъ, по теченію воды и при попутномъ вѣтрѣ, на парусахъ отъ устья р. Торопы до г. Риги необходимо употребить приблизительно 8 дней, полагая ходу судамъ по 16 часовъ въ сутки.

Эти 8 дней, считая среднюю скорость хода судовъ по 6 верстъ въ часъ, а также принимая во вниманіе бо́льшія или меньшія затрудненія, встрѣчаемыя при проплытіи того или другаго разстоянія между пунктами, могутъ быть распредѣлены между вышеименованными пристанями слѣдующимъ образомъ:

Между устьемъ р. Торопы и г. Велижемъ .	16	часовъ.
„ гг. Велижемъ и Витебскомъ	17	„
„ гг. Витебскомъ и Дисною	31	„
„ гг. Дисною и Дриссою	6	„
„ гг. Дриссою и Друею	7	„
„ г. Друею и м. Креславкою	5	„
„ м. Креславкою и г. Динабургомъ . .	10	„
„ г. Динабургомъ и м. Ливенгофомъ .	8	„
„ м. Ливенгофомъ и г. Якобштадтомъ .	5	„
„ г. Якобштадтомъ и ст. Плявинымъ .	3	„
„ ст. Плявинымъ и г. Фридрихштадтомъ	8	„
„ гг. Фридрихштадтомъ и Ригою . . .	12	„

При тихой же погодѣ, какъ для совершенія полнаго рейса отъ устья р. Торопы до г. Риги, такъ и между пристанями, необходимо употребить времени вдвое болѣе противъ вышеозначеннаго.

Время, необходимое для совершенія рейса вверхъ по Двинѣ, отъ г. Риги до г. Дисны, опредѣлить почти невозможно, по причинѣ порожистыхъ мѣстъ и сильной быстротѣ теченія; обыкновен-

но же, при благопріятныхъ обстоятельствахъ и при попутномъ вѣтрѣ, суда проплываютъ отъ Риги до Дисны въ 9 — 12 дней, а при бичевой тягѣ употребляютъ времени въ 4 раза болѣе.

Отъ г. Дисны, вверхъ по Двинѣ, суда ходятъ: бичевою — со скоростію 3 верстъ въ часъ, а подъ парусами нѣсколько скорѣе.

Суда, плавающія по р. Западной-Двинѣ, суть: струги, лайбы и лодки.

Струги, плавающіе при высокихъ весеннихъ водахъ, имѣютъ отъ 16 до 18 саж. длины, отъ 6 до 9⅓ саж. ширины и поднимаютъ грузъ въ 9000 пуд. Осадка струга съ грузомъ отъ 18 до 20 вершковъ. Стругъ строится изъ еловаго дерева и постройка его обходится отъ 500 до 800 руб. сер., считая въ томъ числѣ и матеріалъ; по разгрузкѣ же ихъ въ Ригѣ, они разбираются на дрова.

Для управленія стругомъ нужно отъ 25 до 40 человѣкъ. На стругахъ, кромѣ лоцмана, находится обыкновенно еще помощникъ его, такъ называемый дѣтина, и три коренныхъ рабочихъ. Лоцманамъ платится, смотря по разстоянію, на которое они сопровождаютъ судно: съ верховьевъ Двины до Риги — отъ 70 до 100 и даже 120 руб. с., отъ Якобштадта до острова Страшнаго — отъ 12 до 20 руб., отъ Страшнаго до Руммеля — 3 руб. сер. Въ Якобштадтѣ имѣется особый цехъ лоцмановъ, въ который принимаются только люди благонадежнаго и безукоризненнаго поведенія.

Лайба — плоскодонная лодка, длиною отъ 5 до 11 саж., шириною 1 — 2 саж., вышиною отъ 16 до 20 вершковъ, поднимаетъ грузу отъ 500 до 1500 пудовъ, съ осадкою 1-го аршина.

Лодки имѣютъ отъ 4 до 6 саж. длины, отъ 1 до 1½ саж. ширины и поднимаютъ грузу отъ 150 до 200 пуд., а бо́льшія изъ нихъ — до 1000 пудовъ. Онѣ строятся изъ сосноваго дерева жителями всего прибрежья рѣки Двины и обходятся отъ 30 до 150 руб. По разгрузкѣ, въ Ригѣ, лайбъ и лодокъ, онѣ возвращаются вверхъ по рѣкѣ.

Вообще суда и лодки, плавающія по Двинѣ, по цѣнности, вмѣстимости и конструкціи, вполнѣ соотвѣтствуютъ своему назначенію. По легкости своей они могутъ противустоять разрушительному дѣйствію воды на порогахъ, а по своей конструкціи (съ плоскимъ днемъ и отвѣстными бортами) онѣ, при огромномъ

грузѣ, имѣютъ весьма малую осадку. При нагрузкѣ судовъ вообще соблюдается правило, чтобы наибольшая тяжесть была въ серединѣ судна, для болѣе удобнаго управленія имъ.

Въ прежнее время, до открытія Витебско-Динабургской и Риго-Динабургской желѣзныхъ дорогъ, отъ г. Витебска до г. Риги ходили и по сладѣ весеннихъ водъ плоскодонныя суда, подобныя стругамъ, но нѣсколько меньшихъ размѣровъ, съ осадкою отъ 8 до 12 вершковъ, которыя носили названіе шкутокъ. Суда эти строились изъ еловаго дерева и по разгрузкѣ, въ Ригѣ, подобно стругамъ, разбирались на дрова; въ настоящее же время постройка шкутокъ совершенно прекратилась.

Указать число струговъ, ежегодно приходящихъ отъ верховьевъ Двины къ г. Ригѣ, по неимѣнію данныхъ, весьма затруднительно: (въ прежніе годы на пристаняхъ притоковъ Двины, отъ которыхъ струги направлялись къ Ригѣ, ихъ строилось ежегодно до 300 штукъ); по свѣдѣніямъ-же вѣдомства путей сообщенія: на пространствѣ отъ начала судоходства рѣки до г. Дисны, во все время навигаціи, плаваетъ до 100 лайбъ, число же лайбъ и лодокъ, занятыхъ перевозкою товаровъ отъ Дисны до Якобштадта, равняется — 200, а отъ Якобштадта до Риги — 500.

Кромѣ струговъ, лайбъ и лодокъ, по Двинѣ ежегодно сплавляется до 2000 и болѣе плотовъ.

Цѣнъ за перевозку людей по Двинѣ, на судахъ, не существуетъ, такъ какъ таковая не производится. За перевозку грузовъ, по свѣдѣніямъ того же вѣдомства путей сообщенія: до г. Дисны взимается, по расчету, немногѣе 4 коп. съ каждаго пуда за 100 верстъ или 0,04 коп. съ пуда и версты и $^1/_4$% съ рубля стоимости грузовъ, если кладь частная, и $^1/_1$% сбора съ подрядной суммы за доставку, если кладь казенная.

Отъ Дисны до Риги и обратно плата съ каждаго берковца взимается въ размѣрѣ отъ 70 коп. до 1 руб. 20 коп., считая выгрузку и нагрузку товаровъ въ лайбы, на счетъ хозяина судна. За перевозку же тяжестей между пристанями плата съ берковца слѣдующая:

Отъ Дисны до Дриссы	отъ 30 до 40 коп.	
„ Дриссы до Друи	т о ж е.	
„ Друи до Креславки	„ 20 до 30	„
„ Креславки до Динабурга . .	„ 40 „ 50	„

Отъ Динабурга до Ливенгофа . .	т о ж е.	
„ Ливенгофа до Якобштадта . .	отъ 30 до 40	коп.
„ Якобштадта до Плявина . .	„ 30 „ 50	„ [1])
„ Плявина до Фридрихштадта .	„ 20 „ 30	„
„ Фридрихштадта до Риги . .	„ 30 „ 50	„

Пароходное сообщеніе по Двинѣ производится только отъ г. Риги внизъ по теченію, препятствіемъ же таковому сообщенію до Риги служатъ многія порожистыя мѣста.

Правильное и постоянное сообщеніе г. Риги, въ продолженіе всего навигаціоннаго періода, поддерживается:

1) Съ устьемъ Западной-Двины, при которомъ находится кр. Дюнамюнде — 11 буксирными пароходами, занимающимися буксировкою судовъ между Ригою, устьемъ и рейдомъ. Плата за буксировку, въ зависимости отъ величины судна, бываетъ отъ 10 до 30 руб. Потребное время на буксировку отъ 1 до 3 часовъ.

2) Съ прибрежными мѣстами до самаго устья 3 небольшими пассажирскими пароходами. Плата съ пассажира отъ 15 до 35 коп. Продолжительность рейса до самаго дальнаго пункта, кр. Дюнамюнде, до 1½ часовъ.

3) Съ купальными мѣстами: Бильдерингсгофомъ, Маіоренгофомъ, Дуббельномъ и м. Шлокомъ, лежащими на лѣвомъ берегу р. Курляндской-Аа — пассажирскими пароходами: Ундиною, Адлеромъ, Рапидомъ, Коммуникаціономъ, Омнибусомъ и Экспрессомъ (до м. Шлока доходятъ только нѣкоторые изъ этихъ пароходовъ [2]).

Для проплытія отъ Риги до Дуббельна необходимо отъ 2-хъ до 3-хъ часовъ, а именно: на Ундинѣ — 2 часа, Адлерѣ, Рапидѣ и Экспрессѣ — отъ 2¼ до 2½ часовъ и на остальныхъ — 3 часа; отъ Дуббельна до м. Шлока — ½ часа.

Плата отъ Риги до Дуббельна — отъ 25 до 50 коп., въ зависимости отъ класса мѣстъ на пароходѣ и самаго парохода. (За проѣздъ отъ Риги до Бильдерингсгофа и Маіоренгофа взимается таже самая плата, какъ и до Дуббельна). Съ открытіемъ пассажирскаго движенія по нынѣ строющейся Риго-Туккумской дорогѣ,

---

[1]) По случаю пороговъ.

[2]) Сообщеніе бываетъ двоякое: а) по Западной-Двинѣ, рукаву р. Курляндской-Аа, Болдераа, и затѣмъ р. Курляндскою-Аа; и б) въ тихую погоду: Западною-Двиною, моремъ, мимо кр. Дюнамюнде и м. Буллень, рукавомъ Курляндской-Аа и послѣднею.

пароходное сообщеніе между Ригою и названными купальными мѣстами должно утратить въ нѣкоторой степени свое прежнее значеніе.

Разсматривая Западную-Двину, какъ средство для перевозки войскъ, нельзя не замѣтить, что перевозка эта хотя и возможна, но встрѣчаетъ довольно значительныя неудобства. Во первыхъ, такъ какъ на Двинѣ не существуетъ пароходства выше Риги, то струги, лайбы и лодки не могутъ быть буксируемы и должны быть предоставлены при плаваніи собственнымъ средствамъ, отчего время прибытія судовъ подвержено слишкомъ большимъ случайностямъ и его заранѣе съ точностію опредѣлить невозможно, между тѣмъ какъ это неудобство весьма важно въ стратегическомъ, тактическомъ и хозяйственномъ отношеніяхъ. Другое неудобство, представляемое Двиною при перевозкѣ войскъ, заключается въ опасности самаго плаванія, хотя послѣднее значительно уменьшилось, благодаря произведеннымъ работамъ по улучшенію фарватера и искуству двинскихъ лоцмановъ.

Маршрутъ № 5. Рѣка Межа судоходна отъ впаденія въ нее рѣки Обши и до впаденія своего въ Западную-Двину, на протяженіи 105 верстъ, изъ коихъ только 28 верстъ нижней части рѣки находятся въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа.

Постояннаго судоходства по Межѣ не существуетъ, а сплавляется только изъ г. Бѣлаго, лежащаго при р. Общѣ (притокъ Межи), караванъ струговъ и шкутовъ, отправляемый къ Рижскому порту съ хлѣбомъ, пенькою, коноплянымъ сѣменемъ, масломъ и разнаго рода произведеніями Смоленской, Калужской и другихъ губерній.

Судоходство начинается во второй половинѣ Апрѣля и продолжается не болѣе семи дней, но сплавъ плотовъ [1]), по проходѣ Бѣльскаго каравана, продолжается почти до половины лѣта, пока не обмелеютъ Обша и Межа.

Пристаней на Межѣ нѣтъ.

Перевозочныя средства заключаются въ стругахъ и шкутахъ, которые никогда не возвращаются въ г. Бѣлый, а разбираются на дрова въ низовьяхъ р. Западной-Двины.

---

[1]) Межа считается сплавною отъ д. Можаевой, лежащей выше устья р. Обши.

Длина струговъ и шкутовъ — 14 сажень; первые поднимаютъ грузу отъ 9000 до 10500, а вторыя—отъ 2000 до 3500 пудовъ.

Маршрутъ № 6. Рѣка Касиля судоходна отъ г. Порѣчья, Смоленской губерніи, до своего впаденія; въ предѣлахъ же Виленскаго военнаго округа она судоходна только въ нижнихъ своихъ частяхъ, на протяженіи 14½ верстъ.

Время навигаціи — весьма не продолжительно: оно начинается обыкновенно въ первыхъ числахъ Апрѣля и продолжается отъ 3 до 7 дней.

По Касплѣ идутъ струги и барки съ хлѣбомъ, желѣзомъ, пенькою и другими произведеніями Смоленской и сосѣднихъ съ нею губерній.

Названныя суда, по прибытіи на мѣсто, обыкновенно разбираются на дрова.

Пристаней по рѣкѣ Касплѣ, въ предѣлахъ округа, не имѣется. Отъ г. Порѣчья внизъ по рѣкѣ, начиная съ первыхъ чиселъ Апрѣля и до окончательнаго спаденія водъ, продолжается сплавъ строеваго лѣса къ Рижскому порту.

Маршрутъ № 7. Рѣка Дрисса судоходна, съ половины Марта и до половины Ноября, на протяженіи около 10 верстъ т. е. отъ впаденія въ нее рѣки Сволны до впаденія своего въ Западную-Двину.

Маршрутъ № 8. Рѣка Курляндская-Аа судоходна на протяженіи 111 верстъ, отъ Митавы до кр. Дюнамюнде.

Навигація продолжается отъ начала Апрѣля до конца Ноября.

Пристани:—г. Митава, мм. Шлокъ, Дуббельнъ. Маіоренгофъ, Бильдерингсгофъ и кр. Дюнамюнде.

По описываемой рѣкѣ ходятъ суда средней величины, называемыя барками и бордингами и поднимающія грузу до 4500 пудовъ, и 1 пароходъ „г. Митава“, поддерживающій сообщеніе между г. Митавою и мм. Шлокомъ и Дуббельномъ.

Для совершенія рейса необходимо времени: отъ Митавы до Шлока 3½ часа, отъ Шлока до Дуббельна — ½ часа.

Кромѣ того между Шлокомъ, Дуббельномъ, Маіоренгофомъ, Бильдерингсгофомъ и Ригою поддерживается сообщеніе пароходами, поименованными въ маршрутѣ № 4 (смот. стр. 244). Этотъ послѣдній путь отъ Шлока до Риги, вслѣдствіе проведенія Риго-Туккумской желѣзной дороги, проходящей чрезъ помянутыя мѣстечки, безъ сомнѣнія, долженъ утратить свое настоящее значеніе.

Маршрутъ № 9. Рѣка Виндава, хотя и считается судоходною на протяженіи 20 верстъ нижняго своего теченія т. е. отъ пороговъ у имѣнія Атлиценъ и до устья, но путь этотъ значенія не имѣетъ, потому что сообщенія по рѣкѣ не производится.

Маршрутъ № 10. Рѣка Нѣманъ судоходна отъ м. Столбцевъ (Минской губерніи и уѣзда) на протяженіи 786 верстъ, изъ коихъ 95 верстъ находятся въ предѣлахъ Пруссіи.

Навигаціонный періодъ продолжается съ Апрѣля мѣсяца по Ноябрь.

Судоходство по Нѣману, до впаденія въ него р. Лососны, встрѣчаетъ немаловажныя препятствія: въ извилистыхъ крутыхъ поворотахъ, а также въ значительныхъ быстротахъ, происходящихъ отъ стѣсненія фарватера каменными массами.

Опасность отъ помянутыхъ быстротъ, существующихъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ около г. Гродны, заключается въ томъ, что судно, даже при горизонтѣ воды до 7 фут., на весьма быстромъ ходу можетъ налетѣть на подводные камни, коими усѣяны берега рѣки. Мели находятся между м. Столбцами и устьемъ р. Щары, также, во время сильныхъ засухъ, открываются и на пространствѣ между устьемъ Щары и г. Гродною. Извилистые крутые повороты находятся между Столбцами и устьемъ Щары.

Отъ устья же р. Лососны и до выхода въ Пруссію, Нѣманъ, по судоходству, слѣдуетъ раздѣлить на двѣ части:

На первой изъ этихъ частей т. е. отъ устья р. Лососны до п. Понемоня (8 верст. выше г. Ковны), на протяженіи 309 верстъ, рѣка, прорываясь чрезъ Августовскія холмообразныя возвышенія, заключаетъ въ себѣ множество: пороговъ, грядъ, песчанныхъ мелей и древесныхъ пней, которые, затрудняя вообще судоходство при полноводіи, лѣтомъ, отъ половины Мая, совершенно его прекращаютъ и становятся опасными даже для лѣсныхъ гонокъ. Однихъ пороговъ, называемыхъ здѣсь рафами и быстремами считается до 50, изъ коихъ болѣе опасные находятся: противъ д. Келбаски, у м. Мереча, въ 3 верстахъ выше п. Олиты, такъ называемая Свинская рафа, у п. Бальвержишекъ, у фольвар. Бочкеникеле, у м. Румшишекъ (Ковенской губер.) и у фольв. Пожойце.

На второмъ же пространствѣ, длиною 106 верстъ, отъ Понемоня до Романишекъ т. е. до выхода Нѣмана изъ предѣловъ

Имперіи, хотя и находятся перикатныя мели, но какъ глубина на нихъ, слишкомъ на футъ, болѣе глубины на меляхъ верхней части рѣки, то судоходство здѣсь не прекращается на всю навигацію, стѣсняясь впрочемъ въ сухое время этими мелями.

Наиболѣе замѣчательныя пристани находятся въ мм. Столбцахъ, Мостахъ, гг. Гроднѣ, Ковнѣ и м. Юрбургѣ.

Разстояніе между ними, въ верстахъ, слѣдующее:

Между	Столбцами и Мостами около	195	верстъ.
„	Мостами и Гродною . . .	77	„
„	Гродною и Ковною . . .	320¾	„
„	Ковною и Юрбургомъ . .	86	„

Обороты этихъ пристаней, въ рубляхъ, за трехлѣтній навигаціонный періодъ 1866 — 1868 годовъ, были [1]):

	по нагрузкѣ.	по разгрузкѣ.	Итого.
въ Столбцахъ . .	107,803	—	107,803
„ Мостахъ. . .	41,111	—	41,111
„ Гроднѣ . . .	81,705	178,203	259,908
„ Ковнѣ . . .	398,295	6,265	404,560
„ Юрбургѣ . .	55,417	15,172	70,589

Остальныя же пристани, лежащія по р. Нѣману, а именно: Еремичская, Колядзинская, Зельвянская, Луннинская, Нѣмновская, Друсскеникская, Меречская, Нѣмоноецкая, Олитская, Пунская, Бальвержишская, Прэнская, Вирштанская, Дерсунишская, Румшишская, Сапѣжишская, Вилькинская и Среднинская, служа лишь для временной остановки судовъ и нагрузки на нихъ незначительнаго количества хлѣба, доставляемаго изъ ближайшихъ къ нимъ мѣстъ, — по своимъ ничтожнымъ оборотамъ, въ экономическомъ отношеніи значенія не имѣютъ.

По связи съ другими сообщеніями наиболѣе важнее значеніе имѣютъ Гродненская и Ковенская пристани, какъ лежащія: первая — при С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ и Гродненско-Варшавскомъ шоссе, а вторая — при заграничной вѣтви названной желѣзной дороги и С.-Петербурго-Варшавскомъ шоссе.

---

[1]) Военно-Статистическій сборникъ Россіи, выпускъ IV, изданія 1871 года, стран. 454, 455, 460, 461, 464 и 465.

Перевозочныя средства по р. Нѣману состоятъ: изъ двухъ пароходовъ и судовъ, мѣстной конструкціи: витинъ, байдаковъ, берлинокъ, системы Августовскаго канала, и лайбъ, а также изъ батовъ и берлинокъ, прусской конструкціи.

Помянутые два парохода: Кейстутъ и Нерисъ принадлежатъ графу Тизенгаузену и компаніи, и совершаютъ рейсы, начиная съ Апрѣля по Октябрь, еженедѣльно по 3 раза, между гг. Ковною и Тильзитомъ, на разстояніи 150 верстъ.

Каждый изъ этихъ пароходовъ — въ 30 силъ, длиною въ 16 саж. и шириною 5¾ арш.: можетъ помѣстить до 200 пассажировъ съ ихъ багажемъ, съ платою: въ 1 классѣ по 3 руб. 50 коп. и во второмъ классѣ — по 2 руб. 50 коп. съ каждаго пассажира.

Для совершенія рейса внизъ по теченію, отъ г. Ковны до Прусской границы, пароходы обыкновенно употребляютъ 7 часовъ времени, а вверхъ по рѣкѣ, отъ границы до г. Ковны, не менѣе 10 часовъ.

Витина (барка) — плоскодонное безпарусное судно, длиною 24, шириною 4 сажени, поднимающее грузу до 15 тыс. пуд., при осадкѣ въ ⅞ арш. Для сплава витины употребляются: 1 стырникъ (лоцманъ), 15 ч. коренныхъ и 4 подгонника: первые провозятъ витину до мѣста назначенія, послѣдніе же до извѣстныхъ только пунктовъ, въ помощь первымъ, при сплавѣ черезъ трудныя мѣста. Витины мелкихъ размѣровъ, поднимающія до 8-ми тыс. пуд., носятъ названіе струговъ. Хорошо построенная витина можетъ служить отъ 6—7 навигацій и стоитъ въ настоящее время 1200 руб. сер. Суда этого рода сплавляются съ верховьевъ Нѣмана, по преимуществу, къ прусскимъ портамъ и часть ихъ возвращается бичевою съ привозными товарами.

Байдакъ и полубайдакъ — плоскодонныя парусныя суда, по конструкціи подобныя витинамъ, весьма различной величины, неподнимающія впрочемъ болѣе 4,500 пудовъ, при осадкѣ 1¼ арш.; плаваютъ преимущественно только между верховыми пристанями и г. Ковною. На байдакѣ обыкновенно употребляется: одинъ стырникъ, одинъ отбойникъ и до 10 рабочихъ.

Берлинки, системы Августовскаго канала, — парусное, одномачтовое судно, имѣющее корпусъ въ видѣ лодки, весьма тщательной отдѣлки, покрытое палубой, длиною до 20, а шириною отъ 2¼ до 2½ саж. Судно это имѣетъ остовъ дубовый, а обшивку сос-

новую и вмѣщаетъ въ себѣ: старой постройки — отъ 4 до 5 т., а новѣйшей—до 10 и даже до 12 т. пудовъ, при осадкѣ въ 4½ фут. Судорабочихъ бываетъ на ней неболѣе 4-хъ человѣкъ.

Лайба—лодка, длиною 5 саж., а шириною 1 саж., поднимающая отъ 160—200 пуд., съ осадкою 14 вершк. Для управленія лайбою обыкновенно нужно не болѣе 2 человѣкъ. Лайбы рѣдко плаваютъ по Нѣману, но болѣе по притоку его, съ правой стороны, р. Виліѣ.

Прусскій батъ – парусное судно морской конструкціи и оснастки, съ одною или двумя мачтами. Одномачтовые баты имѣютъ длины 9 саж., ширины 2 саж. и вмѣщаютъ въ себѣ 5 т. пуд. клади, при осадкѣ въ водѣ до 22 верш., или 3⅓ фута, а двухмачтовые, длиною 10 и шириною 2½ сажени, поднимаютъ 5500 пуд., при осадкѣ въ 23 верш., или 3¼ фута.
Судорабочими на нихъ бываютъ обыкновенно прусскіе подданные.

Прусская барлинка—парусное плоскодонное судно съ одною мачтою, длиною въ 15 саж., а шириною 2 саж., поднимаетъ грузу до 4500 пуд., при осадкѣ въ водѣ 20 вершк., или около 3 фут. Судоробочихъ прусскихъ подданныхъ бываетъ на нихъ столько же, какъ и на батахъ.

Батъ и берлинки дѣлаютъ свои курсы только между прусскими портами и Ковно-Александровскою пристанью, совершая свое плаваніе вверхъ и внизъ на парусахъ, при благопріятномъ вѣтрѣ, въ теченіи времени, показаннаго въ нижеприведенной таблицѣ; но при противномъ вѣтрѣ, при слѣдованіи вверхъ, стоятъ иногда на мѣстѣ по нѣсколько недѣль, или нанимаютъ людей и лошадей, а иногда и пароходы для буксированія.

Изъ нижеслѣдующей таблицы, заимствованной нами изъ военнаго обозрѣнія Варшавскаго военнаго округа (стр. 124), видно среднее время, потребное для совершенія на помянутыхъ судахъ рейсовъ между пристанями, лежащими по Нѣману ниже г. Гродны.

№	Названіе пристаней.	У котораго берега.	Разстояніе отъ впаденія въ Нѣманъ р. Лососны, въ верстахъ.	Среднее число дней въ пути.		Примѣчаніе.
				Внизъ.	Вверхъ.	
1	Нѣмновская . . .	у лѣваго	30	½	2	Р. Лососна
2	Друскеникская . . .	у обоихъ	76	1	5	впадаетъ въ
3	Меречская	у обоихъ	103	1½	7	Нѣманъ въ
4	Нѣмоноецкая . . .	у праваго	137	1½	9	3¼ верст.
5	Олитская	у обоихъ	162	2	11	нижегорода
6	Шунская	у праваго	179	2	12	Гродны.
7	Бальвержишская . .	у лѣваго	204	2½	14	
8	Пренская	у лѣваго	231	3	15	
9	Вирштанская . . .	у праваго	242	3	16	
10	Дерсунишская . . .	у праваго	264	3½	17	
11	Румшишская . . .	у праваго	290	3½	19	
12	Понѣмонская . . .	у лѣваго	309	4	20	
13	Ковно-Алексотская .	у обоихъ	317	4	21	
14	Сапѣжишская . . .	у лѣваго	331	4	22	
15	Вилькинская . . .	у праваго	345	4½	23	
16	Среднинская . . .	у праваго	359	4½	24	
17	Юрбурго-кидульская вмѣстѣ съ Кухаркинскою	у обоихъ	403	5	27	

Чтобы судить о времени, необходимомъ для проплытія между пристанями, выше г. Гродны лежащими, необходимо принять во вниманіе, что барки плаваютъ въ часъ со скоростью отъ 2 до 4 верстъ; полубарки отъ 2 до 5 вер.; берлины, русскія — отъ 2 до 6 вер.; берлины, прусскія — отъ 2 до 7 верстъ; и лодки (лайбы) — отъ 2 до 6 верстъ.

Перевозка людей на вышеупомянутыхъ судахъ до настоящаго времени не производилась, а потому и цѣнъ на таковую не существуетъ.

Плата за перевозку товаровъ по р Нѣману на судахъ существуетъ слѣдующая:

а) отъ верховьевъ рѣки до Ковенской пристани, среднею цѣною, съ бочки или 2-хъ четвертей зерна отъ 75 коп. до 1 руб. 50 коп.

б) отъ Ковенской пристани въ Пруссію отъ каждаго ласта (15—16 четвертей) товара — отъ 2½ до 7½ талеровъ.

и в) изъ Пруссіи въ г. Ковну — съ 2-хъ мѣшковъ соли или бочки сельдей — отъ 10 до 15 зильбергропшей.

Цѣны за доставку товаровъ между промежуточными пристанями пропорціональны какъ помянутымъ цѣнамъ, такъ равно и вышеуказаннымъ разстояніямъ между главными пристанями и пристанями, лежащими по Нѣману ниже г. Гродны.

Маршрутъ № 11. Канализированный путь: р. Ясельда, Огинскій каналъ и р. Щара.

Длина этого пути — 300 верстъ, а именно:

1) р. Ясельды, отъ владенія ея, при д. Качановичахъ, въ р. Припять — до южнаго устья Огинскаго канала . . 50 верстъ.

2) Огинскаго канала, проходящаго чрезъ озера: Вулько и Выговское и соединяющаго рр. Ясельду и Щару . . . . . 50 верстъ.

и 3) р Щары, отъ сѣвернаго устья Огинскаго канала — до владенія въ р. Нѣманъ, близъ м. Мостовъ . . . . . 200 верстъ.

Верхняя часть р. Щары, отъ устья Огинскаго канала, на протяженіи 95 верстъ, шлюзована и раздѣлена 9 плотинами на 9 бьефовъ, остальное же протяженіе этой рѣки находится въ естественномъ состояніи и имѣетъ много мелей.

Принимая во вниманіе, что, въ продолженіи послѣднихъ 20 лѣтъ, озеро Выговское вскрывалось отъ льда всегда позднѣе озера Вулки, а также и другихъ частей описываемаго канализированнаго пути, — средній періодъ навигаціи слѣдуетъ считать съ Апрѣля мѣсяца по Ноябрь.

Пристани находятся: въ мм. Городищахъ, Телеханахъ и г. Слонимѣ; разстоянія между ними слѣдующія:

Отъ м. Городищъ до м. Телеханъ . . . . 61 вер.
„ м. Телеханъ до г. Слонима . . . . . 103 „

Отъ мѣст. же Городищъ до пристаней: Пинской (на р. Пинѣ) и Мозырской (на р Припяти) считается: до первой — 12 верстъ, и до послѣдней — 222 вер.; отъ Слонима же до Гродненской пристани (на р. Нѣманѣ) считается 174 версты.

Телеханская пристань, находящаяся въ 28 верстахъ отъ южнаго устья Огинскаго канала, имѣетъ лишь значеніе административное, какъ пунктъ управленія судоходствомъ по Огинской системѣ; экономическаго же значенія она не представляетъ почти никакого, потому что мимо Телеханъ суда и плоты проходятъ уже нагруженными. Изрѣдка и не каждый годъ, къ названной пристани зимою подвозится въ незначительномъ количествѣ лѣсной матеріалъ, который, до наступленія весны, связывается въ плоты и, съ наступленіемъ этого времени года, отправляется по назначенію.

Обороты по нагрузкѣ и разгрузкѣ Городищской и Слонимской пристаней, въ навигаціонные періоды 1866 – 1868 годовъ, были [1]): первой — на 62,534 руб. (нагрузка на 12,507 и разгрузка на 50,027 руб.) и послѣдней — на 29,301 (нагрузка на 19,925 и разгрузка на 9,376 руб.).

По связи съ другими путями сообщенія наиболѣе важное значеніе, сравнительно съ другими пристанями, имѣетъ Слонимская пристань, находящаяся въ узлѣ почтовыхъ и транспортныхъ дорогъ, расходящихся во всѣ стороны, какъ изъ центра круга по радіусамъ.

По описываемому пути ходятъ: а) плоты строеваго лѣса, нагруженные: дубовыми брусьями, клепкою, зерновымъ хлѣбомъ, солью, саломъ и другими продуктами, б) барки, в) полубарки и г) лодки. Барка имѣетъ длины отъ 14 до 16 саж., ширины 17 фут., съ осадкою въ водѣ 12—16 верш. Поднимаетъ грузу до 2000 пуд. и требуетъ 8—10 рабочихъ.

Полубарка имѣетъ размѣры, меньшіе противъ барки.

---

[1]) Военно-статистическій сборникъ (Выпускъ IV.) Россіи, изданія 1871 года, стр. 454, 455, 462 и 463.

Лодка (шугалея) — длиною 8 саж., съ осадкою 10—12 вершковъ, поднимаетъ до 300 пуд. и управляется двумя рабочими.

Всѣ эти суда — плоскодонныя и приводятся въ движеніе: внизъ по описанному пути — на шестахъ, а вверхъ — бичевой тягой.

Для прохода отъ м. Городищъ до г. Слонима потребно, среднимъ числомъ, времени: для судовъ — до 12 дней и плотовъ — до 21 дня. Отъ Слонима до Городищъ суда употребляютъ до 14 дней; плоты же всегда сплавляются отъ Городищъ по напрвленію къ Кенигсбергу.

Для прохода по Огинскому каналу [1]) т. е. отъ южнаго устья до сѣвернаго нужно: судамъ — 3 сутокъ, а плотамъ — 5 сутокъ.

Для проплытія разстоянія между Слонимомъ и Гродною необходимо: судамъ — 14 и плотамъ — 20 дней; отъ Гродны же до Слонима суда ходятъ въ 27 дней.

Перевозка людей по описываемому пути, на судахъ, не производится, а потому и цѣнъ на таковую не установлено; для соображеній же цѣнъ на перевозку тяжестей какъ между пристанями, такъ и по всей длинѣ этого пути, слѣдуетъ принять во вниманіе, что за доставленіе таковыхъ отъ г. Пинска до г. Ковны взимается съ каждаго пуда по 15 коп., а отъ Ковны до Пинска — 20 коп. и болѣе, въ зависимости отъ дѣятельности судоходства, цѣнъ на мѣстныя произведенія и наличнаго количества перевозочныхъ средствъ.

Данныхъ о числѣ судовъ, ежегодно грузящихся по всему протяженію описываемаго пути, не имѣется; изъ таковыхъ же, сообщенныхъ вѣдомствомъ путей сообщенія относительно р. Щары, видно, что ежегодно, среднимъ числомъ, грузится на ней: витинъ — 1, батовъ — 2, берлинокъ — 1, барокъ — 2, лодокъ — 40 и лѣсныхъ плотовъ — до 600.

Пароходство по описываемому пути не производится.

Вообще слѣдуетъ обратить вниманіе, что верхняя часть р. Щары отъ устья Огинскаго канала, на протяженіи 35 верстъ, шлюзована, а потому судоходство по ней почти безпрепятственно въ продолженіе всего навигаціоннаго періода, за исключеніемъ

---

[1]) Въ тихую погоду, когда обыкновенно проходъ по Выгоновскому озеру бываетъ свободенъ.

времени лѣтнихъ засухъ, когда встрѣчаемыя судоходствомъ препятствія болѣе или менѣе могутъ быть устранены помощію резервныхъ водъ Огинской системы; остальная же часть рѣки, до владенія въ р. Нѣманъ, находится въ естественномъ состояніи и имѣетъ много мелей, на которыхъ самый низкій горизонтъ не превышаетъ одного фута, вслѣдствіе чего для прохода, во время лѣтнихъ засухъ, по этой части рѣки плоты вынуждены увеличивать число рабочихъ силъ, а суда — выгружать нѣкоторое количество груза на болѣе мелкія суда.

Маршрутъ № 12. Рѣка Вилія считается сплавною и судоходною на протяженіи 385 верстъ отъ м. Шиланце и до самаго своего устья.

Судоходство производится въ Маѣ и Іюнѣ мѣсяцахъ, а также и осенью, когда вода отъ дождей бываетъ на прибыли.

Для нагрузки судовъ и устройства плотовъ имѣются пристани въ слѣдующихъ мѣстахъ: въ Виленской губерніи: въ дд. Косинокахъ, Сутокахъ, Сосенкѣ, Пахомовкѣ, Слободкѣ, г. Вилейкѣ, дд. Домоновичахъ, Заскевичахъ и г. Вильнѣ, и въ Ковенской губерніи — въ м. Яновѣ, которая считается попутною пристанью между гг. Вильною и Ковною.

Изъ этихъ пристаней наибо́льшее значеніе въ экономическомъ отношеніи имѣютъ Виленская и Яновская пристани.

По связи съ другими сообщеніями обращаютъ на себя вниманіе: а) Вилейская пристань, находящаяся при почтовой дорогѣ изъ г. Вилейки, чрезъ Докшицу, въ г. Дисну, а также соединяющаяся, 20 верстною почтовою дорогою, со станціею Молодечною, Ландварово-Роменской желѣзной дороги; б) Заскевичская, прилегающая къ названной желѣзной дорогѣ между станціями: Молодечною и Залѣсьемъ; в) Виленская, находящаяся въ узлѣ С.-Петербурго-Варшавской и Ландварово-Роменской желѣзныхъ дорогъ и при почтовой дорогѣ, проходящей изъ гг. Лиды и Ошмянъ въ г. Вилькоміръ; и г) Яновская, лежащая при пересѣченіи С.-Петербурго-Варшавскимъ шоссе Либавской желѣзной дороги (на пространствѣ между станціями: Яновомъ и Гайжунами).

Пароходства по р. Виліи не существуетъ; прочія же перевозочныя средства состоятъ: изъ струговъ, лайбъ и байдаковъ той же самой конструкціи, какъ и плавающія по р. Нѣману. Сред-

нимъ числомъ, ежегодно, по Вилѣ проходитъ до 100 судовъ и 150 плотовъ.

Перевозка людей на судахъ по р. Вилѣ не производится, а потому и цѣнъ на таковую не существуетъ; — на перевозку же тяжестей, какъ то: хлѣба, льна, пеньки, сала и прочихъ продуктовъ, цѣны бываютъ весьма различныя, въ зависимости отъ разстоянія, на которое совершается перевозка, состоянія воды въ рѣкѣ, числа судовъ, совершающихъ по ней рейсы, количества сложенныхъ на пристаняхъ продуктовъ и другихъ обстоятельствъ, которыя заранѣе предвидѣть весьма затруднительно.

Маршрутъ № 13. Рѣка Невяжа судоходна только въ нижнихъ своихъ частяхъ: въ полноводіе — отъ м. Кейданъ до устья т. е. на протяженіи 47 вер., въ продолженіи же всего навигаціоннаго періода судоходна, на протяженіи 19 вер., отъ двора Бобцина, лежащаго нѣсколько ниже м. Бобтъ.

Сплавною она считается отъ м. Кейданъ.

Навигаціонный періодъ продолжается отъ послѣднихъ чиселъ Марта и до второй половины Ноября.

Удобными пристанями на р. Невяжѣ, куда прибываютъ прусскіе баты для нагрузки хлѣбомъ, пенькою и льномъ, считаются: Червонный-Дворъ, находящаяся въ разстояніи около 7 вер выше устья Невяжи, и Стабовница.

По р. Невяжѣ ходятъ суда: прусскіе баты лайбы, и друг.; ежегодно, среднимъ числомъ, бываетъ около 90 судовъ, а также и нѣсколько плотовъ.

Перевозка людей на судахъ между пристанями, лежащими по р. Невяжѣ, не производится, а потому и цѣнъ на таковую перевозку не опредѣлено.

Пароходства по описываемой рѣкѣ не существуетъ.

Маршрутъ № 14. Р. Бобръ, притокъ его — р. Нетта, озера: Неттское, Бяле, Студеничне, Горчица, Орле, Паневo, Крживе, Микашево и Микашувекъ, и р. Чарна-Ганча (притокъ р. Нѣмана), на протяженіи 164½ верстъ, составляютъ систему *Августовскаго канала*, который можетъ быть подраздѣленъ на четыре отдѣла, а именно: отдѣлъ р. Бобра, длиною 68½ верстъ; рѣки Нетты, длиною — 31 вер.; цѣпи помянутыхъ озеръ — 36 верстъ; и рѣки Чарна-Ганчи — 29 вер.

Отдѣлъ *р. Бобра* простирается отъ впаденія своего въ р. Наревъ, у д. Русь, до устья Нетты.

Отдѣлъ *р. Нетты* простирается отъ ея устья, у д. Дембово, на границѣ Гродненской губер., до озера Неттскаго, лежащаго у г. Августова, и состоитъ изъ нижней части Нетты, приспособленной къ судоходству, на пространствѣ 10 вер., и боковаго канала этой рѣки, выведеннаго изъ озера Неттскаго, на протяженіи 21 версты. Онъ заключаетъ въ себѣ 5 шлюзовъ: № 1 — въ Дембовѣ, при устьѣ Нетты; № 2 — въ 12 верстахъ отъ перваго, въ Сосновѣ — на боковомъ каналѣ Нетты; № 3 — въ 6 верстахъ отъ предъидущаго, въ Боркахъ; № 4 — въ 7 вер. отъ шлюза № 3, въ Бялобржегахъ; и № 5 — въ 6 вер. отъ № 4, въ Августовѣ.

Второй отдѣлъ канала — девять помянутыхъ озеръ, соединенныхъ между собою прокопами — раздѣленъ семью шлюзами, находящимися въ слѣдующихъ пунктахъ: № 6 — въ Пржевензи, въ разстояніи 11 верстъ отъ № 5; № 7 — въ Свободѣ, въ разстояніи 4½ вер. отъ предъидущаго; № 8 — въ Горчицѣ, въ 8½ вер. отъ № 7; № 9 — въ Паневѣ, въ 3½ вер. отъ предъидущаго; № 10 — въ Перкуцѣ, въ 1½ верст. отъ № 9; № 11 — въ Микашувкѣ, въ 6 верстахъ отъ № 10; и № 12 — въ Соснувкѣ, въ верстѣ отъ предъидущаго.

Отдѣлъ р. *Чарна-Ганчи*, заключающійся между шлюзомъ № 12 и р. Нѣманомъ, раздѣленъ шестью шлюзами, а именно: № 13 — въ Тартакѣ, въ 4 верстахъ отъ № 12; № 14 — въ Кудринкахъ, въ 3 вер. отъ предъидущаго; № 15 — въ Куржинцѣ, въ 5 вер. отъ № 14; № 16 — въ Волькушѣ, въ верстѣ отъ № 15; № 17 — въ Домбрувкѣ, въ 6 вер. отъ предъидущаго и № 18 — въ Нѣмновкѣ, въ 10 вер. отъ № 17.

Камеры всѣхъ помянутыхъ шлюзовъ запираются съ обоихъ концовъ двухстворчатыми воротами, изъ коихъ верхнія постоянно затворены и служатъ какъ бы плотиною, удерживающею массу воды верхней части канала. Чтобы подать судно вверхъ по теченію, его вводятъ въ шлюзовую камеру, въ которой вода находится на одномъ уровнѣ съ нижнею частью канала, и затворяютъ за судномъ нижнія ворота, потомъ отворяютъ верхнія ворота, черезъ которыя вода входитъ въ камеру, и, когда наполнятъ ее въ одинъ уровень съ верхнею частью канала, тогда судно выводится. Спускъ судовъ внизъ производится въ обратномъ порядкѣ.

Плаваніе по каналу, во все время навигаціи, продолжающееся среднимъ числомъ съ половины Марта до половины Ноября, производится частью посредствомъ бичевника, частью же на веслахъ и шестахъ, а также и на парусахъ.

Передъ каждымъ изъ 18 шлюзовъ устроена гавань, могущая помѣстить въ себѣ отъ 50 до 300 судовъ.

По системѣ описываемаго канала находятся слѣдующія пристани: Оссовецкая, Гоніондзская, Дембовская, Августовская и Нѣмновская.

Оссовецкая и Гоніондзская пристани не имѣютъ никакихъ сооруженій и суда на нихъ останавливаются прямо у береговъ; первая изъ нихъ находится въ 36½ верстахъ отъ устья р. Бобра; Гоніондзская же отъ Оссовецкой — въ разстояніи 8 верстъ.

Дембовская пристань, устроенная у шлюза № 1, въ 24 верстахъ отъ Гоніондзской, можетъ помѣстить 120 судовъ; Августовская, находящаяся передъ шлюзомъ № 5, въ 31 верстѣ отъ Дембовской, устроена на 300 судовъ; Нѣмновская, состоящая изъ 2 пристаней, могущихъ вмѣстѣ помѣстить до 100 судовъ, находится впереди шлюза № 18, въ 65 верстахъ отъ Августовской пристани.

Главнѣйшею изъ названныхъ пристаней считаются Гоніондзская и Августовская. Судамъ для проплытія разстоянія между Оссовецкою и Гоніондзскою пристанями потребно ½ дня; обратно т. е. внизъ по р. Бобру — ¼ дня; между Гоніондзскою и Дембовскою — 1½ дня, а обратно, внизъ по Бобру — ¾ дня; между Дембовскою и Августовскою пристанями или обратно — 1½ дня; а между Августовскою и Нѣмновскою или обратно — 3 дня.

Суда, идущія по каналу, направляются или въ Варшаву и Данцигъ, или въ Ковну и Мемель. Разстоянія этихъ пунктовъ отъ Гоніондзской и Августовской пристаней, въ верстахъ, слѣдующія:

	Отъ Гоніодзской пристани:	Отъ Августовской пристани:
До Варшавы . .	362	417
„ Данцига . . .	679	734
„ Ковны . . .	407	352
„ Мемеля . . .	654	599

Среднимъ числомъ потребно дней для совершенія рейса до названнымъ пунктовъ:

	От Гоніондзской прист.		От Августовской пристани.	
	туда.	обратно.	туда.	обратно.
До Варшавы . .	10	17	12	20
„ Данцига . .	14	25	16	28
„ Кёнигсберга . . .	11	23	8	21
„ Мемеля . .	12	32	12	30

Перевозочныя средства описываемой системы составляютъ: берлинки системы Августовскаго канала, циле, барки, байдаки и лодки.

Берлинка системы Августовскаго канала — одномачтовое, парусное судно, имѣющее корпусъ, въ видѣ лодки, весьма тщательной отдѣлки, покрытое палубой, длиною 12 — 15 саж., шириною 2¼ — 2½ саж. Судно это имѣетъ остовъ дубовый, а обшивку сосновую и вмѣщаетъ въ себѣ: судно старой постройки — отъ 4000 до 5000 пудовъ, а новѣйшей — до 10000 и даже 12000 пудовъ, при осадкѣ въ 4½ фута. Судорабочихъ на ней бываетъ не болѣе 4 человѣкъ.

Циле – одномачтовое судно, подобное по конструкціи берлинкѣ, но съ менѣе возвышенными: носомъ и кормою, хуже отдѣланное и имѣющее какъ остовъ, такъ и обшивку, сосновые. Вмѣстительность циле не превышаетъ 4500 пудовъ, при осадкѣ 4½ фут.; судорабочихъ на немъ бываетъ 4 — 5 человѣкъ.

Байдакъ — плоскодонное парусное судно, подобное по конструкціи витинѣ (см. маршрутъ по рѣкѣ Нѣману, на стр. 249), весьма различной величины, неподнимающее впрочемъ болѣе 4500 пудовъ, при осадкѣ 1¼ арш. На немъ обыкновенно бываетъ одинъ стырникъ, одинъ отбойникъ и до 10 рабочихъ.

Барки съ покрышею, поднимающія до 5000 пуд., а также различной величины *лодки,* плавающія по описываемой системѣ, по своему устройству, не отличаются отъ таковыхъ же, плавающихъ по другимъ рѣкамъ.

Перевозка людей на судахъ по Августовской системѣ до настоящаго времени не производилась, а потому и цѣнъ на таковую не существуетъ; что же касается цѣнъ за доставку тяжестей съ каждаго пуда, то онѣ — слѣдующія:

отъ	Августова	до	Варшавы	отъ	5	до	7	к. с.
„	„	„	Данцига	„	8	„	12	„ „
„	„	„	Ковны	„	3	„	6	„ „
„	„	„	Мемеля	„	6	„	10	„ „

Пароходства по описываемой системѣ не существуетъ.

Вообще судоходство на Августовскомъ каналѣ — весьма незначительно, потому что каналъ проходитъ по мѣстамъ лѣсистымъ и малонаселеннымъ, а главное потому, что вся эта линія водянаго сообщенія не окончена, по несооруженію Виндавскаго канала [1]). Жители сѣверныхъ уѣздовъ Сувалкской губерніи свозятъ свой хлѣбъ, прямо въ Нѣманъ, къ Алексотской и другимъ пристанямъ; а жители Ломжинской губерніи, ближайшей къ каналу, свозятъ хлѣбъ на Наревъ: въ Ломжу, Визну, Тыкоцинъ и Новоградъ. Какъ линія соединенія водъ Нѣмана и Вислы, Августовскій каналъ не можетъ имѣть большаго судоходства, потому, что всѣ суда, идущія съ хлѣбомъ изъ Россіи въ Пруссію, не имѣютъ надобности проходить каналомъ: онѣ идутъ изъ Гродненской губерніи прямо въ р. Нѣманъ, а изъ Кіевской, Волынской и другихъ южныхъ губерній, — чрезъ р. Припять въ Бугъ, а оттуда, ближайшимъ путемъ, — Вислою въ Пруссію.

Маршрутъ № 15. Р. Западный-Бугъ, въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа, судоходна на протяженіи около 252 верстъ т. е. отъ посада Орхувки до устья р. Нурца.

За средній навигаціонный періодъ слѣдуетъ принять время съ 15 Марта по 15-е Ноября.

По незначительной глубинѣ судоходство на р. Бугѣ лѣтомъ, обыкновенно въ Іюнѣ, прекращается до наступленія, въ сентябрѣ или октябрѣ, сильныхъ дождей, поднимающихъ воду нерѣдко на значительную глубину; кромѣ этого судоходство встрѣчаетъ также препятствія въ множествѣ: отмелей, корчей въ руслѣ рѣки и отсутствіи бичевниковъ.

Въ предѣлахъ округа находятся слѣдующія пристани: Гранно, Матча Тарноватка и Яблоновъ, которыя по незначитель-

---

[1]) Въ 1823 году былъ составленъ проектъ проведенія Августовскаго канала, для соединенія р. Вислы съ р. Нѣманомъ, и Виндавскаго, для сообщенія Нѣмана съ Виндавскимъ портомъ, на Балтійскомъ морѣ; но, впослѣдствіи, постройка Виндавскаго канала была пріостановлена, а работы по устройству Августовскаго канала, начатыя въ 1825 году, въ 1830 году дали возможность открыть по немъ судоходство.

ности оборотовъ [1]) не имѣютъ важнаго значенія въ экономическомъ отношеніи; по связи съ другими сообщеніями онѣ также не замѣчательны.

Пароходства по Бугу не существуетъ; изъ судовъ же по немъ плаваютъ: галеры, берлины, дубасы и лыжвы, а также плоты и лодки. Средняя скорость движенія судовъ по теченію — 40 верстъ въ сутки; плоты идутъ вдвое медленнѣе, а лодки на половину скорѣе, чѣмъ суда.

Галеры — четырехъугольной формы, длиною отъ 6 до 8 саж., шириною отъ 2 до 4 сажен., глубиною 2¼ арш. Онѣ, какъ равно и плоты, только въ крайности, могутъ служить для сплава людей и воинскихъ тяжестей по ненадежности ихъ постройки и неимѣнію въ виду подобнаго назначенія, а потому и цѣнъ на перевозку какъ людей, такъ и воинскихъ тяжестей судохозяевами никогда заявляемо не было.

Берлины съ удобствомъ могутъ быть приспособлены для сплава людей, и тогда каждая изъ нихъ можетъ поднять до 200 челов. *Дубасы* и *Лыжвы* суть тѣ же берлины, но только вдвое менѣе ихъ; по приспособленіи поднимаютъ до 100 человѣкъ. Берлины поднимаютъ до 6,000 пуд. фрахта, а дубасы и лыжвы — до 4000, съ платою отъ 2 до 2½ коп., а иногда и нѣсколькодороже, съ пуда за 100 верстъ.

Маршрутъ № 16. Канализированный путь: Р. Пина (притокъ р. Ясельды, впадающей въ р. Припять), Днѣпровско-Бугскій каналъ и рѣка Муховецъ (притокъ р. Западнаго-Буга).

Вся длина этого пути составляетъ болѣе 214 верстъ, а именно:

а) р Пины отъ владенія въ р. Ясельду, близъ м. Городищъ, до д. Куржелечина . .	55 верстъ	
б) Днѣпровско-Бугскаго канала, соединяющаго (при д. Куржелечинѣ) р. Пину съ р. Муховцемъ (при д. Воротыничахъ) . . .	75 „	160 с.
и в) р. Муховца отъ д. Воротыничъ до владенія, при г. Брестѣ, въ р. Западный-Бугъ.	83 „	342 „
Итого . .	214 верстъ	2 с.

[1]) Самые большіе обороты, какъ видно изъ Военно — Статистическаго Сборника Россіи (выпускъ IV, изд. 1871 года, стран. 454 и 455), за трехлѣтіе 1866-1863 годовъ, имѣла по нагрузкѣ пристань Тарноватка, а именно на 27.670 руб. сер. Разгрузки на пристаняхъ по р. Бугу, въ предѣлахъ Округа, не производится.

Навигація продолжается съ Марта по Ноябрь мѣсяцъ включительно. Пристани находятся въ м. Городищахъ и гг. Пинскѣ, Кобринѣ и Брестъ-Литовскѣ.

Разстояніе между ними, въ верстахъ, слѣдующее:

между м. Городищами и г. Пинскомъ . . .	12
„ г. Пинскомъ и г. Кобриномъ. . . .	137 [1]
„ „ Кобриномъ и г. Брестомъ	65

Разстояніе Пинской пристани отъ Мозырской (на р. Припяти) — 240 верстъ.

Наиболѣе важное значеніе въ экономическомъ отношеніи, судя по свѣдѣніямъ объ оборотахъ по нагрузкѣ и разгрузкѣ, за трехлѣтіе 1866—1868 годовъ, помѣщеннымъ на стр. 454, 455, 462, 463, 464 и 465 Военно-Статистическаго Сборника Россіи (выпускъ IV, изд. 1871 года) принадлежатъ: Пинску, затѣмъ Бресту и Городищамъ; обороты же г. Кобрина весьма незначительны.

За названный періодъ времени помянутые обороты, въ рубляхъ, простирались:

	по нагрузкѣ.	по разгрузкѣ.	Итого.
Въ г. Пинскѣ . .	188,617	708,455	897,072
„ „ Брестѣ . .	107,067	671,316	778,383
„ м. Городищахъ.	12,507	50,027	62,534
„ г. Кобринѣ . .	4,510	2,077	6,587

Вообще Пинскъ служитъ главнымъ посредникомъ перевозки грузовъ между Днѣпровско-Бугскими пристанями и портами Балтійскаго моря.

По связи съ другими путями сообщенія первое мѣсто принадлежитъ Брестской пристани, какъ находящейся въ узлѣ Московско-Брестской, Кіево-Брестской, Бресто-Граевской и Варшавско-Тереспольской желѣзныхъ дорогъ и Московско-Варшавскаго и Кіево-Брестскаго шоссе.

---

[1]) Разстояніе между Пинскомъ и Кобриномъ, по неимѣнію точныхъ свѣдѣній опредѣлено приблизительно или, лучше сказать, опредѣлено приблизительно по военно-дорожной картѣ только разстояніе г. Кобрина отъ д. Воротыничъ, такъ какъ разстояніе отъ Пинска до д. Куриелевичи и длина Днѣпровско-Бугскаго канала извѣстны изъ оффиціальныхъ источниковъ.

Брестская пристань обращаетъ на себя вниманіе также по тѣмъ удобствамъ, которыя представляетъ она для выгрузки и нагрузки товаровъ: она находится на правомъ берегу р. Муховца, между форштадтомъ и крѣпостью, и имѣетъ 1 версту длины и 30 саж. ширины: откосы обдѣланы булыжнымъ камнемъ, а площадка для склада товаровъ—шоссирована.

На Пинскую пристань прибываютъ съ Мозырской пристани суда, направляющіяся съ низовыхъ пристаней р. Днѣпра съ разнаго рода грузомъ и преимущественно съ хлѣбомъ и саломъ, а именно: берлины, барки, полубарки и лодки.

Размѣры всѣхъ этихъ судовъ слѣдующіе:

	длина		ширина		глубина	
Берлины. .	18—24	саж.	9—11	ар.	10—12	четвертей
Барки. . .	17—20	„	6— 8	„	6— 8	„
Полубарки .	10—12	„	2— 3	„	4— 5	„
Лодки. . .	5— 8	„	2— 2¼	„	3— 3¼	„

Поднимаемый ими грузъ: берлиною — отъ 4 до 10 тысячъ пудовъ, баркою — отъ 3000 до 5000 пуд., полубаркою — отъ тысячи до 2 тысячъ пуд. и лодкою отъ 100 до 800 пуд.

Всѣхъ таковыхъ судовъ, обращающихся на Днѣпровско-Бугской системѣ (т. е. и включая р. Западный-Бугъ, маршрутъ по которому помѣщенъ на стр. 260) и принадлежащихъ разнымъ лицамъ, можно приблизительно считать отъ 400 до 450 [1]).

Вышеозначенныя суда прибываютъ на Пинскую пристань или подъ буксиромъ пароходовъ или на ельяхъ; затѣмъ они перегружаются для уменьшенія осадки до 4 четвертей и отправляются далѣе караванно вверхъ по рѣкѣ Пинѣ (на протяженіи 43 верстъ), Днѣпровско-Бугскимъ каналомъ (почти 75¾ вер.) и рѣкою Муховцемъ, спускаясь по которой доходятъ до Брестской пристани.

Для прохода каравана отъ Пинска до р. Муховца потребно отъ 7 до 10 дней, въ зависимости отъ состоянія погоды.

Вообще чтобы судить о времени, необходимомъ для совершенія полнаго рейса по описываемому пути, а также и между пристанями онаго, слѣдуетъ принять въ соображеніе, что вышепоиме-

[1]) Достовѣрныхъ свѣдѣній по сему предмету не имѣется.

нованныя суда ходятъ со слѣдующею скоростью въ часъ: берлины и лодки — отъ 2 до 6 верстъ, барки — отъ 2 до 4 и полубарки — отъ 2 до 5.

Пароходы по описываемому пути совершаютъ рейсы только до г. Пинска и то буксируя суда, какъ упомянуто выше, съ низовыхъ пристаней р. Днѣпра, при хорошемъ состояніи воды въ рѣкахъ Припяти и Пинѣ. Такихъ пароходовъ, приходящихъ ежегодно на Пинскую пристань, считается до 20, изъ которыхъ 12 принадлежатъ разнымъ лицамъ, а 8 — ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному Обществу пароходства по р. Днѣпру и его притокамъ.

Перевозка людей между пристанями описываемаго пути до сего времени не производилась, а потому и цѣнъ на таковую не существуетъ.

Цѣны на перевозку грузовъ бываютъ различны, смотря по состоянію воды, времени года и дороговизнѣ продовольствія.

При сплавѣ судовъ отъ Пинска до Бреста взимается съ пуда: весною — отъ 7 до 10 коп., осенью — отъ 15 до 20 коп.; отъ Мозыря до Пинска — отъ 4 до 6 коп. Плата рабочимъ, нанимаемымъ для сплава, полагается обыкновенно въ недѣлю отъ 1 руб. 50 коп. до 2 руб. 50 коп.

Маршрутъ № 17. Р. Наревъ судоходна на протяженіи 292 верстъ т. е. отъ г. Тыкоцина и до впаденія своего въ р. Вислу, причемъ въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа, или, правильнѣе сказать, по границѣ онаго съ Варшавскимъ, она судоходна только на протяженіи 25 верстъ (между г. Тыкоцинымъ и устьемъ р. Бобра), и то только въ полноводіе; на остальномъ протяженіи она судоходна: между Тыкоцинымъ и посадомъ Визною (7 верстъ) — только въ полноводіе и между Визною и впаденіемъ въ Вислу — въ продолженіи всей навигаціи, за исключеніемъ засухъ.

Принимая во вниманіе, что Наревъ покрывается льдомъ въ послѣднихъ числахъ Ноября или въ первыхъ Декабря, а вскрывается въ концѣ Февраля, за продолжительность навигаціоннаго періода слѣдуетъ считать время съ Марта по конецъ Ноября.

Описываемая рѣка, соединяя вмѣстѣ съ своимъ притокомъ, Бобромъ, и Августовскимъ каналомъ судоходныя линіи рр. Нѣмана и Вислы, доставляетъ жителямъ Августовскаго уѣзда, Сувалкской губерніи, а также и жителямъ Ломжинской губерніи, входящей

въ составъ Варшавскаго военнаго округа, — возможность сбывать свои произведенія въ Варшаву и къ заграничнымъ портамъ по одному изъ названныхъ путей.

По р. Нареву находятся слѣдующія пристани: Тыкоцинская, Визнинская, Ломжинская (у д. Піонтницы), Новоградская и Пултуская; изъ коихъ только первая находится въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа, а остальныя — въ предѣлахъ Варшавскаго округа.

Визнинская пристань находится въ 32 вер. отъ Тыкоцинской; Ломжинская въ—31 верстѣ отъ Визнинской; Новоградская — въ 27 вер. отъ Ломжинской: о разстояніи же между Новоградскою и Пултусскою пристанями точныхъ свѣдѣній не имѣется.

Для проплытія между каждыми двумя сосѣдними помянутыми пристанями, разстояніе между которыми извѣстно, необходимо среднимъ числомъ: — внизъ по рѣкѣ — по одному дню и вверхъ по рѣкѣ — по два дня.

Тыкоцинская пристань по своимъ незначительнымъ оборогамъ важнаго значенія не имѣетъ, и по отсутствію на ней гидравлическихъ сооруженій суда останавливаются у лѣваго берега рѣки.

Помянутая пристань имѣетъ связь по транспортной дорогѣ, длиною въ 10 верстъ, со станціею Кнышинъ, Бресто-Граевской желѣзной дороги, и по почтовой дорогѣ, длиною 15 верстъ, съ Бѣлостокско-Варшавскимъ шоссе.

Суда, идущія по Нареву, сплавляются или р. Вислою къ Варшавѣ и Данцигу, или р. Нѣманомъ — въ Ковну и Мемель, разстояніе которыхъ отъ Тыкоцинской пристани, а равно среднее число дней въ пути, внизъ и вверхъ по теченіямъ рѣкъ, слѣдующее:

	разстояніе отъ Тыкоцинской пристани.	Среднее число дней пути отъ Тыкоцинской пристани.	Среднее число дней пути до Тыкоцинской пристани.
До Варшавы. . . .	346 вер.	10	16
„ Данцига	663 „	26	34
„ Ковны	423½ „	14	21
„ Мемеля	670½ „	18	30

По р. Нареву плаваютъ суда тѣхъ же наименованій и устройства, какъ и по Августовскому каналу, за исключеніемъ байдаковъ.

Описаніе этихъ судовъ, а именно: берлинокъ, системы Августовскаго канала, циле, барокъ и лодокъ помѣщено на стр. 259.

Цѣна за доставку клади на этихъ судахъ, при достаточно высокой водѣ, съ пуда опредѣлена отъ Ломжинской пристани въ слѣдующихъ размѣрахъ: до Варшавы — отъ 3 до 5 коп. сер., до Ковны — отъ 5 до 8 к., до Данцига и Мемеля — отъ 7 до 12 коп.; при малой же водѣ эти цѣны нѣсколько увеличиваются.

Пароходства по р. Нареву въ настоящее время не существуетъ.

Маршрутъ № 18. Р. Днѣпръ въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа судоходна на всемъ своемъ протяженіи, около 640 верстъ, т. е. отъ границы Смоленской губерніи съ Могилевскою и до границы Минской губерніи съ Кіевскою.

Принимая во вниманіе, что р. Днѣпръ обыкновенно вскрывается въ концѣ Марта или началѣ Апрѣля и покрывается льдомъ въ половинѣ Ноября, средній періодъ навигаціи слѣдуетъ считать съ Апрѣля по Ноябрь.

Пристани на р. Днѣпрѣ въ предѣлахъ округа находятся въ слѣдующихъ пунктахъ: г. Оршѣ, м. Шкловѣ, гг. Могилевѣ, Рогачевѣ и Рѣчицѣ, фольв. Бригидовѣ и мм. Холмычѣ, Лоевѣ и Коморинѣ.

Разстоянія между поименованными пристанями слѣдующія:

Между	г. Смоленскомъ и г. Оршею	132
„	„ Оршею и м. Шкловомъ	43
„	м. Шкловомъ и г. Могилевомъ	42
„	г. Могилевомъ и г. Рогачевомъ	163
„	„ Рогачевомъ и г. Рѣчицею около . . .	120
„	„ Рѣчицею и фольв. Бригидовымъ . . .	29
„	ф. Бригидовымъ и м. Холмычемъ	16
„	м. Холмычемъ и м. Лоевомъ	43
„	„ Лоевомъ и м. Комориномъ	79
„	„ Комориномъ и границею Минской губерніи съ Кіевскою	27

Въ экономическомъ отношеніи, судя по даннымъ за трехлѣтіе 1866—1868 годовъ, заимствованнымъ нами изъ Военно-Статистическаго Сборника Россіи (изд. 1871 года) первое мѣсто принадлежитъ Оршанской пристани, на которой въ помянутый періодъ времени грузилось на 302½ тысячи руб., а разгружалось почти на 1,510,000 руб.; затѣмъ слѣдуетъ Рогачевская пристань—на коей грузилось на 127¼ тысячъ руб. и разгружалось на 103 т. р.; Могилевская, на которой грузилось на 114¼ т. р.; обороты же другихъ пристаней значительно менѣе, такъ напр. Лоевской — по нагрузкѣ 10¾ т., Рѣчицкой по нагрузкѣ — 21 т. и разгрузкѣ — 8¼ т. р.

Главные предметы сплавнаго судоходства по Днѣпру:—лѣсные матеріалы и издѣлія, а взводнаго съ низовыхъ пристаней:—соль и хлѣбъ.

По связи съ другими путями сообщенія также первое мѣсто должна занять Оршанская пристань, такъ какъ здѣсь проходятъ: Московско-Брестская желѣзная дорога, Витебско-Кіевское шоссе и многія дороги, соединяющія г. Оршу съ другими городами и мѣстечками Могилевской губерніи; затѣмъ слѣдующія мѣста должны принадлежать: Лоевской и Рогачевской пристанямъ, такъ какъ первая лежитъ при впаденіи р. Сожи въ Днѣпръ и такимъ образомъ имѣетъ связь съ г. Гомелемъ, чрезъ который проходитъ Ландварово-Роменская желѣзная дорога и Витебско-Кіевское шоссе, а вторая чаходится на Московско-Варшавскомъ шоссе и соединена, 22-хъ верстною, почтовою дорогою съ м. Жлобиномъ, лежащимъ при названной желѣзной дорогѣ.

Перевозочныя средства заключаются въ судахъ разныхъ наименованій, какъ то: баркахъ, берлинахъ, лайбахъ, лодкахъ, чайкахъ и пароходахъ.

Берлины, лайбы, лодки и чайки отъ Смоленска до м. Горвaля ходятъ по теченію р. Днѣпра отъ 3 до 4 верстъ въ часъ, а на парусахъ отъ 5 до 6 верстъ; противъ же теченія на бичевѣ и шестахъ отъ 2 до 3 верстъ въ часъ, не считая приваловъ и случайныхъ задержекъ.

Между м. Горвалемъ и границею Минской губерніи съ Кіевскою берлины ходятъ: противъ теченія, при попутномъ вѣтрѣ, на парусахъ: отъ 3 до 8 верстъ въ часъ, на елинахъ отъ 1 до 2 верстъ, а по теченію отъ 3 до 5 верстъ въ часъ. Пассажир-

скіе пароходы проходятъ въ часъ въ зависимости отъ силы парохода и состоянія погоды: по теченію—отъ 10 до 18 верстъ, противъ же теченія отъ 5 до 10 верстъ. Буксирные пароходы:—по теченію отъ 5 до 10 верстъ въ часъ, а противъ теченія отъ 3 до 4 верстъ.

Судоходство по Днѣпру отъ Смоленска до Орши производится со времени вскрытія рѣки только на лайбахъ, лодкахъ и чайкахъ, на берлинахъ же оно не возможно по случаю мелководія, извилистости, каменистыхъ пороговъ и одинцовъ, находящихся въ ложѣ рѣки. Отъ Орши до Могилева судоходство совершается на берлинахъ преимущественно весною, въ продолженіи 4—6 недѣль; въ меженныя же воды, по случаю мелей, камней и заваловъ, берлины доходятъ только до м. Шклова, и то съ перегрузкою кладей на два и болѣе судовъ.

Отъ Могилева же, въ предѣлахъ Виленскаго округа, всѣ помянутыя суда совершаютъ рейсы, какъ по теченію такъ и противъ него, во все время навигаціи. Кромѣ того, начиная отъ Горваля, внизъ по теченію и обратно, ходятъ также барки.

Размѣры названныхъ судовъ слѣдующіе:

	длина, въ саженяхъ	ширина по дну, въ сажен.	количество поднимаемаго груза въ пудахъ.
Берлины (имѣютъ крышу, щеглу и 2 паруса) . .	10—23	2 —3½	3000—17000
Лайбы и Чайки. . . . (Чайки не поднимаютъ болѣе 1500 пуд.).	7—10½	1 —1½	450— 2500
Лодки	4— 6		100— 250
Барки	20—27	7½—9	50000—80000

Среднимъ числомъ грузящихся ежегодно, въ навигаціонный періодъ, берлинъ и барокъ бываетъ: на Оршанской пристани—161, Шкловской—19, Могилевской—109 и Рогачевской—57; на остальномъ же протяженіи Днѣпра, въ предѣлахъ округа, считается плавающихъ судовъ: берлинъ до 400, барокъ до 30, лайбъ до 20 и кромѣ того нѣсколько лодокъ разнаго наименованія, какъ то: галяръ, дубовъ и чаекъ.

Въ 1875 году грузилось и разгружалось судовъ на пристаняхъ: Смоленской, Оршанской, Шкловской и Могилевской — до 250, а на Рогачевской — до 120.

Перевозка людей на судахъ по р. Днѣпру, начиная отъ Смоленска, производится лишь въ видѣ весьма рѣдкаго исключенія, а потому и цѣнъ на таковую не имѣется.

Цѣны, въ копѣйкахъ, за доставку къ пристанямъ кладей, съ каждаго пуда, сообщенныя Правленіями Округовъ путей сообщенія показаны въ слѣдующей таблицѣ.

Наименованіе пристаней, отъ которыхъ производится перевозка кладей.	Наименованіе пристаней, до которыхъ производится перевозка кладей.							Примѣчаніе.
	Оршанская.	Шкловская.	Могилевская.	Рогачевская.	Лоевская.	Кіевская.	Черкасская.	
	Въ ко	пѣй	кахъ	съ	пу	да.		
Отъ Екатеринослава . . .	—	—	—	20—28	—	—	—	
„ Кременчуга	24—32	23—31	21—30	16—24	—	—	—	
„ Черкассъ	22—24	21—23	19—28	14—21	—	—	—	
„ Кіева	18—28	17—26	15—24	13—19	—	—	—	
„ Лоева	14—22	13—21	12—20	10—16	—	—	—	
„ Могилева	—	—	—	—	—	8—17		Въ весеннее и осеннее время, при мелководіи и засухѣ, цѣны эти почти удваиваются.
„ Шклова	—	—	—	—	—			
„ Орши	—	—	—	—	—			
„ Рогачева	10—14	9—13	8—12	—	6—15	7—16	8—17	

За перевозку же тяжестей на судахъ, буксируемыхъ пароходами, уплачивается съ каждаго пуда за 100 верстъ: противъ теченія отъ 4 до 5 коп., а по теченію отъ 1 3/4 до 2 1/2 к. с.

Плавающіе по р. Днѣпру пароходы доходятъ только до г. Могилева.

Въ 1875 году совершали рейсы слѣдующіе пароходы: пассажирскіе: Левъ и Олегъ, буксирно—пассажирскіе: Кременчугъ, и Пчелка, и буксирные: Прага, Вѣра, Пинскъ и Задерѣевка.

Опишемъ по порядку эти пароходы, какъ перевозочныя средства для войскъ.

Левъ — желѣзный, въ 24 силы высокаго давленія, имѣетъ осадку 18 верш., принадлежитъ Пинскому купцу Мееру Левину;

совершаетъ рейсы между гг. Кіевомъ и Рогачевомъ, съ платою за каждаго пассажира: въ 1 классѣ—8 руб., во II—6 руб. и въ III—3 руб. 50 коп.

Число мѣстъ на пароходѣ: въ I классѣ — 15, во II — 20 и въ III — 85.

Пароходъ можетъ буксировать 2 барки и взять на каждой изъ нихъ 200 человѣкъ.

Тяжестей пароходъ съ 2 баржами поднимаетъ 8 — 15 т. пудовъ.

Владѣльцу парохода принадлежитъ одна баржа съ палубою въ 20 саж. длины.

Олегъ—(бывшій Нѣманъ, Одесса, Могилевъ) въ 60 силъ, высокаго давленія, имѣетъ осадку 1¼ арш.; принадлежитъ дворянину Дмитрію Пельчинскому; совершаетъ рейсы между гг. Кіевомъ и Могилевомъ, съ платою зъ каждаго пассажира: въ I классѣ — 8 руб, во II — 6 руб. и въ III—4 р., а съ пуда клади по 20 коп. сер.

Кременчугъ — желѣзный въ 60 силъ, высокаго давленія, съ осадкою 13 верш., принадлежитъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному Обществу пароходства по Днѣпру и его притокамъ; совершаетъ рейсы между гг. Могилевомъ и Кременчугомъ съ платою за каждаго пассажира: въ I классѣ — 12 р., во II кл. — 8 р. и въ III кл. 4 руб., а съ пуда клади — 12 коп.

Число мѣстъ на пароходѣ: въ I кл. — 30, во II кл. — 40 и въ III кл. 90.

Пароходъ буксируетъ обыкновенно—отъ 3 до 5 баржъ.

Общество, которому принадлежитъ пароходъ, имѣетъ 8 деревянныхъ, безпалубныхъ, баржъ, длиною отъ 20 до 23 саженей.

Кромѣ 160 человѣкъ, помѣщаемыхъ на пароходѣ, онъ можетъ взять на 3—4 баржахъ отъ 800 до 1000 человѣкъ.

Въ трюмѣ и на палубѣ парохода помѣщается до 25 пудовъ клади, а на баржахъ до 30 т. пудовъ.

Пчелка—желѣзный, въ 55 силъ, высокаго давленія, съ осадкою 1 арш., принадлежитъ потомственному почетному гражданину Михаилу Терентьевичу Яхненко; совершаетъ рейсы между гг. Кіевомъ и Могилевомъ, съ платою за каждаго пассажира: въ I кл.— 8 руб., во II кл. — 6 р. и въ III кл. — 3 р. 50 к., а съ пуда клади — по 8 коп.

Прага—желѣзный, въ 120 силъ, высокаго давленія, съ осадкою 1 ½ арш., принадлежитъ Пинскому 1 гильдіи купцу Лурьи и К°; буксируетъ между гг. Кременчугомъ и Могилевомъ отъ 3 до 5 баржъ; съ пуда клади взимается по 10 коп. сер.

На пароходѣ можетъ помѣститься 170 человѣкъ.

Владѣльцу парохода принадлежатъ 5 деревянныхъ, безпалубныхъ, баржъ, длиною 22 саж., которыя употребляются, съ согласія владѣльца, также и на другіе пароходы, ему непринадлежащіе.

Пароходъ, кромѣ числа людей, на немъ помѣщаемыхъ, можетъ взять на баржахъ отъ 450 до 800 человѣкъ.

Груза пароходъ поднимаетъ отъ 20 т. до 30 т. пуд.

Вѣра—(бывшій Польза, а затѣмъ Ундина) желѣзный, въ 60 силъ, высокаго давленія, съ осадкою 1 арш., принадлежитъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному Обществу пароходства по р. Днѣпру; буксируетъ между гг. Могилевомъ и Кременчугомъ отъ 3 до 5 баржъ; съ пуда клади взимается по 10 коп. сер.; на пароходѣ можетъ помѣститься отъ 160 до 175 человѣкъ и, кромѣ того, на баржахъ отъ 650 до 1000 человѣкъ.

Груза пароходъ поднимаетъ до 30 т. пудовъ.

Пинскъ—желѣзный, въ 60 силъ, высокаго давленія, съ осадкою 1 ¼ арш., принадлежитъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному Обществу пароходства по Днѣпру и его притокамъ; буксируетъ отъ 3 до 5 баржъ между гг. Могилевомъ и Кременчугомъ; съ пуда клади отъ г. Кіева до г. Могилева взимается по 6 коп. сер.

На пароходѣ можетъ помѣститься отъ 160 до 170 человѣкъ, и кромѣ того на 3—4 баржахъ отъ 800 до 1000 человѣкъ.

Въ трюмѣ и на палубѣ парохода помѣщается до 25 пуд. груза, а на баржахъ до 30 т. пудовъ.

Задерѣевка, въ 50 силъ, принадлежитъ инженеру Лешерну; совершаетъ рейсы между г. Кіевомъ и м. Лоевомъ.

Кромѣ вышепоименованныхъ пароходовъ, случайно, заходятъ въ р. Днѣпръ (въ предѣлахъ округа), когда имѣютъ работу слѣдующіе пароходы: Александръ II, Екатерина II, Днѣпръ, Кіевъ, Припять, Куміръ, Ласточка, Евгеній, Фортуна, Городецъ, Святославъ, Украйнецъ, Адмиралъ, Владиміръ, Екатеринославъ, Крещатокъ, Петръ Великій, Задерѣевка, Іоаннъ Богословъ, Ольга, Михаилъ, Пина и Паньковка.

Опишемъ эти пароходы.

Пароходы: Александръ II, Екатерина II, Днѣпръ, Кіевъ, Припять, Евгеній, Адмиралъ, Владиміръ, Екатеринославъ, Крещатикъ, Петръ Великій и Полтава принадлежатъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному Обществу пароходства по р. Днѣпру и его притокамъ, имѣющему нѣсколько деревянныхъ, безпалубныхъ, баржъ, длиною отъ 20 до 23 саж.

Александръ II, въ 80 силъ, высокаго давленія, исключительно пассажирскій, но, въ слуѣ надобности, буксируетъ до 5 баржъ. Въ немъ помѣщается: въ I кл.—42 челов., во II—46 чел. и въ III—262 человѣка, и, кромѣ того, на 5 баржахъ—1000 человѣкъ.

Въ трюмѣ и на палубѣ парохода вмѣщается груза—950 пуд., и на 5 баржахъ до 35 т. пудовъ.

Екатерина II (бывшій Владиміръ) и *Днѣпръ*, каждый въ 50 силъ, высокаго давленія; оба парохода — пассажирскіе, но, въ случаѣ надобности, буксируютъ до 3 баржъ.

Помѣстительность каждаго парохода: въ I кл. — 35 челов., II кл. — 40 чел. и III кл. — 165 человѣкъ. Кромѣ того на 3 баржахъ, буксируемыхъ каждымъ изъ нихъ, — 600 чел. Груза вмѣщается: въ трюмѣ и на палубѣ каждаго парохода — 750 пуд, и на 3 баржахъ до 25 т. пудовъ.

Кіевъ и Припять, каждый — въ 60 силъ, высокаго давленія, спеціально буксирные, но, при мелководіи, содержатъ пассажирскіе рейсы между гг. Кіевомъ и Кременчугомъ. Буксируютъ обыкновенно отъ 3 до 5 баржъ.

Вмѣстительность на каждомъ изъ этихъ пароходовъ и буксируемыхъ ими баржахъ: людей и груза, одинаковая съ вышеописаннымъ пароходомъ „Пинскъ“.

Евгеній, бывшій *Матадоръ*, буксирный и пассажирскій, въ 90 силъ, высокаго давленія, буксируетъ отъ 4 до 5 баржъ; на немъ помѣщается: въ I кл. — 35 ч., во II кл. — 40 ч. и въ III кл. — 135 человѣкъ; на баржахъ же — отъ 800 до 1000 челов.; грузу можетъ взять отъ 20 т. до 40 т. пудовъ.

Объ остальныхъ пароходахъ, принадлежащихъ названному Обществу, мы можемъ только привести свѣдѣнія объ ихъ назначеніи и силѣ, такъ какъ другихъ свѣдѣній подлежащими Округами путей сообщенія не указано.

Пароходъ *Адмиралъ* и *Петръ Великій*—пассажирскіе, каждый въ 100 силъ.

Пароходъ *Владиміръ* (бывшій *Изабелла*)—пассажирскій, въ 60 силъ.

Пароходъ *Екатеринославъ* (бывшій *Влоцлавскъ*) — пассажирскій, въ 60 силъ.

Пароходъ *Крещатикъ* (бывшій *Плоцкъ* и *Иванъ Бѣлоусовъ*)—пассажирскій, въ 60 силъ.

Пароходъ *Полтава* (бывшій *Князь Варшавы*) — буксирный, въ 50 силъ.

Куміръ (бывшій *Опытъ*) — въ 60 силъ, высокаго давленія, принадлежитъ, Пинскимъ купцамъ, братьямъ Лурьи и К°; въ 1868 году изъ буксирнаго приспособленъ также и для пассажирскихъ рейсовъ; буксируетъ отъ 3 до 4 баржъ.

На пароходѣ помѣщается: въ I кл.—30 ч., во II кл.—36 ч. и въ III кл.—94 человѣка; кромѣ того на 3—4 баржахъ—отъ 500 до 800 чел.

Груза пароходъ и 4 баржи поднимаютъ отъ 25 т. до 35 т. пудовъ. При пароходѣ баржъ не имѣется, но онъ буксируетъ баржи изъ числа 5, принадлежащихъ владѣльцамъ парохода и употребляемыхъ при другихъ пароходахъ этихъ же владѣльцевъ.

Ласточка, въ 25 силъ, средняго давленія, принадлежитъ отставному Генералъ-Маіору Мальцеву; пароходъ — пассажирскій, но можетъ буксировать 1—2 баржи; на пароходѣ помѣщается: въ I кл. — 15 чел., во II кл. — 20 чел. и въ III кл. — 65 человѣкъ; на баржахъ же—отъ 150 до 300 человѣкъ; грузу — отъ 8 т. до 15 т. пудовъ.

Фортуна (бывшій *Андрей*), въ 60 силъ, низкаго давленія, принадлежитъ Бобруйскому купцу Мееру Кагановичу; спеціально буксируетъ отъ 3 до 5 баржъ; можетъ помѣстить 170 челов. и, кромѣ того, на баржахъ — отъ 450 до 1000 человѣкъ; грузу можетъ взять отъ 20 т. до 30 т. пудовъ.

Городецъ (бывшій *Товарищъ*, *Русалка*, *Казимірокъ*), въ 25 силъ, высокаго давленія, принадлежитъ, Кіевскому купцу, Израилю Бродскому; буксируетъ 1 баржу; помѣщаетъ 100 человѣкъ и на баржѣ — 250 челов; грузу можетъ взять отъ 8 т. до 12 т. пудовъ.

Святославъ и *Украинецъ* принадлежатъ Администраціи торговаго дома *Яхненко и Семиренко*; оба — низкаго давленія; пер-

вый въ 100 и послѣдній въ 40 силъ. Святославъ буксируетъ отъ 4 до 6 баржъ, а Украинецъ — отъ 2 до 3.

Святославъ помѣщаетъ до 400 челов. и на баржахъ отъ 800 до 1200 человѣкъ.

Украйницъ помѣщаетъ до 150 челов. и на баржахъ отъ 500 до 900 человѣкъ.

Грузу могутъ взять: Святославъ до 35 т. пуд., Украйнецъ до 18 т. пуд. Администрація названнаго торговаго дома владѣетъ 4 деревянными, безпалубными, баржами, каждая въ 33 саж. длины, и 1 желѣзною баржею съ палубою.

Объ остальныхъ параходахъ, принадлежащихъ разнымъ владѣльцамъ, мы можемъ также, подобно пароходахъ Общества пароходства по Днѣпру, привести только данныя объ ихъ назначеніи и силѣ, а именно:

Буксирный пароходъ Іоаннъ-Богословъ, въ 50 силъ, принадлежитъ помѣщику Мальцеву.

Пассажирная винтовая лодка *Ольга*, въ 6 силъ, принадлежитъ дворянину Пильчинскому.

Буксирный и пассажирскій пароходъ *Михаилъ*, бывшій *Коперникъ*, въ 60 силъ, принадлежитъ Кіевскому купцу Беркѣ Аренштейну.

Буксирный пароходъ *Пина*, въ 60 силъ, принадлежитъ Ковенскому купцу Саломону Фейнбергу.

Буксирный пароходъ *Паньковка* (бывшій *Старикъ*, *Марія*), въ 30 силъ, принадлежитъ помѣщику Барону Мейендорфу.

Всѣ плавающіе по Днѣпру пароходы приблизительно имѣютъ: въ длину до 20 саж., въ ширину отъ 5 до 7 арш. и высоты—3 ½ арш.

При описаніи выше каждаго парохода было указано сколько можетъ помѣститься на буксируемыхъ ими баржахъ отдѣльно людей и отдѣльно груза, но если бы на баржахъ пришлось, вмѣсто людей и клади, перевозить лошадей, повозки обоза и артиллерійскія, а также орудія, то слѣдуетъ имѣть въ виду, что, при средней длинѣ названныхъ баржъ въ 21 саж. и ширинѣ въ 3 саж., на нихъ можетъ помѣститься отъ 34 до 38 лошадей, 22—24 повозки обоза или зарядныхъ ящика и отъ 12 до 16 орудій на лафетахъ, съ оставленіемъ необходимаго пространства для водолива и прислуги.

Кромѣ всѣхъ вышеупомянутыхъ перевозочныхъ средствъ для войскъ, для этой же цѣли при движеніи внизъ по теченію, въ

случаѣ надобности, можно воспользоваться и прочно связанными плотами, на которыхъ сплавляются большею частію лѣсныя издѣлія. Въ потребномъ случаѣ необходимо будетъ приспособить названные плоты для перевозки войсковыхъ тяжестей и небольшихъ командъ людей, посредствомъ настилки на нихъ новаго ряда брусьевъ, что обойдется довольно дорого.

Маршрутъ № 19. Березинская система: р. Березина, Сергучскій или Березинскій каналъ, р. Сергучъ, озера: Манецъ и Плавіо, каналъ, соединяющій послѣднее съ озер. Берешто, р. Берешта, Веребскій каналъ, р. Эсса, Лепельскій каналъ и р. Улла (притокъ р. Западной-Двины).

Вся длина пути — 615 вер., 203 саж., а именно:

1)	р. Березины, отъ впаденія ея въ р. Днѣпръ до д. Залазы т. е. до соединенія съ Сергучскимъ каналомъ	446	вер.	
2)	Сергучскаго канала (отъ д. Залазы до р. Сергучъ, при д. Квечѣ)	8	„	300 с.
3)	р. Сергучъ (отъ д. Квечѣ до озер. Манецъ, при д. Слободѣ)	9	„	380 „
4)	Озеръ: Манца и Плавіо (отъ р. Сергучъ до соединительнаго канала)	6	„	495 „
5)	Канала, соединяющаго озера: Плавіо и Берешто	7	„	300 „
6)	Озера Берешто (отъ соединительнаго канала до р. Берешты)	1	„	375 „
7)	р. Берешты (отъ озер. Берешто до Веребскаго канала, при д. Веребки) . . .	6	„	125 „
8)	Веребскаго канала (отъ р. Березины до р. Эссы, при шлюзѣ № X).	2	„	228 „
9)	р. Эссы (отъ Веребскаго канала до г. Лепеля)	21	„	— „
10)	Перваго Лепельскаго канала (отъ озер. Прошо до Лепельскаго озера), обходящаго устье р. Эссы, ...	1	„	— „
и 11)	р. Уллы (отъ г. Лепеля до м. Уллы) . .	106	„	— „
	Итого . .	615	вер.	203 с.

Навигація открывается между 25 Марта и 1 Апрѣля и закрывается между 1 и 15 Ноября.

Главнѣйшія пристани: — Бобруйская, Борисовская, Леппельская и Уллькая.

Разстояніе между ними: устьемъ Березины и г. Бобруйскомъ — 161 верста; между Бобруйскомъ и Борисовымъ — 193 версты; между Борисовымъ и Сергучьскою пристанью — 90; между Сергучьскою и Леппельскою пристанями — 64 вер. 203 сажен. и между Леппельскою и Уллькою пристанями — 107 верстъ.

Въ экономическомъ отношеніи, судя по оборотамъ за трехлѣтіе 1866, 1867 и 1868 годовъ [1]), первое мѣсто принадлежитъ Борисовской, затѣмъ Бобруйской и наконецъ Уллькой пристанямъ. На первой въ указанный періодъ грузилось на 222 тысячи р. с., а разгружалось на 324 т.; на второй грузилось на 10 т., разгружалось на 152 т. и на послѣдней грузилось на 60 т. и разгружалось на 2 т. р. с.

На Борисовскую и Бобруйскую пристани ежегодно прибываютъ суда изъ южныхъ губерній съ хлѣбными продуктами, съ этихъ же пристаней въ Кіевъ и Кременчугъ отправляются суда съ дегтемъ и смолою; кромѣ того важнѣйшею отраслью торговли Березинской системы — торговля лѣсомъ, сплавляемымъ преимущественно въ Западную-Двину и затѣмъ къ Рижскому порту.

По связи съ другими сообщеніями — наибо́льшее значеніе имѣютъ Бобруйская и Борисовская пристани, такъ какъ вблизи первой проходятъ: Ландварово - Роменская желѣзная дорога и Московско-Варшавское шоссе, а вблизи второй — Московско-Брестская желѣзная дорога и почтовая дорога изъ Смоленска въ г. Минскъ.

Пароходы по Березинской системѣ совершаютъ рейсы только между устьемъ р. Березины (м. Горвалемъ) и Бобруйскомъ. — Въ навигацію 1875 года и другихъ годовъ [2]), на означенномъ протяженіи, плавали: *Фортуна*, *Кіевъ*, *Вѣра* и *Прага*, описанные (въ маршрутѣ по р. Днѣпру, № 18) и кромѣ того: *Святославъ* — желѣзный, въ 120 силъ, высокаго давленія, принадлежащій Обществу пароходства по Днѣпру, и *Пина*, желѣзный, въ 60

[1]) Военно-статистическій сборникъ (Выпускъ IV, Россія, изд. 1871 г.), страница. 448 и 462.

[2]) Въ 1874 году пароходы по Березинѣ не ходили.

силъ, высокаго давленія, принадлежащій, Кіевскому 1 гильдіи купцу, М. Левину.

Пароходы, буксируя отъ 3 до 5 берлинъ, совершаютъ рэйсы, на протяженіи 161 вер. (между устьемъ Березины и Бобруйскомъ) по теченію въ 2 сутокъ, противъ же теченія — 3—5 сутокъ.

За перевозку пассажировъ на пароходахъ отъ Кременчуга или Кіева до Бобруйска уплачивается: въ I кл.—отъ 8 до 12 р., во II кл. — отъ 6 до 8 р. и въ III кл.—отъ 3 до 4 р.; съ пуда же клади — отъ 5 до 10 копѣекъ.

Кромѣ пароходовъ перевозочными средствами по Березинской системѣ служатъ: берлины, лайбы и лодки.

Берлина — длиною отъ 10 до 22 саж., шириною по дну отъ 2 до 3½ саж., поднимаетъ груза отъ 3 т. до 12 т. пудовъ.

Лайба — длиною отъ 7 до 10½ саж., съ наибо́льшею шириною по дну въ 1½ саж., поднимаетъ груза отъ 450 до 1500 пудовъ (ходитъ по теченію съ одинаковою скоростью съ берлиною).

Лодка — длиною 4—6 саж., поднимаетъ груза отъ 100 до 250 пудовъ.

Среднее число грузящихся и разгружающихся судовъ: отъ устья Березины до Бобруйска: 106 берлинъ, 5—10 лайбъ и такое же число лодокъ; между Борисовымъ же и Сергучьскою пристанью—10 берлинъ и различное число лайбъ; такъ напр. послѣднихъ въ 1868 году прошло до 100, а въ 1869 году—только 15.

Вообще берлины, плавающія по р. Березинѣ, не совершаютъ рейсовъ между пристанями, но онѣ, большею частію нагруженныя на пристаняхъ южныхъ губерній хлѣбными продуктами, направляются до пристаней р. Березины гдѣ и складываютъ названные продукты въ амбары, изъ которыхъ послѣдніе уже развозятся по санному пути въ разныя мѣста Минской губерніи. До Сергучьской пристани берлины доходятъ исключительно нагруженными лѣснымъ матеріаломъ, который на помянутой пристани перевязывается въ плоты и идетъ далѣе къ р. Западной-Двинѣ; берлины же обыкновенно возвращаются обратно порожнія.

Вообще, начиная отъ Борисова, берлины ходятъ лишь въ весеннее полноводіе, въ другое же время, вслѣдствіе извилистости пути, ходъ ихъ затрудненъ.

Лайбы и *лодки* ходятъ между устьемъ Березины и Сергучьскою пристанью, въ продолженіе всей навигаціи (за исключеніемъ слишкомъ сухаго времени, отъ котораго путь дѣлается мелководнымъ) съ хлѣбными продуктами и дубовымъ лѣсомъ, отправляемыми въ Ригу; обратно же онѣ совершаютъ рейсы большею частью съ разнымъ имуществомъ частныхъ лицъ.

Для совершенія рейсовъ, при благопріятной погодѣ, необходимо времени:

	по теченію	противъ теченія
Между устьемъ Березины и Бобруйскомъ (для берлинъ, лайбъ и лодокъ).	4— 6 в. въ часъ (на парусахъ)	2— 3 в въ часъ (на бичевѣ и шестахъ)
Между Бобруйскомъ и Борисовымъ (для берлинъ) .	5— 7 дней	10—14 дней
Между Борисовымъ и р. Эссою: для лайбъ . .	7—10 „	
для лѣсныхъ плотовъ .	10—14 „	
По р Эссѣ до Лепеля (для лайбъ и плотовъ) . .	1 „	
Между Лепелемъ и м. Уллою для лодокъ . . .	— 4 „	8 д.
Между Лепелемъ и м. Уллою каравану изъ 500 плотовъ	2— 3 недѣли.	

Доставка клади съ низовыхъ губерній къ Бобруйской пристани обходится съ каждаго пуда:

изъ Екатеринославля	по 20 к. с.
„ Кременчуга	„ 18 „ „
„ Переяславлавля, Черкассъ и Ржищева	„ 16 „ „
„ Кіева	„ 15 „ „
„ Лоева	„ 11 „ „

Доставка же клади въ низовыя губерніи съ Бобруйской пристани обходится съ пуда:

въ Екатеринославль	по 10 к. с.
„ Кременчугъ	„ 9 „ „
„ Переяславль, Черкассы и Ржищевъ .	„ 7 „ „
„ Кіевъ	„ 6 „ „
„ Лоевъ	„ 4½ „

Свѣдѣній о цѣнахъ за перевозку тяжестей между Бобруйскомъ и Сергучьскою пристанью, а также за сплавъ плотовъ отъ послѣдней къ р. Западной-Двинѣ не имѣется.

Перевозка людей на судахъ и плотахъ по Березинской системѣ не производится, а потому и цѣнъ на таковую не существуетъ.

Маршрутъ № 20. Р. Припять, образующаяся отъ соединенія близъ д. Качановичъ рѣкъ: Струмени и Ясельды, судоходна отъ названной деревни и до своего впаденія въ Днѣпръ, на протяженіи 503½ верстъ, изъ коихъ въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа она судоходна только на протяженіи 431 вер., а именно верхними своими частями до села Бѣлосорокъ, т. е. до выхода изъ Минской губерніи въ Кіевскую [1]).

Навигація обыкновенно открывается между 20 числами Марта и первыми Апрѣля, а закрывается между 20 числами Ноября и первыми Декабря. За среднюю же продолжительность навигаціоннаго періода слѣдуетъ считать время съ 1-го Апрѣля по 26 Ноября.

Пристани находятся въ слѣдующихъ пунктахъ: въ д. Качановичахъ, м. Туровѣ дд. Лѣсковичахъ, Дорошевичахъ, м. Петриковѣ, дд. Конковичахъ, Балажевичахъ, м. Скрыгаловѣ, дд. Костюковичахъ, Загоранахъ, Лычижевичахъ, г. Мозырѣ, дд. Кимбаровкѣ, Седѣльникахъ, Стрѣльскѣ, мм. Юревичахъ, Барбаровѣ, Наровлѣ, д. Ломачахъ, сс. Бѣлосорокахъ, Новыхъ-Шапеличахъ, м. Чернобылѣ и при устьѣ р. Припяти. (Послѣднія три — въ предѣлахъ Кіевскаго военнаго округа).

Разстояніе между этими пристанями:

Отъ	д. Качановичъ	до	м. Турова . . .	177	верстъ
„	м. Турова	„	д. Лѣсковичъ . .	41	„
„	д. Лѣсковичъ	„	д. Дорошевичъ . .	5	„
„	д. Дорошевичъ	„	м. Петрикова . .	23	„
„	м. Петрикова	„	д. Конковичъ . .	17	„
„	д. Конковичъ	„	д. Балажевичъ . .	12	„
„	д. Балажевичъ	„	м. Скрыгалова . .	5	„

[1]) Судоходство по р. Струмени и вверхъ по рр. Горынь и Припяти до м. Ратно, Волынской губерніи, производится въ весьма малыхъ размѣрахъ; только изрѣдка отправляются этимъ путемъ изъ г. Пинска въ м. Ратно лодки, поднимающія не болѣе 250 пудовъ.

Отъ м. Скрыгалова	„	д. Костюковичъ .	18	верстъ
„ д. Костюковичъ	„	д. Загоранъ . . .	9	„
„ д. Загоранъ	„	д. Лычижевичъ . .	5	„
„ д. Лычижевичъ	„	г. Мозыря . . .	9	„
„ г. Мозыря	„	д. Кимбаровки . .	3	„
„ д. Кимбаровки	„	д. Седѣльниковъ .	5	„
„ д. Седѣльниковъ	„	д. Стрѣльска . .	7	„
„ д. Стрѣльска	„	м. Юревичъ . . .	3	„
„ м. Юревичъ	„	м. Барбарова . .	4	„
„ м. Барбарова	„	м. Наровля . . .	16	„
„ м. Наровля	„	д. Ломачей . . .	25	„
„ д. Ломачей	„	с. Бѣлосорокъ . .	47	„
„ с. Бѣлосорокъ	„	с. Нов-Шапеличъ .	10	„
„ с. Н.-Шапеличъ	„	м. Чернобыля . .	37	„
„ м. Чернобыля	„	устья р. Припяти .	25½	„
		Итого . . .	503½	версты.

Изъ названныхъ пристаней, находящихся въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа: Туровская, Петриковская и Мозырьская считаются постоянными, потому что на нихъ ежегодно производится нагрузка и выгрузка разныхъ произведеній, прочія же пристани принадлежатъ къ числу временныхъ: на нихъ только вяжутся плоты изъ сплавляемаго и подвозимаго, сухимъ путемъ, лѣса и только изрѣдка грузятся суда.

Въ экономическомъ отношеніи, судя по оборотамъ нагрузки и выгрузки на нихъ разныхъ произведеній, въ періодъ трехлѣтія: 1866—1868 годовъ [1]), первое мѣсто занимаетъ Мозырьская пристань, затѣмъ: Туровская, Балажевичская и Сѣдельницкая.

Обороты эти, въ рубляхъ:

	по нагрузкѣ	по разгрузкѣ.	всего.
На Мозырьской пристани	18,711	19,320	38,031
„ Туровской „ .	29,318	—	29,318
„ Балажевичской. . .	25,487	—	25,487
„ Сѣдельницкой . . .	23,758	—	23,758

[1]) Военно-Статистическій Сборникъ Россіи, Выпускъ IV, издан. 1871 г., стран. 462 и 463.

По связи съ другими сообщеніями имѣетъ только значеніе Мозырьская пристань, находящаяся при почтовой дорогѣ изъ г. Бобруйска въ г. Житомиръ; всѣ же остальныя пристани лежатъ—или совершенно внѣ сухопутныхъ путей сообщенія, или — при транспортныхъ дорогахъ.

Перевозочныя средства р. Припяти состоятъ: изъ пароходовъ, берлинъ: Русской и Нѣмецкой конструкцій, барокъ, полубарокъ и лодокъ.

По р. Припяти плаваютъ всѣ тѣже пароходы, которые ходятъ и по р. Днѣпру. (См. маршрутъ № 18).

Берлины Русской конструкціи имѣютъ въ длину 16—20 саж., въ ширину отъ 2 саж. 7 верш. до 1⅛ саж.; высоту отъ 1¾ до 2 арш., поднимаютъ грузу отъ 4000 до 12000 пуд., съ осадкою въ водѣ отъ 1 до 1¾ аршина.

Берлины Нѣмецкой конструкціи, длиною 15—19 саж., шириною 2—2⅛ саж., высотою 2—2½ арш., поднимаютъ отъ 3500 до 10,000 пуд., съ осадкою въ водѣ отъ 1 до 1½ аршина.

Барки, длиною 15—24 саж., шириною 3—7 саж., высотою 1½—2½ и даже болѣе аршинъ, поднимаютъ груза отъ 5,000 до 20,000 пудовъ.

Полубарки ходятъ по Припяти чрезвычайно рѣдко, а именно только тогда, когда должны пройти, безъ перегрузки, чрезъ Днѣпровско-Бугскую или Огинскую системы.

Лодки носятъ названіе: *Чаекъ*, *Шуалей*, *Обіяникъ* и *Челновъ*. Чайки поднимаютъ до 500, шуалеи — до 300, а обіяники — до 150 пудовъ.

Пароходы съ пассажирами совершаютъ рейсы со скоростью въ часъ: по теченію—15 и противъ теченія—10 верстъ.

Время же, употребляемое судами для прохода отъ одной пристани рѣки къ другой измѣняется, смотря по состоянію водъ и погоды, направленію судна относительно теченія и способу, употребляемому для приведенія судовъ въ движеніе. Вверхъ по рѣкѣ т. е. противъ теченія, судно двигается: а) на парусахъ, б) на шестахъ, в) бичевой тягой и д) завозомъ якоря. — Первый способъ конечно былъ бы самый удобный, но направленіе вѣтра и частые крутые повороты не всегда позволяютъ употреблять его съ пользою. При хорошемъ попутномъ вѣтрѣ, суда на парусахъ

могутъ сдѣлать до 70 верстъ въ день. Если на парусахъ судно идти не можетъ, то употребляютъ длинные шесты, называемые елинами (отъ того судорабочіе нерѣдко называются елинчиками или ерлисами), упираніемъ которыхъ въ дно рѣки толкаютъ судно впередъ; такимъ образомъ судно пройдетъ въ день до 15 верстъ. При очень высокомъ горизонтѣ воды, шесты слишкомъ много погружаются въ нее, и потому, не представляя судорабочимъ достаточнаго упора, не на каждомъ мѣстѣ могутъ употребляться; въ такомъ случаѣ, если противный вѣтеръ препятствуетъ идти на парусахъ, тянутъ судно посредствомъ завознаго якоря, что дѣлается слѣдующимъ образомъ: судно остановливается на якорѣ, вѣсомъ около 10 пудовъ, называемомъ постояннымъ, другой же якорь, именуемый завознымъ и вѣсящій около 20 пуд, отвозится на лодкѣ впередъ, на разстояніе до ста саж. отъ судна, и бросается въ воду съ прикрѣпленнымъ къ нему концемъ завознаго каната. Укрѣпивъ якорь, другой конецъ каната отвозятъ на судно и утверждаютъ на воротѣ, устроенномъ въ носовой части. Приводя въ движеніе воротъ, рабочіе навертываютъ на него канатъ и такимъ образомъ тянутъ судно до того мѣста, гдѣ закинутъ якорь. Этимъ способомъ судно съ трудомъ можетъ сдѣлать 5 верстъ въ день, и потому его употребляютъ только тогда, когда всѣ три остальные способа непримѣнимы. Бичевой тягой судно идетъ скорѣе, чѣмъ на завозномъ якорѣ, и проходитъ до 15 верстъ въ день; но при естественномъ состояніи бичевниковъ этотъ способъ не всегда удобенъ.

Внизъ по рѣкѣ т. е. по теченію, судно идетъ съ помощію шестовъ или огромныхъ веселъ; но при сильномъ противномъ вѣтрѣ, оно должно останавливаться, особенно если идетъ пустое или легко нагруженное. При слабомъ противномъ вѣтрѣ, судно, по теченію, дѣлаетъ около 15 верстъ въ день, при тихой погодѣ — до 40, а при благопріятномъ попутномъ вѣтрѣ—70 и болѣе верстъ.

Всѣ перевозочныя средства р. Припяти сосредоточиваются главнымъ образомъ у г. Кіева, лежащаго при р. Днѣпрѣ, въ 94 верстахъ ниже устья р. Припяти, а также отчасти и у г. Пинска, находящагося при р. Пинѣ, въ 30 верстахъ выше д. Качановичъ; случайно же перевозочныя средства могутъ быть найдены и при Чернобыльской пристани.

Цѣна за перевозку пассажировъ на пароходахъ. въ 3-мъ классѣ, между Кіевомъ и Пинскомъ не превышаетъ 4 р. 50 к.

съ каждаго лица и 75 к. съ пуда багажа, цѣна же за провозъ между промежуточными пристанями людей и багажа пропорціонально соразмѣряется съ разстояніемъ между пунктами.

Цѣны за провозъ воинскихъ чиновъ и ихъ тяжестей, по отзывамъ пароходовладѣльцевъ, не могутъ превышать 50 коп. сер. съ человѣка за 100 верстъ и отъ 2 до 2½ коп. съ пуда за такое же разстояніе, при чемъ такъ какъ правильныхъ рейсовъ на Припяти не совершается, то при транспортировкѣ войскъ и ихъ тяжестей, придется заблаговременно заключать контракты съ компаніею ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго пароходства по р. Днѣпру и его притокамъ или съ частными пароходовладѣльцами.

На судахъ перевозка пассажировъ по р. Припяти не производится, а потому и цѣнъ на таковую не существуетъ.

Цѣны за перевозку на судахъ, на разстояніи 100 верстъ, каждаго пуда тяжестей, колеблющіяся въ обыкновенное время въ зависимости отъ состоянія водъ въ рѣкѣ: по теченію отъ 2 до 3 коп., а противъ теченія отъ 3 до 5 коп., увеличиваются еще на 1 или 2 коп., на каждый же пудъ, при увеличеніи спроса требованій на таковую перевозку

Неудобства, встрѣчаемыя судоходствомъ по Припяти, обнаруживаются въ лѣтнее время, при нормальномъ горизонтѣ воды. Онѣ заключаются въ отмеляхъ, корчахъ и дубовыхъ колодахъ, находящихся на днѣ рѣки, дурномъ состояніи бичевниковъ и значительныхъ и частыхъ изгибахъ рѣки, называемыхъ крючками.

Отмели образуются не ежегодно, а только при значильномъ пониженіи горизонта воды, что бываетъ въ сухое время, съ Іюля до Сентября мѣсяца. Въ такомъ случаѣ нагруженныя суда поставлены бываютъ въ необходимость перегружать кладь на суда меньшихъ размѣровъ, съ незначительною осадкою въ водѣ, на которыхъ кладь слѣдуетъ далѣе а разгруженное судно остается на мѣстѣ. до возвышенія горизонта воды. Если же мели встрѣчаются рѣдко, то выгружаютъ часть клади на берегъ и, пройдя мель съ облегченнымъ судномъ, опять нагружаютъ его и продолжаютъ путь до слѣдующей мели. Нужно при этомъ замѣтить, что вслѣдствіе чрезвычайно извилистаго теченія рѣки, мели въ Припяти, какъ бы, переносятся съ мѣста на мѣсто, такъ, что гдѣ нынѣ находится мель, черезъ два—три года можетъ образоваться значительная глубина.

Колоды и корчи, находящіяся въ руслѣ рѣки, особенно опасны въ лѣтнее время, при пониженіи горизонта воды, и бываютъ не рѣдко причиною поврежденія судовъ.

Бичевникъ Припяти находится въ естественномъ состояніи и во многихъ мѣстахъ перерѣзанъ оврагами, заливами, затоками и ручьями. Отъ д. Кочановичъ до Лаховскаго перевоза, на протяженіи 96 верстъ, онъ покрытъ высокою болотною травою и мелкимъ кустарникомъ; отъ Лаховскаго перевоза до впаденія р. Случи (56 верстъ) забирается лозовымъ и отчасти дубовымъ лѣсомъ; такой же лѣсъ ростетъ мѣстами на берегахъ между м. Туровомъ и г. Мозыремъ. Отъ г. Мозыря до с. Барбарова бичевникъ чистъ; за Барбаровымъ же онъ пересѣкается иногда то дубовымъ, то лозовымъ лѣсомъ.

Къ неудобствамъ судоходства относятся также частые и нерѣдко большіе изгибы рѣки (крючки), вслѣдствіе которыхъ замедляется движеніе судовъ и затрудняется употребленіе парусовъ, даже при попутномъ вѣтрѣ.

Въ виду важности стратегическаго и экономическаго значенія р. Припяти, соединяющей, посредствомъ Днѣпровско-Бугской и Огинской системъ, заграничные порты съ Днѣпровскимъ бассейномъ, по сообщенію газеты „Кіевлянинъ“, перепечатанному отъ 5 Декабря 1876 года въ газетѣ „Русскій Инвалидъ“, предположено въ 1877 году ассигновать 78,000 руб. сер. на углубленіе названной рѣки, для предотвращенія мелководія, затрудняющаго плаваніе по ней судовъ и пароходовъ.

Маршрутъ № 21. Р. Сожъ (притокъ Днѣпра съ лѣвой стороны) судоходна отъ м. Кричева, Чериковскаго уѣзда Могилевской губер., до своего впаденія въ Днѣпръ, близъ м. Лоева. Длина судоходнаго пути — 380 верстъ. Навигація открывается одновременно съ вскрытіемъ рѣки отъ льда, которое обыкновенно бываетъ въ Мартѣ мѣсяцѣ, и закрывается въ Ноябрѣ [1]).

Главнѣйшія пристани суть: Кричевская, Чериковская, Пропойская, Чечерская, Вѣткинская и Гомельская.

---

[1]) Отъ вскрытія рѣки до спада весеннихъ водъ или до первыхъ чиселъ Іюня судоходство возможно на всемъ протяженіи (380 вер.) съ полнымъ грузомъ, а затѣмъ, смотря по состоянію воды, суда нагружаются половиннымъ количествомъ поднимаемаго ими груза, а при столь малой водѣ, какъ было въ 1868 г., грузъ судовъ уменьшали даже до 1/3.

Разстояніе между ними:

Отъ Кричева до Черикова	53	версты
„ Черикова до Пропойска	53	„
„ Пропойска до Чечерска	85	„
„ Чечерска до Вѣтки	66	„
„ Вѣтки до Гомеля	28	„
„ Гомеля до устья Сожи (близь Лоева).	95	„
Итого . .	380	верстъ.

Въ экономическомъ отношеніи первое мѣсто изъ названныхъ пристаней принадлежитъ Гомельской, а второе Вѣткинской, изъ которыхъ: на первой, въ 1866, 1867 и 1868 годахъ, грузилось на 86 тысячъ руб., а разгружалось на 272 тыс., а на второй — грузилось на 29 т. и разгружалось на 172 т. р.; на остальныхъ же пристаняхъ обороты по нагрузкѣ въ тотъ же періодъ времени не превышали 59 т., а по разгрузкѣ — 73 т. [1]). Главные предметы сплавнаго судоходства — лѣсные: матеріалы и издѣлія, а взводнаго — соль и хлѣбъ: въ зернѣ и мукѣ (преимущественно пшеница).

По связи съ другими путями сообщенія первое мѣсто также занимаетъ Гомельская пристань, такъ какъ здѣсь проходятъ: Ландварово-Роменская желѣзная дорога и Витебско-Кіевское шоссе; изъ остальныхъ же пристаней: Кричевская, Чериковская и Пропойская лежатъ при Московско-Варшавскомъ шоссе.

Перевозочныя средства на р. Сожѣ составляютъ: барки, берлины, лайбы, шкляры и дубы.

Барка не имѣетъ парусовъ и служитъ только для сплавнаго судоходства; длина ея 20—30 саж., ширина — 7—10 саж., высота стѣнъ — до 3 арш.; поднимаетъ груза отъ 35 т. до 50 т. пудовъ. Она идетъ только по теченію; при весеннемъ разливѣ и въ тихую погоду дѣлаетъ до 80 верстъ въ день, при вѣтрѣ же чаще всего стоитъ на мѣстѣ.

Берлина имѣетъ 2 паруса; длина ея — 9—21 саж., ширина 4—8 арш., высота стѣнъ до 3 арш., поднимаетъ груза отъ 12 т. до 17 т. пудовъ.

---

[1]) Обороты по нагрузкѣ и разгрузкѣ извлечены изъ Военно-Статистическаго сборника (Выпускъ IV, Россія, изд. 1871 г., стран. 465).

При попутномъ вѣтрѣ, при слѣдованіи по теченію, берлина проходитъ въ день до 100 верстъ, а противъ теченія — до 80 верстъ; при противныхъ вѣтрахъ она чаще стоитъ на мѣстѣ, а въ тихую погоду по теченію проходитъ въ день 40 верстъ, а противъ теченія — 20 верстъ. На каждой берлинѣ, какъ показалъ опытъ, произведенный въ 1862 году по распоряженію Военнаго Министерства, перевозки войскъ на судахъ, можетъ помѣститься отъ 250 до 300 человѣкъ.

Лайба — судно съ 2 парусами, длиною отъ 9 до 11 саж., шириною отъ 13 до 15 четвертей и высотою до 1½ арш., — поднимаетъ груза до 1800 пуд.

Шкляры и *Дубы*, изъ коихъ первые поднимаютъ груза до 1500 и послѣдніе — до 500 п., при спадѣ весеннихъ водъ, служатъ берлинамъ подъ перегрузку.

Перевозка людей на судахъ по р. Сожу не производится, за перевозку же тяжестей на берлинахъ уплачивается за 100 верстъ: противъ теченія отъ 3 до 4 коп. съ пуда, а по теченію — отъ 1½ до 2 коп. съ пуда.

Пароходы по р. Сожу не плаваютъ, вѣроятно по причинѣ колодъ и корчей на днѣ рѣки, особенно близъ впаденія ея въ рѣку Днѣпръ. Между же г. Гомелемъ и м. Вѣткою совершаютъ ежедневные пассажирскіе рейсы: паровая лодка „*Габихеръ*“, длиною 6 саж., шириною 1¼ саж., высотою 2½ арш., съ осадкою въ водѣ 1¼ арш. Въ ней помѣщается 30 пассажировъ, съ платою за каждаго, отъ Гомеля до Вѣтки или обратно, по 30 к. с. и по 5 кол. съ пуда клади.

Маршрутъ № 22. Р. Стыръ, считаясь судоходною въ предѣлахъ Кіевскаго военнаго Округа, на протяженіи 184 верстъ (т. е. отъ села Чекны, Волынской губерніи) — въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа признается судоходною на протяженіи только 40 верстъ, а именно отъ перехода, между селомъ Мульчицы и дер. Бышлякъ, изъ Волынской губерніи въ Минскую и до с. Иванчицъ, такъ какъ отъ этого села далѣе судоходство и сплавъ производятся, чрезъ лѣвый рукавъ Стыри, (Простырь), въ р. Струмень, а отсюда — къ г. Пинску.

Разстояніе отъ границы Волынской губерніи, по рр. Стыри, Простыри и Струмени, до г. Пинска составляетъ около 78 верстъ. Неудобства для взводнаго, равно какъ и для сплавнаго судоход-

ства по р. Стыри составляютъ мели, корчи и завалы; болѣе же всего затрудняютъ движеніе судовъ наплавныя мельницы и частыя извилины рѣки, и потому навигація существуетъ только во время полноводія.

На всемъ помянутомъ протяженіи судоходной линіи (78 вер.) пристаней нѣтъ, нагрузка же производится прямо съ бичевниковъ, которые находятся въ естественномъ состояніи, и на рр. Простыри и Струмени не удобны къ бичевой тягѣ, потому что берега большею частію болотисты и недоступны; на Стыри же, при нормальномъ состояніи воды, бичевники довольно проходимы, но по причинѣ частыхъ извилинъ рѣки, бичевая тяга употребляется судами чрезвычайно рѣдко.

Большею частью по р. Стыри плаваютъ лодки, называемыя *дубами* или *обивинками*, кромѣ же послѣднихъ, хотя и рѣдко, ходятъ *малыя барки* и *берлины*.

Дубы имѣютъ длины 10—16 саж., ширины 2—3 арш., поднимаютъ 200—400 пудовъ.

Барки — длиною 11—14 саж., шириною 6—7 аршинъ, высотою 5—6 четвертей, поднимаютъ отъ 800 до 1400 пудовъ.

Берлины — длиною 17—22 саж., шириною 5—8 аршинъ, высотою 7 четвертей, поднимаютъ отъ 2000 до 2500 пудовъ.

Помянутое 78 верстное разстояніе проходится: а) противъ теченія: лодками, — въ 6 дней, барками и берлинами (тѣми и другими постоянно на шестахъ)—въ 9—14 дней, и б) по теченію: лодками—въ 2 дня, а барками и берлинами — до 5 дней. Плоты, которые гонятся исключительно внизъ по рѣкѣ, проходятъ это пространство: при тихой погодѣ — въ 6 дней, а при сильномъ вѣтрѣ — 10—14 дней.

Цѣны за перевозку людей и воинскихъ тяжестей не объявлены.

Маршрутъ № 23. Р. Горынь, притокъ Припяти съ правой стороны, считается судоходною и удобною для сплава на всемъ своемъ протяженіи, въ предѣлахъ Виленскаго военнаго Округа, 80 или 88 верстъ [1]) т. е. отъ перехода ея изъ Волынской губерніи въ Минскую, нѣсколько выше с. Смороцка, и до своего устья.

---

[1]) Протяженіе Горыни, въ предѣлахъ округа, въ 80 или 88 верстъ зависитъ отъ того, какой рукавъ ея будетъ принятъ въ соображеніе при опредѣленіи протяженія рѣки т. е. лѣвый — Ветлица, имѣющій около 20 вер. длины, или правый — Неправда, имѣющій около 28 верстъ.

Какъ сплавъ такъ и судоходство производятся болѣе весною, въ лѣтнее же время, при отсутствіи дождей, не только суда, но и нагруженные плоты слѣдовать не могутъ, по той причинѣ, что кромѣ заваловъ и отмелей, являющихся во многихъ мѣстахъ рѣки, они встрѣчаютъ еще затрудненіе въ мельничныхъ плотинахъ, которыхъ въ предѣлахъ округа считается одинадцать, а также въ неудобствѣ бичевниковъ, находящихся въ естественномъ состояніи и пересѣченныхъ затоками.

Взводное судоходство по Горыни, продолжающееся исключительно весною, со времени вскрытія рѣки по Іюнь мѣсяцъ, весьма незначительно, непостоянно и ограничивается доставкою въ Волынскую губернію соли и водки, причемъ крайнимъ пунктомъ этого судоходства слѣдуетъ принять г. Острогъ.

Для взводнаго судоходства употребляются: *дубы*, подобные плавающимъ по р. Стыри, а также *баржи*, длиною до 44, а шириною до 8 аршинъ, поднимающія до 6000 пудовъ. Онѣ имѣютъ носъ и корму острые и ходятъ безъ парусовъ, хотя и снабжены мачтами.

Сплавное судоходство по р. Горыни нѣсколько значительнѣе взводнаго, но особенно важенъ сплавъ лѣса на плотахъ, которые, будучи отправляемы изъ Волынской губерніи, вяжутся изъ колодъ строеваго лѣса и грузятся: хлѣбомъ, смолою, дегтемъ и различнаго рода мелкимъ лѣсомъ.

Подобныя же произведенія грузятся и на барки, на которыхъ кромѣ того отправляютъ: водку, поташъ, клепку, льняное сѣмя и горохъ. Большая часть плотовъ и баржъ направляется, чрезъ Огинскую систему и рѣкою Нѣманомъ, до г. Мемеля.

Сплавъ барокъ и плотовъ отъ самыхъ отдаленныхъ пристаней р. Горыни до границы Виленскаго военнаго Округа (т. е. до границы Минской губерніи) продолжается отъ 3 до 6 и болѣе недѣль, въ зависимости отъ состоянія воды и погоды, ибо сильные противные и боковые вѣтры очень часто не дозволяютъ продолжать плаваніе, сбивая плоты и барки на берега. На сплавъ же отъ границы округа (т. е. границы Волынской губерніи съ Минскою) до р. Припяти необходимо до 2-хъ недѣль.

Перевозки людей на судахъ по р. Горыни не производится, а потому и цѣнъ на таковую не опредѣлено.

Пароходства по р. Горыни не существуетъ.

Маршрутъ № 24. Р. *Птичъ*, притокъ Припяти съ лѣвой стороны, считается судоходною съ Апрѣля до половины Ноября на протяженіи 95 верстъ т. е. отъ с. Косаричъ и до своего устья. Судоходство вообще весьма ограниченное: на лодкахъ, поднимающихъ не болѣе 200—250 пудовъ, отправляютъ изъ Мозыря, вверхъ по Птичу, до д. Холопеничъ или до с. Косаричъ преимущественно хлѣбъ и соль.

Внизъ по рѣкѣ ходятъ также барки малыхъ размѣровъ, на которыхъ отправляется, большею частью, водка.

Сплавъ лѣса по Птичу начинается только отъ с. Симоновичъ, находящагося въ 157 верстахъ отъ устья, и производится малыми плотами, состоящими изъ нѣсколькихъ бревенъ; большіе же плоты вяжутся въ устьяхъ рѣки. Временными пристанями, съ которыхъ отправляется наиболѣе лѣса, служатъ: с. Холопеничи (Бобруйскаго уѣзда), въ 90 верстахъ отъ устья; д. Лучицы (Мозырскаго уѣзда), въ 50 верстахъ отъ устья; и д. Концевичи (того же уѣзда), въ 45 верстахъ отъ устья.

Отдѣлъ V.

Свѣдѣнія по довольствію и снабженію войскъ.

Общій взглядъ на направленіе и степень развитія промышленной дѣятельности въ Округѣ, съ военно-экономической точки зрѣнія.

Самое важное значеніе въ промышленной дѣятельности губерній, входящихъ въ составъ Виленскаго военнаго Округа, съ военно-экономической точки зрѣнія, пріобрѣтаетъ сельско-хозяйственная дѣятельность и главнѣйшая отрасль послѣдней — хлѣбопашество, служащее основаніемъ и мѣстному заводскому производству. Таковое заключеніе можетъ быть основывано на томъ, что сельско-хозяйственною дѣятельностью и, въ особенности хлѣбопашествомъ, обезпечивается продовольствіе войскъ Округа, а именно:

1) Несмотря: на существованіе въ Округѣ, за весьма немногими исключеніями, устарѣлаго и нераціональнаго способа воздѣлыванія земли, ежегодное оставленіе, вслѣдствіе непредпріимчивости, а отчасти невѣжества и лѣни земледѣльческаго класса, значительныхъ пространствъ пахатныхъ полей невоздѣланными, — все же, какъ мы увидимъ ниже, ежегодный сборъ озимыхъ и яровыхъ хлѣбовъ: ржи, пшеницы, овса, ячменя, гречихи и др., за удовлетвореніемъ потребностей мѣстнаго населенія, вмѣстѣ съ войсками, въ отношеніи продовольствія, а также за употребленіемъ необходимаго количества: на посѣвы, винокуреніе и проч., — даетъ избытокъ, по 0,2 четверти съ каждой души или болѣе 1½ милл. четвертей, остающійся для продажи.

Независимо сего годовые обороты мѣстныхъ заводовъ, обрабатывающихъ продукты хлѣбопашества, какъ то: винокуренныхъ, водочныхъ, пивоваренныхъ, а также паровыхъ и др. мельницъ и крупчатокъ простираются до 30¼ милліоновъ руб. сер., что, отно-

сительно общей суммы оборотовъ всей заводской и фабричной дѣятельности (почти 61¾ милл. руб.) составляетъ 49%, между тѣмъ какъ обороты остальныхъ заводовъ и фабрикъ значительно менѣе, въ чемъ не трудно убѣдиться изъ разсмотрѣнія нижеслѣдующей таблицы.

№	Заводы и фабрики Округа.	Годовое производство въ рубляхъ.	Процентъ къ общей суммѣ производства.		ПРИМѢЧАНІЕ.
1	Винокуренные	14,433,137	23,39		Таблица эта составлена изъ приложеній къ Всеподданнѣйшимъ отчетамъ Начальниковъ губерній за 1876 годъ и свѣдѣній, доставленныхъ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ.
2	Водочные	4,407,129	7,14		
3	Пивоваренные	5,043,822	8,17	49,01	
4	Паровыя, вѣтрянныя и др. мельницы, а также и крупчатки	6,364,254	10,31		
5	Полотняные	42,000	0,07		
6	Льнопрядильные, очистки льна и канатные	312,458	0,49	0,56	
7	Суконныя и шерстян. издѣл. . . .	7,492,829	12,17		
8	Кожевенные	4,211,180	6,82	20,20	
9	Свѣчные, мыловарен. и салотопн. .	743,458	1,21		
10	Чугунные, желѣзные и мѣдные . .	3,446,046	5,58		
11	Кирпичные, израсцев., кафельные, известк. и цементные	1,098,913	1,78	8,03	
12	Стеклянные	418,872	0,67		
13	Лѣсопильные	3,868,146	6,27	6,66	
14	Смоляные, дегтярные и скипидарн. .	239,546	0,39		
15	Прочіе: сахарные, экипажные, мебельные, спичечные, фаянсовые, гончарные, красильные, пищебумажныя, выдѣлки готовой обуви и одежды, химическіе, табачные, маслобойные, восковые, медоваренные, макаронныя, шоколадныя, клейные, винные, минеральныхъ водъ и проч. и проч.	9,594,407	15,54		
	Итого . . .	61,716,045	100		

2) Луговодство, не смотря на довольно умѣренное количество луговъ въ губерніяхъ Округа (на 100 десят. пахатной земли при-

ходится всего только среднимъ числомъ 31,12 десят. луговъ), а также и на то, что культура луговъ существуетъ только въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ, за удовлетвореніемъ потребностей продовольствія мѣстнаго скота и войсковыхъ лошадей, все-же даетъ ежегодный избытокъ болѣе 2½ милл. пудовъ сѣна или около 0,66 пудовъ съ каждой десятины, — каковое количество составляетъ годовое продовольствіе почти 17 т. войсковыхъ лошадей.

3) Огородничество, несмотря на низкую степень своего развитія, хотя почвенныя и климатическія условія благопріятствуютъ произрастанію огородныхъ овощей, за исключеніемъ впрочемъ Лифляндской и Курляндской губерній, въ которыхъ въ этомъ отношеніи встрѣчаются немалыя затрудненія, — ежегодно даетъ такое количество продуктовъ, что въ нихъ за послѣдніе годы не встрѣчалось недостатка для продовольствія всего мѣстнаго населенія вмѣстѣ съ войсками.

4) Скотоводство, не смотря: на бѣдность населенія округа скотомъ (на каждаго жителя, среднимъ числомъ приходится ¾ головы скота); крайнюю недостаточность скота для удобренія пахатной земли (на десятину, среднимъ числомъ, приходится ⅓ — ½ головы, вмѣсто необходимыхъ 10 головъ); несоразмѣрность, для прокормленія, числа головъ крупнаго скота съ количествомъ луговъ (на 2 десятины луговъ, среднимъ числомъ, приходится болѣе 3-хъ штукъ скота, вмѣсто 2-хъ), составляя весьма важную отрасль сельскаго хозяйства вообще, такъ какъ всѣ полевыя работы исполняются въ раіонѣ Округа силами домашняго рабочаго скота, съ военно-экономической точки зрѣнія, пріобрѣтаетъ важное значеніе, такъ какъ мясное довольствіе войскъ обезпечивается мѣстнымъ-же скотомъ.

Обрисовавъ въ нѣсколькихъ словахъ размѣръ производительности хлѣбопашества, луговодства, огородничества и скотоводства т. е. всѣхъ отраслей сельско-хозяйственной дѣятельности, мы безошибочно можемъ придти къ заключенію, что, располагаемыя въ раіонѣ Округа, войска вполнѣ обезпечены въ средствахъ продовольствія.

Постараемся теперь выяснить на сколько войска Округа могутъ считаться обезпеченными мѣстными произведеніями, въ отношеніи снабженія ихъ потребностями обмундированія.

Полотняныхъ фабрикъ въ Округѣ только одна и размѣръ ея ежегодной производительности не превышаетъ 250-300 т. аршинъ, каковое количество, при существующихъ законоположеніяхъ снабженія нижнихъ чиновъ предметами бѣлья, удовлетворяетъ лишь незначительный процентъ всѣхъ войскъ Округа; крестьянское производство холста не можетъ служить подспорьемъ въ этомъ отношеніи, такъ какъ холсты ихъ, будучи грубыми, неподходятъ къ утвержденнымъ образцамъ и кромѣ того въ продажу этихъ холстовъ поступаетъ лишь самое ограниченное количество, большая же часть ихъ идетъ на удовлетвореніе собственныхъ крестьянскихъ нуждъ. Какъ послѣдствіе таковаго состоянія полотнянаго и холщеваго производства въ Округѣ является необходимость въ поставкѣ для войскъ онаго потребнаго количества рубашечнаго, подкладачнаго и др. холстовъ съ фабрикъ внутреннихъ губерній Россіи.

Суконныя фабрики, хотя и производятъ ежегодно болѣе $2^{3}/_{4}$ милл. аршинъ разныхъ суконъ, но качество таковыхъ выше образцевъ, утвержденныхъ для обмундированія войскъ и дороже издѣлій, приготовляемыхъ на фабрикахъ внутреннихъ губерній Россіи, которыя и снабжаютъ суконами войска Округа, за исключеніемъ весьма незначительнаго количества сукна, поставляемаго для нихъ мѣстными фабрикантами.

По тѣмъ же причинамъ, которыя только что изложены относительно суконныхъ фабрикъ, удовлетворяются войска Округа, лишь въ незначительныхъ размѣрахъ и предметами мѣстнаго кожевеннаго производства, все же остальное потребное для нихъ количество этихъ предметовъ поставляется заводами внутреннихъ губерній Имперіи.

Горнозаводская промышленность также въ малой степени удовлетворяетъ потребностямъ войскъ, такъ какъ на заводахъ и фабрикахъ Округа изготовляются чугунныя, желѣзныя, мѣдныя и др. металлическія издѣлія, болѣе необходимыя въ общежитіи, чѣмъ для надобностей военнаго вѣдомства; производство же въ Округѣ строительныхъ матеріаловъ (кирпича, израсцевъ, кафель и проч.) также — невелико.

Ремесленное производство въ раіонѣ Округа вообще не имѣетъ важнаго значенія, такъ какъ оно развито лишь въ городахъ, гдѣ сосредоточены денежные капиталы, между сельскимъ же на-

селеніемъ таковаго почти не существуетъ; да и въ городахъ оно не стоитъ на высокой степени развитія и причина тому заключается въ беззаботности мастеровъ, преимущественно евреевъ, неломающихъ много головы надъ ремесломъ. Подобно крестьянамъ большинство ремесленниковъ Округа обучается дѣлу въ кругу своего семейства, гдѣ родились и весьма немногимъ изъ нихъ приходитъ на мысль возможность производства работы лучшимъ или какимъ либо другимъ способомъ. Всѣ эти причины, взятыя въ совокупности, объясняютъ низкое качество произведеній большинства мѣстныхъ ремесленниковъ и то обстоятельство, что многіе жители Округа и преимущественно изъ привилегированныхъ классовъ, большею частью, получаютъ предметы потребленія изъ другихъ городовъ Имперіи, въ особенности изъ С.-Петербурга и Варшавы.

1. Свѣдѣнія по продовольствію войскъ.

а) Провіантъ и фуражъ.

Общій взглядъ на состояніе земледѣлія въ предѣлахъ Округа, хлѣбопашество и луговодство; степень развитія этихъ отраслей и приблизительное опредѣленіе избытка мѣстной производительности продуктовъ, служащихъ для провіанта и фуража.

Хлѣбопашество. Чтобы рельефнѣе очертить состояніе этой отрасли сельскаго хозяйства, въ предѣлахъ Виленскаго военнаго Округа, считаемъ необходимымъ предварительно бросить бѣглый взглядъ, порознь, на хозяйства помѣщиковъ и на хозяйство крестьянъ.

Большинство первыхъ въ веденіи сельскаго хозяйства придерживается старинной системы и весьма неохотно вводитъ улучшенія. Только въ средѣ крайне ограниченнаго числа помѣщиковъ можно встрѣтить раціональное веденіе хозяйства и учетъ труду и капиталу, по имѣющимся для того бухгалтерскимъ книгамъ; наоборотъ большинство сельскихъ хозяевъ — помѣщиковъ не можетъ дать себѣ отчета ни въ качествѣ почвы, ни въ степени ея производительности, ни въ полезности распространенія извѣстныхъ продуктовъ. Въ этомъ, собственно говоря, заключаются причины,

тормозящія развитіе сельскаго хозяйства. Кромѣ того на современное неудовлетворительное состояніе помѣщичьихъ хозяйствъ немалое вліяніе оказали: во первыхъ, освобожденіе крестьянъ изъ крѣпостной зависимости, вслѣдствіе чего многіе лишены были возможности пріискать людей для полевыхъ работъ; во вторыхъ, бывшій здѣсь, въ 1863 году, Польскій мятежъ, поглотившій весьма значительныя средства помѣщиковъ на поддержаніе матежа; въ третьихъ, уплата наложеннаго на помѣщиковъ контрибуціоннаго сбора, вслѣдствіе участія ихъ въ назвачномъ мятежѣ; въ четвертыхъ, возвышеніе платы на рабочія руки и возросшая дороговизна вообще на всѣ жизненныя потребности; въ пятыхъ, увеличеніе акциза на спиртъ, вслѣдствіе чего многія имѣнія лишились прежнихъ доходовъ отъ винокуренія и наконецъ, — то обстоятельство, что большинство помѣщиковъ не живетъ въ своихъ имѣніяхъ и не занимается лично хозяйствомъ, но оставляетъ ихъ въ рукахъ невѣжественныхъ экономовъ или передаетъ въ аренду евреямъ, которые, въ весьма непродолжительное время, желая извлечь наибо́лѣе для себя выгодъ, доводятъ самыя лучшія имѣнія до совершеннаго разоренія.

На упадокъ хозяйства немаловажное вліяніе оказываетъ и недостатокъ капиталовъ, а также и отсутствіе кредита. Весьма часто случается, что помѣщикъ, для усиленія хозяйства, а также и для платежа рабочимъ, вынужденъ бываетъ прибѣгать къ займу денегъ, у евреевъ за 30, а иногда и болѣе процентовъ или продавать имъ, почти за безцѣнокъ, будущій урожай своего помѣстья. Въ этомъ отношеніи участь помѣщиковъ нисколько не облегчается и недавно открытымъ въ г. Вильнѣ частнымъ земельнымъ банкомъ, ибо, какъ ходятъ слухи, условія выдачи долгосрочныхъ ссудовъ подъ залогъ имѣній весьма стѣснительны и невыгодны для помѣщиковъ, почему многіе изъ нихъ предпочитаютъ заемъ денегъ у частныхъ лицъ займу въ банкѣ и только, въ крайнихъ случаяхъ, при безвыходномъ положеніи, рѣшаются закладывать въ послѣднемъ свои имѣнія.

Исключеніе изъ вышеизложеннаго мы встрѣчаемъ въ имѣніяхъ помѣщиковъ Курляндской и частью Лифляндской губерній. Въ этихъ имѣніяхъ хлѣбопашество находится въ превосходномъ и даже въ образцевомъ состояніи. Вообще безошибочно можно сказать, что нѣтъ ни одного полезнаго изобрѣтенія или усовершенствованія,

сдѣланнаго въ земледѣліи за границею, которое не проникло бы и не развилось бы быстро въ Курляндіи и частью въ Лифляндіи; такъ напримѣръ, трехпольная система почти вывелась, уступивъ мѣсто раціональному плодопеременному хозяйству; рабочія руки замѣнены машинами; съ цѣлью добыванія большаго количества корма, для увелившихся стадъ, начали разводить въ довольно значительныхъ размѣрахъ кормовыя травы и орошать искуственными наводненіями луга; топкія мѣста стали осушать прокапываніемъ канавъ и даже въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ появился дренажъ. Изъ всего вышеизложеннаго не трудно придти къ заключенію, что хозяйства помѣщиковъ Прибалтійскихъ губерній Округа далеко оставили за собою таковыя же остальныхъ губерній онаго.

Перейдемъ теперь къ крестьянскимъ хозяйствамъ Округа. Положеніе крестьянъ здѣшняго края, до ВЫСОЧАЙШАГО Манифеста объ освобожденіи ихъ отъ крѣпостной зависимости, было весьма тягостно: весь трудъ былъ обращенъ на обработку помѣщичьей земли, а для надлежащаго воздѣлыванія собственнаго поля у крестьянъ не было никакихъ средствъ, такъ какъ таковыя отнимались барщиною, арендаторами и евреями. Со времени же благодѣтельныхъ реформъ, выведшихъ крестьянское населеніе изъ крѣпостной зависимости и сдѣлавшихъ его собственниками земли, стало весьма замѣтно улучшеніе матеріальнаго быта крестьянъ и ихъ хозяйства, такъ что уже, въ послѣднее время, почти во всѣхъ губерніяхъ Виленскаго военнаго округа, а въ особенности въ Ковенской, Гродненской и Виленской, крестьянами пріобрѣтено отъ разныхъ лицъ довольно значительное количество земли за наличныя деньги и спросъ на таковую со стороны крестьянъ все болѣе и болѣе увеличивается. Для примѣра улучшенія крѣпостнаго быта можно указать на пріобрѣтенія крестьянами Гродненской и Ковенской губерній, въ 1874 году, земли отъ частныхъ лицъ, такъ: въ первой пріобрѣтено 3500 десятинъ на сумму 200,000 руб. и въ послѣдней — до 6000 десятинъ за 450,000 руб. Цѣнность земли, въ послѣдніе годы, весьма возрасла въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа; такъ десятина земли, стоившая въ 1869 — 1870 годахъ отъ 5 до 25 руб., въ настоящее время продается отъ 20 до 80 руб. и даже дороже, причемъ причину столь значительнаго увеличенія цѣнности земли слѣдуетъ исключительно объяснить бо́льшимъ спросомъ на таковую, со стороны крестьянъ. Усовер-

шенствованія въ сельскомъ хозяйствѣ крестьянъ пока еще не замѣтно. Лучшія крестьянскія хозяйства находятся преимущественно въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа, въ которыхъ большею частью уже принята плодоперемѣнная система; затѣмъ въ Шавельскомъ, Россіенскомъ, Поневѣжскомъ и Тельшевскомъ уѣздахъ Ковенской губерніи, а также у нѣмцевъ — колонистовъ въ Сувалкской губерніи, причемъ, въ отношеніи усовершенствованій, хозяйства послѣднихъ двухъ губерній уступаютъ хозяйствамъ Курляндской и Лифляндской губерній.

Собственно говоря, развитію крестьянскихъ хозяйствъ въ Виленскомъ военномъ Округѣ ни климатъ, ни почва, ни положеніе края не препятствуютъ; главныя невыгоды этихъ хозяйствъ заключаются въ томъ, что крестьянамъ мало доступны или вовсе неизвѣстны знанія и искуства, вслѣдствіе чего систематическія улучшенія въ ихъ земледѣліи не могутъ такъ быстро распространяться, какъ въ помѣщичьихъ имѣніяхъ, чего конечно отъ такихъ малыхъ собственниковъ, каковы здѣшніе крестьяне, еще нельзя ожидать такъ скоро; при этомъ слѣдуетъ не упускать изъ виду того обстоятельства, что пагубное вліяніе евреевъ на мѣстное крестьянское населеніе, отъ котораго больше всего страдаетъ земледѣліе, пока еще не устранилось и можно надѣяться, что послѣднее совершенно изчезнетъ лишь тогда, когда крестьянское населеніе озарится просвѣщеніемъ и прочными нравственными началами. Во всякомъ случаѣ не подлежитъ сомнѣнію, что бытъ крестьянскаго населенія все болѣе и болѣе будетъ улучшаться, а съ преуспѣяніемъ ихъ матеріальнаго положенія начнутъ: улучшаться земледѣліе, появляться усовершенствованія въ системѣ хлѣбопашества и проч.

Во всѣхъ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа, за исключеніемъ Лифляндской и Курляндской, преобладающею системою хозяйства считается трехпольная, въ названныхъ же двухъ губерніяхъ — многопольная. Кромѣ трехпольной, четырехпольной и многопольной системъ хозяйства встрѣчаются также мѣста съ перелоговою, подсѣчною и залежною системами хозяйства.

Трехпольная система состоитъ въ томъ, что пахатныя поля дѣлятся на три ровныя части, причемъ одна изъ нихъ засѣвается рожью и пшеницею, другая обработывается весною и засѣвается яровыми хлѣбами, третья остается подъ паромъ и на слѣ-

дующій годъ засѣвается озимымъ хлѣбомъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, по недостатку земли, пашня дѣлится на два поля: на одномъ сѣется озимый, а на другомъ — яровой хлѣбъ; подъ паромъ же земли вовсе не оставляется. Четырехпольное хозяйство ввелось въ губерніяхъ Округа съ распространеніемъ тонкорунныхъ овецъ. Плодоперемѣнное, за исключеніемъ Прибалтійскихъ губерній, существуетъ у весьма немногихъ хозяевъ, болѣе образованныхъ, сознающихъ пользу реформы, основанной на наукѣ. Большинство же хозяевъ убѣждено въ необходимости держать часть своихъ полей подъ паромъ и таковыя убѣжденія оправдываются недостаткомъ рабочихъ рукъ и малымъ количествомъ скота.

Плодосмѣнная система, главнымъ образомъ, основывается на томъ, чтобы *во первыхъ:* послѣ растеній, истощающихъ почву, сѣять растенія, удобряющія, или, по крайней мѣрѣ, охраняющія; *во вторыхъ:* чтобы послѣ растеній, засаривающихъ почву и обращающихъ ее въ твердые куски, сѣять разрыхляющія, т. е. корнеплодныя; и *въ третьихъ:* чтобы послѣ растеній короткокорныхъ — сѣять длиннокорныя; словомъ сказать, послѣ колосныхъ растеній должны слѣдовать лиственныя или корнеплодныя, но отнюдь не колосныя же. При этой системѣ очень важнымъ условіемъ является распредѣленіе полей, включая и пастбище для посѣвовъ.

Существующія въ Виленскомъ военномъ Округѣ многопольныя хозяйства бываютъ различныхъ сѣвооборотовъ. Испытываютъ: 6, 7, 8, 9, 10, и 14 польные, причемъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа наиболѣе распространены второй и третій.

Для примѣра укажемъ 8 и 14 польные сѣвообороты:

Сѣвооборотъ — 8 польный:

1-е Ячмень на навозѣ.
2-е Картофель.
3-е Овесъ съ клеверомъ.
4-е Клеверъ.
5-е Рожь.
6-е Паръ на навозѣ.
7-е Рожь.
8-е Картофель.

Сѣвооборотъ — 14 польный:

1-е Паръ на навозѣ.
2-е Рожь.
3-е Картофель.
4-е Ячмень на навозѣ
5-е Картофель.
6-е Овесъ съ клеверомъ.
7-е Клеверъ.
8-е Рожь и Ленъ.
9-е Овесъ.
10-е Паръ на навозѣ.

11-е Рожь съ клеверомъ.
12-е Клеверъ.
13-е Пастбище.
14-е Рожь.

Въ Сувалкской губерніи, какъ и въ другихъ губерніяхъ Царства Польскаго, по мнѣнію мѣстныхъ хозяевъ, лучшимъ распредѣленіемъ полей, примѣрно на 15 десятинахъ, считается слѣдующее:

½	десятины	для	корнеплодныхъ.
2	„	„	кормовыхъ травъ на сѣно.
1½	„	„	„ „ на зеленый кормъ.
4½	„	„	озимыхъ, особенно пшеницы.
½	„	„	масличныхъ.
1½	„	„	яровыхъ, на зерно и солому для рабочаго скота.
1	„	„	яровыхъ, преимущественно на кормъ прочаго скота.
1½	„	„	подъ паръ, осенью вспаханныхъ полей и весной хорошо унавоженныхъ.
2	„	„	пастбищъ, засѣянныхъ соотвѣтственными травами.

Эта система имѣетъ то преимущество передъ другими, что позволяетъ содержать достаточное количество скота, для котораго и лѣтомъ и зимой имѣется хорошій кормъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и пахатныя поля могутъ быть надлежащимъ образомъ унавоживаемы.

Въ этой же губерніи, сѣвооборотъ въ плодосмѣнной системѣ признается раціональнымъ, какъ болѣе удающійся, 10 польный, распредѣляемый, примѣрно на 150 десятинахъ, такъ:

1-е	поле	15	десятинъ —	Озимые, посѣянные на весну клеверомъ.
2-е	„	15	„	Клеверъ — для покоса на сѣно.
3-е	„	5	„	„ на сѣно.
		10	„	„ на зеленый кормъ.
4-е	„	15	„	Озимые, подсѣянные на 5 десятинахъ кормовыми травами.
5-е	„	5	„	Пастбище на озимыхъ, подсѣянныхъ травами и навозъ.
		5	„	Полевой горохъ на навозѣ, для зеленаго корма.

	5	десятинъ	— Ячмень на навозѣ.
6-е поле	10	„	Озимые, послѣ полеваго гороха и пастбищь.
	5	„	Картофель, послѣ ячменя.
7-е „	5	„	Овесъ послѣ картофеля, подсѣянный травами.
	5	„	Овесъ, послѣ озимыхъ, безъ травъ.
	5	„	Пастбища на озимыхъ, подсѣянныхъ травами.
8-е „	5	„	Озимые, послѣ унавоженныхъ пастбищь,
	10	„	пастбища.
9-е „	15	„	Паръ, съ осени вспаханныя поля и на весну хорошо унавоженныя.
10-е „	5	„	Сурѣпица яровая.
	5	„	Огородный и полевой горохъ на сѣмена.
	5	„	Бобы, съ ручнымъ посѣвомъ.

Плодоперемѣнная система, въ настоящее время, повсемѣстно принята въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ, какъ въ помѣщичьихъ, такъ равно и въ крестьянскихъ хозяйствахъ, хотя и здѣсь строгая плодосмѣнность уступаетъ мѣсто системѣ собственно *многопольной*, допускающей иногда паръ, а также посѣвъ одного вида хлѣба два года сряду. Распространенію плодоперемѣнной системы въ Прибалтійскихъ губерніяхъ способствовали: выгодное географическое положеніе для сбыта и цѣны на земледѣльческіе продукты, а также значительно бо́льшее, сравнительно съ другими губерніями, распространеніе агрономическихъ знаній и поземельнаго кредита. Кромѣ Лифляндской и Курляндской губерній, плодоперемѣнная система вошла также въ хозяйство многихъ помѣщиковъ Ковенской губерніи, чему немало способствовали: какъ примѣръ сосѣдней Курляндской губерніи, такъ равно и одинаковыя условія относительно сбыта и цѣнъ хлѣба. Въ Виленской губерніи и въ Инфляндскихъ уѣздахъ, Витебской, многопольная система съ травосѣяніемъ и разведеніемъ корнеплодныхъ растеній также принята многими помѣщиками; равно и въ Сувалкской губерніи, какъ и во всѣхъ остальныхъ губерніяхъ Царства Польскаго, плодосмѣнная система начинаетъ принимать довольно значительные размѣры. Наконецъ, переходомъ къ правильной пло-

доперемѣнной системѣ служитъ четырехпольное (и отчасти двухпольное) хозяйство, распространившееся въ Гродненской и Минской губерніяхъ.

Вообще главными причинами, тормозящими развитіе плодоперемѣнной системы въ Виленскомъ военномъ Округѣ, слѣдуетъ считать: недостатокъ свободныхъ капиталовъ, упадокъ кредита, дороговизна рабочихъ рукъ, ограниченныя понятія въ наукѣ о сельскомъ хозяйствѣ и отчасти черезполосное владѣніе землею.

Въ этомъ Округѣ обработка земли подъ посѣвъ состоитъ въ унавоживаніи, вспахиваніи и обороненіи.

Почва земли большею частью такова, что безъ удобренія ея немыслимо земледѣліе, между тѣмъ, по недостатку скота, поля здѣсь постоянно не унавоживаются, а о средствахъ къ увеличенію навоза ни помѣщики, ни крестьяне не заботятся. Искуственное удобреніе только существуетъ между землевладѣльцами Сувалкской губер., которые для этого употребляютъ: гипсъ, золу, сажу, торфъ, илъ, известь, сженую кость, вывозимыя изъ городовъ нечистоты и другія вещества, причемъ также пріобрѣтаютъ искуственный навозъ изъ заводовъ, существующихъ для выдѣлки таксваго въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Царства Польскаго. Въ остальныхъ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа только у нѣкоторыхъ помѣщиковъ, богатыхъ скотомъ, для приготовленія навоза устраиваются гнойныя запруды, состоящія въ томъ, что въ вырытую яму, вымощенную камнемъ, бросаютъ всякія нечистоты и подкладываютъ солому. На качество навоза и вліяніе его на извѣстную почву здѣсь не обращаютъ никакого вниманія.

Навозъ подъ озимый хлѣбъ вывозится въ Маѣ и Іюнѣ мѣсяцахъ; подъ яровой-же осенью или зимою, въ Февралѣ.

Для удобренія одной десятины земли употребляютъ до 150 возовъ навоза, что составляетъ отъ 1½ до 2-хъ тысячь пудовъ.

Поля пашутся волами и лошадьми. Землю вспахиваютъ обыкновенно два раза, и только при твердомъ гнунтѣ — три, а иногда и четыре раза. Подъ озимые посѣвы, первоначально пашутъ осенью, по снятіи яровыхъ хлѣбовъ; весною же и въ началѣ лѣта вывозятъ навозъ, разбрасываютъ его по поверхности земли и потомъ опять перепахиваютъ. Это вторичное паханіе производится обыкновенно въ Іюнѣ и называется здѣсь *мѣшаньемъ*; затѣмъ за недѣлю или за двѣ до посѣва вспахиваютъ третій

разъ (подъемъ подъ паръ). Впрочемъ паханіе третій разъ производится только на грунтахъ твердыхъ и тяжелыхъ, на мягкихъ же и песчанныхъ пашутъ только два раза, такъ какъ паханіе болѣе этого числа разъ признается вреднымъ. На вспаханной такимъ образомъ землѣ сѣютъ озимый хлѣбъ; посѣвъ боронуютъ, а для предохраненія отъ застоя воды проводятъ вдоль пашни глубокія борозды. Для яроваго хлѣба, который сѣется на смѣнахъ по снятіи ржи, пашня приготовляется осенью. Затѣмъ весною боронуютъ, пашутъ другой разъ и снова боронуютъ.

Таковъ способъ паханія полей во всѣхъ губерніяхъ Округа, кромѣ Сувалкской, въ которой опытные хозяева пашутъ землю для яровыхъ посѣвовъ глубоко, не поднимая однакоже нижняго слоя земли на верхъ, и пашутъ не передъ посѣвами, а съ осени, чтобы вспаханная земля могла вымерзнуть и разрыхлиться, по той причинѣ, что добытая изъ глубины земля обыкновенно бываетъ твердая и безжизненная, затѣмъ унавоживаютъ эту землю и вспахиваютъ вторично весной, передъ посѣвами. Подъ озимые посѣвы пашутъ въ концѣ Іюня, передъ Ивановымъ днемъ, и потомъ пропахиваютъ въ началѣ Сентября; а подъ яровые — весной, въ разное время, сообразно погодѣ и сорту зерна.

Для воздѣлыванія земли земледѣльческія машины находятся преимущественно въ Курляндской и Лифляндской губерніяхъ, въ остальныхъ же губерніяхъ ихъ почти не существуетъ и только весьма немногіе помѣщики обзавелись таковыми. Для паханія употребляется почти исключительно обыкновенная Литовская соха, самаго простаго устройства; она состоитъ изъ двухъ желѣзныхъ 6-ти вершковыхъ сошниковъ, а всѣ прочія части — деревянныя. (При песчанной почвѣ сошники короче 6 вершковъ). Въ соху впрягаютъ пару воловъ или лошадь, а иногда и вола съ лошадью. Соха беретъ пластъ земли отъ 2 до 4 вершковъ.

Для боронованія употребляются бороны, большею частью, деревянныя, состоящія изъ десяти тонкихъ дубовыхъ лежней, сложенныхъ по два и переплетенныхъ рядомъ поперечныхъ перекладинъ; въ переплеты входитъ 20 заостренныхъ полуаршинныхъ зубцовъ, привязанныхъ къ лежнямъ и перекладинамъ прутьями. Для бо́льшей же тяжести на борону накладываются камни. Въ борону впрягаютъ лошадь, а иногда и двѣ съ уносомъ. Для вспаханія одной десятины въ день, требуется три сохи и 1½ бороны.

Для сѣянія не употреляютъ вовсе машинъ, но сѣютъ руками, для чего, насыпавъ зеренъ въ коробку, вѣшаютъ ее на шнуркѣ шеи и, проходя прямо по загонамъ, разбрасываютъ зерна горстью правой руки то на право, то налѣво.

Для окучиванія картофеля употребляютъ бороздникъ, снабженный однимъ желѣзнымъ ножемъ и двумя желѣзными подвижными палицами. Все это прикрѣплено къ загнутому внизъ куску дерева. съ придѣланными оглоблями, въ которыя впрягается лошадь.

Кромѣ того для полевыхъ работъ употребляются: серпъ, коса, грабли, вилы, заступъ, цѣпъ и разныя орудія. Молотильныя машины находятся почти во всѣхъ помѣщичьихъ, какъ крупныхъ, такъ и мелкихъ имѣніяхъ, а крестьяне вымолачиваютъ свой хлѣбъ цѣпами. Кромѣ того имѣются конныя и ручныя вѣялки; для рѣзки и сѣчки — сѣчкарни.

Количество хлѣбныхъ продуктовъ. потребныхъ на продовольствіе жителей Виленскаго военнаго Округа, а также и на другія надобности, показано въ вѣдомости подъ литер. А, помѣщенной въ концѣ сего тома.

Изъ этой вѣдомости, а также изъ нижепомѣщенной таблицы № 18 оказывается, что ежегодный сборъ въ губерніяхъ Округа озимыхъ и яровыхъ хлѣбовъ, а именно: ржи, пшеницы, овса, ячменя, гречихи и остальныхъ яровыхъ хлѣбовъ (согласно таблицы № 18) простирается до 24,917,959 четвертей, что составляетъ на каждую душу общаго населенія округа по 3,^{22} четверти.

Если же отсчитать изъ этого количества (согласно вышепомѣщенной вѣдомости о потребныхъ продуктахъ) число четвертей, потребныхъ на посѣвы, продовольствіе, винокуреніе и прочія надобноси, а именно:

На посѣвъ . .	6,440,003	чет. или съ каждой души по	0,^{88} чет.
„ продовольс.	14,724,469	„ „ „ „ „	1,^{90} „
„ винокуреніе и пивовареніе . . .	1,059,250	„ „ „ „ „	0,^{14} „
„ прочія надобности .	1,155,984	„ „ „ „ „	0,^{15} „
Всего .	23,379,706	чет. или съ каждой души по	3,^{02} чет.

то все таки останется для продажи 1,538,253 четверти или почти по 0,20 четверт. съ души.

Послѣдній выводъ доказываетъ, что производительность хлѣбныхъ продуктовъ въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа не только совершенно покрываетъ всѣ мѣстныя потребности онаго, но еще даетъ и нѣкоторый излишекъ, идущій въ продажу.

По количеству ежегодно собираемыхъ, въ зернѣ, названныхъ хлѣбныхъ продуктовъ, губерніи Округа должны быть поставлены въ слѣдующей послѣдовательности:

	Четвертей:	На одну душу приходится:
Виленская	3,812,181	3,78
Ковенская	3,291,426	2,78
Могилевская . . .	3,229,242	3,42
Лифляндская . . .	2,970,502	3,41
Минская	2,984,426	3,17
Гродненская . . .	2,670,358	2,65
Витебская	2,348,620	2,87
Курляндская . . .	1,945,177	3,26
Сувалкская . . .	1,666,027	3,04
Итого . . .	24,917,959	3,22

Луговодство. Количества луговъ въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа вообще должно быть признано довольно умѣреннымъ, такъ какъ таковыхъ на 100 десятинъ пахатной земли приходится всего только 31,12 десятинъ.

По количеству луговъ первое мѣсто между губерніями Округа принадлежитъ Минской губерніи, имѣющей болѣе 795,000 квад. десятинъ, съ которыхъ, среднимъ числомъ, ежегодно получается болѣе 45 милліоновъ пудовъ сѣна; менѣе всего луговъ въ Сувалкской губерніи, а именно 128,580 десятинъ, съ ежегоднымъ производствомъ сѣна нѣсколько болѣе 6½ милліоновъ пудовъ.

По производительности луговъ самою богатою губерніею считается Виленская губер., съ ежегоднымъ сборомъ сѣна съ десятины до 96½ пудовъ, и самою бѣдною—Сувалкская, съ ежегоднымъ сборомъ сѣна болѣе 50 пудовъ съ десятины. Впрочемъ въ частности съ нѣкоторыхъ луговъ ежегодно собирается до 400 и болѣе пуд. съ десятины, но есть и такіе луга, съ которыхъ, даже въ урожайные годы, сборъ сѣна едва простирается до 20 пудовъ.

По качеству и изобилію сѣна, лучшіе луга находятся вообще между пахатными полями и на болѣе возвышенныхъ мѣстахъ; съ такихъ луговъ сѣно снимается мелкое и душистое, обыкновенно называемое мурожнымъ.

Изъ такихъ мѣстностей необходимо указать на слѣдующія:

Въ Виленской губерніи: въ Лидскомъ уѣздѣ, около м. Щучина, заливные луга по берегамъ р. Нѣмана; въ Ошмянскомъ уѣздѣ, при имѣніи Липнишкахъ; въ Трокскомъ уѣздѣ-луга орошаемые рѣками: Стравою и Верхшнею, а также около мм. Высокаго-Двора, Стоклишекъ, Жижморъ, Жосли и Пунь; въ Дисненскомъ уѣздѣ—луга по берегамъ рѣкъ: Западной-Двины и Дисны, около м. Друи.

Въ Ковенской губерніи лучшіе луга лежатъ по берегамъ: Нѣмана, Виліи и Невяжи, а именно: въ Ковенскомъ уѣздѣ—около м. Кейданъ; въ Поневѣжскомъ — около м. Биржъ; въ Тельшевскомъ — около мм. Плунгянъ и Кретингена, и въ Россіенскомъ уѣздѣ — около м. Таурогена и имѣнія Ретова.

Въ Гродненской губерніи лучшіе луга лежатъ по рѣкамъ: Зельви и Свислочи, около мѣстечекъ тѣхъ же названій. Луга эти не столько обширны, сколько замѣчательны по отличному качеству травъ: они большею частью покрыты дикорастущимъ клеверомъ и другими питательными травами. Обширнѣйшіе же луга находятся въ Кобринскомъ, Пружанскомъ, Брестскомъ и Слонимскомъ уѣздахъ, по рѣкамъ: Бугу, Нареву и Щарѣ; но въ этихъ мѣстностяхъ, по причинѣ болотистаго свойства почвы, трава мало питательна, деревяниста, нага и отъ присутствія большой руды въ болотахъ, содержитъ вредныя соли.

Въ Сувалкской губерніи значительнѣйшіе по пространству луга находятся по берегамъ Нѣмана и Ганчи, а также при озерахъ: Метельскихъ—въ Сейненскомъ и Кальварійскомъ уѣздахъ, Амальвы и Живунте, или Пале, — въ Кальварійскомъ и Маріампольскомъ уѣздахъ.

Въ Минской губерніи лучшими лугами считаются: въ Новогрудскомъ уѣздѣ — около мм. Мира, Столовичъ и Турца; въ Слуцкомъ: — около мм. Клецка, Копылья, Цимковичъ и г. Несвижа; и въ Минскомъ:—около мм. Ивенца, Ракова и Самохваловичъ. Въ этихъ пунктахъ, вслѣдствіе холмистаго мѣстоположенія, долины рѣкъ, рѣчекъ и ручьевъ представляютъ хорошіе поемные луга,

осушеніе которыхъ облегчается склонами долинъ, изрѣзанныхъ во многихъ мѣстахъ канавами.

Въ Витебской губерніи обращаютъ на себя вниманіе луга — около м. Креславки, Динабургскаго уѣзда, и около м. Воркинянъ, Лепельскаго уѣзда.

Вд Могилевской губерніи лучшіе луга лежатъ по берегу р. Днѣпра; въ Могилевскомъ уѣздѣ — около м. Шклова и г. Могилева; въ Гомельскомъ уѣздѣ—около г. Гомеля и м. Вѣтки; въ Оршанскомъ уѣздѣ — около мм. Любаничъ, Смольянъ и Староселья; въ Рогачевскомъ уѣздѣ — около мм. Чечерска, Стрѣшина и г. Рогачева; и въ Быховскомъ уѣздѣ — около мм. Журавичъ и Пропойска, а также около г. Быхова.

Въ Лифляндской губерніи лучшіе луга находятся около гг. Риги и Дерпта; около имѣнія Кайпенъ, Венденскаго уѣзда; въ Шварцгофѣ, Кераферѣ, около Лубанскаго озера, въ Линденгофѣ, Аллашѣ и другихъ.

Въ Курляндской губерніи лучшіе луга находятся преимущественно въ Добленскомъ уѣздѣ.

Перечисливъ мѣстности, особенно отличающіяся качествомъ и изобиліемъ производимаго ими сѣна, считаемъ необходимымъ замѣтить, что въ Виленскомъ военномъ Округѣ только въ имѣніяхъ помѣщиковъ встрѣчается нѣкоторая заботливостъ объ усиленіи производительности луговъ, посредствомъ прорытія канавъ, вывоза золы, а иногда и удобренія навозомъ. Въ этомъ отношеніи преимущество остается на сторонѣ помѣщиковъ Курляндской, Лифляндской и Сувалкской губерній. Луговодство же у крестьянъ находится въ довольно незавидномъ положеніи: они не могутъ понять, чтобы луга, кромѣ косьбы, сушки и своза сѣна подъ навѣсы, требовали еще какой либо другой работы; кромѣ того крестьяне нѣкоторыхъ мѣстностей много терпятъ отъ неравномѣрнаго распредѣленія луговъ, такъ какъ имѣютъ сѣна лишь для содержанія самаго ограниченнаго количества скота.

Въ нѣкоторыхъ уѣздахъ губерній Округа, какъ то: въ Пинскомъ — Минской губерніи, въ Кобринскомъ — Гродненской и въ Вилейскомъ — Виленской, находятся обширныя болотистыя пространства, занимающія сотни тысячъ квадрат. верстъ и остающіяся для земледѣлія мертвымъ капиталомъ, а между, тѣмъ, при существованіи здѣсь бо́льшей предпріимчивости, пространства

эти, могли быть осушены и дали бы мѣстному земледѣльческому населенію весьма большія выгоды, тѣмъ болѣе, что въ этихъ мѣстахъ чувствуется значительный недостатокъ въ хорошемъ сѣнѣ.

Искуственное травосѣяніе въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа, главнымъ образомъ, введено въ Лифляндской, Курляндской и Сувалкской губерніяхъ. Въ этихъ губерніяхъ почти не встрѣчается имѣнія, въ которомъ бы не засѣвались кормовыя травы; даже крестьяне во многихъ мѣстахъ занимаются разведеніемъ названныхъ травъ, но съ тою лишь разницею, что въ крупныхъ имѣніяхъ травы разводятся въ бо́льшихъ размѣрахъ.

Въ остальныхъ губерніяхъ Округа разведеніе кормовыхъ травъ встрѣчается только у нѣкоторыхъ помѣщиковъ, преимущественно въ большихъ имѣніяхъ, въ которыхъ введено многопольное плодопеременное хозяйство.

Изъ таковыхъ имѣній особенно замѣчательны слѣдующія:

Въ Виленской губерніи: Виленскаго уѣзда: Ширвинты — помѣщика Пясецкаго; Ошмянскаго: Вишневъ — графа Хрептовича; Лидскаго: Великій-Можейковъ — помѣщика Грабовскаго; Виленскаго: Вязынь — помѣщ. Гечевичей и Малиновщизна — помѣщ. Свенторжецкаго; Дисненскаго: Поставы — графа Тизенгаузена; и Свенцянскаго: Шеметовщизна — помѣщ. Скирмунта.

Въ Ковенской губерніи: Ковенскаго уѣзда: Червонный-Дворъ — графа Тышкевича; Шавельскаго: Грудзе — помѣщика Нарышкина и Бейсагола-Комара; Тельшевскаго: Реново — барона Ренне; Плунгяны и Кретингенъ — графа Зубова; Россіенскаго: Таурогенъ — князя Васильчикова; Ретово — князя Огинскаго и Равданы — граф. Кайсаровой; Поневѣжскаго: Биржи — граф. Тышкевича; Вилькомірскаго: Солы — графа Тизенгаузена; и Новоалександровскаго: Бельмонты — наслѣдниковъ граф. Манузія и Ракышки — графа Тизенгаузена.

Въ Гродненской губерніи: Гродненскаго уѣзда: Свислочъ — граф. Пусловскаго и Квасовка — помѣщ. Буховецкой; Бѣлостокскаго: Заблудовъ — помѣщ. Крузенштерна; Бѣльскаго: Рудка — помѣщ. Потоцкой и Петково — граф. Старжинскаго; Волковысскаго: Жердно — помѣщ. Вѣленкова; Кобринскаго: Кантыново — помѣщ. Мозевскаго; Слонимскаго: Коссово — помѣщ. Пусловскаго и Новые-Девятковичи — помѣщ. Слизеня; и Брестскаго: Домачевскъ — князя Витгенштейна.

Въ Минской губерніи: Минскаго уѣзда: Куль — помѣщика Бржзовскаго и Прилуки — помѣщ. Горвата; Борисовскаго: Старо-Борисовъ — ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго и Дзедзиня — помѣщ. Слатвинскаго; Новогрудскаго: Марисинъ — помѣщ. Хрептовича; Островъ — помѣщ. Потоцкаго и Цацыняны — помѣщ. Монюшки; Игуменскаго: Уздянка — помѣщ. Завиши; Бобруйскаго: Паричи — помѣщ. Пущина, Холопичи — помѣщ. Лаппы и Ольса — помѣщ. Забѣллы; Слуцкаго: Несвижъ — помѣщ. Радзивилла; Мозырскаго: Барбарово — помѣщ. Горвата и Любча — помѣщ. Кеневича; Пинскаго: Поржече — помѣщ. Скирмунта; и Рѣчицкаго: Городище— помѣщ. Прозора.

Въ Витебской губерніи: Витебскаго уѣзда: Хомяково — помѣщ. Ренгартена; Городокскаго Горяны — кн. Любомірскаго, Загоряны — помѣщ. Забѣллы; Городецъ — пом. Танѣевой и Березняны — помѣщ. Ренгартена; Невельскаго: Палибинъ — помѣщ. Крупковскаго; и Рѣжицкаго: Дорошно — помѣщ. Шадурскаго и Старо-Рыковъ — бороновъ Рыковъ.

Въ Могилевской губерніи: Климовичскаго уѣзда: Коничи — помѣщ. Цехановской; Чериковскаго: Елизаветинъ — помѣщ. Бенкендорфа и Езеры — граф. Сумарокова; и Гомельскаго: Гомель — кн. Паскевича и Носовичи — помѣщ. Фащей.

Въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа преимущественно разводятся слѣдующіе сорты кормовыхъ травъ: *клеверъ* красный и бѣлый, англійскій *рейграсъ*, *тимофеева трава* и *вика*; въ Сувалкской же губерніи, кромѣ названныхъ сортовъ, разводятся также и другіе, а именно: *лупинъ* бѣлый, желтый и голубой, преимущественно употребляемый для корма овецъ; *сераделя*, охотно употребляемая въ пищу всякимъ скотомъ; *торица*—растеніе, особенно полезное для коровъ, которыя отъ него тучнѣютъ и даютъ жирное молоко и много масла; *пастбищные бураки*, отъ которыхъ коровы даютъ много молока, молодой рогатый скотъ скоро вырастаетъ, а волы зимою легче откармливаются; *пимпунеля*, составляющая хорошую пищу цѣлый годъ для овецъ и коровъ; *пастбищные бобы*, очень полезные для рабочихъ лошадей; *пастбищная морковь, рутевка, пастбищный картофель, люцерна* и *трилистникъ*.

Культура луговъ существуетъ только въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ. Она въ первый разъ была употреблена

въ имѣніи Кайпенѣ, принадлежащемъ Г. Левису и находящемся въ Венденскомъ уѣздѣ, Лифляндской губерніи, а затѣмъ отсюда распространилась и въ другихъ мѣстахъ. Осушенныя мѣста засѣваютъ тамъ три года сряду хлѣбомъ, а именно: рожью, ячменемъ и овсомъ, и по засѣвѣ, подъ третій хлѣбъ, клевероМъ, оставляютъ подъ лугъ до тѣхъ поръ, пока укосы не начнутъ уменьшаться; тогда вновь сѣютъ хлѣбъ.

По сложности пяти лѣтъ: 1870—1874, ежегодный сборъ сѣна въ Виленскомъ военномъ Округѣ простирается до 298,417,498 пудовъ или 73,8 пудовъ съ десятины [1]); исключая изъ этого количества на довольствіе домашняго скота (считая въ добавокъ къ сѣну: кормовыя травы и солому), — 295,827,258 пудовъ, избытокъ сѣна будетъ простираться въ годъ до 2,589,240 пудовъ, приблизительно составляющихъ годовое продовольствіе для 16,800 лошадей.

Пастбищъ въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа считается нѣсколько болѣе 2 милліоновъ десятинъ, большею частью скудныхъ, которыя постоянно заняты подъ домашній скотъ. Войска Округа, на время травянаго довольствія лошадей, нанимаютъ луга у частныхъ лицъ, съ уплатою, по условію съ владѣльцами, отъ десятины.

аа) Средніе числовые выводы о количествѣ мѣстной производительности хлѣбныхъ растеній, служащихъ для провіанта и фуража.

Таблица № 18.

(Таблица эта помѣщена въ концѣ тома).

Замѣтки о родѣ и качествѣ мѣстныхъ хлѣбныхъ произведеній.

Въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа изъ хлѣбныхъ произведеній сѣютъ: рожь, пшеницу, овесъ, ячмень, гречиху, горохъ, картофель, кукурузу и проч.

Рожь сѣется наиболѣе озимая, преимущественно кустистая и *египетская* или *саксонская*, отличающаяся величиною зеренъ.

---

[1]) Смотри ниже таблицу № 19.

Обыкновенный вѣсъ четверти ржи отъ 9 до 10 пудовъ. Въ Сувалкской губерніи встрѣчаются и другіе сорты ржи, а именно: *азовская*, собираемая ранѣе другихъ сортовъ; *іорданская*, зерно которой, будучи крупнымъ, легковѣснѣе зеренъ другихъ сортовъ; *финляндская*, отличающаяся урожайностью, *пробытейнская*, имѣющая крупное зерно, похожее на ячмень и др.

Пшеница больше всего засѣвается въ помѣщичьихъ имѣніяхъ и притомъ болѣе озимая, чѣмъ яровая. Она преимущественно разводится въ Курляндской и Ковенской губерніяхъ, а также въ двухъ уѣздахъ Минской: Слуцкомъ и Новогрудскомъ; въ остальныхъ же губерніяхъ Округа, по причинѣ скудости почвы, пшеницу разводятъ въ меньшемъ количествѣ. Изъ засѣваемыхъ сортовъ преобладающіе суть: *англійская*, *сандомирка*, *арнаутка* и *франкенштейнская*. Обыкновенный вѣсъ четверти пшеницы отъ 10 до 11 пудовъ. По пятилѣтней сложности, съ 1870 по 1874 годъ включительно, ежегодный сборъ пшеницы во всемъ Округѣ простирался: озимой — до 804,318 и яровой — 542,438 четвертей.

Овесъ засѣвается преимущественно *козацкій* или *венгерскій*, *татарскій*, а также *рыхликъ*. Въ Сувалкской губерніи, кромѣ венгерскаго и рыхлика, встрѣчаются также *тверской*, *гондовскій* и *стапетонъ*, вывезенный изъ Англіи и употребляемый съ недавняго времени въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ. Вообще нужно замѣтить, что посѣвы овса въ Виленскомъ военномъ Округѣ, со времени увеличенія посѣвовъ картофеля, стали значительно уменьшаться. Вѣсъ мѣстнаго овса въ четверти — отъ 5 до 6 пудовъ; въ Сувалкской же губерніи четверть неочищеннаго овса, какой продается на базарахъ, вѣситъ отъ $4^1/_2$ до $5^1/_2$ пуд., а очищеннаго до $5^3/_4$ пудовъ.

Ячмень сѣется только яровой. Сорты его: *обыкновенный* или *четырехрядный* съ видоизмѣненіемъ, называемымъ *оркишъ*, отличающійся отъ перваго тѣмъ, что, при молоченіи, плева его отстаетъ отъ зерна; *шестирядный* и *двухрядный*. Обыкновенный вѣсъ четверти ячменя — отъ 8 до 9 пуд. Въ Сувалкской губерніи встрѣчаются также сорты ячменя: *кухарскій*, отличающійся отъ другихъ сортовъ скоростью варки, и *іерусалимскій*, мало употребляемый, какъ неимѣющій особенныхъ достоинствъ.

Гречиха преимущественно разводится въ Могилевской и Минской губерніяхъ. Засѣваемый сортъ ея — *татарка*. Вѣсъ четверти гречихи — отъ 8 до 9 пудовъ.

Горохъ сѣется слѣдующихъ сортовъ: *бурчакъ* съ краснымъ цвѣтомъ и пестрыми круглыми зернами, *бѣлый*, *сахарный*, *карловый*, съ низенькими стебельками, круглыми листьями и, какъ бы, обрѣзанными на кончикахъ зернами, и *зеленый*. Четверть гороха вѣситъ отъ 11 до 12 пудовъ.

Картофель составляетъ главное подспорье хлѣбу, будучи незамѣнимою пищею здѣшнихъ крестьянъ, въ особенности при неурожаѣ хлѣба или недостаткѣ послѣдняго, вслѣдствіе бѣдности; кромѣ того этотъ продуктъ употребляется въ губерніяхъ Округа въ большомъ количествѣ для приготовленія водки. Чаще всего встрѣчаемые сорты его: *бѣлый*, *желтый*, *красный*, *продолговатый*, *горбатый* и *стокротка* — крошечный, но очень вкусный. Обыкновенный вѣсъ картофеля — отъ 8½ до 9 пудовъ въ четверти. Въ Сувалкской губерніи насчитываютъ весьма много сортовъ разводимаго картофеля, который подраздѣляется тамъ на ранній — садится въ Мартѣ и поздній — въ Маѣ. Изъ ранняго картофеля употребительнѣйшіе сорты: *канадскій* бѣлый и *рыхликъ* или *скороспѣйка*, подраздѣляющійся, въ свою очередь, также на нѣсколько сортовъ; изъ поздняго, кромѣ вышепоименованныхъ сортовъ, встрѣчаемыхъ въ остальныхъ губерніяхъ Округа — наиболѣе замѣчательны: *быдленцы*, *испанскій*, *перувіанскій*, *померанскій* и *саксонскій-луковичный*. Особенно обращаетъ на себя вниманіе послѣдній сортъ, какъ мало подвергающійся порчѣ при продолжительномъ храненіи.

Кукуруза, *просо* и *сурѣпица* сѣются въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа въ весьма ничтожномъ количествѣ и преимущественно въ огородахъ.

Приготовленіе муки. Способъ приготовленія муки. Замѣчаніе о мельницахъ, ихъ числѣ, съ указаніемъ на замѣчательнѣйшія мѣстныя мельницы.

Способъ приготовленія хлѣбовъ въ Виленскомъ военномъ Округѣ — сыромолотный, за исключеніемъ Курляндской, Могилевской и южной части Минской губерній, гдѣ хлѣбъ приготовляется овинный. Хлѣба съ полей собираются въ снопахъ и, сохраняясь въ такомъ видѣ въ гумнахъ, вымолачиваются по мѣрѣ надобности.

Вслѣдствіе этого обстоятельства, содержаніе въ запасѣ хлѣба мѣстнаго заготовленія, для продовольствія войскъ, было сопря-

жено съ большими затрудненіями и потерями для казны. Были случаи въ Округѣ, что находившійся въ запасѣ въ продовольственныхъ магазинахъ Интендантскаго вѣдомства сыромолотный хлѣбъ, исключительно отъ вліянія сырости, до того подвергался порчѣ, что не могъ служить для продовольствія войскъ и былъ проданъ казною, за весьма низкую цѣну, частнымъ лицамъ на винокуреніе. Для устраненія подобныхъ случаевъ въ будущемъ, въ настоящее время для продовольственныхъ магазиновъ Округа, въ которыхъ постоянно содержатся значительные запасы, хлѣбъ заподряжается уже зерномъ, — которое удобнѣе сохранять, чѣмъ муку и крупу.

Въ губерніяхъ Округа находится 7748 мельницъ, изъ коихъ: паровыхъ — 35, водяныхъ американской системы — 2, водяныхъ обыкновенной системы—4038, вѣтряныхъ—2932 и конныхъ—741.

Мельницы эти распредѣляются по губерніямъ Округа слѣдующимъ образомъ:

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Число мельницъ.						Примѣчаніе.
		Паровыхъ.	Водяныхъ.		Вѣтряныхъ.	Конныхъ.	Итого.	
			Американской системы.	Обыкновенныхъ.				
1	Виленская	2	—	674	52	16	744	Въ Могилевской губерніи въ общемъ числѣ, показанныхъ въ этой таблицѣ, мельницъ заключается 14 крупчатыхъ.
2	Ковенская	3	—	941	164	29	1,137	
3	Гродненская . . .	6	—	508	562	124	1,200	
4	Сувалкская	6	2	51	139	3	201	
5	Минская	2	—	378	102	80	562	
6	Витебская	4	—	182	86	93	365	
7	Могилевская . . .	2	—	427	583	256	1,268	
8	Лифляндская . . .	8	—	667	854	136	1,665	
9	Курляндская . . .	2	—	210	390	4	606	
	Итого . .	35	2	4,038	2,932	741	7,748	

Всѣ эти мельницы принадлежатъ частнымъ лицамъ; но кромѣ того въ г. Вильнѣ, при Виленскомъ продовольственномъ ма-

газивѣ, находится казенная паровая мельница, при которой устроивается хлѣбопекарня.

Объ ежегодныхъ доходахъ вышепоказанныхъ мельницъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, можно судить изъ слѣдующей таблицы:

№	Названия губерній.	Годовой доходъ мельницъ (въ рублях).						Примѣчаніе.
		Паровыхъ.	Водяныхъ.		Вѣтряныхъ.	Конныхъ.	Итого.	
			Американской системы.	Обыкновенныхъ.				
1	Виленская	42,850	—	287,220	64,520	12,836	407,426	Въ годовой доходъ мельницъ Могилевской губерніи включенъ доходъ и съ 14 крупчатыхъ мельницъ, простирающійся до 263,000 руб.
2	Ковенская	111,800	—	468,100	166,960	20,070	766,930	
3	Гродненская	87,000	—	312,345	278,840	102,719	780,904	
4	Сувалкская	70,180	27,910	57,000	127,087	10,332	292,509	
5	Минская	194,187	—	503,265	44,874	101,255	843,581	
6	Витебская	122,965	—	164,680	102,170	82,540	472,355	
7	Могилевская	237,500	—	314,810	293,782	214,004	1,060,096	
8	Лифляндская	340,980	—	421,519	421,490	119,337	1,303,397	
9	Курляндская	66,790	—	169,730	197,525	3,011	437,056	
	Итого . .	1,274,252	27,910	2,698,740	1,697,248	666,104	6,364,254	

На паровыхъ мельницахъ перемалывается пшеничной и ржаной муки, смотря по силѣ, отъ 30 до 250 четвертей въ сутки; на всѣхъ же 35 мельницахъ до 2420 четвертей въ сутки, или до 851 тысячи четвертей въ годъ.

На водяныхъ мельницахъ американской системы [1]) перемалывается только пшеничная мука; на 2 мельницахъ, находящихся въ Сувалкской губерніи, въ сутки перемалывается около 100 четвертей, или въ годъ до 36,000.

На обыкновенныхъ водяныхъ мельницахъ перемалывается муки отъ 10 до 40 четвертей въ сутки, а на всѣхъ 4038 мельницахъ до 71,000 четверти въ сутки или въ годъ, за исключеніемъ зимняго времени и бездѣйствія по недостатку воды, до 17¾ милліоновъ четвертей. Крупа передѣлывается только на 534 мельницахъ, отъ 3 до 15 четвертей въ сутки, а на всѣхъ до 3750 четвертей въ сутки или до 610 тысячъ четвертей въ годъ.

На вѣтряныхъ мельницахъ перемалывается муки отъ 15 до 30 четвертей въ сутки, а на всѣхъ 2932 мельницахъ до 56½ тысячъ четвертей въ сутки, или въ годъ, за исключеніемъ времени, въ которое не дѣйствуютъ, по безвѣтрію и по другимъ причинамъ, до 8,345,000 четвертей. Крупа передѣлывается только на 345 мельницахъ, отъ 2 до 12 четвертей въ сутки, или до 267½ тысячъ четвертей въ годъ.

На конныхъ мельницахъ перемалывается отъ 5 до 20 четвертей муки въ сутки, а на всѣхъ 738 мельницахъ, [2]) до 8000 четвертей въ сутки, или, за исключеніемъ нерабочихъ дней, до одного милліона четвертей въ годъ. Крупа передѣлывается только на 287 мельницахъ, отъ 5 до 15 четвертей въ сутки, а на всѣхъ 287 мельницахъ до 2860 четвертей въ сутки, или также, за исключеніемъ нерабочихъ дней, до 400 тысячъ четвертей въ годъ.

На всѣхъ же мельницахъ Округа перемалывается пшеничной и ржаной муки до 138,020 четвертей въ сутки, или до 27,982,000 четвертей въ годъ. Крупъ же передѣлывается до 8200 четвертей въ сутки, или до 1,277,500 четвертей въ годъ.

---

1) Дѣйствуютъ паромъ только при невозможности дѣйствовать водою.

2) Три конныя мельницы, находящіяся въ Сувалкской губер., занимаются передѣлкою одной крупы.

Число рабочихъ сутокъ на мельницахъ, среднимъ числомъ, приходится въ годъ: на паровыхъ — до 350, обыкновенныхъ водяныхъ до 250, вѣтрянныхъ до 180 и конныхъ до 135.

Плата за передѣлку зерна въ муку и крупу взимается въ слѣдующемъ размѣрѣ:

	Съ четвер. муки.	Съ четверти крупъ.
На паровыхъ мельницахъ,	отъ 40 до 70 коп.	отъ 75 до 1 р.
— водяныхъ америк. системы,	отъ 40 до 60 к.	— 65 до 80 к.
— — — обыкнов.	— 20 — 50 к.	— 50 — 75 к.
— вѣтрянныхъ — —	— 25 — 60 к.	— 60 — 80 к.
— конныхъ — —	— 30 — 70 к.	— 75 — 90 к.

На многихъ мельницахъ плата за перемолъ взимается не деньгами, а зерномъ и въ такомъ случаѣ обыкновенно обходится дороже денежной платы.

Замѣчательнѣйшія въ Округѣ, по перемолу, мельницы суть слѣдующія:

Паровая мельница купца Маянца, находящаяся въ м. Бѣлицѣ, Гомельскаго уѣзда Могилевской губерніи, перемалывающая въ сутки 250 четвертей.

Таковая же мельница помѣщика Жуковскаго, въ г. Могилевѣ,— перемалывающая 150 четвертей въ сутки.

Таковая же купца Гурвича, въ Динабургѣ, перемалывающая 150 четвертей въ сутки; на ней перемалывается для Динабургскихъ продовольственныхъ магазиновъ рожь, съ уплатою за перемолъ съ развозкою въ магазины, въ крѣпости и за нею лежащіе, а равно въ Красновку за Двиною, по 75 коп. съ четверти.

Таковая же гг. Шмита и Каула въ Ригѣ, перемалывающая 200 четвертей въ сутки.

Таковая же г. Бутковскаго, въ г. Слонимѣ, Гродненской губерніи, перемалывающая 120 четвертей въ сутки.

Крупчатная мельница купца Хорошунова, при д. Бѣсяди, Гомельскаго уѣзда Могилевской губерніи, перерабатывающая въ годъ до 40,000 пудовъ пшеницы.

Таковая же мельница помѣщика Голынскаго, въ м. Хотимскѣ, Чериковскаго уѣзда Могилевской губерніи, перерабатывающая въ годъ до 80,000 пудовъ пшеницы.

Крестьяне для выдѣлки крупъ употребляютъ большею частью жернова, состоящіе изъ двухъ небольшихъ камней, лежащихъ

одинъ на другомъ и приводимыхъ въ движеніе посредствомъ деревянной ручьки, придѣланной къ веретену, на которомъ они вращаются. На этихъ жерновахъ выдѣлывается крупа преимущественно изъ ячменя, называемая мѣстнымъ населеніемъ *„пенцакъ“*.

Изъ всего вышеизложеннаго видно, что мукомольное производство въ Виленскомъ военномъ Округѣ находится въ вполнѣ удовлетворительномъ состояніи.

Въ связи съ мукомольною промышленностью находится хлѣбопекарное и сухарное производства, имѣющія весьма важное значеніе для военнаго министерства, но къ сожалѣнію таковыя вовсе не распространены въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа. Вообще въ Округѣ печеніемъ хлѣба для продажи занимаются только въ городахъ и мѣстечкахъ мѣстные жители, называемые хлѣбниками. Хлѣбъ приготовляется исключительно для продажи городскимъ жителямъ. Въ деревняхъ же крестьяне пекутъ хлѣбъ сами, каждый для себя, и весьма рѣдко случается, чтобы крестьянинъ покупалъ печеный хлѣбъ. Лицъ, занимающихся печеніемъ хлѣба, въ городахъ и мѣстечкахъ Округа, за исключеніемъ Сувалкской губерніи, о которой свѣдѣній не имѣется, считается 6286 человѣкъ.

Кромѣ того въ Виленской губерніи: Ошмянскаго уѣзда—въ м. Сморгони и Лидскаго уѣзда — въ м. Вороновѣ, мѣстные жители, преимущественно мѣщане, занимаются, съ промышленною цѣлью, печеніемъ бубликовъ, расходящихся по всему сѣверо-западному краю. Производительность эта простирается до 15,000 руб. сереб. въ годъ. Жители же м. Бутриманцевъ, Трокскаго уѣзда, преимущественно караимы, приготовляютъ пряники, весьма похожіе на Торунскіе (въ Пруссіи) и даже пользующіеся нѣкоторою извѣстностью. Пряниковъ этихъ ежегодно приготовляется на 3000 р. сер.

бб) Средніе числовые выводы о количествѣ луговъ и мѣстной производительности сѣна.

Таблица № 19.

ЛУГА И СѢНО.						
№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Количество луговой земли.		Сѣно.		Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Процентъ общаго количества луговъ въ Округѣ.	Среднее количество ежегодной производительности въ пудахъ.	Приходится на одну десятину луговъ пудовъ сѣна.	
1	Виленская	345,842	8,56	33,385,062	96,5	По Сувалкской губерніи въ эту таблицу включены средніе выводы за періодъ съ 1867 по 1870 годъ включительно, по остальнымъ же восьми губерніямъ — средніе выводы за періодъ съ 1870 по 1874 годъ включительно.
2	Ковенская	496,535	12,26	37,145,628	74,8	
3	Гродненская	480,782	11,89	40,298,606	83,8	
4	Сувалкская	128,580	3,18	6,544,785	50,9	
5	Минская	795,647	19,68	45,224,535	56,8	
6	Витебская	248,55 5	6,15	22,445,358	90,3	
7	Могилевская	383,751	9,49	27,843,573	72,5	
8	Лифляндская	738,194	18,26	46,030,494	62,3	
9	Курляндская	425,672	10,53	39,499,457	92,7	
	Итого. . .	4,043,55 9	100	298,417,498	73,8	

вв) Средоточіе хлѣбной торговли.

Главнѣйшими пунктами средоточія хлѣбной торговли въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа считаются: гг. Рига, Ковна, Пинскъ, Брестъ, Либава, Виндава и Перновъ, а также м. Шкловъ, Могилевской губерніи. Кромѣ того торговля хлѣбомъ производится во всѣхъ губернскихъ, уѣздныхъ и заштатныхъ городахъ, главнѣйшихъ мѣстечкахъ, а также на пристаняхъ по рѣкамъ и каналамъ.

Къ наибо́лѣе важнымъ въ этомъ отношеніи пристанямъ слѣдуетъ причислить:

Въ *Виленской* губерніи: Дисну, Друю и Леонполь — на р. Западной — Двинѣ; Волчки и Песковцы — на р. Нѣманѣ.

Въ *Ковенской* губерніи: Ковну и Юрбургъ — на Нѣманѣ.

Въ *Гродненской* губерніи: Гродну, Волю, Мосты, Зельвяны, Лунно и Лосну — на р. Нѣманѣ; Слонимъ — на р. Щарѣ; Мачту, Тарноватки и Яблоновъ — на р. Бугѣ; Брестъ и Кобринъ — на р. Муховцѣ.

Въ *Сувалкской* губерніи: г. Августовъ—при Августовскомъ каналѣ и Алексоты — на р. Нѣманѣ.

Въ *Минской* губерніи: Рѣчицу, Лоевъ и Жаровъ — на р. Днѣпрѣ; Борисовъ и Бобруйскъ — на р. Березинѣ; Мозырь, Седѣльницы и Юревичи — на р. Припяти; Городыще и Пинскъ — на р. Пинѣ; Свержень, Столпцы, Еремичи, Волчки и Колядзинъ — на р. Нѣманѣ.

Въ *Витебской* губерніи: Велижъ, Витебскъ, Бешенковичи и Динабургъ — на р. Западной — Двинѣ.

Въ *Могилевской* губерніи: Оршу, Могилевъ, Рогачевъ и Шкловъ — на р. Днѣпрѣ; Кричевъ, Пропойскъ, Чечерскъ, Вѣтку и Гомель — на р. Сожѣ.

Въ *Лифляндской* губерніи: Ригу и Кирхгольмъ — на р. Западной-Двинѣ.

Въ *Курляндской* губерніи: Зельбургъ и Броберсдорфъ—на р. Западной-Двинѣ.

Кромѣ хлѣба мѣстной производительности, обращающагося въ торговлѣ, въ разныхъ пунктахъ Виленскаго военнаго Округа, для главныхъ рынковъ онаго, закупки хлѣба въ весьма значительномъ количествѣ производятся также въ Полтавской, Черниговской, Кіевской, Волынской, Курской, Харьковской и Орловской губерніяхъ. Посмотримъ теперь въ какіе именно пункты Округа направляются хлѣбные продукты этихъ губерній.

Въ Полтавской губерніи хлѣбъ преимущественно закупается для Пинска и Шклова; въ ней первое мѣсто по заготовкамъ принадлежитъ Переяславлю и его раіону; здѣсь главную статью сбыта составляютъ рожь изъ сборнаго крестьянскаго хлѣба, который не отличается тщательной очисткой, затѣмъ ржаная мука и въ незначительномъ количествѣ: овесъ, пшеница, греча и т. п. Также закупки хлѣба, хотя въ значительно меньшемъ количествѣ, производятся и въ Кременчугѣ. Въ Черниговской губерніи хлѣбъ закупается съ Днѣпровскихъ пристаней: Навоза и Любяча и съ Деснинскихъ: Новгорода — Сѣверска съ Пироговкой и Остера. Предметы отпуска этихъ пристаней преимущественно рожь и ржа-

ная мука (особенно изъ Остера), закупаемыя для Шклова, Гомеля и частью для Пинска и другихъ. Въ Кіевской губерніи хлѣбъ скупается на Ржищевской пристани, служащей мѣстопребываніемъ постоянныхъ и временныхъ коммиссіонеровъ изъ Могилева, Шклова и Пинска; кромѣ того совершаются покупки и на нѣкоторыхъ другихъ пристаняхъ, имѣющихъ второстепенное значеніе. Главные сорты хлѣба, вывозимые изъ Кіевской губерніи суть: пшеница (красная), рожь и мука. Изъ всѣхъ названныхъ мѣстъ хлѣбные продукты направляются вверхъ по р. Днѣпру или сворачиваютъ въ р. Припять. Изъ хлѣба, идущаго вверхъ, часть отдѣляется въ р. Сожь и разгружается на пристаняхъ: Гомельской, Пропойской и Кричевской; часть направляется въ р. Березину, къ Бобруйску, для военнаго вѣдомства и мѣстнаго потребленія, а главная масса поднимается еще далѣе вверхъ до Могилева, Шклова и Орши, и изъ сего послѣдняго или перевозится въ г. Витебскъ и м. Бешенковичи, или развозится въ ближайшія мѣстности на ихъ продовольствіе.

Грузы, вошедшіе въ р. Припять, имѣютъ первоначальнымъ назначеніемъ Пинскъ, но затѣмъ идутъ или Днѣпровско-Бугской системой въ Вислу, или Огинской — въ Нѣманъ. Южные притоки Припяти отчасти обогащаютъ это движеніе своими мѣстными избытками, сѣверные же не даютъ ничего, такъ какъ до Московско-Брестскаго шоссе мѣстность безплодна, а хлѣбородные уѣзды, лежащіе за этимъ шоссе: Новогрудскій, отчасти Слуцкій, Минскій и Игуменскій сбываютъ свои излишки гужемъ на Нѣманъ, верховыя пристани котораго: Свержень, Столпцы, Еремичи и друг., хотя по мелочамъ, но грузятъ всѣ вмѣстѣ до 300 тысячъ пудовъ хлѣба. Припятскіе грузы отъ Пинска, Днѣпровско-Бугской системой, доходятъ до Бреста, откуда хлѣбъ направляется въ Варшаву и Данцигъ, для чего существуютъ три способа транспортировки: рѣчной—по Бугу и Вислѣ, гужевой и желѣзнодорожный отъ Тересполя до Варшавы. По Огинской системѣ, транспортировка хлѣба производится почти исключительно на плотахъ и тѣсно связана съ лѣсною торговлею. Хлѣбъ, купленный на плотахъ, рѣдко идетъ этимъ способомъ до самаго Кенигсберга, а большею частью только до Ковны, гдѣ разгружается, приводится въ хорошій видъ, формируется въ цѣлыя однородныя пар-

тіи и затѣмъ уже отправляется далѣе или на судахъ, или по желѣзной дорогѣ.

Изъ Волынской губерніи, а именно: изъ восточной части Владимірскаго и Ковельскаго уѣздовъ, а также изъ Дубенскаго, Луцкаго и Кременецкаго хлѣбъ сплавляется по Туріи и Стыри, и идетъ преимущественно въ Брестъ, а изъ Ровенскаго, Острогожскаго, Заславскаго и Новградъ-Волынскаго уѣздовъ хлѣбъ поступаетъ на Случь и Горынь, и направляется по Огинской системѣ на Нѣманъ. По причинѣ мелководія помянутыхъ рѣкъ, хлѣбъ сплавляется большею частью на плотахъ, чѣмъ преимущественно и поддерживается въ этой губерніи торговля лѣсомъ и торговые хлѣбные обороты почти исключительно находятся въ рукахъ лѣсопромышленниковъ, изъ которыхъ нѣкоторые имѣютъ сдѣлки прямо съ портами.

Изъ Курской и Харьковской губерній, или правильнѣе сказать, изъ Сеймскаго раіона, къ которому принадлежатъ слѣдующіе уѣзды Курской губерніи: Путивльскій, Льговскій, Суджанскій, Обоянскій, Грайворонскій, Харьковской губерніи: Сумскій, Ахтырскій и отчасти Старобѣльскій уѣзды, а также Глуховскій уѣздъ, Черниговской губерніи, и Роменскій, Полтавской, хлѣбъ направляется въ весьма значительномъ количествѣ въ гг. Велижъ, Витебскъ и далѣе до самой Риги.

Изъ Орловской губерніи, а именно изъ хлѣбныхъ рынковъ западной ея части: Сѣвска, Трубчевска, Брянска, Карачева и друг., — хлѣба идутъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Витебскую губернію и далѣе на сѣверо-западъ.

Поименовавъ выше средоточія хлѣбной торговли въ раіонѣ Округа, считаемъ нелишнимъ еще нагляднѣе выяснить значеніе нѣкоторыхъ изъ нихъ, а именно:

Въ гг. Ригѣ, Ковнѣ и Пинскѣ находятся торговые дома, ведущіе болѣе или менѣе значительную хлѣбную торговлю, причемъ послѣдній изъ этихъ городовъ пріобрѣтаетъ болѣе значенія какъ транзитный перевалочный пунктъ между системой Днѣпра и Балтійскимъ портомъ, такъ какъ мѣстность Пинска производитъ хлѣба только на свои собственныя надобности и отпускать его не можетъ, а потому вся дѣятельность этого города ограничивается покупкой и отправкой купленнаго хлѣба на другіе рынки. г. Брестъ служитъ средоточіемъ хлѣба не только ближайшихъ

мѣстностей Гродненской губерніи, но и приходящаго: изъ Волынской губерніи и съ низовыхъ пристаней Днѣпра. Въ Брестѣ образуются все болѣе и болѣе значительные хлѣбные запасы, далеко уже превосходящіе запасы Пинска, причемъ положеніе Бреста, при впаденіи р. Муховца въ Западный-Бугъ, при шоссе и въ узлѣ Московско-Брестской, Бресто-Граевской, Варшавско-Тереспольской и Бресто-Кіевской желѣзныхъ дорогъ, а также заготовленія въ казну-не мало способствуютъ, чтобы сдѣлать этотъ пунктъ главнѣйшимъ хлѣбнымъ рынкомъ всего раіона Виленскаго военнаго Округа. М. Шкловъ — главный пунктъ хлѣбной торговли всей Могилевской губерніи: онъ закупаетъ и распредѣляетъ грузы, онъ же и переработываетъ хлѣбъ на своихъ мельницахъ, почему и выписываетъ его преимущественно въ зернѣ.

Развитію хлѣбной торговли въ Округѣ, кромѣ водяныхъ сообщеній, немало способствуютъ и желѣзныя дороги, пересѣкающія территорію онаго въ различныхъ направленіяхъ, причемъ изъ всѣхъ вышепоименованныхъ пристаней хлѣбные продукты, преимущественно, отправляются за границу, въ особенности въ Прусскіе портовые города: Мемель, Данцигъ и Кенигсбергъ.

Характеръ мѣстной хлѣбной торговли въ раіонѣ Округа имѣетъ свою типичную особенность, а именно, здѣсь преобладаетъ базарная торговля. Базарный сбытъ находится въ ближайшей связи съ мелкопомѣстностью, съ отсутствіемъ бо́льшаго различія между хозяйствомъ помѣщичьимъ и крестьянскимъ. Производители хлѣба, большею частью, везутъ хлѣбъ на базары и продаютъ его мелкимъ скупщикамъ.

Закупки хлѣба въ низовыхъ губерніяхъ здѣшніе торговцы вообще производятъ чрезъ своихъ коммиссіонеровъ или агентовъ, которыхъ вообще по всему Округу разсыпана цѣлая масса. Люди побогаче имѣютъ своихъ спеціальныхъ коммиссіонеровъ, а побѣднѣе имѣютъ одного или двухъ.

Персоналъ хлѣбопромышленниковъ состоитъ изъ евреевъ. Вся хлѣбная торговля исключительно почти находится въ рукахъ евреевъ. Они—единственные посредники между потребителемъ и производителемъ, устанавливаютъ цѣны на хлѣбные продукты, всегда, конечно, сообразно съ своими выгодами и видами. Во всѣхъ торговыхъ сдѣлкахъ они дѣйствуютъ единодушно и, находясь въ сно-

шеніи съ торговцами — евреями другихъ мѣстъ, знаютъ требованія и, сообразно съ ними, дѣлаютъ заготовленія, для продажи заграницу, для мѣстнаго потребленія и для поставки войскамъ. Торговцы — евреи производятъ закупки хлѣба большею частью въ кредитъ, уплачивая наличными деньгами только задатокъ. Задатка обыкновенно дается отъ 1/7 до 1/4 стоимости продуктовъ. Купленный такимъ образомъ, въ разныхъ мѣстахъ, хлѣбъ евреи перепродаютъ другимъ промышленникамъ за наличныя деньги.

Подобныя сдѣлки евреи производятъ преимущественно въ деревняхъ и съ помѣщиками, нуждающимися въ деньгахъ. Хлѣбъ покупается съ доставкой и безъ оной.

При поставкахъ провіанта для казны, существуютъ разныя переуступки контрактовъ, приносящія поставщикамъ значительныя выгоды, въ ущербъ интересамъ казны. При этомъ евреи пускаютъ въ ходъ всѣ свои спекулятивныя способности и съ необыкновенною ловкостью, сбивая цѣны при покупкахъ, ставятъ въ казну хлѣбъ, по довольно высокой цѣнѣ.

Подрядчики, взявшіе на себя поставку хлѣба въ казну, имѣютъ факторовъ, которымъ даютъ деньги и, опредѣливъ цѣны за хлѣбъ и процентъ за трудъ, предоставляютъ имъ скупать мелочами хлѣбъ наторгахъ, ярмаркахъ и въ деревняхъ — у крестьянъ и у помѣщиковъ. Нерѣдко случается, что эти еврейскіе факторы, при покупкѣ хлѣба у крестьянъ, прибѣгаютъ къ слѣдующимъ уловкамъ: за чаркой водки, крестьянинъ обыкновенно заключаетъ условіе на продажу хлѣба, который вывозится изъ амбара прежде, чѣмъ онъ успѣетъ отрезвиться. На рынкахъ, подъ базарный шумъ, евреямъ очень часто удается скупать значительное количество хлѣба, по цѣнамъ весьма низкимъ.

Съ помѣщиками евреи обращаются съ большими предосторожностями, но, однакожъ, всегда успѣваютъ въ своихъ спекуляціяхъ и рѣдко ошибаются въ предпріятіяхъ, при поставкѣ хлѣба военному вѣдомству.

Въ здѣшнемъ краѣ, весьма мало помѣщиковъ, которые сами сбываютъ свой хлѣбъ за границу безъ посредничества евреевъ; въ такихъ случаяхъ сношенія ихъ парализируются разнаго рода затрудненіями еврейскихъ барышниковъ. Кромѣ факторовъ, или коммиссіонеровъ, въ еврейской хлѣбной торговлѣ, имѣются еще маклера. Маклеръ-лицо необходимое: онъ ходячій прейсъ-курантъ,

въ которомъ означены цѣны, количество продуктовъ, предполагаемыхъ къ продажѣ, мѣсто нахожденія ихъ, степень нужны продавца въ деньгахъ, однимъ словомъ, все, что можетъ интересовать покупателя. Маклерство составляетъ необходимое явленіе при томъ состояніи, въ которомъ находится здѣшняя мѣстная торговля хлѣбомъ. Маклеруетъ почти каждый еврей, это—его призваніе, и въ этомъ дѣлѣ онъ вполнѣ мастеръ и себѣ подобныхъ не имѣетъ.

Весь сѣверо-западный край опутанъ, можно сказать, сѣтью маклеровъ, проникающихъ во всѣ самыя затаенныя экономическія отношенія страны. Маклеръ умѣетъ сдѣлаться лицомъ необходимымъ вездѣ и для каждаго. Помѣщикъ, особенно полякъ, другъ и пріятель съ жидомъ, который льститъ, и унижается, знаетъ гдѣ достать денегъ и кому выгоднѣе сбыть хозяйственные продукты. Ниже маклера по степени своей и по кругу дѣятельности стоитъ въ торговлѣ жидъ—корчмарь. Нищій, оборванный жидъ—корчмарь, имѣетъ однако значеніе въ хлѣбной торговлѣ здѣшняго края. Ему поручается наблюденіе надъ мѣстнымъ помѣщикомъ, зоркій глазъ его видитъ все, что дѣлается въ панскомъ дворѣ; черезъ дворню, при помощи водки, онъ узнаетъ все, что дѣлается въ домѣ помѣщика. Пріѣзжаетъ факторъ или коммиссіонеръ въ имѣніе для закупки хлѣба; онъ прежде всего завернетъ въ корчму, тамъ отъ корчмаря онъ узнаетъ всѣ необходимыя обстоятельства и затѣмъ уже является къ помѣщику, вооруженный подробными свѣдѣніями о финансовомъ и экономическомъ его положеніи. Сошлись или нѣтъ въ цѣнѣ и условіяхъ, а факторъ, уѣзжая, опять заворачиваетъ въ корчму и за извѣстное вознагражденіе, подъ херимомъ, поручаетъ корчмарю блюсти за интересами помѣщика. Ежели факторъ не сошелся съ помѣщикомъ въ цѣнѣ, то послѣдній можетъ быть увѣренъ, что другой настоящій покупщикъ къ нему не явится, потому, что гдѣ одинъ еврей началъ торговать и положилъ херимъ, туда ни за что не поѣдетъ другой. Помѣщикъ, попавшій подъ такой надзоръ, въ концѣ концевъ, чтобы не предпринималъ, вынужденъ будетъ продать свой хлѣбъ по цѣнѣ и на условіяхъ, какія предложитъ ему еврей.

Такое ненормальное состояніе хлѣбной торговли, ставитъ какъ производителей — сельскихъ хозяевъ, такъ и потребителей въ ложное положеніе. Хлѣбные продукты, продаваясь по низкой цѣнѣ,

нерѣдко въ ущербъ сельскимъ хозяевамъ, доходятъ до потребителей въ цѣнѣ крайне возвышенной. Въ этомъ возвышеніи цѣнъ предметовъ первой потребности, заключается величайшее зло; вредъ тѣмъ болѣе чувствительный, что самое производство въ здѣшнемъ краѣ не вышло еще изъ рутины. По этому нельзя не желать, чтобы хлѣбная торговля, въ видахъ развитія сельскаго хозяйства вообще и земледѣлія въ особенности, установилась на болѣе раціональныхъ началахъ. Но, при существующемъ въ краѣ духѣ еврейскаго посредничества, едва-ли возможно правильно устроить ее: надобно прежде возвысить уровень образованія здѣшнихъ землевладѣльцевъ на столько, чтобы они съумѣли ограждать себя отъ сѣтей, разставленныхъ еврейскими спекуляторами.

Лучшимъ по качеству хлѣбомъ признается Курляндскій; онъ имѣетъ рѣшительное превосходство предъ хлѣбами другихъ губерній Округа. Превосходство это заключается въ болѣе тщательномъ очищеніи, въ большей тяжеловѣсности и питательности зерна. Причины тому суть: сѣмяна, употребляемыя изъ лучшихъ сортовъ хлѣба, тщательная обработка полей и самая обдѣлка зерна, которое въ Курляндіи, безъ исключенія, овиннаго приготовленія.

гг) Среднія цѣны на провіантъ и фуражъ.

Таблица № 20.

Среднія цѣны на провіантъ и фуражъ.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	За четверть.								За пудъ.		Цѣны за наемъ пастбищъ за десятину (за лѣто).	ПРИМѢЧАНІЕ.
		Ржи.		Пшеницы.		Овса.		Гречихи.		Ячменя.		Сѣна.	Соломы.		
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	К.	К.		
1	Виленская	6	89	11	66	4	33 1/2	7	20	6	37 1/2	36 1/2	17 1/2	Цѣны за наемъ луговъ, съ десятины, зависятъ отъ качества ихъ, такъ:	Въ Сувалкской губерніи цѣна за четверть проса — 10 р. 34 3/4 к., за четверть сурѣпицы — 9 р. 33 к.
2	Ковенская	6	93	11	34 3/4	4	89	7	98 1/4	6	17 1/4	35	17 1/2	Хорошихъ луговъ . . отъ 10 до 15 р.	Среднія цѣны въ этой таблицѣ показаны:
3	Гродненская	6	30 1/2	10	70	4	82 1/2	7	13	5	80	37 3/4	18 3/4	Среднихъ . . . . . 8 „ 12 „	Для Сувалкской губерніи — за періодъ времени съ 1867 по 1870 г. включительно, а для остальныхъ восьми губерній Округа — за періодъ съ 1870 по 1874 г. включительно.
4	Сувалкская	8	56 1/4	12	9 1/2	4	45 3/4	8	12 1/4	6	81 3/4	36	19	Худшихъ . . . . . 5 „ 7 „	
5	Минская	6	38 1/4	11	4	3	85 3/4	6	20	6	3	32 1/4	18 1/2	р. 80 3/4 к.	
6	Витебская	7	91	11	74 3/4	3	84 1/2	7	57 1/2	6	95 1/2	34 1/4	19 1/4		
7	Могилевская	6	44 1/2	10	24 1/2	3	51 1/2	5	30 1/2	5	36 1/2	27	14		
8	Лифляндская	7	85 3/4	12	4 1/2	5	20	9	4 1/2	7	19 3/4	41 1/2	23		
9	Курляндская	7	57 1/4	11	79 1/2	5	16 1/4	8	92 3/4	6	82 1/4	39 1/4	26		Цѣны на рожь показаны за четверть 9 пудоваго вѣса.
	Итого . .	7	20 11/13	11	40 5/6	4	45 5/12	7	49 31/36	6	39 5/18	35 1/2	19 5/18	—	

Въ каждомъ изъ годовъ пятилѣтняго періода времени съ 1870 по 1874 годъ, среднія цѣны по Виленскому военному Округу существовали слѣдующія [1]):

За четверть	въ 1870 г.	въ 1871 г.	въ 1872 г.	въ 1873 г.	въ 1874 г.
Ржи . . .	6 р. 41½ к.	7 р. 22 к.	7 р. 26½ к.	6 р. 90¼ к.	7 р. 37¼ к.
Пшеницы .	10 „ 59¼ „	11 „ 14 „	11 „ 62 „	11 „ 37¼ „	11 „ 75½ „
Ячменя . .	5 „ 81½ „	6 „ 39½ „	6 „ 60¼ „	6 „ 29 „	6 „ 54¼ „
Овса . . .	3 „ 60 „	4 „ 33½ „	4 „ 48½ „	4 „ 44 „	4 „ 95 „
Гречихи .	7 „ 14⅓ „	7 „ 35¼ „	7 „ 57¾ „	7 „ 36¾ „	7 „ 73 „
За пудъ:					
Сѣна . .	— „ 20⅓ к.	— „ 31 к.	— „ 36½ к.	— „ 36¾ к.	— „ 43 к.
Соломы . .	— „ 15⅓ „	— „ 17¼ „	— „ 20¼ „	— „ 19¾ „	— „ 22½ „

Изъ всего вышеозначеннаго 5 лѣтняго періода, какъ видно изъ только что указанныхъ цифръ, самыя низкія цѣны были въ 1870 и 1873 годахъ и таковое обстоятельство слѣдуетъ, главнымъ образомъ, приписать сравнительно лучшему урожаю въ эти годы противъ остальныхъ лѣтъ, причемъ необходимо замѣтить, что за весь пятилѣтній періодъ урожай въ Округѣ былъ нормальный т. е. не было особенно хорошаго урожая и не было значительнаго неурожая, и что самый скудный урожай, въ особенности на овесъ и сѣно, былъ въ 1874 году, отчего въ оном и цѣны вообще были выше.

Вообще цѣны на хлѣбъ въ Виленскомъ военномъ Округѣ подвержены частымъ колебаніемъ, но обыкновенно на короткое время, пока неразъяснится степень урожая въ Округѣ, а также и не опредѣлится требованіе хлѣба за границу. Впрочемъ оптовыя цѣны на хлѣбъ очень часто зависятъ отъ цѣнъ, существующихъ на заграничныхъ рынкахъ: Кенигсбергскомъ, Мемельскомъ и Данцигскомъ. Иногда въ раіонѣ Округа цѣны на хлѣбъ возвышаются и въ урожайные годы, что происходитъ главнымъ образомъ отъ большой неточности публикуемыхъ здѣсь оффиціальныхъ свѣдѣній о сборѣ хлѣба; эти преувеличенные слухи о предстоящихъ бѣдствіяхъ отъ недостатка хлѣба и влекутъ за собою возвышеніе цѣнъ. Преувеличенные слухи о недостаткѣ собраннаго хлѣба, возвышающіе цѣны на оный до крайности, большею частью, распространяются здѣшними монополистами — евреями, съ цѣлью получить

[1]) Цѣны за 1871, 1872, 1873 и 1874 г. показаны за исключеніемъ Сувалкской губерніи.

лучшіе барыши. На состояніе цѣнъ, кромѣ урожая, здѣсь оказываютъ также вліяніе и случайныя обстоятельства какъ то: война, эпидемія на скотъ, значительный спросъ хлѣба за границу, вслѣдствіе бывающихъ тамъ неурожаевъ и т. п.

Цѣны на хлѣбъ въ Округѣ становятся болѣе опредѣленными съ начала Декабря и почти не измѣняются до Февраля мѣсяца; съ наступленіемъ же распутицы, вслѣдствіе дурнаго состоянія многихъ дорогъ, затрудняющихъ въ это время передвиженіе тяжестей, цѣны на хлѣбъ увеличиваются.

Въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа, а также и въ Сувалкской губерніи, цѣны на хлѣбъ обыкновенно бываютъ выше цѣнъ другихъ губерній, по причинѣ болѣе удобнаго сбыта хлѣба за границу: въ первыхъ двухъ губерніяхъ — посредствомъ мѣстныхъ гаваней, а въ послѣдней — заграничной вѣтви С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги и обыкновенныхъ дорогъ. На увеличеніе цѣнъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ вліяетъ и то, что иностранные купцы охотно платятъ дороже за хлѣбъ, производимый этими губерніями, такъ какъ онъ имѣетъ неоспоримое превосходство передъ хлѣбомъ другихъ губерній Округа. Это послѣднее обстоятельство заставляетъ военное вѣдомство для всѣхъ продовольственныхъ магазиновъ, находящихся въ приморскихъ городахъ Лифляндской и Курляндской губерній, заготовлять хлѣбъ въ С. Петербургѣ и затѣмъ доставлять таковой въ названные магазины сплавомъ, для каковой надобности туда ежегодно командируется чиновникъ отъ Виленскаго Окружнаго Интендантскаго Управленія.

б) Свѣдѣнія объ огородныхъ овощахъ.

Разведеніе огороднхъ овощей существуетъ во всѣхъ девяти губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа, не составляя впрочемъ въ нихъ особой отрасли сельскаго хозяйства. Большинство землевладѣльцевъ занимается огородничествомъ лишь на столько, на сколько оно необходимо для удовлетворенія ихъ потребностей, не дѣлая заготовленій овощей для продажи. Только около большихъ городовъ на развѣденіе овощей смотрятъ какъ на доходную статью, а потому таковое въ этихъ мѣстахъ находится въ сравнительно лучшемъ состояніи; въ большей же части округа эта отрасль

сельскаго хозяйства стоитъ на низкой степени развитія, хотя почвенныя и климатическія условія благопріятствуютъ произрастанію огородныхъ овощей, за исключеніемъ впрочемъ Лифляндской и Курляндской губерній, въ которыхъ въ этомъ отношеніи встрѣчаются большія препятствія. Искуственное удобреніе и поливка огородовъ встрѣчаются рѣдко, а урожай огородныхъ овощей колеблется довольно сильно, хотя недостатка въ нихъ какъ для продовольствія мѣстнаго населенія, такъ равно и для продовольствія войскъ, за послѣдніе годы не замѣчалось.

Картофель, капуста, бураки (свекла), огурцы, рѣдька, лукъ, чеснокъ, морковь, рѣпа, бобы, горохъ, тыква, хмѣль, анисъ, тминъ и проч. овощи разводятся повсюду; причемъ картофель, въ весьма значительномъ количествѣ, и горохъ разводятся также на яровыхъ поляхъ. Разведеніемъ огурцовъ особенно славятся г. Троки, Виленской губерніи, м. Клецели и г. Брянскъ, Гродненской губерніи,а также многія мѣстности Брестскаго уѣзда. Лукъ разводится въ весьма большомъ количествѣ и хорошаго качества въ м. Дубнѣ, Гродненскаго уѣзда. На разведеніе хмѣля особенное вліяніе, сравнительно съ другими губерніями Округа, обращено въ Сувалкской губерніи, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ которой онъ собирается весьма хорошаго качества, не уступая даже лучшему заграничному. Горохъ разводится въ довольно ограниченномъ размѣрѣ и преимущественно для собственнаго употребленія, за исключеніемъ впрочемъ Ковенской и Курляндской губерній, производящихъ горохъ больше другихъ губерній Округа.

Разведеніе кортофеля въ Округѣ производится въ довольно значительныхъ размѣрахъ.

Среднее ежегодное количество сего продукта, употребляемое въ послѣдне время въ губерніяхъ Округа на посѣвъ, а также средній ежегодный урожай его были слѣдующіе:

	Число четвертей, употребляемое на посѣвъ.	Урожай (Самъ).
Въ Виленской губерніи . .	434,908	3,27.
„ Ковенской „ . .	338,633	4,54.
„ Гродненской „ . .	364,426	4,54.
„ Сувалкской „ . . .	237,396	5,27.
„ Минской „ . .	433,594	3,49.

	Число четвертей, употребляемое на посѣвъ.	Урожай (Самъ).
Въ Витебской губерніи . .	218,236	4,06.
„ Могилевской „ . .	470,642	3,93.
„ Лифляндской „ . .	416,668	4,97.
„ Курляндской „ . .	160,986	4,95.
Въ Округѣ . .	3,075,489	4,34.

Огородничество приняло болѣе правильное направленіе и составляетъ особую промышленность въ слѣдующихъ мѣстностяхъ: въ *Виленской* губерніи: въ окрестностяхъ г. Вильны, въ г. Трокахъ и при имѣніи Немежѣ (Виленскаго уѣзда); въ *Ковенской:* около м. Кейданъ (Ковенскаго уѣзда); въ *Гродненской:* въ г. Слонимѣ, м. Каменцѣ (Брестскаго уѣзда) и селѣ Дубнѣ (Гродненскаго уѣзда); въ *Минской:* въ окрестностяхъ г. Минска; въ *Витебской:* въ окрестностяхъ гг. Витебска и Динабурга; въ *Могилевской:* въ окрестностяхъ гг. Могилева и Гомеля; и въ *Лифляндской:* въ окрестностяхъ гг. Риги и Дерпта. Въ окрестностяхъ послѣднихъ двухъ пунктовъ, а также и въ окрестностяхъ гг. Курляндской губерніи: Митавы, Фридрихштадта и Якобштадта огородничествомъ занимаются русскіе, большею частью прибывшіе изъ Ярославской губерніи; а въ Витебской губерніи огородничество находится преимущественно въ рукахъ старообрядцевъ. Вообще же въ Округѣ умѣніемъ воздѣлывать огороды славятся Татары и Караимы.

Изъ помѣщичьихъ имѣній, въ которыхъ разводятся лучшія огородныя овощи и въ большихъ размѣрахъ, заслуживаютъ быть поименованными:

Виленской губерніи: Виленскаго уѣзда: имѣніе Ширвинты — Пясецкаго; Лидскаго уѣзда: имѣніе Великій-Можейковъ — Грабовскаго;

Ковенской губерніи: Ковенскаго уѣзда: имѣніе Червонный-Дворъ — Граф. Тышкевича; имѣн. Кейданы — Тотлебена; Поневѣжскаго уѣзда: имѣніе Бирже — гр. Тышкевича; Шавельскаго уѣзда: им. Шавли — граф. Зубова; им. Бейсагола — Комара; Тельшевскаго уѣзда: им. Плунгяны — гр. Зубова; им. Шатейки — граф. Плятера; Россіенскаго уѣзда: им. Ретово — кн.

Огинскаго; и Новоалександровскаго уѣзда: им. Рокишки — гр. Тизенгаузена и им. Бельмонты — наслѣдниковъ граф. Манузія;

Гродненской губерніи: Слонимскаго уѣзда: имѣн. Гавсповичи — Свѣжинскихъ; Кобринскаго уѣзда: им. Коптыново — Мозевскаго; и Бѣльскаго уѣзда: им. Боѣнка — Щуки, им. Рудка — граф. Потоцкой и им. Петково — Старжинскаго;

Минской губерніи: Минскаго уѣзда: им. Прилуки — Горвата; Новогрудскаго уѣзда: им. Щорсы — гр. Хрептовича; Бобруйскаго уѣзда: им. Пархимковичи — Булгака; Слуцкаго уѣзда: им. Несвижъ — гр. Радзивилла; и Рѣчицкаго уѣзда: им. Брашнъ — гр. Рокицкаго;

и *Лифляндской* губерніи: въ Ригѣ: садовое заведеніе Вагнера и Дерптскаго уѣзда: ботаническій садъ Дерптскаго университета.

Во всѣхъ этихъ имѣніяхъ, а также въ огородахъ, составляющихъ особенную промышленную дѣятельность мѣстнаго населенія, и у садовниковъ въ большихъ городахъ, кромѣ поименованныхъ огородныхъ овощей, разводятся: спаржа, цвѣтная капуста, артишоки, салатъ, арбузы, дыни и проч.

Земли подъ огородами въ Округѣ числится 742,295 десятинъ, которыя распредѣляются между губерніями онаго слѣдующимъ образомъ:

Въ	Виленской губерніи	82,673.
„	Ковенской „	123,137.
„	Гродненской „	98,466.
„	Сувалкская „	26,634.
„	Минской „	110,774.
„	Витебской „	96,552.
„	Могилевской „	89,491.
„	Лифляндской „	62,836.
„	Курляндской „	51,732.

Торговля овощами производится по городамъ, мѣстечкамъ и посадамъ въ базарные дни. Осенью, по окончаніи сбора огородныхъ овощей, подгородные жители привозятъ таковыя на городскіе рынки для продажи жителямъ и войскамъ. Впрочемъ иногда

войска сами арендуютъ огороды и разводятъ въ нихъ необходимыя для себя овощи или, когда овощи въ огородахъ уже созрѣютъ, въ особенности капуста, то закупаютъ оптомъ цѣлые огороды.

Цѣны на огородныя овощи, по пятилѣтней сложности съ 1870 по 1874 годъ включительно, въ губерніяхъ Округа были слѣдующія [1]):

№	НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	За четверть.										За ведро.	
		Картофеля.		Гороха.		Лука.		Рѣпы.		Моркови.		Капусты.	Бураковъ.
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	К.	К.
1	Виленская	2	42	9	85	8	58	3	68	3	14	55	45
2	Ковенская	2	15	10	80	8	24	4	35	2	94	62	49
3	Гродненская	2	6	10	36	7	91	3	73	2	89	45	33
4	Сувалкская	2	90	9	14	7	31/2	3	40 1/4	3	61 1/4	39 3/4	34 1/2
5	Минская	2	5	11	28	7	98	3	57	3	2	42	33
6	Витебская	2	21	11	62	9	—	3	77	3	25	59	46
7	Могилевская	1	66	11	75	7	79	3	34	2	72	38	28
8	Лифляндская	2	71	12	13	9	53	5	12	4	29	76	62
9	Курляндская	2	45	11	68	9	34	5	3	4	16	68	56
	Въ Округѣ . .	2	29	10	95 2/3	8	37 5/6	4	—	3	33 7/12	53 5/6	43

Цѣны на огородныя овощи вообще подвержены частымъ колебаніямъ и, главнымъ образомъ, находятся въ прямой зависимости отъ степени ихъ урожая, въ доказательство чего можно привести 1874 годъ, въ которомъ, по случаю неудовлетворительнаго урожая, цѣны на овощи существовали высшія противъ прежнихъ лѣтъ, имѣвшихъ нормальный урожай. На увеличеніе цѣнъ на огородныя овощи вліяютъ также и чрезвычайные случаи, какъ напр. накопленіе въ извѣстномъ пунктѣ значительнаго числа войскъ и т. п.

[1]) По Сувалкской губерніи цѣны выведены по сложности 4-хъ лѣтъ съ 1867 по 1870 г. включительно.

в) Свѣдѣнія о мѣстномъ производствѣ водки (хлѣбнаго вина); цѣны на оную.

Винокуреніе упрочилось въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа съ давнихъ временъ. Оно въ прежніе годы было въ сельскомъ хозяйствѣ важнымъ источникомъ дохода и представляло возможность сбыта хлѣба въ болѣе цѣнномъ видѣ. Въ прежнее время винокуреніе было въ губерніяхъ Округа свободное: имъ занимались помѣщики, евреи, монастыри, мелкая шляхта и даже приходскіе священники. Со введеніемъ въ 1811 году акциза на вино, а затѣмъ послѣдующихъ преобразованій акцизной системы съ разными стѣснительными для винокуровъ правилами, винокуреніе стало уменьшаться, такъ что въ настоящее время оно составляетъ принадлежность лишь болѣе крупныхъ помѣщичьихъ имѣній, не представляя уже для владѣльцевъ иныхъ видовъ, кромѣ обращенія мѣстныхъ продуктовъ на выдѣлку вина и полученія барды для скота.

Помѣщики губерній Округа, большею частью, сдаютъ свои заводы въ аренду евреямъ, которые, по врожденной способности, не смотря на самый бдительный надзоръ акцизныхъ чиновниковъ, всегда найдутъ возможность извлечь, хотя незаконными путями, значительныя для себя выгоды отъ винокуренія.

Спиртъ на заводахъ выкуривается обыкновенно отъ 65 до 80° и выше по Траллесу.

Вино выкуривается преимущественно изъ картофеля, для чего предпочитаются болѣе мучные его сорты.

Винокуренные заводы, строятся по системамъ: преимущественно Писторіуса, затѣмъ: Шмидта, Дерона, Шульца, Симонса и Неринга.

Число винокуренныхъ заводовъ въ Округѣ—слѣдующее:

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ рублях (въ 1876 году).	ПРИМѢЧАНІЯ.
1	Виленская	108	489	1,103,253	Свѣдѣнія объ этихъ заводахъ показаны къ 1-му Января 1877 г.
2	Ковенская	55	165	757,451	
3	Гродненская	89	530	1,410,155	
4	Сувалкская	56	359	885,785	
5	Минская	131	765	3,088,787	
6	Витебская	89	484	708,179	
7	Могилевская	94	680	749,111	
8	Лифляндская	120	357	1,795,015	
9	Курляндская	105	432	3,934,401	
	Въ Округѣ	848	4,261	14,433,137	

Изъ этой таблицы видно, что по суммѣ производительности первое мѣсто принадлежитъ Курляндской губерніи, а послѣднее—Витебской.

Особенно замѣчательныхъ заводовъ въ Округѣ нѣтъ. Всѣ заводы однообразнаго устройства и отличаются другъ отъ друга лишь количествомъ производства. Чѣмъ болѣе имѣніе, въ которомъ находится заводъ, тѣмъ послѣдній производитъ болѣе спирта и наоборотъ. Вывоза спирта изъ губерній Округа за границу почти не бываетъ; ежели же таковой и случается, то въ самомъ ограниченномъ количествѣ и преимущественно изъ Прибалтійскихъ губерній Округа; такъ напримѣръ изъ Курляндской губерніи въ 1874 году было вывезено за границу 71,012 ведеръ спирта. Изъ за границы привоза спирта также не бываетъ.

Водочныхъ заводовъ, занимающихся передѣлкой спирта въ разнаго рода водки, въ губерніяхъ Округа къ 1 Января 1877 года было слѣдующее:

Въ губерніяхъ.	Число: заводовъ	рабочихъ	Сумма производительности въ рубляхъ.
Виленской	21	56	293,697
Ковенской	34	82	407,640
Гродненской	23	60	285,820
Сувалкской	6	12	60,191
Минской	7	14	132,669
Витебской	21	45	347,600
Могилевской	1	2	21,250
Лифляндской . . .	70	216	2,356,221
Курляндской . . .	27	80	502,941
Всего въ Округѣ .	210	567	4,407,129

Изъ водочныхъ заводовъ лучшіе по производительности и усовершенствованію дистилляціи находятся въ гг. Ригѣ, Вильнѣ и Ковнѣ.

Въ губерніяхъ Округа среднія цѣны за ведро спирта 78%, по сложности: въ Сувалкской губерніи четырехъ лѣтъ, съ 1867 по 1870 годъ включительно, а въ остальныхъ — пяти лѣтъ, съ 1870 по 1874 годъ включительно, были слѣдующія:

Въ Виленской губерніи	6 р.	20½ к.
„ Ковенской „	6 „	14½ „
„ Гродненской „	3 „	15½ „
„ Сувалкской „	4 „	78½ „
„ Минской „	6 „	14½ „
„ Витебской „	6 „	18¾ „
„ Могилевской „	6 „	11½ „
„ Лифляндской „	6 „	31 „
„ Курляндской „	6 „	21 „
Въ Округѣ . . .	5 р.	69⅜ к.

Пивоваренныхъ и медоваренныхъ заводовъ въ Округѣ къ 1 Января 1877 года состояло:

Въ губерніяхъ	Число пивоваренныхъ заводовъ.	Сумма производительности пивовар. заводовъ въ рубляхъ.	Число медоваренныхъ заводовъ.	Сумма производительности медовар. заводовъ въ рубляхъ.
Въ Виленской .	81	426,899	1	300
„ Ковенской .	128	312,176	9	1,420
„ Гродненской .	95	356,165	27	17,205
„ Сувалкской .	41	71,136	—	—
„ Минской . .	67	141,588	6	6,059
„ Витебской .	47	230,507	1	60
„ Могилевской .	18	119,531	—	—
„ Лифляндской.	218	2,487,628	66	7,804
„ Курляндской .	136	898,192	47	22,111
Въ Округѣ .	831	5,043,822	157	54,939

На всѣхъ этихъ заводахъ, въ 1876 году, состояло 3259 человѣкъ рабочихъ, а именно: въ Виленской губерніи — 242, Ковенской—371, Гродненской—349, Сувалкской—113, Минской—141, Витебской — 165, Могилевской — 90, Лифляндской—1194, и Курляндской — 594.

Цѣны, существующія въ продажѣ за ведро, суть: баварскаго пива отъ 1 р. до 1 р. 10 к., простаго пива: въ Сувалкской губерніи отъ 25 до 40 к., а въ остальныхъ губерніяхъ отъ 40 к. до 60 к.; простаго портера отъ 1 р. 25 к. до 1 р. 50 к.

Въ заключеніе приведемъ свѣдѣнія о количествѣ продуктовъ, въ четвертяхъ, ежегодно употребляемыхъ въ губерніяхъ Округа на винокуреніе и пивовареніе [1]).

---

[1]) Количество это показано для Сувалкской губерніи по сложности четырехъ лѣтъ съ 1867 по 1870 г. включительно, а для другихъ губерній по сложности пяти лѣтъ съ 1870 по 1874 г. включительно.

№	НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Овса.	Картофеля.	Итого.
1	Виленская	66,465	874	77,896	15,863	73,371	234,469
2	Ковенская	31,647	1,342	49,952	8,755	3,387	95,083
3	Гродненская	38,902	655	44,783	9,603	330,387	424,330
4	Сувалкская	13,305	751	13,646	—	153,398	181,100
5	Минская	55,800	1,277	21,510	4,890	152,368	235,845
6	Витебская	37,676	533	22,188	2,040	3,455	65,892
7	Могилевская	102,933	314	17,140	1,908	8,786	131,081
8	Лифляндская . . .	15,446	692	233,759	37,756	204,453	492,106
9	Курляндская	44,302	1,173	70,446	13,028	200,567	329,516
	Итого . . .	406,476	7,611	661,320	93,843	1,130,172	2,299,422

ПРИМѢЧАНІЕ.

Кромѣ того ежегодно употребляется на винокуреніе и пивовареніе пудовъ:

Сухаго солода . .	1,014,687
Зеленаго	186,538
Свекловицы . . .	2,024
Патоки	251,136
Медовой пѣны и восковой воды .	12,803
Меда	138
Кукурузы . . .	1,616
Итого . .	1,468,942

г) Свѣдѣнія по мясному довольствію. Общій взглядъ на мѣстное скотоводство, съ уясненіемъ главнѣйшихъ направленій этой сельско-хозяйственной дѣятельности.

Въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа считается слѣдующее число головъ скота: рогатаго — 3,372,115, лошадей — 1,601,210, овецъ — 3,026,238, свиней — 2,003,005, и козъ — 256,143, а всего — 10,258,711 штукъ.

Общее число головъ крупнаго скота [1]) по отношенію къ числу жителей, а также къ количеству пахатной и луговой земли, въ губерніяхъ Округа представляетъ слѣдующіе выводы:

	На 100 жителей приходится головъ.	На 100 десятинъ пашни приходится головъ скота.	На 100 десят. луговъ приходится головъ. скота.
Въ Виленской . . .	48,4	30,2	142,8
„ Ковенской . . .	72,1	41,5	171,7
„ Гродненской . .	66,3	46,5	139,1
„ Сувалкской . . .	47,6	47,4	345,3
„ Минской	76,1	35,9	90,0
„ Витебской . . .	79,9	34,7	262,4
„ Могилевской . .	66,6	32,4	168,8
„ Лифляндской . .	65,9	61,9	77,5
„ Курляндской . .	124,6	119,2	155,2
Въ Округѣ	69,1	42,78	168,69

Вышеприведенные выводы доказываютъ:

1) Бѣдность населенія Округа скотомъ, такъ какъ на каждаго жителя, среднимъ числомъ, даже не приходится по $^3/_4$ головы скота, причемъ всѣ губерніи, за исключеніемъ Курляндской, самой богатой губерніи въ Округѣ, а также Витебской и Минской,— находятся еще въ болѣе худшихъ условіяхъ, сравнительно съ богатствомъ скотомъ всего Округа.

2) Крайнюю недостаточность скота для удобренія пахатной земли по всему Округу, такъ какъ для удобренія одной десятины пашни необходимо не менѣе 10 головъ скота, въ немъ же на де-

[1]) Считая, согласно страницы 269 Военно-Статистическаго Сборника (выпускъ IV „Россія“) изд. 1871 г.,—10 головъ мелкаго скота за одну голову крупнаго.

сятину, среднимъ числомъ, не приходится даже половины, не говоря уже о Виленской, Могилевской, Витебской и Минской губерніяхъ, съ одною третью головы скота на десятину—въ каждой изъ нихъ.

и 3) Что число головъ крупнаго скота въ губерніяхъ Округа несоразмѣрно съ количествомъ луговъ въ нихъ, ибо, по мнѣнію спеціалистовъ — агрономовъ, для прокормленія одной головы названнаго скота необходимо двѣ десятины луговъ, между тѣмъ какъ здѣсь на двѣ десятины луговъ приходится болѣе 3-хъ штукъ скота. Наибо́льшая соразмѣрность между числомъ скота и количествомъ луговъ замѣчается въ Лифляндской и Минской губерніяхъ, наименьшая же—въ Витебской и, въ особенности, въ Сувалкской.

Вообще скотоводство въ Виленскомъ военномъ Округѣ, находясь въ тѣсной связи съ хлѣбопашествомъ, составляетъ весьма важную отрасль сельскаго хозяйства: всѣ полевыя работы исполняются здѣсь силами домашняго рабочаго скота, также и мясное довольствіе населенія обезпечивается мѣстнымъ скотомъ. Не смотря однакоже на столь огромное значеніе скотоводства въ губерніяхъ Округа, оно находится на весьма низкой степени развитія. Только въ Курляндской и Лифляндской губерніяхъ, со введеніемъ правильнаго луговодства и съ распространеніемъ разведенія кормовыхъ травъ, улучшилось скотоводство: въ помѣщичьихъ имѣніяхъ, почти безъ исключенія, можно уже встрѣтить улучшенныя и иностранныя породы скота и только у крестьянъ еще находится мѣстный скотъ мелкой породы, но и они въ послѣднее время, подражая помѣщикамъ, начали уже разводить у себя скотъ улучшенныхъ породъ.

Для остальныхъ губерній Округа примѣръ помѣщиковъ Прибалтійскаго края также не остался безслѣднымъ: въ послѣднее время, уже обращено многими изъ нихъ вниманіе на улучшеніе скотоводства и можно надѣяться, что въ близкомъ будущемъ, когда этотъ примѣръ найдетъ подражателей, и въ крестьянскомъ сословіи всего Округа скотоводство въ раіонѣ онаго дойдетъ до надлежащей степени развитія.

Рогатый скотъ. По богатству исключительно *рогатымъ скотомъ*, губерніи Виленскаго военнаго Округа, согласно нижепомѣщаемой таблицѣ № 21, должны быть поставлены въ слѣдующей послѣдовательности: Курляндская (0,84 головы на одного

жителя), Витебская (0,49), Гродненская, Минская, Ковенская (по 0,46), Лифляндская (0,42), Могилевская, Виленская (по 0,3) и Сувалкская (0,20).

Мѣстный рогатый скотъ губерній Виленскаго военнаго Округа принадлежитъ къ слѣдующимъ породамъ: Литовской, Ливонской и обыкновенной Русской или простой. Первая изъ этихъ породъ, произшедшая, какъ кажется, отъ смѣси мѣстнаго скота съ украинскимъ, распространена въ Виленской, Ковенской, Гродненской, Сувалкской и Минской губерніяхъ. Скотъ Литовской породы невеликъ ростомъ и неказистъ по наружности, но за то имѣетъ весьма важныя качества: обильную молочность, способность къ работѣ, и, кромѣ того, умѣренныя требованія относительно содержанія, ухода и вообще сносливость. Лучшій скотъ этой породы находится въ Виленской губерніи, затѣмъ въ Минской, Гродненской, Ковенской и Сувалкской.

Другая порода скота — Ливонская, составляющая близкое видоизмѣненіе Литовской породы и имѣющая качества послѣдней, распространена въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ, и встрѣчается также довольно часто въ Ковенской губерніи.

Наконецъ обыкновенная Русская распространена въ Витебской и Могилевской губерніяхъ. Порода эта небольшаго роста съ угловатыми формами тѣла, молока даетъ всегда довольно, но, при дурномъ уходѣ и при недостаткѣ корма, тощая и для работы неспособная; она встрѣчается также во всѣхъ губерніяхъ Округа.

Крупный рогатый скотъ въ Округѣ содержится только для работъ, для навоза и для полученія молока. Откармливаніемъ скота на убой занимаются лишь нѣкоторые помѣщики и промышленники евреи.

Вообще на скотоводство здѣсь не обращено особеннаго вниманія, за исключеніемъ впрочемъ Курляндской и Лифляндской губерній, и разведенію скота главнымъ образомъ препятствуютъ: недостатокъ корма, въ чемъ мы могли уже убѣдиться изъ вышеприведенныхъ отношеній числа скота къ количеству луговой земли, дурное состояніе пастбищъ и нерѣдко случающіеся падежи скота отъ эпидемическихъ болѣзней.

Ухода за скотомъ въ крестьянскомъ населеніи почти не существуетъ и, вообще безошибочно можно сказать, скотъ содер-

жится крестьянами весьма дурно. Зимой скотъ кормится по большей части соломой, съ ранней весны и до поздней осени скотъ ходитъ на подножномъ корму. На зиму онъ загоняется въ хлѣва, которые бываютъ сыры, грязны и неочищены отъ навоза. Подобный способъ ухода дѣлаетъ то, что крестьянскій скотъ едва только къ половинѣ лѣта, на обильныхъ уже травою пастбищахъ, принимаетъ надлежащій видъ. Въ этомъ отношеніи довольно рѣзкій контрастъ представляютъ помѣщичьи имѣнія и въ особенности тѣ, въ которыхъ имѣются винокуренные заводы, дающіе средства къ надлежащему содержанію скота и гдѣ разводится скотъ лучшихъ породъ, каковы: голландская, жолавская, голстинская, тирольская и друг.

Разведеніемъ улучшенныхъ породъ скота особенно отличаются имѣнія Курляндской и Лифляндской губерній. Въ этихъ губерніяхъ почти нѣтъ, въ настоящее время, имѣнія, въ которомъ не разводилась бы улучшенная порода скота: даже крестьяне названныхъ губерній въ нѣкоторыхъ мѣстахъ занимаются разведеніемъ улучшенныхъ породъ.

Въ остальныхъ затѣмъ губерніяхъ Округа слѣдуетъ указать на слѣдующія имѣнія, отличающіяся разведеніемъ улучшенныхъ породъ рогатаго скота.

Въ *Виленской* губерніи: Виленскаго уѣзда: имѣніе Ширвинты — Пясецкаго; имѣніе Вязынь — Гечевичей; им. Лешно — Саковича; Трокскаго уѣзда: им. Ландварово — гр. Тышкевича; Лидскаго уѣзда: им. Великій-Можейковъ — Грабовскаго и Ошмянскаго уѣзда: им. Вишневъ — граф. Хрептовича.

Въ *Ковенской*: Ковенскаго уѣзда: Червонный-Дворъ — гр. Тышкевича; им. Кейданы — Тотлебена; Шавельскаго уѣзда: им. Шавли — гр. Зубова; и Россіенскаго уѣзда: им. Промедзіево и Либгиры — Койсаровой.

Въ *Гродненской*: Гродненскаго уѣзда: им. Свислочь — Пусловскаго: Бѣлостокскаго уѣзда: им. Заблудово — Крузенштерна; Бѣльскаго уѣзда: им. Пешково — гр. Старжинскаго; им. Клейчицы — Залѣсскаго и им. Рудка — гр. Потоцкой; и Волковыскаго уѣзда: им. Мойсевичи — Ходаковскаго и им. Рогозницы — Шабанской.

Въ *Сувалкской:* Волковышскаго уѣзда: им. Шукли—Гаврон-скаго [1]).

Въ *Минской*: Борисовскаго уѣзда: им. Старый-Борисовъ — ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго; Новогрудскаго уѣзда: им. Городѣя — Брохоцкихъ и им. Щорсы гр. Хрептовича; и Пинскаго уѣзда: имѣн. Поржече — Скирмунта.

Въ *Могилевской* губерніи: им. Гомель — кн. Паскевича.

Съ содержаніемъ и разведеніемъ въ Округѣ рогатаго скота находится въ тѣсной связи и молочное хозяйство, а потому мы считаемъ необходимымъ сказать о немъ нѣсколько словъ.

Вообще молочное хозяйство здѣсь находится въ весьма неудовлетворительномъ состояніи. Коровы въ большей части имѣній отдаются въ арендное содержаніе евреямъ, которые съ молокомъ обращаются небрежно. Выдѣлка масла въ Округѣ производится также большею частью евреями и потому хорошее масло въ продажѣ попадается рѣдко. Евреи, по природной неопрятности, не заботятся о содержаніи въ чистотѣ посуды, употребляемой для молочныхъ продуктовъ, что имѣетъ весьма вредное вліяніе на ихъ качество.

Лучшее масло приготовляется нѣмцами — колонистами, но сравнительно въ ничтожномъ количествѣ.

Выдѣлка сыра также находится преимущественно въ рукахъ евреевъ и лучшій сыръ производится только въ нѣкоторыхъ помѣщичьихъ имѣніяхъ. Крестьяне приготовляютъ простой коровій и рѣдко овечій сыръ, но преимущественно для собственнаго употребленія.

Въ Округѣ находится 7 сыроваренныхъ заводовъ, а именно: въ Виленской, Гродненской и Сувалкской губерніяхъ — по одному, а въ Ковенской и Минской по два.

Изъ этихъ заводовъ пользуются особенною извѣстностью Барона Кейделя — въ им. Гелгудишкахъ, Маріампольскаго узѣда Сувалкской губерніи, и Г-жи Брохоцкой — въ им. Городѣя, Новогрудскаго уѣзда Минской губерніи.

---

[1]) Владѣлецъ на Варшавскихъ выставкахъ 1867 и 1870 годовъ получилъ награды за разведеніе улучшенныхъ породъ рогатаго скота.

На первомъ заводѣ выдѣлываются сыры, на подобіе заграничныхъ: швейцарскаго, лимбургскаго, итальянскаго (пармезана), англійскаго (честера) и венгерскаго (брындзы) [1]); на второмъ же — сыръ, отъ 30 до 40 коп. за фунтъ, неуступающій по достоинству швейцарскому; но сыръ этотъ весьма рѣдко можно найти въ продажѣ въ губерніяхъ Округа, такъ какъ онъ, прямо изъ завода, отправляется для продажи въ г. Варшаву, по Московско-Брестской желѣзной дорогѣ, проходящей мимо им. Городѣи.

Причина неразвитія въ Виленскомъ Округѣ сырнаго производства заключается въ недостаткѣ капиталовъ и, главнымъ образомъ, въ отсутствіи у мѣстнаго населенія предпріимчивости.

Овцы. Овцеводство въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа находится въ посредственномъ положеніи; оно распространено повсемѣстно и раздѣляется на тонкорунное, которымъ преимущественно занимаются помѣщики, и разведеніе обыкновенныхъ овецъ, составляющее занятіе преимущественно крестьянскаго неселенія.

По богатству овцами, губерніи Округа должны быть поставлены въ слѣдующемъ порядкѣ:

1) Курляндская . . .	500,200	штукъ.
2) Гродненская . . .	463,274	„
3) Минская	436,083	„
4) Могилевская . . .	336,311	„
5) Ковенская	308,250	„
6) Лифляндская . . .	294,516	„
7) Витебская	282,966	„
8) Виленская	204,920	„
9) Сувалкская	200,718	„
Всего въ Округѣ	3,026,238	штукъ.

Тонкорунное овцеводство распространено болѣе въ Гродненской губерніи, значительно менѣе въ Минской, Сувалкской и Лифляндской, и весьма ничтожно въ остальныхъ губерніяхъ Округа, преимущественно же въ Ковенской; при чемъ число этихъ овецъ въ Гродненской и Минской губерніяхъ составляетъ почти

[1]) Этотъ сыръ приготовляется изъ коровьяго молока съ примѣсью овечьяго и козьяго.

66% общаго числа ихъ въ Округѣ, а число овецъ въ Лифляндской губерніи (33,009) почти въ полтора раза болѣе общаго числа овецъ въ Виленской, Курляндской, Могилевской, Витебской и Ковенской губерніяхъ (22,514).

Имѣнія, отличающіяся разведеніемъ овецъ улучшенныхъ породъ, суть тѣже въ которыхъ разводится и рогатый скотъ этихъ породъ и которыя были поименованны выше, но къ нимъ необходимо причислить имѣніе помѣщика Скаржинскаго — „Бендровъ“ въ Сейнскомъ уѣздѣ, Сувалкской губерніи (владѣлецъ сего имѣнія на Варшавскихъ выставкахъ 1867 и 1870 годовъ получилъ награду за разведеніе овецъ улучшенныхъ породъ).

Тонкорунныя овцы разводятся чистокровной испанской породы „Мериносовъ.“ Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Округа развивается улучшенная порода овецъ, подъ названіемъ „Электоральныхъ“. Эта порода первоначально была вывезена изъ Испаніи въ Царство Польское, а оттуда въ губерніи Виленскаго военнаго Округа. Существуетъ еще порода овецъ, подъ названіемъ „Электораль-негретти,“ вышедшая черезъ помѣсь электоральной породы съ обыкновенными мериносами. Этотъ послѣдній родъ овецъ даетъ значительно лучшую шерсть и почти вдвое болѣе, чѣмъ обыкновенные мериносы. Въ Сувалкской губерніи въ послѣднее время многіе жители стали разводить овецъ и мясныхъ англійскихъ породъ: dishley, отличающихся огромностью тѣла и вѣсомъ, oxforddown, leicester, lincols и cotswolds.

По числу простыхъ овецъ, первое мѣсто занимаетъ Курляндская губернія, а за нею: Минская, Гродненская, Могилевская, Ковенская, Витебская, Лифляндская, Виленская и Сувалкская (число простыхъ овецъ показано ниже въ таблицѣ № 21).

Производство овечьей шерсти въ Округѣ весьма незначительно. Мериносовая шерсть губерній Округа по своимъ качествамъ годится болѣе на выдѣлку малоцѣнныхъ суконъ. Главныхъ сортовъ шерсти два: короткая и длинная. Первая приготовляется для суконъ и трико на особыхъ машинахъ, а вторая — для разныхъ шерстяныхъ тканей, вычесывается на гребняхъ или щеткахъ. Мѣстная шерсть продается уже мытою. Самое мытье производится большею частью небрежно, такъ что, послѣ вторичнаго мытья шерсти на фабрикахъ, въ ней теряется значительный процентъ; это обстоятельство и составляетъ причину, почему мѣстная шерсть

цѣнится не дорого и гораздо дешевле Польской шерсти. Шерсть моютъ здѣсь, за исключеніемъ впрочемъ Сувалкской губер., обыкновенно на овцахъ, передъ стрижкой и непремѣнно въ теплое время, такъ какъ онѣ въ холодное время отъ мытья болѣютъ; стригутъ же ихъ, когда онѣ совершенно обсохнутъ, причемъ главное условіе для хорошаго мытья заключается въ томъ, чтобы вода была мягкая, хорошо распускающая мыло; въ Сувалкской же губерніи большею частью шерсть моютъ послѣ стрижки. Тонкорунныя овцы стригутся одинъ разъ въ годъ — весной, а простыя два раза въ годъ, — весною и осенью. Мытьемъ шерсти въ Округѣ особенно отличается овчарня графини Потоцкой, въ Бѣльскомъ уѣздѣ, Гродненской губерніи.

Торговля шерстью производится на мѣстѣ въ тѣхъ самыхъ имѣніяхъ, гдѣ находятся стада овецъ, и то только помѣщиками, такъ какъ крестьяне большею частью употребляютъ шерсть для выдѣлки собственныхъ домашнихъ издѣлій.

Мѣстные фабриканты, за исключеніемъ Лифляндскихъ, пріобрѣтаютъ шерсть Польскую, высшихъ сортовъ, на Варшавской ярмаркѣ, Украинскую — на Харьковской и Полтавской ярмаркахъ, и мѣстную — у мѣстныхъ промышленниковъ или въ самыхъ овчарняхъ. Самое большее количество шерсти закупается на Харьковской и Полтавской ярмаркахъ. Фабриканты же Лифляндской губерніи употребляютъ преимущественно шерсть, покупаемую на ярмаркахъ въ г. Ригѣ. Шерсть Лифляндской губерніи такого же хорошаго качества, какъ и Польская, причемъ особенно славится шерсть Трикатенской овчарни.

Цѣна мѣстной шерсти: — въ Лифляндской губерніи отъ 22 до 40 руб. за пудъ; въ Сувалкской губерніи, судя по цѣнамъ на Варшавскихъ ярмаркахъ, отъ 14 до 39 руб.; а въ остальныхъ губерніяхъ — отъ 20 до 26 руб.

Свиньи простой породы разводятся повсемѣстно съ цѣлію откармливанія на сало, ветчину и для сбора щетины. Дешевое по содержанію, животное это весьма сподручно въ хозяйствѣ крестьянъ, которые обыкновенно продаютъ ихъ живыми. Подгородные крестьяне откармливаютъ свиней горохомъ, разнымъ зерномъ и затѣмъ продаютъ въ городахъ въ базарные дни городскимъ жителямъ, преимущественно торговцамъ свининой, и такимъ образомъ получаютъ хорошіе барыши. Откормленный кабанъ про-

дается, смотря по величинѣ отъ 40 до 80 руб. Въ Сувалкской губерніи встрѣчаются свиньи и англійской породы — leisester и angeron. Самыя богатыя свиньями губерніи—Минская и Могилевская, а самыя бѣдныя — Лифляндская, Курляндская и Сувалкская. Число свиней въ Округѣ показано ниже въ таблицѣ № 21.

Козы содержатся для молока безземельнымъ крестьянскимъ населеніемъ, а больше всего евреями, большими охотниками до этихъ животныхъ, такъ какъ онѣ не требуютъ никакого ухода, а также значительныхъ издержекъ на прокормленіе. По количеству козъ, губерніи Округа должны быть поставлены въ слѣдующемъ порядкѣ:

Ковенская . . .	58,211	штукъ.
Виленская . . .	48,613	„
Могилевская . .	42,295	„
Минская . . .	37,275	„
Витебская . . .	35,910	„
Лифляндская . .	18,103	„
Курляндская . .	7,450	„
Гродненская . .	6,135	„
Сувалкская . .	2,151	„
Всего въ Округѣ	256,143	штуки.

аа) Числовыя данныя о количествѣ и распредѣленіи домашнихъ животныхъ.

Таблица № 21.

Числовыя данныя о домашнихъ животныхъ.								
№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Число животныхъ.				На одного человѣка приходится.		ПРИМѢЧАНІЕ.
		Рогатый скотъ.	Овцы.		Свиньи.	Рогатаго скота.	Прочихъ.	
			Обыкновенныя.	Тонкорунныя.				
1	Виленская	307,973	195,861	8,059	242,240	0,3	0,44	Показанныя въ этой таблицѣ свѣдѣнія относятся: по Сувалкской губерніи—къ 1-му Января 1871 г., а по остальнымъ восьми губерніямъ Округа—къ 1-му Января 1875 года.
2	Ковенская	537,247	307,681	569	271,253	0,46	0,49	
3	Гродненская	470,537	359,154	104,120	257,681	0,46	0,71	
4	Сувалкская	107,844	166,032	34,686	130,082	0,20	0,62	
5	Минская	435,457	370,240	65,843	307,939	0,46	0,79	
6	Витебская	405,392	280,465	2,501	185,561	0,49	0,57	
7	Могилевская	291,373	331,126	5,185	300,190	0,3	0,65	
8	Лифляндская	371,292	261,507	33,009	157,359	0,42	0,52	
9	Курляндская	445,000	494,000	6,200	150,700	0,84	1,23	
	Итого	3,372,115	2,766,066	260,172	2,003,005	0,44	0,67	

бб) Торговля скотомъ.

Въ губерніяхъ, входящихъ въ составъ Виленскаго военнаго Округа, по неимѣнію пунктовъ, въ которыхъ сосредоточивалась бы торговля скотомъ, таковая большею частью производится на городскихъ рынкахъ, а также въ мѣстечкахъ на рынкахъ и ярмаркахъ, причемъ на послѣднихъ, особенно осенью, когда бываетъ для продажи больше скота, онъ закупается окрестными помѣщиками и промышленниками евреями, для откармливанія бардою на винокуренныхъ заводахъ; откормленный же скотъ закупается барышниками — евреями, перепродающими затѣмъ таковой городскимъ рѣзникамъ. Для откармливанія бардою, преимущественно покупается мѣстный скотъ и только въ пограничныхъ съ Малороссіею губерніяхъ покупается тамошній скотъ. Изъ числа весьма немногихъ лицъ, занимающихся оптовою торговлею скотомъ, въ болѣе обширныхъ размѣрахъ ведетъ таковую помѣщикъ Рѣчицкаго уѣзда, Минской губерніи, Горватъ, который въ началѣ осени закупаетъ воловъ на Украйнѣ и въ Малороссіи, затѣмъ откармливаетъ ихъ на винокуренныхъ заводахъ и наконецъ весною отправляетъ для продажи въ гг. Вильну, Варшаву и С. Петербургъ.

Войска Округа пріобрѣтаютъ для себя мясо отъ мѣстныхъ рѣзниковъ, иногда черезъ подрядчиковъ, а большею частью по артельно, ежедневными пропорціями.

Ежегодно изъ нѣкоторыхъ губерній Округа, въ особенности изъ Виленской и Ковенской, вывозится довольно значительное количество свиней. Торгъ свиньями жителей этихъ губерній съ заграничными торговцами на столько значителенъ, что, по свѣдѣніямъ, собраннымъ Виленскимъ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ, въ одномъ 1874 году изъ названныхъ губерній было вывезено въ Пруссію до 20 тысячь свиней. Торгъ свиньями въ довольно значительныхъ размѣрахъ ведутъ крестьяне, пограничнаго съ Пруссіею, Тельшевскаго уѣзда.

Продажа свиней мѣстными жителями Прусскимъ торговцамъ обыкновенно производится слѣдующимъ образомъ: эти торговцы, по собраннымъ ими свѣдѣніямъ о существующихъ въ разныхъ пунктахъ ярмаркахъ, стараются попадать на оныя, съ цѣлью объявить прибывшимъ крестьянамъ о пріѣздѣ купцовъ изъ Пруссіи для закупки свиней. Затѣмъ купцами, чрезъ мѣстнаго тысяц-

каго или другаго полицейскаго чина, назначается день, обыкновенно слѣдующій за ярмаркою, на который крестьяне привозятъ для продажи свиней.

Торговля эта почти всегда оканчивается крайне невыгодно для крестьянъ, такъ какъ каждый изъ нихъ, во избѣжаніе того, чтобы не пришлось привезенныхъ свиней везти обратно домой, отдаетъ ихъ Прусскимъ торговцамъ за весьма низкую цѣну, причемъ посредниками между крестьянами и Прусскими торговцами обыкновенно бываютъ евреи, дѣйствующіе всегда болѣе въ пользу нѣмцевъ, чѣмъ крестьянъ.

ВВ) Среднія цѣны на скотъ, мясо и сало.

Таблица № 22.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Цѣны на скотъ за штуку.										Цѣны на мясо и сало за пудъ.								ПРИМѢЧАНІЕ.
		За вола.						За корову средняго сорта.		За теленка средняго возраста.		За барана или овцу.		За кабана или свинью на убой.		Говядины.		Баранины.		Свинины.		Сала.		
		Лучшаго.		Средняго.		Худшаго.		Средняя за вола.																
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	
1	Виленская .	62	60	45	40	34	40	47	46 1/2	43	20	5	95	3	42	41	80	3	20	2	7	4	64	7	80	
2	Ковенская .	67	40	51	—	40	40	52	93	48	20	6	69	3	63	46	—	3	38	2	24	4	88	8	46	
3	Гродненская	62	—	46	40	36	80	48	40	44	20	5	52	3	30	44	40	2	98	2	7	4	48	7	92	
4	Сувалкская .	59	75	43	36	26	97	43	44 3/4	43	41 1/2	3	79 3/4	2	90 1/4	30	45	2	57 3/4	2	27 1/2	3	86	8	32 3/4	
5	Минская . .	54	80	42	40	31	20	42	80	42	60	5	60	3	24	39	80	2	68	1	80	4	76	7	78	
6	Витебская .	65	80	50	20	37	—	51	—	45	60	6	56	3	64	45	—	3	60	2	26	4	99	8	30	
7	Могилевская	55	40	43	40	31	80	43	53	40	60	4	95	2	67	37	40	2	29	1	56	4	40	7	64	
8	Лифляндская	69	80	55	60	44	80	56	73	51	—	7	7	3	86	46	60	3	89	2	74	5	86	9	25	
9	Курляндская	69	80	54	20	43	40	52	80	52	—	7	33	4	5	48	40	3	80	2	50	5	39	8	94	
	Итого . .	63	3 8/9	45	77 1/3	36	30 7/9	49	12 5/8	45	64 11/18	5	94 1/12	3	41 1/4	42	20 5/9	3	15 1/2	2	16 1/3	4	80 2/3	8	26 5/6	

Въ этой таблицѣ цѣны показаны среднія, по сложности:
По Сувалской губерніи—съ 1867 по 1870 г. включительно; по остальнымъ восьми губерніямъ Округа—съ 1870 по 1874 г. включительно.

Въ дополненіе къ вышеприведеннымъ цѣнамъ на скотъ нелишнимъ будетъ замѣтить, что онѣ за послѣднее время значительно возвысились и причина таковому возвышенію, главнымъ образомъ, заключается въ томъ обстоятельствѣ, что съ устройствомъ или, лучше сказать, развитіемъ въ раіонѣ Округа желѣзно-дорожныхъ сообщеній, бо́льшая часть скота, откормленнаго бардою на здѣшнихъ винокуренныхъ заводахъ, вывозится для продажи въ другіе города, за предѣлы Округа, въ особенности въ С.-Петербургъ, а иногда и заграницу, между тѣмъ какъ прежде весь этотъ скотъ съ винокуренныхъ заводовъ продавался для потребностей мѣстнаго городскаго населенія. Въ мясныхъ рядахъ городскихъ рынковъ Округа мясо сортируется для продажи на 4 разряда: филейное отъ 15 до 22½ коп. за фунтъ; первый сортъ — отъ 8 до 12½ коп.; второй сортъ — отъ 7 до 10 коп.; и третій сортъ — отъ 5 до 7 коп.

д) Замѣтки о мѣстномъ рыболовствѣ и цѣны на рыбу.

Во всѣхъ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа, кромѣ Прибалтійскихъ, рыболовство составляетъ занятіе лишь немногихъ жителей, въ особенности евреевъ, арендующихъ большую часть озеръ, находящихся на территоріи Округа, въ которыхъ производится рыбная ловля, собственно для мѣстнаго употребленія;— въ Прибалтійскихъ же губерніяхъ оно играетъ весьма важную роль для береговаго населенія, потому что, при скудости почвы по берегамъ Балтійскаго моря, рыба есть существенная часть пищи названнаго населенія, служитъ отчасти предметомъ вывоза, а также составляетъ почти единственный доходъ для нѣкоторыхъ прибрежныхъ жителей, причемъ особенное развитіе рыбныхъ промысловъ мы встрѣчаемъ въ Лифляндской губерніи: по берегамъ Балтійскаго моря и озеръ: Чудскаго или Пейпусъ, Вирцъ-ерви, Буртнекскаго, Лубанскаго и лежащихъ около Риги, а также по рѣкамъ: Западной-Двинѣ, Лифляндской — Аа, Салису и Пернавѣ.

Въ Балтійскомъ морѣ передъ другими родами мелкой рыбы важна салакушка (ловится въ Апрѣлѣ и Сентябрѣ), которая въ соленомъ видѣ составляетъ любимую пищу Эстовъ и приправу къ ихъ кушаньямъ. При неудачныхъ уловахъ, салакушка обыкновенно въ значительномъ количествѣ привозится изъ Финляндіи и

вообще такіе уловы этой рыбы, равно какъ и ряпушки, также довольно любимой населеніемъ,—считаются за бѣдствіе не только у прибрежныхъ жителей, но и у жителей внутреннихъ частей Лифляндской губерніи, обмѣнивающихъ у первыхъ свой хлѣбъ и картофель на рыбу. Довольно трудно опредѣлить ежегодный уловъ салакушки жителями Лифляндской губерніи, но почти безошибочно можно принять, что изъ 300,000 бочекъ ежегоднаго улова этой рыбы въ Балтійскомъ морѣ, только меньшая часть приходится на Лифляндскую губернію.

Изъ морскихъ рыбъ, ловимыхъ около береговъ Лифляндіи, въ особенности около острова Эзеля, замѣчательна еще камбола, вывозимая въ небольшомъ количествѣ въ другія мѣста.

Изъ внутреннихъ водоемовъ Лифляндской губерніи, по богатству рыбы и обширности рыбныхъ промысловъ, первое мѣсто занимаетъ Чудское озеро или Пейпусъ.

Рыбную ловлею на Пейпусѣ занимаются около 80,000 человѣкъ, преимущественно русскихъ поселенцевъ, которые рыболовныя снасти употребляютъ такихъ же размѣровъ, какія приготовляются обыкновенно для ловли въ морѣ. Главныя породы рыбъ изъ числа другихъ, находящихся въ немъ, суть: сиги, снѣтки—считаемые лучшими послѣ бѣлозерскихъ, ряпушка, корюшка, ерши, окуни, лещи — количество которыхъ въ послѣднее время уменьшилось, щуки, налимы, судаки, язи, синцы, плотва и шелесперы, причемъ послѣднія три породы встрѣчаются въ настоящее время весьма рѣдко, хотя и хорошаго качества. Изъ этихъ рыбъ—ряпушка ловится весною, въ особенности въ Іюнѣ, сиги — въ Іюлѣ и Августѣ, снѣтки и разная мелкая рыба—отъ Октября до Марта, и лещи — зимою. Вообще слѣдуетъ замѣтить, что рыбный промыселъ на Пейпусѣ въ настоящее время не имѣетъ такого развитія, какое было прежде.

Въ озерѣ Вирцъ-ерви водятся тѣже породы рыбъ, какъ и въ Пейпусѣ, за исключеніемъ лишь ряпушки. Особенно обиленъ въ немъ уловъ снѣтковъ. По собраннымъ въ послѣднее время свѣдѣніямъ ежегодный уловъ снѣтковъ на озерахъ: Пейпусѣ и Вирцъ - ерви простирается до 300,000 бочекъ, которыя, кромѣ мѣстнаго употребленія, отправляются во всѣ города Виленскаго военнаго Округа, а также въ С.-Петербургъ, Москву, Варшаву и Кіевъ.

Тѣже породы рыбъ, которыя встрѣчаются: въ Пейпусѣ и Вирцъерви, въ довольно значительномъ количествѣ, хотя и худшаго качества, ловятся въ озерахъ: Лубанскомъ, Буртнекскомъ, Штинтѣ, Егелѣ и другихъ, лежащихъ близъ Риги, причемъ послѣднія доставляютъ этому городу почти весь запасъ ряпушки и корюшки.

Въ рр. Западной-Двинѣ, Лифляндской-Аа, Салисѣ и Пернавѣ главнымъ предметомъ лова служитъ лосось, который весьма важенъ въ нижнихъ частяхъ Двины, служа какъ для потребленія въ значительномъ количествѣ на мѣстѣ, въ Ригѣ, такъ равно и для вывоза въ копченомъ видѣ внутрь Лифляндской губерніи и въ Курляндію. Послѣ Двины въ Лифляндской губерніи, по важности лова, слѣдуетъ р. Пернава, въ которой рыба не столь хороша на вкусъ, какъ въ Двинѣ.

Вообще право ловли рыбы въ Лифляндіи принадлежитъ имѣніямъ, прилежащимъ къ рѣкамъ и озерамъ, причемъ послѣднія пользуются этимъ правомъ или лично, или отдаютъ его на откупъ рыбопромышленникамъ, преимущественно русскимъ, поселившимся въ губерніи по берегамъ Пейпуса уже съ давнихъ поръ, по большей части отдѣльными деревнями (Черная, Тихотка, Кикита, Красная-Горка и другія), и занимающимся рыбнымъ промысломъ настойчиво, съ навыкомъ и смѣтливостью, вслѣдствіе чего, они въ мѣстахъ своего населенія, пріобрѣли рѣшительное первенство въ рыболовствѣ надъ Эстами, отправляющими промыселъ небрежно и придерживающимися старины.

Въ Курляндской губерніи, на морскомъ прибрежьѣ, гдѣ малое плодородіе почвы не вполнѣ обезпечиваетъ продовольствіе мѣстнаго населенія, рыбная ловля составляетъ одно изъ главныхъ занятій жителей. Несравненно меньшую важность имѣетъ она внутри губерніи, гдѣ производится крестьянами, большею частью, въ праздничные дни и въ свободное время, доставляя имъ иногда возможность разнообразить свою пищу, и только весьма незначительная часть рыбы продается въ ближайшіе города и корчмы. Всѣ жители Курляндской губерніи имѣютъ право производить рыбную ловлю въ озерахъ: Дубенскомъ, Вильгаленскомъ, Ангернскомъ, Усмайтенскомъ, Либавскомъ и Дагергофскомъ [1]), которыя, въ отли-

[1]) Дагергофское озеро не обозначено ни на одной картѣ.

чіе отъ прочихъ, называются вольными озерами (Freiseen). Во всѣхъ же другихъ озерахъ право рыбной ловли принадлежитъ прибрежнымъ имѣніямъ и большею частью отдается въ аренду, преимущественно русскимъ промышленникамъ, которые за это платятъ дороже, но за то производятъ рыбную ловлю съ такимъ искуствомъ, что иногда уничтожаютъ весь запасъ рыбы. На морскомъ берегу ловятся камболы, сельди (Strömling) и дорши. Камбола, ловимая при сѣверныхъ берегахъ Виндавскаго уѣзда, извѣстная подъ именемъ каменной камболы (Steinbutte), отличается величиною и вкусомъ и, въ значительномъ количествѣ, продается копченою въ Ригу и даже въ Ковенскую губернію. Владѣтель имѣнія Дондангенъ, за три рубля, платимые съ лодки, предоставляетъ каждому право рыбной ловли на берегахъ этого имѣнія. На всемъ морскомъ берегу занимаются этимъ предметомъ около 300 крестьянскихъ дворовъ, владѣя для этого лодками большихъ размѣровъ, на которыхъ иногда удаляются отъ берега на значительное разстояніе. Лучшее время ловли бываетъ весною и осенью. Сельди солятся въ бочкахъ или коптятся; камбола коптится, а дорши или коптятся, или употребляются въ свѣжемъ видѣ. Ежегодно ловится около 200 бочекъ сельдей, до 10,000 (Band—60 штукъ) камболъ и 1,200 доршей; изъ этого количества большая часть употребляется самими рыболовами, а остальная—продается, съ чистою выручкою, за исключеніемъ расходовъ, отъ 4 до 6,000 руб. сер.

На Двинѣ занимаются рыбною ловлею до 70 крестьянскихъ дворовъ и заработываютъ въ годъ до 2,500 руб. сер. Здѣсь ловятся: лосось, щука, карпъ и миноги. Въ особенности значительна ловля послѣднихъ, которыя маринуются и продаются на мѣстѣ и въ Ковенскую губернію. Двинскій лосось извѣстенъ своимъ вкусомъ; ежегодно ловится его около 150 штукъ, которыя отчасти сбываются свѣжими, но болѣе въ копченомъ видѣ.

На р. Аа ловятся окуни, угри, судаки, семги и корюшка, и ловлею ихъ занимаются около 50 крестьянскихъ дворовъ, заработокъ которыхъ не превышаетъ 1,000 руб.

На р. Виндавѣ, сверхъ означенной рыбы, ежегодно ловится около 100 лососей, преимущественно на водопадѣ близь Гольдингена, когда эта рыба идетъ вверхъ по рѣкѣ метать икру. Въ это время она вскакиваетъ на порогъ и попадаетъ въ разставлен-

ныя для того корзины, что дало поводъ говорить, будто рыба ловится на воздухѣ. Въ прежнее время ловля рыбы была здѣсь гораздо значительнѣе, но теперь она въ совершенномъ упадкѣ и доставляетъ дохода не болѣе 1,000 руб.

Сверхъ того, производится рыбная ловля во всѣхъ прочихъ рѣчкахъ и озерахъ.

Въ рѣкахъ преимущественно водятся: щуки, окуни, караси, карпы и вимба (Wemgalle — родъ карповъ).

Въозерахъ же ловятся: лещи, щуки, судаки, карпы, окуни и угри.

Ежегодный доходъ съ рыбной ловли въ Курляндской губерніи опредѣляютъ въ 10,000 руб. сер.

Бросивъ бѣглый взглядъ на состояніе рыболовства въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа, для которыхъ оно имѣетъ нѣкоторое промышленное значеніе, теперь приходится сказать нѣсколько словъ и объ рыболовствѣ остальныхъ губерній Округа, гдѣ, какъ уже было замѣчено выше, имъ занимаются преимущественно евреи, арендующіе большую часть озеръ.

Болѣе изобильными рыбою считаются: рѣки: Днѣпръ, Припять, Нѣманъ, Вилія, Бугъ, Наревъ и нѣкот. др., а также озера: Виленской губерніи — Нарочъ (Свенцянскаго уѣзда) и Бражола или Трокское (Трокскаго уѣзда); Ковенской губерніи — Дрисвяты и Дривяты (Новоалександровскаго уѣзда); Сувалкской губерніи — Ржыве [1]) (Сувалкскаго уѣзда).

Изъ лучшихъ породъ рыбъ ловятся: въ Нѣманѣ: лосось и форель, а иногда попадается сомъ, а еще рѣже — осетръ; въ Днѣпрѣ попадаются изрѣдка осетры и стерляди; въ Нарочѣ чѣ, Трокскомъ а также во многихъ озерахъ Сувалкской губерніи въ изобиліи ловится селява; затѣмъ какъ во всѣхъ этихъ рѣкахъ и озерахъ, такъ и въ другихъ ловятся: судаки, щуки, окуни, карпы, лини, лещи, караси, угри, миноги и разныя другія мелкія рыбы.

Приготовленіемъ копченой рыбы для продажи занимаются жители Пинскаго и Мозырскаго уѣздовъ Минской губерніи и въ осо-

---

[1]) Это озеро, лежащее подъ г. Сувалками, вмѣстѣ съ другими девятью озерами, съ 1860 года содержится казною, подъ управленіемъ г. Соболевскаго; въ нихъ, въ противуположность большей части озеръ Сувалкской губерніи, устроено правильное разведеніе рыбъ и производится систематическимъ порядкомъ ловля послѣднихъ.

бенности мѣстечекъ: Кожанъ-Городка и Давидъ-Городка. Изъ этихъ уѣздовъ сушеная рыба вывозится для продажи въ города: Минской, Виленской, Гродненской и отчасти Витебской и Могилевской губерній.

Торговля рыбой въ Округѣ производится: въ большихъ городахъ—на особо устроенныхъ рынкахъ, а въ уѣздныхъ городахъ и мѣстечкахъ — въ базарные дни, при чемъ главными торговцами ея являются евреи.

Среднія цѣны на употребительнѣйшіе сорты рыбы показаны въ слѣдующей таблицѣ:

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	За пудъ рыбы.				ПРИМѢЧАНІЕ.
		Судака.	Щуки.	Крупной.	Мелкой.	
		Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	
1	Виленская	7 48	4 80	4 36	3 64	
2	Ковенская	6 88	4 36	3 49	2 59	
3	Гродненская	7 65	4 98	3 97	2 70	
4	Сувалкская	9 2	6 6½	5 11¾	4 83	
5	Минская	7 50	4 69	4 3	2 64	
6	Витебская	6 66	4 58	3 62	2 82	
7	Могилевская	7 50	4 80	4 36	2 80	
8	Лифляндская	6 20	4 29	3 88	2 43	
9	Курляндская	7 8	5 2	4 44	3 36	
	Итого . . .	7 33	4 84¼	4 14¹¹/₁₂	3 9	

Въ этой таблицѣ показаны цѣны по сложности лѣтъ: для Сувалкской губерніи съ 1867 по 1870 годъ включительно, а по остальнымъ — съ 1870 по 1874 годъ включительно.

Хотя колебанія цѣнъ на рыбу за послѣдніе годы въ Округѣ были весьма незначительны, но вообще необходимо замѣтить, что цѣны на оную сравнительно съ прошедшими годами возвысились, что можно заключить изъ того, что пудъ судака, обходившійся въ Округѣ (за исключеніемъ Сувалкской губерніи, вошедшей въ составъ Округа въ 1875 году), въ 1870 году, по 6 р. 60 к., къ 1875 году дошелъ до 7 р. 72½ коп.; пудъ щуки за тотъ-же періодъ времени отъ 4 р. 34½ к. возвысился

до 5 р. 12 к.; пудъ разной крупной рыбы — съ 3 р. 70 к. — до 4 р. 51¼ к., и пудъ мелкой рыбы — съ 2 р. 56¼ к. — до 3 р. 30½ к. Причину таковаго возвышенія цѣнъ главнымъ образомъ приписываютъ увеличенію арендной платы за содержаніе озеръ и цѣны на рабочихъ, нанимаемыхъ для ловли рыбы и перевозки ея. Въ городахъ цѣны на рыбу преимущественно зависятъ отъ бо́льшаго или меньшаго подвоза оной.

е) Свѣдѣнія о соляной промышленности и цѣны на соль.

Большая часть губерній Виленскаго военнаго Округа довольствуется привозною иностранною солью; только Минская, Могилевская и Сувалкская губерніи довольствуются русскою солью, а именно: первыя двѣ получаютъ соль съ юга Россіи, изъ Куяльницкаго соляпаго промысла, сплавомъ по р. Днѣпру, а послѣдняя — изъ солевареннаго завода, находящагося въ дер. Цѣхоцинкѣ, Нешавскаго уѣзда Варшавской губерніи. Остальныя затѣмъ губерніи Округа получаютъ соль преимущественно изъ г. Риги, куда она привозится въ видѣ баласта, на корабляхъ изъ Англіи, Швеціи, Даніи и другихъ государствъ; нѣкоторое количество иностранной соли привозится также въ г. Ковну, сплавомъ по р. Нѣману, а оттуда развозится въ другія губерніи. Сувалкская губернія, кромѣ вышеупомянутой соли изъ Цѣхоцинскаго завода, снабжается и солью изъ Австріи, именно изъ копей, находящихся въ Величкѣ. Доставка соли этихъ копей производится подрядчиками сплавомъ или сухимъ путемъ, первоначально въ казенные соляные магазины, которыхъ вообще въ разныхъ пунктахъ Царства Польскаго считается 36, а затѣмъ изъ магазиновъ соль продается каждому желающему, безъ ограниченія количества, но не иначе какъ цѣлыми бочками, кусками или кабанами [1]).

Раздробительная продажа соли производится въ городахъ и мѣстечкахъ Округа, по лавкамъ, причемъ торговцы солью — преимущественно евреи.

---

[1]) Соль изъ казенныхъ магазиновъ продается по слѣдующимъ цѣнамъ за пудъ: привозной изъ Австріи, каменной, называемой шибиковою, и вываркой Цѣхоцинской по 90 к., и каменной зеленой (тоже привозной изъ Австріи) по 80 к.

Главные оптовые соляные склады находятся въ гг. Ригѣ, Ковнѣ, Гомелѣ и м. Шкловѣ (два послѣдніе-Могилевской губер.).

Среднія цѣны на соль въ частной продажѣ, по сложности для Сувалкской губерніи съ 1867 по 1870 г. включительно, а для остальныхъ губерній съ 1870 по 1874 годъ включительно, были слѣдующія, за пудъ:

Въ	Виленской губерніи . . .	1	р.	5½	к.
„	Ковенской „ . . .		„	97½	„
„	Гродненской „ . . .	1	„	7	„
„	Сувалкской „ . . .	1	„	½	„
„	Минской „ . . .	1	„	1½	„
„	Витебской „ . . .	1	„	3½	„
„	Могилевской „ . . .	1	„	3½	„
„	Лифляндской „ . . .		„	83	„
„	Курляндской „ . . .		„	92½	„
	Итого	—	р.	99⅓	к.

Колебаніе цѣнъ на соль въ послѣдніе годы были весьма ничтожны.

2. Свѣдѣнія по снабженію войскъ лошадьми.

Общій взглядъ на состояніе коневодства въ Округѣ; характеристика мѣстныхъ лошадей, ихъ качества и породъ.

Коневодство развито не одинаково въ губерніяхъ, входящихъ въ составъ Округа. Самыми богатыми по числу лошадей считаются Могилевская, Курляндская и Витебская губерніи, а самыми бѣдными: Виленская и Гродненская губерніи. Въ первыхъ изъ названныхъ губерній число лошадей, приходящихся на каждаго человѣка, колеблется между 0,29 и 0,24, а въ послѣднихъ двухъ — между 0,18 и 0,12. Въ цѣломъ же Округѣ на одного человѣка приходится не болѣе 0,20 лошадей.

Весьма немногіе помѣщики въ Округѣ имѣютъ свои конскіе заводы, которые, какъ мы увидимъ ниже, весьма незначительны, а потому и вліяніе ихъ на улучшеніе свойствъ туземныхъ ло-

шадей вообще незамѣтно. Что же касается крестьянскихъ лошадей, составляющихъ какъ по всему Округу, такъ въ частности и по губерніямъ онаго преобладающій и весьма значительный процентъ изъ общаго числа лошадей, то главными причинами упадка силъ и качества слѣдуетъ считать:

1) Раннее употребленіе крестьянами лошадей на полевыя работы, причемъ ими нисколько не обращается вниманія на способность лошади переносить трудъ.

2) Недостатокъ хорошаго корма, который, вслѣдствіе израсходованія сѣна въ первую половину зимы, во вторую половину оной, въ теченіи двухъ или трехъ мѣсяцевъ, до выгона лошадей на траву, обыкновенно замѣняется яровою соломою, часто сгнившею отъ снѣга или дождей, проникающихъ сквозь плохія крыши крестьянскихъ помѣщеній; причемъ недостатокъ корма, зачастую, заставляетъ также крестьянъ выгонять лошадей въ поле на луга, едва покрытые зеленью.

и 3) Полнѣйшее невниманіе крестьянскаго населенія къ выгодному помѣщенію ихъ лошадей въ зимнюю стужу, а иногда даже и отсутствіе таковыхъ помѣщеній, вслѣдствіе бѣдности. Результатомъ этой причины, въ связи съ недостаткомъ корма, обыкновенно бываетъ то, что къ веснѣ лошади становятся худыми, безсильными, вялыми, тупыми и съ разными признаками болѣзней; эти же двѣ причины производятъ иногда и падежи лошадей.

Такимъ образомъ, весною, при самомъ открытіи полевыхъ работъ, лошади едва переносятъ тяжелую работу и весьма часто издыхаютъ или становятся жертвою повальной болѣзни.

Жеребная кобыла гоняется на работу до послѣдней минуты, а ожеребившись на другой день идетъ на ту же работу съ своимъ, едва живымъ, жеребенкомъ. Конечно, при подобныхъ условіяхъ, молоко несчастной матки, едва передвигающей ноги, не можетъ быть питательно для жеребенка; равнымъ образомъ, не могутъ развиться и породы крестьянскихъ лошадей. Даже въ этомъ не помогутъ случки матокъ съ жеребцами лучшихъ статей и не принесетъ надлежащей пользы, учрежденная для нѣкоторыхъ губерній Округа, Виленская земская случная конюшня.

Скажемъ нѣсколько словъ о породахъ лошадей:

Распространенная въ прежнія времена въ Ковенской губерніи порода Жмудскихъ лошадей—въ настоящее время въ упадкѣ,

такъ что весьма рѣдко можно встрѣтить сельскаго хозяина, у котораго была-бы лошадь съ качествами, присущими этой породѣ. Вообще жмудскія лошади не велики ростомъ и на короткихъ ногахъ; онѣ необыкновенно добронравны, сносливы, легки въ упряжи и пріятны подъ верхъ. Лошади этой породы встрѣчаются также и въ другихъ губерніяхъ Округа и преимущественно въ сосѣднихъ съ Ковенскою губерніею.

Замѣчательною породою въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ считается порода клепперовъ — порода туземныхъ лошадей, совершенно освоившихся съ характеромъ климата. Отличительныя качества лошадей Прибалтійскихъ губерній обратили на себя вниманіе уже первыхъ нѣмецкихъ завоевателей края, а потому нельзя не пожалѣть, что отъ пренебреженія, въ которомъ находилось, въ послѣдствіи, разведеніе названной породы лошадей и сохраненіе ея въ чистотѣ, число хорошихъ клепперовъ весьма уменьшилось; вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшилось и число хорошихъ крестьянскихъ лошадей. Въ чистотѣ, безъ примѣси и въ нормальномъ видѣ, клепперы еще встрѣчаются въ сѣверной части Лифляндской губерніи и на островѣ Эзелѣ. Лошади этой породы чрезвычайно сносливы, бодры и крѣпкаго сложенія, большею частью рыжей масти, не велики ростомъ, съ тонкими ногами, маленькими ушами, головою и копытами. Въ остальныхъ мѣстностяхъ Прибалтійскихъ губерній Округа порода клепперовъ встрѣчается смѣшанною съ породою доппель-клепперовъ, которые — выше обыкновенныхъ клепперовъ, свѣтло-рыжей масти и имѣютъ вообще круглое тѣло. Эта послѣдняя порода, вѣроятно, произошла отъ смѣси туземной породы съ испанскою — рыцарскихъ лошадей и встрѣчается, впрочемъ въ небольшомъ числѣ, у нѣкоторыхъ помѣщиковъ и арендаторовъ. По росту доппель-клепперъ больше клеппера, имѣетъ широкій и прямой крупъ, длинную и довольно крутую шею, широкую грудь, малыя голову и уши, малыя и крутыя копыты, какъ у клепперовъ, а также короткія и рѣдкія: хвостъ и гриву. Доппель-клепперъ требуетъ болѣе присмотра, нежели клепперъ, но за то первый сильнѣе и быстрѣе на бѣгу. Эта лошадь легко выноситъ усиленную ѣзду и въ скоромъ времени оправляется отъ усталости. Еще Петромъ Великимъ были замѣчены достоинства этой породы лошадей и, по его повелѣнію, были искуплены лучшіе жеребцы для заводовъ Вятской и Ка-

занской губерній, гдѣ эта порода существуетъ и до настоящаго времени въ смѣси съ туземною.

Крестьянскія лошади губерній Округа, кромѣ Прибалтійскихъ, составляютъ также особую породу, если только можно назвать породою малорослыхъ и слабосильныхъ лошадей, но за то способныхъ переносить всѣ неисчислимыя лишенія, происходящія отъ дурнаго ухода. Кромѣ всѣхъ перечисленныхъ породъ въ губерніяхъ Округа имѣются также и, преимущественно у людей болѣе или менѣе зажиточныхъ, лошади: Русской, Польской и Прусской породъ, за которыми уходъ вообще весьма заботливый.

Чтобы судить на сколько губерніи Виленскаго военнаго Округа обезпечиваютъ войска, при приведеніи ихъ на военное положеніе, въ отношеніи снабженія лошадьми, приведемъ цифровыя данныя о числѣ лошадей различныхъ сортовъ, уже поставленныхъ въ войска, согласно росписанія № 6, при бывшихъ мобилизаціяхъ въ 1876 и 1877 годахъ, а равно подлежащихъ поставкѣ при новой мобилизаціи, согласно 2-му дополненію къ помянутому росписанію, причемъ не мѣшаетъ замѣтить, что цифры эти основаны на опредѣленныхъ, при послѣднихъ конскихъ переписяхъ, коневыхъ средствахъ губерній для потребностей военнаго вѣдомства.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Число лошадей.				ИТОГО.
		Верховыхъ.	Артилер.	Обозныхъ 1 разряда.	Обозныхъ 2 разряда.	
1	Виленская	—	356	1,036	818	2,210
2	Ковенская	—	120	1,300	683	2,103
3	Гродненская . . .	20	81	505	187	793
4	Сувалкская	40	372	393	91	896
5	Минская	—	149	1,034	1,448	2,631
6	Витебская	—	416	1,674	175	2,265
7	Могилевская . . .	—	250	410	2,533	3,193
8	Лифляндская . . .	30	2,541	2,622	1,236	6,429
9	Курляндская . . .	—	80	1,481	1,005	2,566
	Итого . . .	90	4,365	10,455	8,176	23,086

Изъ вышеприведенныхъ цифръ видно: 1) что наибо́льшее число лошадей вообще можетъ поставить Лифляндская, а наименьшее Сувалкская и Гродненская губерніи, 2) что въ отношеніи обезпеченія артиллерійскими лошадьми Лифляндская губернія также играетъ первостепенную роль, какъ могущая поставить болѣе половины лошадей, опредѣленныхъ для всего Округа и что остальныя губерніи могутъ поставить лишь незначительное число этихъ лошадей, и въ особенности Гродненская и Курляндская губерніи, 3) что только Лифляндская, Сувалкская и Гродненская губерніи предназначены къ поставкѣ лошадей верховаго сорта, и то лишь въ самомъ ограниченномъ числѣ, и 4) что въ отношеніи обезпеченія лошадьми подъ обозы: штатный: войсковой и временныхъ госпиталей (лошади 1 разряда), и офицерскій, а также для интендантскихъ транспортовъ (лошади 2 разряда) наибо́льшее число лошадей всетаки приходится на Лифляндскую и наименьшее— на Сувалкскую и Гродненскую губерніи, причемъ каждая изъ остальныхъ губерній Округа также можетъ поставить довольно значительное число лошадей названныхъ сортовъ.

а) Свѣдѣнія о числѣ лошадей и конскихъ заводовъ.

Таблица № 23.

Число лошадей и конскихъ заводовъ.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Общее число лошадей.	Приходится на одного человѣка.	Конскіе заводы.		ПРИМѢЧАНІЯ.
				Число заводовъ.	Число на нихъ лошадей.	
1	Виленская . . .	136,438	0,13	25	331	Въ числѣ конскихъ заводовъ Виленской губерніи и находящихся на нихъ лошадей, въ таблицѣ этой, показана Виленская земская конюшня, на которой состоитъ 62 лошади.
2	Ковенская	251,487	0,21	26	411	
3	Гродненская . . .	125,377	0,12	11	152	
4	Сувалкская . . .	95,975	0,18	4	163	
5	Минская	202,786	0,21	23	257	
6	Витебская	196,494	0,24	7	88	
7	Могилевская . . .	288,832	0,29	—	—	
8	Лифляндская . . .	153,911	0,18	59	686	
9	Курляндская . . .	149,910	0,28	11	135	
	Въ Округѣ . .	1,601,210	0,20	167	2,223	

6) Конскіе заводы въ Округѣ.

Къ числу казенныхъ учрежденій, подвѣдомственныхъ Управленію Государственнаго коннозаводства, въ раіонѣ Округа принадлежитъ только Виленская случная земская конюшня. Она учреждена для Виленской, Ковенской, Гродненской и Минской губерній, на случные пункты которыхъ, съ Марта по Іюль мѣсяцъ, высылаются по нѣсколько жеребцевъ. Комплектъ конюшни составляютъ 70 жеребцевъ, изъ которыхъ къ 1-му Іюля 1877 года состояло только 62 жеребца. Въ числѣ этихъ 62 жеребцевъ состояло: 2 англійскихъ и 3 арабскихъ кровныхъ жеребца, 36 верховыхъ разнаго сорта, 6 рысистыхъ, 6 полурысистыхъ, 4 тяжеловоза и 5 рабочихъ. Пополненіе лошадей до комплекта предполагалось произвести въ теченіи 1877 г.

Частные заводы:

Въ Виленской губерніи:

1) Виленскаго уѣзда.

1) Помѣщика Гурчина въ имѣніи *Казимировѣ*; 4 жеребца и 8 матокъ; верховыя, рисистыя и упряжныя.

2) Помѣщика Еленскаго въ им. *Глинцишкахъ*; 2 жеребца и 10 матокъ; рысистыя и англійскія.

3) Помѣщика Рущица въ им. *Бекупе*; 1 жеребецъ, 11 матокъ; рысистыя и верховыя.

4) Помѣщика Курковскаго въ им. *Рындзюнахъ*; 2 жеребца, 5 матокъ; верховыя и упряжныя.

5) Помѣщика Милейко въ им. *Дубникахъ;* 2 жеребца и 6 матокъ; верховыя и упряжныя. Одна изъ кобылъ — англійской, а другая — персидской, а остальныя сохранили слѣды Турецкой породы.

2) Вилейскаго уѣзда.

6) Помѣщика Оскерко въ им. *Будславѣ;* 6 упряжныхъ матокъ.

7) Помѣщика Свенторжецкаго въ им. *Березовкѣ;* 6 упряжныхъ матокъ.

8) Помѣщ. Любанскаго въ им. *Любанѣ;* 2 жеребца и 5 матокъ; чистокровныя Шведской породы и упряжныя.

3) Дисненскаго уѣзда.

9) Генералъ—отъ инфантеріи Фролова въ имѣніи *Локнѣ;* 12 матокъ, изъ нихъ 5 верховыхъ и 7 рабочихъ.

4) Лидскаго уѣзда.

10) Помѣщ. Скорбекъ-Важинскаго въ им. *Ицолнѣ;* 2 жеребца и 9 матокъ; верховыя и упряжныя.

11) Помѣщика Грабовскаго въ им. *Можейковѣ;* 2 жеребца и 10 матокъ; верховыя и упряжныя.

12) Помѣщ. Микульскаго въ им. *Глубокомъ;* 6 матокъ верховыхъ и упряжныхъ.

13) Помѣщ. Іодко въ им. *Волочкахъ;* 2 жеребца и 5 матокъ; верховыя и упряжныя.

14) Помѣщика Журавскаго, въ им. *Венжовщизнѣ;* 5 матокъ, верховыхъ и упряжныхъ.

15) Генералъ-Маіора Гр. Мавроса въ им. *Тарновщизнѣ;* 2 жеребца и 9 матокъ; всѣ верховыя.

16) Двор. Микульскаго въ им. *Пацукахъ;* 1 жереб. и 8 матокъ; всѣ упряжныя.

17) Графа Потоцкаго въ им. *Городнѣ;* 2 жеребца и 16 матокъ; верховыя и упряжныя.

5) Ошмянскаго уѣзда.

18) Отстав. Ротмистра Лашкевича въ им. *Даукшишкахъ;* 1 жеребецъ и 8 матокъ; верховыя и упряжныя.

19) Графа Гутенъ-Чапскаго въ им. *Новоселкахъ;* 2 жеребца и 9 матокъ; верховыя и упряжныя.

20) Помѣщ. Умястовской въ им. *Жемлословѣ;* 5 жеребцевъ и 15 матокъ; всѣ упряжныя; 5 жереб. и 7 матокъ принадлежатъ къ Англо-арабской породѣ, а остальныя — къ породѣ южныхъ губерній Россіи.

21) Помѣщ. Швыковскаго въ им. *Бѣницѣ;* 3 жереб. и 6 матокъ; верховыя, рысистыя и упряжныя.

6) Свенцянскаго уѣзда.

22) Дв. Россохоцкаго въ им. *Свирянахъ;* 8 упряжныхъ матокъ.

23) Отстав. Поручика Курковскаго въ им. *Маргуцишкахъ;* 3 жеребца и 4 матки; верховыя и упряжныя.

24) Помѣщ. Пашкевича въ им. *Сидоришкахъ;* 3 жереб. и 14 матокъ; верховыя и упряжныя.

и 25) Двор. Чарновскаго въ им. *Данюшевѣ;* 8 жеребцевъ и 19 матокъ, арабской и пошеронской породъ.

Въ Ковенской губерніи.

1) Въ Ковенскомъ уѣздѣ.

1) Помѣщицы Бурбо въ им. *Подубисъ;* 5 жереб. и 32 матки; верховыя, упряжныя и рабочія.

2) Помѣщ. Бяллозора въ им. *Бяллозоришкахъ;* 6 жереб. и 10 матокъ; изъ этихъ лошадей 1 жереб.—верховой, 1 жереб.—упряжной, остальныя — рабочія.

3) Помѣщицы Подберезской въ им. *Высокомъ-Дворѣ;* 5 жереб. и 19 матокъ: верховыя, упряжныя и рабочія.

4) Графа Тышкевича въ им. *Червонномъ-Дворѣ;* 7 жереб. и 10 матокъ; верховыя и упряжныя.

5) Помѣщ. Янковскаго въ им. *Лихцянахъ;* 1 жеребецъ и 10 матокъ; упряжныя.

2) Вилькомірскаго уѣзда.

6) Надвор. Совѣт. Адамовича въ им. *Маркуцишкахъ;* 4 жереб. и 10 матокъ; всѣ чистокровныя верховыя.

7) Губерн. Секрет. А. С. Монтвилло въ им. *Вершкойни;* 4 жереб. и 15 матокъ; верховыя и упряжныя.

8) Помѣщ. В. С. Монтвилло въ им. *Воеводзишкахъ;* 5 верховыхъ матокъ. Жеребцы на этотъ заводъ ежегодно приводятся изъ Виленской случной земской конюшни.

9) Губен. Секрет. С. С. Монтвилло въ им. *Трашкунахъ;* 3 жереб. и 15 матокъ; верховыя и упряжныя.

10) Губерн. Секр. Обакевича въ им. *Жеймеле;* 3 жереб. и 6 матокъ; верховыя и упряжныя.

11) Коллеж. Секрет. Подберезскаго въ им. *Вепрахъ;* 3 жеребца и 16 матокъ; верховыя и упряжныя.

3) Новоалександровскаго уѣзда.

12) Надвор. Совѣт. Мейштовича, въ им. *Мейштахъ;* 2 жереб. и 9 матокъ; верховыя и упряжныя.

4) Шавельскаго уѣзда.

13) Гр. Зубова въ г. *Шавляхъ;* 1 жереб. и 5 матокъ; верховыя и упряжныя.

14) Ротмистра Коррибутъ-Дашкевича въ им. *Лишкеляхъ;* 4 жереб. и 22 матки; верховыя и упряжныя.

5) Тельшевскаго уѣзда.

15) Наслѣдн. Гр. Плятера въ им. *Шатейкахъ;* 4 жереб. и 12 матокъ; верховыя и упряжныя.

16) Помѣщ. Садовскаго въ им. *Сугавдзе;* 1 жереб. и 6 матокъ; верховыя и упряжныя.

17) Двор. Сакеля въ им. *Олькснянахъ;* 1 жереб. и 10 матокъ; жеребецъ верховой, 4 матки — полукровныя, остальныя—мѣстной породы.

18) Коллеж. Ассесора Сакеля въ им. *Повондени;* 6 жереб. и 10 матокъ; верховыя и упряжныя.

19) Помѣщ. Шукшто въ им. *Мединянахъ;* 1 верх. жереб. и 5 упряжныхъ матокъ.

6) Россіенскаго уѣзда.

20) Двор. Березинскаго въ им. *Гуделе;* 6 матокъ легко-кавалерійскаго сорта.

21) Помѣщ. Довята въ им. *Оттоновъ;* 3 жереб. и 7 матокъ, верхов. и упряжныя.

22) Гвар. Капитана Арт. Драшковскаго въ им. *Билевичахъ;* 2 жереб. и 9 матокъ крупнаго рабочаго сорта.

23) Титуляр. Совѣт. Залѣскаго въ им. *Пошакорне;* 6 матокъ легко-кавалерійскаго сорта.

24) Кн. Огинскаго въ им. *Ретовѣ;* 18 жереб. и 43 матки; верховыя, упряжныя и рабочія.

25) Помѣщ. Прецишевскаго въ им. *Плущахъ;* 3 жеребца и 6 матокъ; изъ нихъ 2 жеребца чистокровныхъ, 1 — рысистый, матки — верховыя.

и 26) фонъ-Ромера въ им. Цитовяняхъ; 2 жереб. и 8 матокъ; рабочія и легко-кавалерійскаго сорта.

Въ Сувалкской губерніи.

1) Владиславовскаго уѣзда.

1) Барона де-Кейделя въ им. *Гелгудишкахъ — Низшихъ;* 10 жереб. и 80 матокъ; верховыя и упряжныя.

2) Барона Оффенберга въ маіоратномъ им. *Кидуле;* 4 жереб. и 13 матокъ; верховыя и упряжныя.

2) Волковышскаго уѣзда:

3) Помѣщ. Гейштора въ им. *Дыдвиже;* 4 жер. и 50 матокъ; верховыя и упряжныя.

3) Маріампольскаго уѣзда.

4) Помѣщ. Пусловскаго въ им. *Ислаужѣ;* 6 жереб. и 5 матокъ; всѣ верховыя.

Въ Гродненской губерніи.

1) Гродненскаго уѣзда.

1) Помѣщ. Войчинской въ им. *Длугополѣ;* 1 жереб. и 10 матокъ; всѣ рабочія мѣстной породы.

2) Брестскаго уѣзда;

2) Камеръ-Юнкера Двора ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Надворнаго Совѣтника Урсина—Нѣмцевича въ им. *Скокахъ;* 10 жереб. и 9 матокъ; всѣ—чистокровной англійской породы.

3) Бѣлостокскаго уѣзда.

3) Графа Волловича въ им. *Крживе - Ясеновкѣ;* 5 жереб. и 36 матокъ; чистокровные: арабской и англійской породъ, а также смѣшанной породы: русскихъ рысаковъ съ англійскими.

4) Бѣльскаго уѣзда.

4) Помѣщ. Марковскаго въ им. *Марково;* 1 жереб. и 10 матокъ; всѣ упряжныя.

5) Волковыскаго уѣзда.

5) Помѣщ. Булгарина въ им. *Ятвескѣ,* близъ мѣст. *Свислочи;* 3 жереб. и 9 матокъ; всѣ упряжныя.

6) Помѣщ. Коллупайло, на мызѣ *Малой-Свѣнтицѣ;* 3 жереб. и 4 матки; всѣ упряжныя.

7) Помѣщ. Толочко, на мызѣ *Вердомичахъ;* 1 жереб. и 5 матокъ; всѣ упряжныя.

8) Помѣщ. Кретовича, на мызѣ *Дятловичахъ;* 1 жереб. и 4 матки; всѣ упряжныя.

6) Кобринскаго уѣза.

9) Помѣщ. Толубѣева, въ им. *Одрижинѣ;* 2 жеребца и 10 матокъ; всѣ упряжныя.

10) Камеръ-Юнкера Двора ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА—Помѣщ. Штера въ им. *Городцѣ;* 2 жереб. и 12 матокъ; всѣ упряжныя.

7) Слонимскаго уѣзда.

и 11) Помѣщ. Пуловскаго, въ им. *Меречовщизнѣ;* 3 жереб. и 12 матокъ; верховыя и упряжныя.

Въ Минской губерніи.

1) Минскаго уѣзда.

1) Дворян. Еленскаго, въ им. *Острошицахъ;* 1 чистокровный арабскій жеребецъ и 5 полукровныхъ арабскихъ матокъ.

2) Двор. Сикорскаго, въ арендуемомъ у Кн. Витгенштейна имѣніи *Вицковщизнѣ;* 2 жереб. и 6 матокъ; всѣ—смѣсь англійской съ арабскою породою.

3) Двор. Машевскаго, въ им. *Прусиновѣ;* 4 жер. и 12 матокъ; всѣ — различныхъ породъ.

2) Бобруйскаго уѣзда.

4) Двор. Прушановскаго, въ им. *Рынѣ;* 4 жереб. и 12 матокъ различныхъ породъ.

5) Генералъ-Маіора Лильенфельда, въ им. *Рудобѣлкѣ;* 2 жереб. и 6 матокъ различныхъ породъ.

3) Игуменскаго уѣзда.

6) Маіора Ельскаго, на фермѣ *Одынѣ;* 7 чистокровныхъ рысистыхъ матокъ.

4) Новогрудскаго уѣзда.

7) Отстав. Поручика Бохвица, въ им. *Вашковцахъ;* 1 жереб. и 10 матокъ; всѣ—помѣсь мѣстной породы съ поршеронскою.

8) Двор. Ф. О. Верещака, въ им. *Райцѣ;* 1 жереб. и 10 матокъ мѣстной породы.

9) Двор. С. Я. Верещака, въ им. *Кутовщинѣ;* 8 матокъ мѣстной породы.

10) Двор. Война, въ им. *Миратичахъ*; 1 жереб. и 8 матокъ мѣстной породы.

11) Двор. Моржіевскаго, въ им. *Ворончѣ*; 2 жереб. и 17 матокъ мѣстной породы.

12) Графа Незабытовскаго, въ им. *Своротвѣ*; 2 жереб. и 10 матокъ; помѣсь мѣстной породы съ арабскою.

13) Двор. Несіаловскаго въ им. *Сервечѣ*; 2 жереб. 7 матокъ мѣстной породы.

14) Отстав. Подпоруч. Плотникова, въ им. *Великихъ-Косичахъ*; 2 жереб. и 9 матокъ; всѣ—породы битюговъ.

15) Отстав. Подпор. Спичакова, въ им. *Городищѣ*; 7 матокъ англійской породы.

16) Двор. Брохоцкаго, въ им. *Моринѣ*; 3 жереб. и 14 матокъ; 1 жереб. и 6 мат. легко-кавалерійской, арабской породы, остальныя же лошади — Лифляндск. клепперы.

17) Двор. Брохоцкой, въ им. *Вересковѣ*; 2 жереб. и 6 матокъ; всѣ—русско-арабской породы.

18) Двор. Гноинскаго, въ им. *Волцѣ*; 6 матокъ мѣстной породы.

19) Отстав. Штабсъ-Ротмистра Графа О-Руркъ, въ им. *Вселюбѣ*; 1 жереб. и 8 матокъ англійской породы.

20) Князя Радзивилла, въ Фольв. *Улановщизнѣ*; 1 жереб. и 8 матокъ англійской породы.

21) Генералъ-Маіорши Эйсымонтъ, въ им. *Бурдыковщизнѣ*; 1 жереб. и 12 матокъ; всѣ—помѣсь мѣстной породы съ арабскою.

5) Борисовскаго уѣзда.

22) Графа Тышкевича, въ им. *Логойскѣ*; 2 жереб. и 4 матки арабской и англійской породъ.

6) Слуцкаго уѣзда.

23) Князя Радзивилла, въ им. *Маньковичахъ*; 5 жереб. и 30 матокъ; всѣ—арабской породы.

Въ Витебской губерніи.

1) Лепельскаго уѣзда.

1) Помѣщ. Володковича, въ им. *Иванскѣ*, въ 5 вер. отъ м. Чашникъ; 6 жереб. и 24 мат.; верховыя и рабочія.

2) Помѣщ. Спасовскаго, въ им. *Стефановѣ*; 2 жереб. и 5 матокъ; всѣ—рабочаго сорта.

2) Динабургскаго уѣзда.

3) Барона Корфа, въ им. *Крейцбургѣ*; 7 жереб. и 8 матокъ; всѣ—крупнаго сорта.

3) Рѣжицкаго уѣзда.

4) Двор. Свенторжецкаго, въ им. *Розенмужѣ*, принадлежащемъ помѣщику Верещинскому; 2 жереб. и 7 матокъ; всѣ—рысистыя завода Тамбовской губерніи.

4) Люцинскаго уѣзда.

5) Помѣщ. Витовскаго, въ им. *Нюкшахъ*; 1 жереб. и 6 матокъ; всѣ—шведской и мѣстной породъ.

6) Помѣщ. Мельницкаго, въ им. *Озупинѣ*, принадлежащемъ наслѣдникамъ помѣщика Заренбы; 1 жереб. и 12 матокъ; всѣ—разныхъ породъ.

и 7) Помѣщ. Стабровскаго, въ им. *Покуминѣ*; 1 жер. и 6 матокъ; всѣ—мѣстной породы.

Въ Лифляндской губерніи.

1) Рижскаго уѣзда.

1) Барона Фонъ-Вольфа, въ им. *Роденпойсѣ*; 6 жереб. и 25 матокъ; упряжныя, верховыя и рабочія.

2) Вольмарскаго уѣзда.

2) Двор. Фонъ-Левенштерна, въ им. *Вольмарсгофѣ*; 1 жереб. и 8 матокъ; всѣ—верховыя.

3) Двор. Фонъ-Шредера, въ им. *Кокенгофѣ*; 2 жереб. и 10 матокъ; рабочія и упряжныя.

3) Венденскаго уѣзда.

4) Барона Мейендорфа, въ им. *Рамкау*; 2 жереб. и 11 матокъ; упряжныя, верховыя и рабочія.

4) Валкскаго уѣзда.

5) Двор. Болто-фонъ-Гоэнбаха, въ им. *Альтъ-Волфортѣ*; 2 жереб. и 15 матокъ; упряжныя и рабочія.

6) Барона Фонъ-Вольфа, въ им. *Земерсгофѣ*; 3 жер. и 15 матокъ; упряжн. и верхов. клепперы.

7) Барона Фонъ-Вольфа, въ им. *Шлосъ-Шваненбургѣ*; 3 жер. и 8 матокъ; упряжныя, рысистыя и рабочія, породы арденск. и доппельклепперы.

8) Барона Фонъ-Вольфа, въ им. *Лизонѣ*; 1 жереб. и 16 матокъ; рабочія арденск. породы.

9) Помѣщицы Фонъ-Вульфъ, въ им. *Шлосъ-Адзель*; 1 жер. и 7 матокъ; упряжныя и верховыя.

10 Двор. фонъ-Герцберга, въ им. *Куоппенгофъ*; 2 жеребца и 10 матокъ; рабочія изъ породъ: финской и клепперовъ.

11) Германск поддан. Лиціуса, въ им. *Альтъ-Лойценъ*; 1 жереб. и 14 матокъ; упряжныя и эстлянд. клепперы

12) Рольмарск. бюргера Шмидта, въ имѣніи *Виценгофъ*; 1 жер. и 6 матокъ; упряжныя и рабочія.

13) Двор. фонъ-Стрика, въ им. *Луденгросгофъ*; 2 жереб. и 9 матокъ; упряжныя и рабочія.

5) Дерптскаго уѣзда.

14) Двор. К. фонъ-Браша, въ им. *Айа*; 2 жер. и 10 матокъ; упряжныя, верховыя и рабочія; послѣднія изъ породъ клепперовъ.

15) Двор. Э. фонъ-Браша, въ им. *Воймастферъ*; 2 жереб. и 14 матокъ; упряжныя и рабочія, послѣднія изъ породы клепперовъ.

16) Графа Берга, въ им. *Шлосъ-Сагницъ*; 3 жереб. и 5 матокъ; верховые и упряжные доппель-клепперы.

17) Двор. Вальтера, въ им. *Репсгофъ*; 1 жер. и 7 матокъ; рабочія эстской породы.

18) Двор. фонъ-Клота, въ им. *Иммоферъ*; 1 жереб. и 5 матокъ; всѣ рабочія.

19) Личн. Почет. Гражд. Кульбаха, въ им. *Тоббиферъ*; 1 жер. и 5 матокъ; упряжныя.

20) Двор. Г. фонъ-Липгарта, въ им. *Ротсгофъ*; 3 жереб. и 6 матокъ; упряжныя и верховыя.

21) Двор. Ф. фонъ-Липгарта, въ им. *Ровелль*; 2 жереб. и 5 матокъ; упряжныя и верховыя.

22) Двор. фонъ-Миндендорфа, въ им. *Гилленормъ*; 1 жереб. и 5 матокъ; упряжныя и рабочія.

23) Барона Э. фонъ-Нолькена, въ им. *Луніъ*; 1 жереб. и 7 матокъ; упряжныя и верховыя.

24) Барона А. фонъ-Нолькена, въ им. *Аллацкиви*; 1 жереб. и 6 матокъ; рабочія эстской породы.

25) Двор. фонъ-Рота, въ им. *Бременгофъ*; 2 жерб. и 8 матокъ; упряжныя и рабочія породъ: арденск. и клепперы.

26) Гражданина Реблиха, въ им. *Террастферпъ*; 2 жереб. и 8 матокъ; упряжныя и рабочія — изъ породъ: доппель-клепперовъ и простыхъ клепперовъ.

27) Гражд. Іогансона, въ им. *Лугденъ*; 2 жеребца и 20 матокъ; упряжныя, верховыя и рабочія породъ: финской и эстской.

28) Графа Е. Сиверса, въ им. *Варролъ*; 1 жер. и 6 матокъ; упряжныя и рабочія, эстской породы.

29) Двор. А. фонъ-Сиверса, въ им. *Альтъ-Кустгофъ*; 1 жереб. и 6 матокъ; упряжныя, верховыя и рабочія; послѣднія — эстской породы.

30) Двор. Э. фонъ-Сиверса, въ им. *Валгутъ*; 2 жереб. и 10 матокъ; упряжныя и рабочія, преимущественно клепперы арденской породы.

31) Граждан. К. Фукса, въ им. *Куррумпе*; 1 жереб. и 6 матокъ; упряжныя и верховыя.

32) Коллежск. Регистратора М. Фукса, въ им. *Паллоперъ*; 2 жереб. и 15 матокъ: упряжные и рабочіе клепперы.

6) Верроскаго уѣзда.

33) Статск. Совѣт. фонъ-Адеркаса, въ им. *Розенгофъ*; 3 жереб. и 11 матокъ, верховыя, упряжныя и рабочія.

34) Двор. фонъ-Вульфа, въ им. *Ментценъ*; 1 жереб. и 5 матокъ; всѣ рабочія.

35) Барона фонъ-Заса, въ им. *Ланемецъ*; 2 жереб. и 5 матокъ; всѣ — рабочія.

36) Двор. фонъ-Киля, въ им. *Серристъ*; 2 жереб. и 8 матокъ; всѣ — упряжныя.

37) Графа фонъ-Ливена, въ им. *Ваймелъ*; 2 жереб. и 10 матокъ; всѣ — упряжныя.

38) Отстав. Поруч. фонъ-Моллера, въ им. *Веймель-Нейгофъ*; 1 жереб. и 5 матокъ; упряжныя и рабочія.

39) Двор. фонъ-Миллера, въ им. *Зоммеръ-Паленъ*; 2 жереб. и 11 матокъ; всѣ рабочія.

40) Двор. фонъ-Миллера, въ им. *Вейсензе*; 1 жереб. и 5 матокъ; всѣ рабочія.

41) Двор. фонъ-Мителя, въ им. *Парцимойсъ*; 1 жер. и 5 матокъ; всѣ рабочія.

42) Двор. фонъ-Пфейфера, въ им. *Альтъ-Пигастъ*; 1 жер. и 8 матокъ; всѣ рабочія.

43) Отст. Штабсъ-Капитана фонъ-Ридлофа въ им. *Перристъ*; 1 жер. и 5 матокъ; упряжныя и рабочія.

44) Двор. фонъ-Рота, въ им. *Лангензее*; 1 жереб. и 8 матокъ; упряжныя и рабочія.

45) Потомст. Почет. Гражд. Розенпфланцера въ им. *Лобенштейнъ*; 2 жереб. и 5 матокъ; упряжныя и рабочія.

46) Двор. фонъ-Сиверса, въ им. *Раппинъ*; 2 жереб. и 12 матокъ; верховыя, упряжныя и рабочія.

7) Перновскаго уѣзда.

47) Лифлянд. Дворянства, въ каз. имѣн. *Торгелъ*; 4 жереб. и 48 матокъ; упряжныя и рабочія, породы арденск. клеппер. и финской.

48) Тайнаго Совѣтника Миддендорфа, въ им. *Терраферъ*; 2 жереб. и 10 матокъ; рабочія и упряжныя, породы арденской и помѣсь послѣдней съ клепперами башкирскими и арабскими.

49) Барона Пилларъ-фонъ-Пильхау, въ им. *Аудернъ*; 2 жереб. и 9 матокъ; рабочія и упряжныя.

8) Феллинскаго уѣзда.

50) Двор. Н. фонъ-Валя, въ им. *Паюсъ*; 3 жереб и 10 матокъ; всѣ упряжныя и рабочія.

51) Двор. Р. фонъ-Валя, въ им. *Лустферъ*; 2 жереб. и 12 матокъ; упряжныя и рабочія.

52) Георга Иваска, въ им. *Керзелъ*; 1 жереб. и 7 матокъ; упряжныя и рабочія.

53) Двор. фонъ-Штрика, въ им. *Морзелъ*; 1 жереб. и 6 матокъ; упряжныя и верховыя.

54) Барона Штакельберга, въ им. *Иммоферъ*; 2 жереб. и 6 матокъ; всѣ упряжныя.

55) Двор. фонъ-Сиверса, въ им. *Гейнталъ*, 4 жереб. и 7 матокъ; упряжныя и рысистыя.

9) Эзельскаго уѣзда.

56) Эзельскаго предводителя дворянства фонъ-Экеспарре; въ им. *Ольбрикъ*; 1 жереб. и 10 матокъ; всѣ—упряжныя.

57) Помѣщ, фонъ-Гана, въ им. *Нейлевилѣ*; 2 жереб. и 22 матки; верховыя и упряжныя.

Въ Курляндской губерніи.

1) Въ Виндавскомъ уѣздѣ.

1) Барона Бера, въ им. *Эдвалентъ*; 1 жереб. и 12 матокъ; верховыя и упряжныя (жеребецъ чистокровной англійской породы).

2) Барона фонъ-Гротгуса, въ им. *Вирвентъ*; 1 жереб. англійской породы и 5 полукровныхъ матокъ той же породы.

2) Гезенпотскаго уѣзда.

3) Графа Воронцова-Дашкова, въ им. *Бехгофѣ*; 3 жереб. и 7 матокъ; всѣ—Пермской породы.

4) Барона Сакена, въ им. *Паддернѣ*; 1 жереб. арав. пород. и 5 матокъ (3 верхов. и 2 рабочія).

5) Барона Нолькена, въ им. *Апприкентъ*; 1 жер. и 12 мат.; верховыя, упряжн. и рабочія.

3) Гольдингенскаго уѣзда.

6) Барона Бера, въ им. *Стрикентъ*; 2 жеребца и 16 матокъ разныхъ породъ: русской, арденской, эстской и башкирской.

4) Гробинскаго уѣзда.

7) Тайн. Совѣт. Барона Оффенберга, въ им. *Строкентъ*; 2 жереб. и 6 матокъ разныхъ породъ.

8) Барона Нольде, въ им. *Виргентъ*; 2 жереб. и 10 матокъ разныхъ породъ.

5) Илькстскаго уѣзда.

9) Помѣщ Гельмерсена, въ им. *Эзернѣ*; 1 жереб. и 7 матокъ; верховыя, рабочія и упряжныя.

10) Барона Энгельгардта, въ им. *Гросъ-Лассентъ*; 1 жереб. и 10 матокъ разныхъ породъ.

6) Туккумскаго уѣзда.

11) Графа фонъ-деръ-Палена, въ им. *Гросъ-Ауцъ*; 4 жереб. и 19 матокъ; упряжныя и рабочія разныхъ породъ.

в) Конскія ярмарки.

Ежегодно въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа бываетъ 71 конская ярмарка въ 43 различныхъ пунктахъ, на которыя пригоняется отъ 36,800 до 38,200 лошадей.

Эти ярмарки, а также число на нихъ лошадей распредѣляются по губерніямъ Округа слѣдующимъ образомъ:

	Число ярмарокъ	Въ скольких пунктахъ.	Общее число пригоняемыхъ лошадей.
Въ Виленской губерніи	17	5	3600—4800
„ Ковенской „	17	10	13,000
„ Гродненской „	2	2	4000
„ Сувалкской „	4	4	1500
„ Минской „	8	5	4500–4700
„ Витебской „	4	3	2500
„ Могилевской „	5	4	4000
„ Лифляндской „	11	7	2100
„ Курляндской „	4	3	1600

Поименуемъ теперь по губерніямъ Округа пункты, въ которыхъ бываютъ ярмарки, а также болѣе замѣчательныя изъ послѣднихъ.

Въ Виленской губерніи.

1) Уѣздный городъ *Ошмяны* — 23 Апрѣля, 5 Мая, 15 Августа, 8 и 29 Сентября.

2) М. *Сморгонь*, Ошмянскаго уѣзда — на 4 недѣлѣ поста, 8 и 29 Сентября.

3) М. *Ивье*, того же уѣзда — 1 Января, 2 Февраля, 25 Мая, 18 Іюня, 29 Іюля, 29 Сентября и 1 Ноября.

4) Уѣзд. г. Свѣнцяны — съ 1 по 6 Января.

5) Зашт. г. *Радошковичи*, Вилейскаго уѣзда — съ 18 по 21-е Ноября.

Число приводимыхъ лошадей не превышаетъ 500, всѣ онѣ преимущественно мѣстной крестьянской породы, но въ весьма рѣд-

кихъ случаяхъ приводятся въ самомъ незначительномъ числѣ лошади мѣстныхъ конскихъ заводовъ, обыкновенно цѣнимыя отъ 150 до 400 руб.

Въ Ковенской губерніи.

1) Зашт. г. *Видзы*, Новоалександровскаго уѣзда — 8 Января и въ Мартѣ.
2) Уѣзд. г. Россіены — въ Іюнѣ.
3) М. *Кельмы*, Россіенскаго уѣзда—въ Февралѣ и Мартѣ.
4) М. *Больсы*, того же уѣзда — въ Маѣ и Октябрѣ.
5) М. *Кроже*, того же уѣзда — въ Іюнѣ и Сентябрѣ.
6) М. *Поюрже*, того же уѣзда—въ Іюнѣ, Сентяб. и Декабрѣ.
7) Уѣзд. г. *Вилькоміръ* — 29 Іюня.
8) М. *Шаты*, Вилькомірскаго уѣзда — въ Іюнѣ.
9) М. *Янишки*, Шавельскаго уѣзда — 2 Февраля.
10) М. *Плунгяны*, Тельшевскаго уѣзда — въ Іюнѣ.

Наибо́льшее число лошадей бываетъ въ м. *Янишкахъ* — до 6000 и въ г. Видзахъ — до 1000, въ остальныхъ же пунктахъ оно не превышаетъ — 500.

Породы лошадей: — Польская, Прусская, Жмудская, степная и нашихъ южныхъ губерній. Послѣднія двѣ приводятся купцами, которые везутъ на этихъ лошадяхъ на ярмарки листовой табакъ. Лошади Жмудской породы цѣнятся около 40 руб., Польской и Прусской — до 150, а степной и южныхъ губерній — до 90 р. — На нѣкоторыхъ изъ ярмарокъ Ковенской губерніи встрѣчаются лошади, годныя для выбора въ число строевыхъ, орудійныхъ, а также ящичныхъ, причемъ послѣднія преимущественно изъ степныхъ, выѣздка которыхъ довольно затруднительна.

Въ Гродненской губерніи.

1) М. *Цехановецъ*, Бѣльскаго уѣзда — въ Апрѣлѣ.
2) М. *Зельва*, Волковыскаго уѣзда — въ Іюлѣ.

На первой бываетъ — около 3000, а на второй — до 1000 лошадей, преимущественно мѣстной крестьянской породы. Ярмарки продолжаются отъ 2-хъ недѣль до 1 мѣсяца.

Въ Сувалкской губерніи.

1) г. *Сувалки* — въ Маѣ.
2) Уѣзд. г. *Маріамполь* — въ Іюлѣ.
3) Пос. *Прены*, Маріампольскаго уѣзда — въ Іюлѣ.
4) Пос. *Липскъ*, Августовскаго уѣзда — въ Январѣ.

Число бывающихъ на каждой изъ нихъ лошадей не превышаетъ 400. Порода—преимущественно мѣстная, крестьянская.

Въ Минской губерніи.

1) г. *Борисовъ* — 1 Января и на 10 недѣлѣ послѣ Пасхи.
2) г. *Мозырь* — начинаются 6 Января и 6 Августа и продолжаются около двухъ недѣль.
3) М. *Кейдановo*, Минскаго уѣзда — съ 23 по 26 Апрѣля.
4) М. *Миръ*, Новогрудскаго уѣзда — начинаются 9 Мая и 6 Декабря и продолжаются около мѣсяца.
5) М. *Городище*, того же уѣзда — съ 23 по 26 Апрѣля.

Наибо́льшее число лошадей бываетъ въ м. Городищѣ, гдѣ оно достигаетъ до 1200, затѣмъ въ м. Кейдановѣ до 800, на остальныхъ же колеблется между 200 и 600. Изъ бывающихъ на ярмаркахъ лошадей можно выбрать лишь самое незначительное число таковыхъ, которыя были бы пригодны для артиллерійской службы и подъ обозъ, такъ какъ большая часть лошадей—преимущественно мѣстной крестьянской породы. Цѣны на строевыхъ лошадей бываютъ отъ 150 до 200 рублей, на ящичныя отъ 80 до 90 и на обозныя отъ 60 до 70 рублей.

Въ Витебской губерніи.

1) М. *Яновичи*, Витебскаго уѣзда — въ Іюнѣ.
2) М. *Бешенковичи*, Лепельскаго уѣзда — въ Іюлѣ.
и 3) М. *Освея*, Дриссенскаго уѣзда — въ Іюнѣ и Іюлѣ.

Только въ м. Освеѣ бываетъ до 1000 лошадей и изъ нихъ можно выбрать нѣкоторое, хотя крайне незначительное, число строевыхъ, ящичныхъ и обозныхъ лошадей; въ остальныхъ же пунктахъ число пригоняемыхъ лошадей, лишь въ рѣдкихъ случаяхъ, достигаетъ 300 и то весьма слабосильныхъ лошадей.

Въ Могилевской губерніи.

1) Уѣзд. г. *Гомель* — 1 Января и 14 Сентября.

2) М. *Шкловъ*, Могилевскаго уѣзда — въ 10 пятницу послѣ Св. Пасхи.

3) М. *Костюковичи*, Климовичскаго уѣзда — 9 Мая, продолжается 5 дней.

и 4) М. *Бобръ*, Сѣнницкаго уѣзда, — 29 Іюня.

Только въ г. Гомелѣ бываетъ до 1000 лошадей, на остальныхъ же ярмаркахъ въ Шкловѣ и Костюковичахъ около 700, а иногда и 800 лошадей, и въ Бобрѣ — до 500. На Гомельскую ярмарку лошади приводятся изъ Курской, Воронежской и Тамбовской губерній, а также изъ г. Новозыбкова, Черниговской губерніи; лошади большею частью упряжныя, годныя только для почтовыхъ станцій; небольшая часть годна для городской упряжи и самый малый процентъ бываетъ верховыхъ и упряжныхъ, годныхъ для артиллеріи. На Костюковичскую ярмарку лошади приводятся большею частью евреями, барышниками, которые ихъ перекупаютъ на Гомельской ярмаркѣ; на Шкловскую ярмарку являются лошади, непроданныя на первыхъ двухъ ярмаркахъ, а затѣмъ оставшіяся непроданными и на этой послѣдней отправляются на ярмарку въ Бобръ. Стоимость верховой лошади доходитъ на послѣднихъ ярмаркахъ до 130 и болѣе руб., а упряжной — до 115 и болѣе рублей.

Въ Лифляндской губерніи.

1) г. *Рига* — въ Февралѣ.

2) г. *Дерптъ* — въ Январѣ, Сентябрѣ и Ноябрѣ.

3) м. *Мюленгофъ*, Дерптскаго уѣзда — въ Октябрѣ.

4) г. *Феллинъ* — въ Февралѣ, Апрѣлѣ и Сентябрѣ.

5) м. *Бестемойзе*, Феллинскаго уѣзда — въ Августѣ.

6) г. *Аренсбуръ*, — въ Сентябрѣ.

7) м. *Торгель*, Перновскаго уѣзда, — въ Іюнѣ.

Только въ Ригѣ бываетъ до 300 лошадей, на остальныхъ же — отъ 100 до 200. Всѣ лошади большею частью принадлежатъ къ мѣстной крестьянской породѣ и цѣнятся отъ 20 до 80 руб. за лошадь. За клепперовъ платятъ 50, 60, 100, а иногда и болѣе руб.

Въ Курляндской губерніи.

1) г. *Митава* — 24 Іюня.

2) м. *Нерфтъ*, Фридрихштадтскаго уѣзда,—въ Іюнѣ и Августѣ.

и 3) м. *Шенбергъ*, Бауcскаго уѣзда, — въ Августѣ.

Въ Митавѣ бываетъ до 700, въ Шенбергѣ до 500, а въ Нерфтѣ до 200 лошадей. Въ Митавѣ продаются большею частью русскія лошади торговцами табакомъ и медомъ, пріѣзжающими сюда ежегодно, въ числѣ около 300, изъ Черниговской губерніи, которые, продавъ товаръ въ гг. Митаѣ и Ригѣ, сбываютъ на Митавской ярмаркѣ лошадей по весьма выгоднымъ цѣнамъ. На остальныхъ ярмаркахъ преимущественно бываютъ лошади мѣстной крестьянской породы, цѣнимыя отъ 20 до 30 руб., и рѣдко болѣе. Клепперы же продаются по тѣмъ же цѣнамъ, какъ и въ Лифляндской губерніи.

3. Свѣдѣнія по снабженію войскъ лѣсомъ и лѣсными продуктами.

а) Общій взглядъ на лѣсное богатство Округа и его частей и на состояніе лѣсоводства.

По приблизительному расчету лѣса Виленскаго военнаго Округа въ настоящее время занимаютъ около $^1/_4$ всей его поверхности; въ частности же по губерніямъ онаго, какъ мы увидимъ ниже, они составляютъ отъ $^1/_7$ до $^1/_3$ поверхности своей губерніи. Но въ болѣе отдаленныя отъ насъ времена большая часть территоріи этихъ губерній, какъ намъ свидѣтельствуютъ многія указанія, почти сплошь была покрыта дремучими лѣсами и только сравнительно незначительное пространство оставалось свободнымъ отъ лѣсовъ. Такъ напр. на стр. 289 Матеріаловъ для географіи и статист. Виленской губер. (состав. въ 1861 г. Генеральн. Штаба Капитан. Корево), мы встрѣчаемъ указаніе на то, что Виленская губернія, до переселенія въ нее Славянъ и Литовцевъ, была покрыта дремучими лѣсами и что названія нѣкоторыхъ городовъ и и мѣстечекъ, какъ то: Троки, Трокеле, Лида и другихъ въ Лид-

скомъ, Трокскомъ и частью въ Ошмянскомъ уѣздахъ получили свое начало отъ вырубленнаго лѣса.

Относительно Ковенской губерніи мы обращаемся къ стр. 385 Матеріаловъ для географ и статист. этой губерніи (состав. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Афонасьевъ), на которой сказано „Еще въ XVII вѣкѣ, во времена Симона Старовольскаго, вся Жмудь была покрыта сплошь лѣсомъ."

Въ Матеріалахъ для географіи и статистики Гродненской губерніи (1863 году состав. Генеральн. Штаба Подполковн. Бобровскій) на стран. 409 мы читаемъ: „и такимъ образомъ первобытные лѣса Литовской Русси, нѣкогда своимъ величіемъ наводившіе ужасъ на дикія орды Батыя и топившіе въ своихъ нѣдрахъ полчища великихъ геніевъ, нынѣ всюду доступны и едва въ состояніи, и то не вездѣ, удовлетворить потребностямъ страны."

Относительно Сувалкской губерніи, хотя и присоединенной въ 1875 году къ Виленскому военному Округу, но все таки въ административномъ отношеніи составляющей нераздѣльную часть Царства Польскаго, мы ссылаемся на стр. 1506 Военнаго обозрѣнія Варшавскаго военнаго Округа (состав. въ 1874 году), гдѣ говорится: „Пространство, занимаемое Царствомъ Польскимъ, подобно сосѣднимъ землямъ Пруссіи и Литвы, покрыто было въ древности непроходимыми дремучими лѣсами — пущами, но, по мѣрѣ заселенія края, лѣса постепенно вырубались подъ разчистку для полей.

Относительно Прибалтійскихъ губерній Округа: Лифляндской и Курляндской, подтвержденіемъ вышеизложеннаго можетъ служить страница 673 Военнаго обозрѣнія Рижскаго военнаго Округа (сост. въ 1869 году), гдѣ мы читаемъ: „Но было время, а именно въ XVII и XVIII столѣтіяхъ, когда непрерывный, проходимый только по рѣдкимъ дорогамъ, лѣсъ покрывалъ все пространство отъ предѣловъ Литвы и Пруссіи до Нарвы и Финскаго залива."

Такимъ же образомъ мы могли бы сослаться и на различныя указанія относительно остальныхъ губерній, которыя послужили бы лишь подтвержденіемъ высказанной нами основной мысли.

Уничтоженіе лѣсовъ, превратившее большую часть бывшихъ сплошныхъ лѣсовыхъ пространствъ въ открытыя мѣста, продолжается и по настоящее время, въ чемъ наглядно могутъ убѣдить

сопоставленія имѣющихся у насъ подъ руками цифръ о количествѣ лѣса въ нѣкоторыхъ губерніяхъ Округа, за нѣсколько лѣтъ до настоящаго времени и въ настоящее время. Такъ напримѣръ:

Въ Виленской губерніи, какъ показано на стр. 476 помянутыхъ Матеріаловъ, составлен. Капитаномъ Корево, въ 1861 году числилось 1,439,278 десятинъ лѣса; обращаясь къ стр. 282 Военно-Статистическаго Сборника Россіи (выпуск. IV, изд. 1871 года) мы видимъ, что въ ней, за 1867 годъ, показано 1,156,000 десятинъ лѣса; въ 1875 и 1876 годахъ, какъ помѣщено ниже въ таблицѣ 24, согласно свѣдѣній Управленія Государственныхъ Имуществъ Виленской губерніи и Виленскаго Губернскаго Статистическаго Комитета, въ губерніи состояло только 821,588 десят. или, другими словами, послѣднее количество лѣса уменьшилось противъ показаннаго за 1861 годъ почти на ½, а противъ 1867 года почти на ¼.

Въ Гродненской губерніи, за 1867 годъ, по Военно-Статист. Сборнику Россіи показано 958,000 десят. лѣса; въ 1875 же году, по сообщеніямъ Управленія Государственныхъ Имуществъ этой губерніи было только 793,069 десят. т. е., въ теченіи 8 лѣтъ, общее количество лѣса въ губерніи уменьшилось на 164,931 десят., или почти на ⅙ часть.

Въ Лифляндской губерніи, какъ показано на стран. 399 Матер. для географ. и статист. губерніи, составл. Флигель-Адъютантомъ Полковникомъ Веймарномъ (изд. 1864 года), числилось 1,896,382 десят.; по свѣдѣніямъ же, сообщеннымъ Управляющимъ Государственными Имуществами Прибалтійскихъ губерній, въ 1876 году, состояло только 968,882 десятины лѣса т. е. почти половина прежняго количества таковаго.

Относительно уменьшенія общаго количества лѣсовъ, за посѣдніе годы въ Ковенской, Минской, Витебской и Могилевской губерніяхъ (въ Курляндской губерніи, какъ мы увидимъ ниже, количество лѣсовъ не уменьшилось, что же касается до Сувалкской губерніи, то объ ней какъ губерніи, образовавшейся послѣ новаго раздѣленія Царства Польскаго на 10 губерн., нельзя сдѣлать какого либо вѣрнаго заключенія), мы не можемъ сдѣлать точныхъ выводовъ, такъ какъ намъ не сообщены свѣдѣнія о количествѣ, въ настоящее время, частныхъ лѣсовъ этихъ губерній, по неимѣнію таковыхъ свѣдѣній ни въ Управленіяхъ Государственныхъ

Имуществъ, ни въ Губернскихъ Статистическихъ Комитетахъ. Но укажемъ на уменьшеніе, въ послѣднее время, количества казенныхъ лѣсовъ въ различныхъ губерніяхъ Округа, такъ какъ полученные выводы могутъ дать хотя приблизительное понятіе объ уменьшеніи въ оныхъ общаго количества лѣсовъ Такъ напримѣръ:

Въ Ковенской губерніи, по Военно-Статистическому Сборнику, показано 218,000 десят. казеннаго лѣса, по свѣдѣніямъ же Управленія Государственныхъ Имуществъ за 1875 годъ, показано 169,851 десятина, такъ что уменьшеніе послѣдовало на 48,149 десятинъ или почти на $^2/_9$.

Въ Минской губерніи, по свѣдѣніямъ Управлен. Государственныхъ Имуществъ, за 1875 годъ, показано почти 744,837 десятинъ т. е. противъ Военн.-Статистич. Сбор. Россіи (824,000) менѣе на 79,163 десятины, или на $^1/_9$ часть всего количества казенныхъ лѣсовъ. Относительно этой губерніи, если обратимъ вниманіе на общее количество лѣсовъ, показанное за 1861 годъ, на 84 стр. II части Матеріаловъ для географіи и статист. губерн., составлен. генеральн. штаб. Подполковникомъ Зеленскимъ, а именно 4,277,000 десят. и на общее количество лѣса, показанное за 1867 годъ по Военно-Статистическому Сборнику т. е. 1,717,000 десят., то мы увидимъ, что въ столь незначительный промежутокъ времени, какъ 6 лѣтъ, уничтожено около $^3/_5$ всего количества лѣса.

Въ Витебской губерніи, состоявшія въ 1875 году, по свѣдѣніямъ Управленія Государственныхъ Имуществъ, 217,853 десятины казеннаго лѣса уменьшились противъ показаннаго по Военно-Статистическому Сборнику Россіи (319,000) на 101,147 десятинъ или на $^1/_3$.

Въ Могилевской губерніи, по свѣдѣніямъ Управленія Государствен. Имуществъ, въ 1875 г. числилось 120,921 десят. казеннаго лѣса; по Военно-Статистическому Сборнику же, за 1867 годъ, показано 173,000 десят. этого лѣса, т. е. количество казенныхъ лѣсовъ, за 8 лѣтъ, уменьшилось на 52,079 десятинъ или почти на $^2/_7$.

Причины столь быстраго оскуденія лѣсовъ въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа суть слѣдующія: пережоги съ цѣлью увеличить количество полей на счетъ лѣса, лѣсные пожары, не рѣдко истребляющіе лѣса въ весьма обширныхъ размѣрахъ, употребленіе лѣса на топливо и постепенно распространяющіяся съ

увеличеніемъ народонаселенія постройки, требующія лѣснаго матеріала, появленіе новыхъ желѣзно-дорожныхъ линій (въ послѣдніе 8 лѣтъ, начиная съ 1868 года, открыто движеніе по слѣдующимъ дорогамъ въ предѣлахъ Округа: Орловско-Витебской, Московско-Брестской, Ландварово-Роменской, Либавской съ вѣтвью на Калкуны, Бресто-Граевской, Бресто-Кіевской, Риго-Митаво-Можейковской, Дерпто-Тапской, Риго-Болдерааской, Мюлграбенской и открывается по Риго-Туккумской), которыя, независимо того, что требуютъ значительной массы лѣса на топливо и лежни, вынуждаютъ также дѣлать просѣки, чрезъ лѣсныя пространства, для прокладки рельсовъ; сбытъ лѣса для продажи къ заграничнымъ портамъ и къ низовымъ пристанямъ р. Днѣпра; вѣтроломы и вѣтровалы, дѣлающіе нерѣдко довольно большія поврежденія, особенно въ сосновыхъ и еловыхъ насажденіяхъ; малое вниманіе къ уборкѣ, съ корней больныхъ деревьевъ, которыя способствуютъ зарожденію вредныхъ насѣкомыхъ, опустошающихъ потомъ обширныя пространства; и, главнымъ образомъ, отсутствіе лѣснаго хозяйства почти во всѣхъ частныхъ лѣсахъ, а также и въ нѣкоторыхъ казенныхъ дачахъ, причемъ нерѣдко случается, что владѣльцы частныхъ дачъ, руководствуясь исключительно финансовыми соображеніями, продаютъ свои лѣса на срубъ: цѣлыми участками, или для выборки всѣхъ строевыхъ деревъ, годныхъ для сплава, или только извѣстныхъ размѣровъ на различные сроки (отъ 3 до 10 лѣтъ), причемъ для возобновленія лѣса на вырубленныхъ площадяхъ не принимается никакихъ мѣръ и вездѣ, гдѣ это оказывается возможнымъ и выгоднымъ, они обращаются подъ сельско - хозяйственное пользованіе.

Вообще лѣсоводство, въ полномъ значеніи этого слова, существуетъ въ Округѣ только въ казенныхъ лѣсахъ, причемъ за исключеніемъ: Сувалкской, Лифляндской и Курляндской губерній, въ остальныхъ шести губерніяхъ еще не всѣ дачи можно считать получившими окончательное устройство; наприм. въ Гродненской губерніи только $^2/_3$ дачъ считаются устроенными надлежащимъ образомъ.

Рубка лѣса въ устроенныхъ казенныхъ дачахъ производится лѣсосѣками, съ соблюденіемъ различныхъ оборотовъ рубки, а именно: для сосны — отъ 80 — 150 лѣтъ; для ели отъ 80 — 120 лѣтъ; для дуба отъ 120 — 200 лѣтъ, а для прочихъ лиственъ-

ныхъ породъ отъ 40—60 лѣтъ. Выборная же рубка допускается только въ отношеніи перестойныхъ сосновыхъ и дубовыхъ деревьевъ и поврежденнаго лѣса.

Чтоже касается лѣсовъ частныхъ владѣльцевъ губерній Округа, то они, за небольшими исключеніями, находятся въ малоудовлетворительномъ состояніи: эти лѣса представляютъ большею частью разновозрастныя, изрѣженныя неправильными рубками и пожарами насажденія съ незначительнымъ процентомъ спѣлыхъ деревьевъ. Эксплоатація ихъ производится большею частью самымъ первобытнымъ образомъ, какъ вслѣдствіе отсутствія у лѣсовладѣльцевъ лѣсоводственныхъ познаній, такъ и денежныхъ средствъ на наемъ хорошихъ техниковъ и на содержаніе хорошо организованной лѣсной стражи. Въ этихъ лѣсахъ, почти на каждомъ шагу, можно встрѣтить груды: хвороста, бурелома и т. п., которыя помимо того, что представляютъ препятствія для прохода чрезъ лѣса, не даютъ также надлежащаго простора рости деревьямъ. Съ описаннымъ состояніемъ частныхъ лѣсовъ составляетъ полнѣйшій контрастъ состояніе весьма многихъ дачъ Курляндской губерніи, въ которыхъ введены правильное лѣсное хозяйство и правильная эксплоатація лѣсовъ, а разведеніемъ лѣса, на вырубленныхъ мѣстахъ, и тщательнымъ его охраненіемъ иредупреждается оскуденіе и истощеніе лѣсовъ. Таковое образцовое состояніе лѣсоводства, конечно, должно было дать и вполнѣ благопріятные результаты, чему подтвержденіемъ можетъ служить то обстоятельство, что въ Курляндской губерніи количество лѣса, показанное по Военно-Статистическому Сборнику, а именно: 851,000 десятинъ не только не уменьшилось къ 1876 году, какъ это мы встрѣчаемъ въ другихъ губерніяхъ Округа, но напротивъ, какъ доказываютъ свѣдѣнія, доставленныя Управляющимъ Государственными имуществами Прибалтійскихъ губерній,— возросло до 931,792 десятинъ лѣса или почти на $^1/_{10}$ часть всего своего количества.

Точно также правильное лѣсное хозяйство мы можемъ встрѣтить, хотя и довольно рѣдко, въ частныхъ дачахъ Лифляндской губерніи, въ которой впрочемъ, вслѣдствіе постепеннаго возрастанія цѣнъ на лѣсные матеріалы, уже высказывается необходимость сбереженія и болѣе правильной эксплоатаціи лѣсовъ.

Въ Сувалкской губерніи мы тоже встрѣчаемъ болѣе правильное лѣсоводство въ частныхъ лѣсахъ, чѣмъ въ остальныхъ губерніяхъ Округа, такъ какъ въ ней маіоратные и тѣ частные лѣса, на которыхъ числятся казенныя ссуды, устроены, по примѣру казенныхъ дачъ, по систематическимъ правиламъ лѣсохозяйства; а тѣ частные лѣса, которые обременены крестьянскими сервитутами, состоятъ подъ надзоромъ крестьянскихъ учрежденій и ограничены въ произвольной вырубкѣ.

Не смотря на указанное оскуденіе лѣсовъ, а также отсутствіе въ бо́льшей части лѣсныхъ дачъ Виленскаго военнаго Округа правильнаго лѣсохозяйства, все же территорія онаго должна быть причислена къ числу довольно богатыхъ лѣсами странъ, такъ какъ въ немъ, какъ мы уже замѣтили выше и будемъ имѣть случай убѣдиться ниже, лѣса занимаютъ четвертую часть всей его поверхности и, за удовлетвореніемъ всѣхъ мѣстныхъ нуждъ, весьма значительное количество лѣсныхъ матеріаловъ поступаетъ въ продажу за границу и внѣ предѣловъ Округа.

Распредѣленіе лѣсовъ въ Округѣ и его частяхъ.

Таблица № 24.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Распредѣленіе лѣсовъ. Количество лѣсовъ въ десятинахъ. Казенные лѣса. Строеваго лѣса.	Прочихъ лѣсовъ.	Частные лѣса. Строеваго лѣса.	Прочихъ лѣсовъ.	Общее количество лѣсовъ.	Отношеніе на 100. Къ площади губерн.	Къ общему количеств. лѣс. въ губ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
1	Виленская	192,907	81,948	193,836	352,896	821,587	21,31	10,64	1) Свѣдѣнія о всѣхъ казенныхъ лѣсахъ, а также о частныхъ лѣсахъ Гродненской, Сувалкской, Лифляндской и Курляндской губерній сообщены подлежащими Управленіями Государственныхъ Имуществъ, свѣдѣнія о частныхъ лѣсахъ Виленской губерніи сообщены Виленскимъ Губернск. Статистическимъ Комитетомъ, на основаніи свѣдѣній доставленныхъ уѣздн. исправниками; свѣдѣнія же о частныхъ лѣсахъ: Ковенской, Минской, Витебской и Могилевской губерній, по неимѣнію таковыхъ въ Управленіяхъ Государственн. Имуществъ и Статистич. Комитетахъ этихъ губерній—составлены приблизительно, причемъ основаніемъ для полученія этихъ приблизительныхъ цифръ послужили данныя, помѣщенныя на 282 стр. Военно-Статистич. Сборника Россіи (выпуск. IV, изд. 1871 г.), которыя для сего пришлось уменьшить пропорціонально разницѣ между цифрами о казенныхъ лѣсахъ, сообщенными Управленіями Государств. Имуществъ и таковыми же, показанными въ упомянутомъ Сборникѣ.
		920 с.	1341 с.			2261 с.			
2	Ковенская	38,721	131,130		428,524 3)	598,375 3)	16,73	7,74	
3	Гродненская . . .	393,804		399,265		793,069	23,52	10,27	
4	Сувалкская	66,536 1)	130,968 2)	19,139	58,225	274,868	25,09	3,56	
5	Минская	744,836		807,207 3)		1,552,043	24,87	20,09	
		1912 с.				1912 с.			
6	Витебская	217,853		969,070 3)		1,186,923 3)	29,89	15,36	
7	Могилевская . . .	120,921		477,393 3)		598,314	14,25	7,74	
8	Лифляндская . . .	182,634,45	10,969,41	716,586,04	58,693,07	968,882	24,02	12,54	2) Свѣдѣнія о всѣхъ лѣсахъ Сувалкской, Лифляндской и Курляндской губерній, а также о частныхъ лѣсахъ Виленской губерніи показаны за 1876 годъ, о всѣхъ же остальныхъ лѣсахъ—за 1875 г.
9	Курляндская . . .	435,535,22	7,036,65	467,810,70	21,410	931,792,57	38,84	12,06	
	Итого . . .	2,755,801 д.		4,970,054,81		7,725,854	23,04	100	
		525 с.				69 с.			

1) Въ томъ числѣ маіоратныхъ лѣсовъ 6,584 десятины.
2) „ „ „ „ „ 13,148 „
3) Вычислены приблизительно.

б) Лѣсное богатство Округа, какъ источникъ удовлетворенія войсковыхъ потребностей.

Изъ таблицы № 24 видно, что наибо́лѣе лѣсовъ находится въ Курляндской и Витебской губерніяхъ, гдѣ они покрываютъ около $^1/_3$ поверхности оныхъ, затѣмъ слѣдуютъ: Сувалкская, Минская, Лифляндская и Гродненская, въ которыхъ лѣса занимаютъ около $^1/_4$ поверхности, Виленская — около $^1/_5$, Ковенская — около $^1/_6$ и наконецъ Могилевская — около $^1/_7$. Слѣдовательно неравномѣрное распредѣленіе лѣсовъ по губерніямъ Округа колеблется между $^1/_3$ и $^1/_7$ ихъ площадей.

Наравномѣрность распредѣленія лѣсовъ въ Округѣ окажется еще значительнѣе, если разсматривать его по уѣздамъ. Къ сожалѣнію, по неимѣнію подъ руками свѣдѣній о частныхъ лѣсахъ нѣкоторыхъ губерній Округа, мы лишены возможности доказать это посредствомъ ряда отношеній количества лѣсовъ каждаго уѣзда къ его площади; но мы полагаемъ, что и нѣсколько на удачу взятыхъ нами цифръ, изъ числа имѣющихся свѣдѣній, могутъ подтвердить таковую неравномѣрность. Такъ напр. въ Гродненской губерніи, самые лѣсные уѣзды: Пружанскій и Слонимскій покрыты лѣсомъ: первый на пространствѣ болѣе $^1/_3$, а послѣдній нѣсколько менѣе $^1/_3$ ихъ площадей; самый же бѣдный лѣсомъ — Бѣльскій уѣздъ, покрытъ таковымъ лишь на пространствѣ $^1/_9$ своей площади; въ Сувалкской губерніи почти половина Августовскаго уѣзда занята лѣсомъ, между тѣмъ какъ въ Волковышскомъ уѣздѣ на долю лѣсовъ приходится лишь около $^1/_{17}$ площади уѣзда,—и т. п. Имѣя въ виду, что богатство всякой территоріи лѣсомъ опредѣляется количествомъ послѣдняго, приходящагося на каждую душу населенія той территоріи, посмотримъ теперь въ какой именно послѣдовательности въ этомъ отношеніи должны быть поставлены губерніи Виленскаго военнаго Округа [1]).

---

[1]) Эти выводы слѣдуетъ считать не болѣе какъ приблизительными: 1) потому что нѣкоторыя цифры самой таблицы № 24 вычислены приблизительно и 2) по той причинѣ, что въ таблицѣ № 3 настоящаго обозрѣнія (стр. 455) число жителей показано за 1868 годъ, за исключеніемъ впрочемъ Сувалкской губерніи, по которой число жителей показано за 1870 годъ, — а потому для опредѣленія количества лѣса, приходящагося въ 1875 — 1876 годахъ на каждаго жителя явилась необходимость: цифры названной таблицы увеличить соотвѣтственно числу лѣтъ, протекшихъ съ 1868 — 1870 по 1875 — 1876 года, на средній коефиціентъ ежегоднаго приращенія населенія, показанный въ таблицѣ № 4, на стран. 456.

1)	Курляндская	губ.,	въ	которой	на	кажд.	жит.	приходится 3398,17 с.
2)	Витебская	„	„	„	„	„	„	3045,26 „
3)	Минская	„	„	„	„	„	„	2984,63 „
4)	Виленская	„	„	„	„	„	„	1754,57 „
5)	Гродненская	„	„	„	„	„	„	1716,59 „
6)	Могилевская	„	„	„	„	„	„	1280,50 „
7)	Лифляндская	„	„	„	„	„	„	1200,82 „
8)	Сувалкская	„	„	„	„	„	„	1181,49 „
9)	Ковенская	„	„	„	„	„	„	1166,38 „

Въ Округѣ . . . . въ котор. на кажд. жит. приходится 1969,76 с.

Имѣя въ виду, что 900 кв. саж. признается за minimum количества лѣса, необходимаго для удовлетворенія потребностей одного человѣка [1]), нельзя не придти къ заключенію, что всѣ рѣшительно губерніи Виленскаго военнаго Округа могутъ считаться достаточно обезпеченными лѣсомъ, причемъ конечно къ самымъ богатымъ губерніямъ въ этомъ отношеніи слѣдуетъ причислить: Курляндскую, Витебскую и Минскую губерніи, а къ самымъ бѣднымъ — Сувалкскую и Ковенскую.

Разсмотримъ теперь по губерніямъ Округа встрѣчающіяся въ нихъ породы лѣса.

Въ *Виленской губерніи* ростутъ: дубъ, сосна, пихта, ель, кленъ, ясень, вязъ, липа, грабъ, береза, ольха, осина, лещина, лоза, верба, черемха, тополь и калина. Всѣ эти роды деревьевъ разбросаны по различнымъ мѣстамъ губерніи, причемъ самымъ главнымъ родомъ являются сосна и ель, а затѣмъ уже слѣдуютъ: липа, береза, кленъ и проч. Такъ какъ почва губерніи весьма разнообразна и нетолько на всемъ ея пространствѣ, но даже и въ каждомъ уѣздѣ можно встрѣтить оттѣнки различныхъ свойствъ почвы, а потому сообразно съ этимъ и лѣса Виленской губерніи не группируются отдѣльными породами, но бо́льшею частью бываютъ перемѣшаны, за весьма впрочемъ немногими исключеніями. Такъ напримѣръ въ Трокскомъ уѣздѣ можно встрѣтить всѣ вышепоименованные роды деревьевъ. Въ мѣстахъ, гдѣ преобладаетъ глинистая почва ростетъ преимущественно дубъ; на глинистой

[1]) Стран. 981 Воен. Обозр. Харьковскаго военнаго Округа.

подпочвѣ, имѣющей верхній песчаный слой, ростетъ, предпочтительно передъ другими родами, сосна. Въ Ошмянскомъ уѣздѣ, ближе къ границѣ Виленскаго уѣзда, преобладаетъ ель, южнѣе — сосна, береза и осина. Въ Трокскомъ и Свенцянскомъ уѣздахъ преобладаетъ сосна. Тополи, не составляя отдѣльныхъ рощъ, встрѣчаются чаще въ Лидскомъ уѣздѣ и мѣстами въ Трокскомъ и Виленскомъ; въ сѣверномъ же пространствѣ губерніи этотъ родъ дерева очень рѣдокъ. Вообще Виленская губернія изобилуетъ строевымъ лѣсомъ, причемъ въ нѣкоторыхъ рощахъ ея встрѣчается, хотя и въ незначительномъ количествѣ, корабельный лѣсъ.

Въ *Ковенской губерніи* произрастаютъ: ель, сосна, дубъ, ольха, береза, осина, кленъ, липа, черемха и рябина.

Ель произрастаетъ массами съ другими породами деревьевъ. До 1857 года еловые лѣса Ковенской губерніи находились въ весьма хорошемъ состояніи, но въ названномъ году были почти совершенно истреблены насѣкомымъ, *шелкопрядомъ-монахомъ*.

Сосна ростетъ большею частью въ смѣси съ еловыми, березовыми и другими породами деревьевъ; сплошныя насажденія ея встрѣчаются весьма рѣдко и то на небольшихъ пространствахъ.

Дубовыя рощи встрѣчаются весьма рѣдко; бо́льшею частью дубъ произрастаетъ одиноко въ лѣсахъ, а иногда и на сѣнокосахъ. Вообще нужно замѣтить, что при освидѣтельствованіи дуба въ Ковенской губерніи, чиновниками морскаго вѣдомства, онъ признанъ негоднымъ для флота цѣлыми деревьями; нѣкоторыя же части его могутъ служить для легкихъ корабельныхъ издѣлій.

Ольха ростетъ лишь кое-гдѣ сплошными насажденіями, а болѣе же-одиночными. Березовые лѣса, небольшой величины, и отдѣльные рощи находятся преимущественно въ Шавельскомъ и Тельшевскомъ уѣздахъ; но бо́льшею частью березу можно видѣть по всей губерніи, въ связи съ другими деревьями.

Осина, кленъ, ясень, липа, черемха и рябина ростутъ отдѣльными деревьями въ лѣсахъ другихъ породъ, причемъ кленъ и ясень встрѣчаются довольно рѣдко.

Въ *Гродненской губерніи* изъ древесныхъ породъ, какъ по степени распространенности, такъ равно и по цѣнности, первое мѣсто занимаютъ хвойныя породы: сосна и ель, встрѣчающіяся частыми насажденіями, въ связи между собою и съ лиственными породами, почти во всѣхъ уѣздахъ, за исключеніемъ Кобринскаго,

въ которомъ ель попадается рѣдко и то лишь въ сѣверной его части. Слѣдующее затѣмъ мѣсто принадлежитъ дубу (лѣтній), который въ Сокольскомъ, Бѣльскомъ, Пружанскомъ, Брестскомъ и Кобринскомъ уѣздахъ составляетъ мѣстами чистыя насажденія, а въ прочихъ - является только въ видѣ примѣси къ другимъ породамъ. Изъ остальныхъ же породъ, болѣе распространенныхъ въ губерніи: осина, бе́реза, ольха (черная) и грабъ не составляютъ чистыхъ насажденій за исключеніемъ ольхи на трясинахъ и изрѣдка - граба, ясень же, кленъ и ильмъ (полевой, по мѣстному названію берестъ) встрѣчаются только единично, а липа — исключительно въ кустарномъ видѣ. Всѣ эти породы отличаются хорошимъ ростомъ и имѣютъ значеніе въ лѣсномъ хозяйствѣ; но особеннаго вниманія, по своихъ хорошимъ качествамъ, заслуживаетъ сосна, произрастающая въ казенной Бѣловѣжской пущѣ Пружанскаго уѣзда и частью въ Васильковско-Супрасльской дачѣ, 2-го Сокольскаго лѣсничества, которая отличается легкостью, упругостью и прочностью, даетъ превосходный и высокоцѣнный, на заграничныхъ рынкахъ, матеріалъ для мачтъ.

Въ *Сувалкской губерніи* произрастаютъ: сосна, ель, ольха, береза, осина, дубъ, ясень, вязъ и кленъ.

Сосна составляетъ главное лѣсонасажденіе въ сухихъ и песчанныхъ мѣстностяхъ губерніи и въ особенности въ Августовскомъ, Сейнскомъ, сѣверо-западной части Маріампольскаго и юго - восточной Владиславовскаго уѣздовъ.

Дубъ встрѣчается только отдѣльными деревьями, среди другихъ лѣсонасажденій и большею частью, вслѣдствіе несоотвѣтственной почвы, не отличается правильностью роста и притомъ нерѣдко преждевременно подвергатся внутренней гнили.

Всѣ остальныя породы встрѣчаются въ разныхъ мѣстахъ губерніи, смотря по почвѣ, причемъ ясень, вязъ и кленъ нигдѣ не составляютъ отдѣльныхъ, сколько нибудь, значительныхъ чистыхъ насажденій.

Въ *Минской губерніи* преобладаютъ хвойные лѣса, но есть уѣзды, въ которыхъ чаще встрѣчаются лиственныя породы, какъ напр. Новогрудскій, Слуцкій и Рѣчицкій. Чистые хвойные лѣса состоятъ преимущественно изъ сосны; ель же почти всегда растетъ въ связи съ лиственными породами, и особенно съ березою, вязомъ и ольхою. Дубовые лѣса и вообще дубъ гораздо чаще

встрѣчаются на Полѣсьѣ, гдѣ отдѣльныя деревья достигали прежде громадныхъ размѣровъ, примѣромъ чему можетъ служить рѣчное судно, построенное изъ одной дубовой колоды, на которомъ въ 1784 году, Станиславъ-Августъ, съ своею свитою изъ 30 человѣкъ, осматривалъ вновь выкопанный, нынѣшній Днѣпровско-Бугскій каналъ. Такіе дубы теперь уже не встрѣчаются, вслѣдствіе непомѣрнаго развитія торговли лѣсомъ, обратившей вѣковые и непроходимые лѣса въ весьма рѣдкія насажденія. Къ числу уничтоженныхъ въ Минской губерніи породъ принадлежитъ *лиственница*, которая прежде особенно часто встрѣчалась въ лѣсахъ Слуцкаго уѣзда.

Вообще господствующими породами въ Минской губерніи считаются: сосна, ель, дубъ и липа, а второстепенными: кленъ, вязъ, береза. ольха, осина, илимъ, бѣлый тополь, черемха, дикая яблоня и дикая груша.

Въ *Витебской губерніи* произрастаютъ: сосна, ель, береза, ольха, липа, осина и въ маломъ количествѣ дубъ, ива и орѣхъ. Преобладающими породами считаются: сосна и ель. Въ казенныхъ дачахъ этой губерніи мачтоваго корабельнаго и артиллерійскаго лѣса нѣтъ, о частныхъ же лѣсахъ свѣдѣній по этому предмету не имѣется.

Въ *Могилевской губерніи* главнѣйшія древясныя породы суть: сосна, дубъ, липа, кленъ, ольха, ясень, ель, береза и верба.

Дубъ произрастаетъ преимущественно въ Рогачевскомъ уѣздѣ, по теченію рр. Днѣпра и Сожа, и въ Климовичскомъ уѣздѣ — по теченію рр. Сожа и Бѣсѣди; онъ встрѣчается также и въ другихъ уѣздахъ губерніи, за исключеніемъ впрочемъ Чаусскаго и Мстиславльскаго. Дубъ, ростущій въ Могилевской губерніи, считается годнымъ для корабельнаго дѣла.

Сосна — преимущественно въ Чериковскомъ и Климовичскомъ уѣздахъ, а также въ другихъ уѣздахъ губерніи. Остальныя породы встрѣчаются почти во всѣхъ уѣздахъ губерніи, причемъ липа преобладаетъ въ Климовичскомъ уѣздѣ. Вообще къ уѣздамъ, болѣе обильнымъ строевымъ лѣсомъ, слѣдуетъ отнести: Рогачевскій, Чериковскій, Климовичскій и Быховскій, а къ самымъ скуднымъ уѣздамъ, какъ строевымъ, такъ и дровянымъ лѣсомъ: Чаусскій и Мстиславльскій; остальные же уѣзды губерніи занимаютъ средину между первыми и послѣдними изъ числа поименованныхъ.

Въ *Лифляндской губерніи* лѣса состоятъ преимущественно изъ хвойныхъ породъ: сосны и ели съ примѣсью лиственныхъ породъ: березы, ольхи и осины. Твердыя лиственныя породы: дубъ, грабъ, ясень и проч. встрѣчаются въ незначительномъ количествѣ. Преимущественно лѣса состоятъ изъ строеваго и дровянаго лѣса; годный же на кораблестроеніе и мачтовый лѣса встрѣчаются довольно рѣдко и только въ сѣверныхъ уѣздахъ, въ которыхъ имѣется еще кромѣ того лиственный подѣлочный лѣсъ болѣе крупныхъ размѣровъ, преимущественно березовый, ольховый и ясеневый.

Въ *Курляндской губерніи*, какъ въ самыхъ богатыхъ лѣсомъ уѣздахъ: Фридрихштадтскомъ и Виндавскомъ, такъ равно и въ остальныхъ, лѣса состоятъ изъ насажденій, въ которыхъ господствуютъ преимущественно хвойныя породы: сосна и ель, съ примѣсью лиственныхъ породъ, преимущественно: березы, ольхи, и осины. Болѣе цѣнныя породы: дубъ, ясень, кленъ, ильмъ, грабъ, букъ и липа встрѣчаются въ маломъ количествѣ. Чисто лиственныя насажденія или насажденія съ господствомъ лиственныхъ породъ довольно рѣдки и при томъ встрѣчаются только небольшими рощами.

Въ хвойныхъ лѣсахъ Курляндской губерніи деревья самыхъ крупныхъ размѣровъ, бо́льшею частью, вырублены для заграничной торговли и въ нихъ встрѣчается преимущественно обыкновенный строевой лѣсъ. Въ казенныхъ дачахъ Тальсенскаго, Гольдингенскаго и Гробинскаго уѣздовъ имѣются однако еще деревья, годныя на брусья и даже на шпиры. Лиственные лѣса состоятъ преимущественно изъ дровянаго и некрупныхъ размѣровъ подѣлочнаго лѣса.

Замѣчательныя лѣсныя дачи въ Виленскомъ военномъ Округѣ слѣдующія [1]):

---

[1]) Здѣсь перечислены только тѣ казенныя и частныя дачи, о которыхъ могли быть собраны свѣдѣнія.

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Пространство. Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
	Казенныя дачи:					
	Въ Виленской губерніи.					
	Въ Троскомъ уѣздѣ.					
1	Олькеникская . .	13,861	—	Сосновый строевой съ малою примѣсью разныхъ породъ лиственнаго, подѣлочнаго матеріала.	Отъ города Трокъ, по юго-восточн. части Олькеникской дачи пролегаетъ С. Петербурго - Варшавская желѣзная дорога.	Находятся въ вѣдѣніи 2-го Трокскаго лѣсничества.
2	Междурѣчская .	25,474	—			
	Въ Лидскомъ уѣздѣ.					
3	Рожанковская . .	1,396	1,297	Частью состоитъ изъ соснового мачтоваго лѣса.	При р. Нѣманѣ.	
	Въ Ошмянскомъ уѣздѣ.					
4	Бакштанская . .	16,093	456	Годный строевой лѣсъ: дубъ, сосна и ель.	Чрезъ нее протекаетъ р. Березина, впадающая въ р. Нѣманъ.	Изъ этой дачи постоянный сплавъ—заграничный, а въ 1875 г. дубы были проданы поставщику Главнаго Артиллерійскаго Управленія.
	Въ Виленскомъ уѣздѣ.					
5	Нѣменчинская . .	2,049	1,649	Хорошаго качества сосновый строевой лѣсъ.	Въ 1/2 верстѣ отъ м. Нѣменчина по берегу р. Виліи.	
6	Ельнокушская . .	570	1,272	Тоже.	Въ 5 верстахъ отъ м. Суджвы, по берегу р. Виліи.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
7	Дукштанская . .	770	1,824	Строевой: сосновый и дубовый лѣсъ.	По берегу р. Виліи, въ 1—5 верст. отъ м. Дукшты.	
	Въ Ковенской губерніи.					
	Въ Ковенскомъ уѣздѣ.					
8	Эйгульская . . .	147	—	Строевой и дубовый лѣсъ.	Въ 4 верстахъ отъ г. Ковны, по берегу р. Виліи.	
9	Плебанишская . .	813	—			
10	Румшишская . . .	3,994	—	Строевой дубовый лѣсъ.	Въ 10 вер. отъ г. Ковны, по берегу р. Нѣмана и по линіи заграничной вѣтви С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.	
11	Кормяловская . .	6,480	—	Тоже.	Въ 12 верст. отъ г. Ковны, по берегу р. Виліи и близъ Либавской желѣзной дороги.	
12	Орловская	1,249	—	Дубовый лѣсъ.	Въ 6 верст. отъ р. Виліи.	
	Въ Вилькомірскомъ уѣздѣ.					
13	Олотская	1,683	—	Строевой и корабельный лѣсъ.	Вблизи рѣки Свенты.	
14	Пенянская	6,800	—	Строевой лѣсъ.	По р. Свентѣ.	
15	Гитанская	4,028	—	Тоже.	По вѣтви Либавской желѣзн. дороги.	
	Въ Шавельскомъ уѣздѣ.					
16	Вѣкшнянская . .	1,912	—	Строевой лѣсъ.	По линіи Либавской желѣзной дороги.	
17	Пурвевская . . .	3,147	—			
18	Повентская . . .	3,198	—			
19	Пожижемская . .	601	—			
20	Покепштейнская.	1,324	—			
21	Равдзянская . . .	1,277	—			
22	Пржиштовянская	711	—			

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Пространство. Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
	Въ Поневѣжскомъ уѣздѣ.					
23	Вобольнинская .	9,700	—	Строевой лѣсъ.	Въ 15 верстахъ отъ г. Поневѣжа.	
	Въ Новоалександровскомъ уѣздѣ.					
24	Солоко-Езерская	3,580	—	Тоже.	Въ 7 вер. отъ г. Новоалександровска.	
	Въ Тельшевскомъ уѣздѣ.					
25	Тыркшлевская . .	3,178	—	Тоже.	По линіи Либавской желѣзной дороги.	
	Въ Россіенскомъ уѣздѣ.					
26	Войнутская . . .	4,795	—	Тоже.	На границѣ съ Пруссіею.	
27	Абелинская . . .	5,431	—			
28	Ботокская	4,727	—			
29	Скирстымонская .	2,214	—	Тоже.	Въ недалекомъ разстояніи отъ г. Россіенъ и р. Нѣмана.	
30	Гирштакольская .	681	—			
31	Россіенская . . .	3,780	—			
	Въ Гродненской губерніи.					
	Въ Сокольскомъ уѣздѣ.					
32	Васильковско-Супрасльская устр. дача	6,322	—	Хорошаго качества сосна.	Вблизи южной границы протекаетъ р. Супрасль, а вблизи восточной — р. Сокольда. Мѣстечко Супрасль — въ 1/2 вер. отъ нея.	
33	Суходолино-Кумяльская устроенная дача . . .	1,000	—	Дубъ, годный въ корабельное и артиллерійское дѣло.	Въ 25 верстахъ отъ р. Супрасли.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
	Въ Бѣльскомъ уѣздѣ.					
34	Лядская устроен. пуща	3,854	—	Тоже и хорошаго качества ясень.	У сѣверной границы протекаетъ р. Наревъ, а у восточной — р. Наревка.	
35	Жерчицко-Мельницкая устроен. дача	3,527	—	Хорошаго качества сосна.	Въ 3 — 10 верст. отъ р. Буга и въ 1/2 — 6 вер. отъ м. Мельники.	
36	Немировская уст. дача	1,037	—			
	Въ Пружанскомъ уѣздѣ.					
37	Бѣловѣжская устроенная пуща	82,636	1,564	Превосходнаго качества сосна, годный дубъ и ясень.	По сѣверо-восточной границѣ протекаетъ р. Наревъ, черезъ западную часть пущи и вблизи юго-западной границ. протекаетъ р. Лѣсна, а по срединѣ — р. Наревка. Почти въ центрѣ пущи — с. Бѣловѣжъ.	Въ этихъ дачахъ водится первобытный зубръ.
	Въ Волковыскомъ уѣздѣ.					
38	Свислочская уст. дача	16,995	—	Строевой лѣсъ — сосна.	По юго-западной границѣ протекаетъ р. Наревъ.	
	Въ Брестскомъ уѣздѣ.					
39	Ляховицкая 1-я устроен. дача .	1,309	—	Насаждены сосною, годною въ постройку, съ примѣсью вес. хорошаго качества дуба.	Вблизи Кіево-Брестскихъ: желѣзной дороги и шоссе.	
40	Ляховицкая 2-я устроен. дача .	1,168	—			

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Пространство. Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
	Въ Слонимскомъ уѣздѣ.					
41	Юндзиловицко-Переволокская (часть Рожанск. дачи)	572	—	Превосходнаго качества сосна.	Вблизи м. Ружанъ и р. Зельвы.	
	Въ Сувалкской губерніи.					
	Въ Августовск. уѣздѣ.					
42	Дановске	1,476	642	Строевая сосна съ елью и подѣлочная береза.	Въ 7 вер. отъ г. Августова и Августовскаго канала.	
43	Новинка	917	764	Строевая сосна съ елью, подѣлочные: береза, дубъ и ясень.	Тожс.	
44	Щебра	615	—	Тоже.	Тоже.	
45	Сервы	112 2	1,539	Строевая сосна; въ низменныхъ же мѣстахъ — подѣлочныя: береза и ольха и единично дубъ.	Въ 7 верстахъ отъ г. Августова и Августовскаго канала.	
46	Сухаржечка . . .	1,484	670	Строевая сосна и подѣлочная береза.	Тоже.	
47	Кольница	575	502	Строевая сосна и подѣлочные: береза и кое-гдѣ ясень и дубъ.	Въ 14 вер. отъ гор. Августова и въ 4 вер. отъ Августовскаго канала.	
48	Буды	1,179	—	Строевой сосновый лѣсъ.	Въ 28 вер. отъ г. Августова и въ 21 вер. отъ Августовскаго канала.	

Состоятъ въ вѣдѣніи Августовскаго лѣсничества.

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Пространство. Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
49	Мендзыборже . .	695	—	Строевыя: сосна и ель; подѣлочные: дубъ и ясень.	Въ 21 вер. отъ г. Августова и въ 14 вер. отъ Августовскаго канала.	Состоятъ въ вѣдѣніи Балинскаго лѣсничества.
50	Микашувка . . .	444	—	Тоже.	Въ 35 вер. отъ Августова и въ 7 вер. отъ Августовскаго канала.	
51	Горчица	1,207	—	Строовая сосна.	При Августовскомъ каналѣ и въ 21 вер. отъ Августова.	
52	Погоржелецъ . .	1,213	—	Дубъ, подѣлочные: грабъ и ясень.	Въ 9 вер. отъ Августовскаго канала и въ 42 вер. отъ г. Августова.	
53	Кудрынки	1,079	—	Строевая сосна.	Тоже.	
54	Дворчиско	1,336	852	Строевая сосна, годный дубъ и ясень.	По берегу р. Черной-Ганчи, въ 28 вер. отъ г. Сейнъ.	Состоятъ въ вѣдѣніи Ганчанскаго лѣсничества; послѣднія двѣ дачи принадлежатъ къ маіорату Лабно.
55	Тартакъ	1,520	2,036	Строевая сосна.	Тоже.	
56	Острынскіе . . .	759	—	Строевая сосна и годный дубъ.	Въ 7 вер. отъ Августовскаго канала, въ 42 вер. отъ г. Августова и въ 21 вер. отъ г. Гродны.	
57	Липины	324	—	Тоже.		
	Въ Сейнскомъ уѣздѣ.					
58	Дзерменишки . .	551	1,064	Подѣлочный грабъ, береза и дубъ.	По берегу р. Нѣмана.	Состоятъ въ вѣдѣніи Сейрейскаго лѣсничества.
59	Стацишки	669	587	Тоже.	Въ разстояніи 7—9 вер. отъ р. Нѣмана и 4 — 5 вер. отъ пос. Серее.	
60	Тракъ	390	97	Строевая сосна и подѣлочная береза.	Тоже.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Пространство. Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
61	Смольница	1,242	597	Строевая сосна съ елью и подѣлочный дубъ и береза.	По берегу р. Нѣмана.	Состоитъ въ вѣдѣніи Серейскаго лѣсничества.
62	Вержхня	949	1,883	Строевая сосна.	Въ 10 вер. отъ г. Сейнъ и въ 21 вер. отъ г. Сувалокъ.	Состоятъ въ вѣдѣніи Поморскаго лѣсничества.
63	Студзянылясъ . .	849	1,014	Строевая сосна, подѣлочный дубъ и береза.	По берегу р. Черной-Ганчи, въ разстояніи 16 вер. отъ г. Сувалокъ.	
64	Остелинъ	1,513	1,202	Тоже.	По берегу р. Черной-Ганчи, въ 28 вер. отъ г. Сейнъ и въ 35 вер. отъ г. Сувалокъ.	
	Въ Маріампольскомъ уѣздѣ,					
65	Зеліона	1,119	1,912	Строевая ель, подѣлочные: береза, дубъ и ясень.	Въ 14 вер. отъ г. Маріамполя и въ 6 рер. отъ С. Петербурго - Варшавскаго шоссе.	Состоитъ въ вѣдѣніи Маріампольскаго лѣсничества.
66	Шумскъ и Пускенуры	684	2,033	Строевая ель, подѣлочные: береза, дубъ и ясень.	Въ 5 вер. отъ г. Маріамполя.	Состоятъ въ вѣдѣніи Маріампольскаго лѣсничества.
67	Маіоратъ Михалинъ	478	319	Годный подѣлочный дубъ и ясень.	Тоже.	
68	Маіоратъ Волковышки	1,901	1,591	Строевая ель, подѣлочный дубъ, ясень, грабъ и береза.	Въ 10 вер. отъ г. Маріамполя.	
69	Добилія	673	936	Строевыя: сосна и ель.	Въ 9 вер. отъ р. Нѣмана и г. Ковны.	Состоитъ въ вѣдѣніи Илѣновскаго лѣсничества.
70	Домбровина . . .	1,848	64	Строевая сосна.	Въ 4 вер. отъ желѣзно-дорожной станціи Козлова-Руда.	Состоитъ въ вѣдѣніи Пильвишскаго лѣсничества.
71	Мрочки	1,295	889	Тоже.	При той же станціи.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Пространство. Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
	Въ Владиславовскомъ уѣздѣ.					
72	Мейштасъ	886	1,380	Строевая сосна, подѣлочныя: ясень и береза.	Въ 7 вер. отъ пос. Сапежишекъ и р. Нѣмана.	Состоятъ въ вѣдѣніи Гришкобудскаго лѣсничества.
73	Папишки	1,331	2,034	Строевая сосна.	Въ 3 вер. отъ пос. Сапежишекъ и р. Нѣмана.	
74	Ліокайце	1,150	1,772	Тоже.	Въ 3 вер. отъ р. Нѣмана.	
	Въ Кальварійскомъ уѣздѣ.					
75	Смольница	1,243	1,057	Строевыя: сосна и ель, и подѣлочные: дубъ, грабъ и береза.	При р. Нѣманѣ.	Состоятъ въ вѣдѣніи Сейскаго лѣсничества.
76	Подагле	1,141	1,872	Тоже.	Тоже.	
77	Лѣса маіората Онишки	397	239	Подѣлочные: дубъ, береза и грабъ.	Въ 9 вер. отъ р. Нѣмана и въ 14 вер. отъ пос. Серее.	
	Въ Сувалкскомъ уѣздѣ.					
78	Бризгель	1,471	979	Строевая сосна, подѣлочный дубъ и береза.	Въ 9 вер. отъ г. Сувалокъ.	Состоятъ въ вѣдѣніи Сувалкскаго лѣсничества.
79	Околъ	757	1,926	Тоже.	Въ 2 вер. отъ г. Августова, чрезъ озеро Нецко.	
	Въ Могилевской губерніи.					
	Въ Рогачевскомъ уѣздѣ.					
80	Кошелевская . .	6,607	689	Преобладающая порода — товарный дубъ т. е. вывозной за предѣлы губерніи.	Въ 30 вер. отъ р. Днѣпра; чрезъ дачу проходитъ Ландварово-Роменская желѣзная дорога.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
	Въ Могилевскомъ уѣздѣ.					
81	Дудаковицкая. . .	2,073	1,700	Преобладающая порода—сосна и отчасти ель.	Въ 30 — 40 вер. отъ р. Днѣпра и въ 25 вер. отъ Московско-Брестской желѣзной дороги.	
	Въ Лифляндской губерн.					
	Въ Феллинскомъ уѣздѣ.					
82	Вестемойзская. .	23,745	684	Сосновый и еловый строевой и дровяной, и лиственный, дровяной лѣсъ.	Въ 20 вер. отъ г. Феллина.	
	Въ Перновскомъ уѣздѣ.					
83	Куркундская. . .	23,615	1,957	Сосновый и еловый — дровяной, и лиственный — подѣлочный и дровяной лѣсъ.	Въ 25 вер. отъ г. Пернова по рр. Тейтоя и Лэхкма.	Встрѣчается лѣсъ, годный на кораблестроеніе.
84	Паттенгофская. .	6,620	1,250	Тоже.	Въ 30 вер. отъ г. Пернова, по р. Тейтоя.	
85	Лойксарская . . .	16,997	1,094	Тоже.	Въ 40 вер. отъ г. Пернова, по берегу Рижскаго залива.	
	Въ Дерптскомъ уѣздѣ.					
86	Авинормская. . .	11,445	1,624	Тоже.	Въ 65 вер. отъ г. Дерпта и въ 2-хъ вер. отъ Чудскаго озера.	Тоже.
87	Фалькенауская. .	2,098	500	Тоже.	Въ 16 вер. отъ г. Дерпта.	Тоже.

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Пространство. Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
	Въ Вольмарскомъ уѣздѣ.					
88	Руйенская (час 1)	3,873	1,910	Тоже.	Въ 5 вер. отъ г. Вольмара и въ 21 вер. отъ м. Руйенъ.	
89	Кольбергская . .	4,546	2,225	Тоже.	Въ 52 вер. отъ г. Вольмара по р. Залисъ.	
	Въ Рижскомъ уѣздѣ.					
90	Паббашская . . .	5,879	460	Тоже.	Въ 56 вер. отъ. г. Риги, по берегу Рижскаго залива.	
91	Шлокская.	7,413	230	Тоже.	Въ 25 вер. отъ г. Риги, между Рижскимъ заливомъ и р. Аа.	
	Въ Валкскомъ уѣздѣ.					
92	Аагофская	6,598	1,155	Тоже.	Въ 60 вер. отъ г. Валка, по р. Аа.	Встрѣчается лѣсъ, годный на кораблестроеніе.
	Въ Курляндской губерн.					
	Въ Гробинскомъ уѣздѣ.					
93	Гробинская. . . .	10,982	464	Сосновый и еловый--строевой и дровяной, и лиственный--подѣлочный и дровяной.	Въ 7 вер. отъ г. Либавы и въ 5 вер. отъ г. Гробина. На сѣверной границѣ дачи проходитъ Либавская желѣзная дорога.	
94	Нидербартауская	19,440	840	Тоже.	Въ 10 вер. отъ г. Либавы и въ 12 вер. отъ Либавской желѣзной дороги.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
95	Рутцауская . . .	19,665	1,759	Тоже.	Въ 32 вер. отъ г. Либавы; примыкаетъ къ Балтійскому морю.	
	Въ Фридрихштадтскомъ уѣздѣ.					
96	Тауеркальнская .	37,001	2,196	Тоже.	Въ 2 вер. отъ г. Фридрихштадта, по берегу р. Западной-Двины.	
97	Сетценская . . .	9,184	2,304	Тоже.	Въ 24 вер. отъ г. Фридрихштадта по р. Веситъ.	
98	Саукенская . . .	13,803	1,396	Тоже.	Въ 30 вер. отъ г. Якобштадта, по рр. Веситъ и Зальве.	
99	Дубенская	20,257	800	Тоже.	Въ 6 верст. отъ г. Якобштадта, по р. Западной-Двинѣ.	
	Въ Баускомъ уѣздѣ.					
100	Нейгутская . . .	18,739	1,320	Сосновый строевой лѣсъ.	Въ 45 вер. отъ г. Риги, вблизи р. Западной-Двины.	
101	Бальдонская . . .	7,179	1,090	Сосновый и еловый, строевой лѣсъ.	Въ 30 вер. отъ г. Риги, вблизи р. Западной-Двины.	
	Въ Виндавскомъ уѣздѣ.					
102	Виндавская . . .	17,391	1,640	Тоже.	Въ 1 верст. отъ г. Виндавы и р. Виндавы, по берегу Балтійскаго моря.	
103	Пильтенская . . .	10,976	842	Тоже.	Въ 30 вер. отъ г. Виндавы, по р. Виндавѣ.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
	Въ Тальсенскомъ уѣздѣ.					
104	Кандаусская . . .	6,904	244	Тоже.	Въ 2 верст. отъ Кандау, по р. Абау.	
105	Ангернская . . .	14,842	576	Тоже.	Въ 70 вер. отъ г. Риги и въ 30 вер. отъ г. Туккума, по берегу Рижскаго залива.	
106	Маткульнская . .	7,091	1,016	Тоже.	Въ 15 верст. отъ Кандау по р. Абау.	
	Въ Гольдингенскомъ уѣздѣ.					
107	Гольдингенская .	29,662	1,054	Тоже.	Въ 3 верст. отъ г. Гольдингена, по рр. Виндавѣ и Абау.	
108	Шрунденская . .	21,978	2,310	Тоже.	Въ 15 вер. отъ г. Гольдингена, по рр. Виндавѣ и Цецеръ.	
109	Фрауэнбургская .	10,666	593	Тоже.	Въ 1 вер. отъ м. Фрауэнбурга, по р. Цецеръ.	
110	Ренненская . . .	13,305	2,222	Тоже.	Въ 24 вер. отъ г. Гольдингена, по р. Абау.	
	Въ Газенпотскомъ уѣздѣ.					
111	Альшвангенская .	14,642	355	Тоже.	Въ 35 вер. отъ гг. Газенпота и Гольдингена, по берегу Балтійскаго моря.	
	Въ Добленскомъ уѣздѣ.					
112	Добленская . . .	4,393	168	Тоже.	Въ 2 верст. отъ г. Доблена.	
113	Вюрцауская . . .	10,970	1,904	Тоже.	Въ 2 вер. отъ г. Митавы, по р. Аа.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Пространство. Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
114	Кливенгофская. .	13,877	1,288	Тоже.	Въ 10 вер. отъ г. Митавы, по р. Аа.	
115	Берзъ - Ципельгофская	8,731	2,380	Тоже.	Въ 6 верст. отъ г. Митавы, по р. Берзе.	
	Въ Туккумскомъ уѣздѣ.					
116	Банкаусгофская. .	3,593	400	Тоже.	Въ 35 вер. отъ г. Доблена, вблизи р. Ваддаксы.	
117	Туккумская. . . .	12,293	1,412	Тоже.	Въ 7 вер. отъ г. Туккума, по р. Пукайнъ.	
	Частныя дачи:					
	Въ Виленской губерн.					
	Въ Виленскомъ уѣздѣ.					
1	Дубинская	2,900	—	Годный сосновый, строевой лѣсъ.	Въ 3 станѣ, въ 7 вер. отъ р. Жемяны.	Принадлежитъ Графу Тышкевичу.
2	Окмянская	1,500	—	Годный строевой, сосновый, дубовый и еловый лѣсъ.	Въ томъ же станѣ.	Принадлежитъ помѣщику Ясенскому.
3	Яшунская.	3,290	—	Между другими породами лѣсъ обращаетъ на себя вниманіе сосновый лѣсъ, годный для потребностей артиллер. вѣдомства.	Въ 5 станѣ; чрезъ эти дачи протекаютъ рѣки: Меречанка и Сольча.	Принадлежитъ къ имѣнію Яшуны помѣщика Балинскаго.
4	Солечниковская. .	4,551	—			Принадлежитъ къ имѣніямъ тѣхъ же названій помѣщиковъ: Вагнера, Мяновскихъ и Власова.
5	Гуделковская. . .					
6	Меречъ - Вилькишская	631	—			Принадлежитъ къ имѣнію тогоже названія помѣщицы Дмоховской.

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Пространство. Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
7	Мѣдникская . . .	2,700	—	Тоже.	Въ 5 станѣ; чрезъ нихъ пролегаетъ Ландварово-Роменская желѣзн. дорога.	Принадлежатъ Генералу отъ Инфантеріи Лабинцову и помѣщику Сидоровичу.
8	Шумская					
9	Стокская	1,000	—	Тоже.	Въ 5 станѣ.	Принадлежитъ къ имѣнію Стоки, помѣщицы Нарымской.
10	Таборишская. . .	1,590	—			Принадлежитъ помѣщику Варинскому.
	Въ Трокскомъ уѣздѣ.					
11	Габріеловская. . .	320	—	Между другими породами лѣса встрѣчается, въ небольшомъ количествѣ, дубъ.	Въ 8 вер. отъ жежѣзно-дорож. станц. Евье.	
12	Довгердзишская .	665	—		Въ 18 вер. отъ нея же.	
13	Владыкишская. .	573	—		Въ 5 вер. отъ желѣзно-дорож. ст. Кошедары.	
14	Кошедарская. . .	320	—		Въ 3 вер. отъ нея же.	
15	Терлишская. . . .	329	—		Въ 8 вер. отъ нея же.	
16	Жижморская. . .	2,462	—		Въ 8 вер. отъ стан. Кошедары въ 3 вер. отъ ст. Провеники.	
17	Папортельская. .	456	—		Въ 5 вер. отъ ст. Жосли.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
	Въ Лидскомъ уѣздѣ.					
18	Липично	2,000	—	Сосновый лѣсъ, годный для построекъ.	Въ 3 станѣ; при имѣніи Липично, въ 6 вер. отъ р. Нѣмана.	Принадлежитъ Кн. Урусовой.
19	Большая Лебеда	3,000	—		Въ 4 станѣ; при имѣніи Больш. Лебедѣ, въ 5 вер. отъ р. Лебеды.	Принадлежитъ Генералъ-Маіору Гр. Мавросу.
	Въ Свенцянскомъ уѣздѣ.					
20	Лынтупы	3,099	—	Строевой сосновый, а частью еловый и дубовый лѣсъ.	Въ 1 станѣ; въ 7 верст. отъ рѣки Страчи.	Принадлежитъ помѣщику Вишевскому.
21	Глебишки					
22	Богданишки . . .					
23	Сидоришки . . .	2,095	—	Строевой сосновый лѣсъ, между которымъ встрѣчается и ель.	Въ 1 станѣ; въ 5 вер. отъ р. Страчи.	Принадлежитъ помѣщику Пашкевичу.
24	Цырклишки . . .	1,426	—		Въ 1 станѣ; въ 20 вер. отъ р. Жеймяны.	Принадлежитъ Графин. Мостовской.
25	Струпейце	1,100	—	Строевой сосновый лѣсъ, между которымъ частью встрѣчается и ель.	Въ 1 станѣ; въ 2 вер. отъ рѣки Меры.	Принадлежитъ Генералу Лабинцову.
26	Шайкуны	1,200	—		Въ 1 станѣ; въ 7 вер. отъ р. Виліи.	Принадлежитъ помѣщику Свольклено.
27	Романишки . . .	600	—		Въ 1 станѣ; въ 12 верст. отъ р. Страчи.	Принадлежитъ помѣщику Довгялло.
28	Ольшево	650	—		Въ 1 станѣ; въ 1 вер. отъ р. Страчи.	Принадлежитъ Генералу Хоминскому.
29	Пржіяснь	1,042	—	Тоже.	Во 2 станѣ; въ 5 вер. отъ ст. Игналино С. Петербурго-Варшавской жел. дороги.	Принадлежитъ помѣщику Каменскому.

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Пространство. Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
30	Заблотишки . . .	1,104	—	Тоже.	Во 2 станѣ и въ 10 вер. отъ той же станц.	Принадлежитъ помѣщику Сейферту.
	Въ Ошмянскомъ уѣздѣ.					
31	Дача имѣнія Ивье	4,557	—	Между другими породами лѣса имѣется дубъ, въ незначительномъ количествѣ.	Въ 3 станѣ; въ 12 вер. отъ рр. Гавіи и Нѣмана.	Принадлежитъ граф. Замойскимъ.
32	Дача Липнишки .	2,066	—		Въ 3 станѣ; отъ м. Липнишекъ и р. Гавіи въ 6 верстахъ.	Принадлежитъ помѣщику Вольскому.
33	Дача Гавья . . .	1,147	—		Въ 3 станѣ; при рр. Гавіи и Нѣманѣ.	Принадлежитъ помѣщику Брохоцкому.
34	Дача Лугомовичи	2,200	—		Въ 3 станѣ; въ 10 отъ р. Нѣмана и м. Ивье.	Принадлежитъ помѣщ. Милевскимъ.
35	Дача Лаздуны .	4,000	—		Въ 3 станѣ; въ 14 вер. отъ м. Ивье и въ 18 вер. отъ р. Нѣмана.	Тоже.
36	Дача им. Воложинъ	14,000	—	Строевой лѣсъ, въ количествѣ 12,000 десятинъ.	Въ 4 станѣ; на берегу р. Ислоци.	Принадлежитъ Гр. Тышкевичу.
37	Дача Налибокъ .	21,420	—	Строевой лѣсъ, въ количествѣ 1,000 десятинъ.	Въ 4 станѣ.	Принадлежитъ Князю Витгенштейну.
38	Рудзмянская . . .	3,440	—	Строевой лѣсъ въ количествѣ 1200 десятинъ.	Тоже.	
39	Деревно	4,000	—	Строевой лѣсъ, въ количествѣ 2,000 десятинъ.	Тоже.	Принадлежитъ Графинѣ Чапской.
40	Дача им. Вишневъ	13,400	—	Строевой лѣсъ, въ количествѣ 4,000 десятинъ.	Тоже, а также въ разныхъ направленіяхъ отъ р. Березины и въ разстояніи отъ нея 5—10 верстъ.	Принадлежитъ Графу Хрептовичу.

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Пространство. Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
	Въ Сувалкской губерн.					
	Въ Маріампольскомъ уѣздѣ.					
41	Фреда.	4,000	—	Подѣлочный дубъ и ясень.	Въ 7 вер. отъ р. Нѣмана и г. Ковны, въ 6 вер. отъ желѣз. дороги.	
42	Высока	1,182	—	Тоже.	Въ 10 вер. отъ г. Маріамполя и отъ р. Шешупы.	
43	Грабова.					
	Въ Владиславовскомъ уѣздѣ.					
44	Дача им. Доброволя	2,027	1,640	Строевая сосна и подѣлочная береза.	Въ 4—6 верстахъ отъ р. Нѣмана.	
	Въ Лифляндской губерн.					
	Въ Феллинскомъ уѣздѣ.					
45	Кабалская	6,084	—	Сосновый и еловый строевой и дровяной; лиственный подѣлочный и дровяной.	Въ 22 верст. отъ г. Феллина.	660 десятинъ корабельнаго лѣса.
46	Ней-Войдамаская	5,330	—	Тоже.	Въ 10 вер. отъ г. Феллина.	
47	Гросъ-Кеппоская	8,800	—	Тоже.	Въ 20 вер. отъ г. Феллина по р. Нинигалъ.	
	Въ Перновскомъ уѣздѣ.					
48	Альтъ и Ней Фенернская	10,571	—	Тоже.	Въ 40 вер. отъ г. Пернова, по р. Фенернъ.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
49	Штеленгофская. .	8,810	—	Тоже.	Въ 30 вер. отъ г. Пернова.	
50	Зарогофская. . .	5,799	—	Тоже.	Въ 35 вер. отъ г. Пернова, по р. Реіо.	
	Въ Дерптскомъ уѣздѣ.					
51	Керраферская . .	9,896	—	Тоже.	Въ 16 вер. отъ г. Дерпта, близъ р. Эмбаха.	
52	Аіяская.	6,240	—	Тоже.	Въ 25 вер. отъ г. Дерпта, по р. Аія.	
	Въ Верроскомъ уѣздѣ.					
53	Поуленгофская. .	5,200	—	Тоже.	Въ 25 вер. отъ г. Верро.	
54	Альтъ-Анценская	6,846	800	Тоже.	Тоже въ 26 верст.	
55	Нейгаузенская. .	15,600	—	Тоже.	Въ 18 вер. отъ г. Верро, по р. Пимпе.	
	Въ Вольмарскомъ уѣздѣ.					
56	Альтъ-Залиская.	9,000	—	Тоже.	Въ 62 вер. отъ г. Вольмара, по р. Залисъ и вдоль берега Рижскаго залива.	
57	Тиркельнская . .	5,109	—	Тоже.	Въ 44 вер. отъ г. Вольмара.	
58	Вольмарсгофская.	6,028	1,632	Тоже.	Въ 15 вер. отъ г. Вольмара, близъ р. Аа.	
	Въ Рижскомъ уѣздѣ.					
59	Нейермюленская.	6,535	—	Тоже.	Въ 12 вер. отъ г. Риги, по р. Аа.	
60	Гросъ-Юмфернгофская.	6,326	—	Тоже.	Въ 55 вер. отъ г. Риги, по р. Двинѣ.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Пространство. Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
	Въ Валкскомъ уѣздѣ.					
61	Эрмская	11,026	—	Тоже.	Въ 13 вер. отъ г. Валка.	
62	Людеская	8,480	—	Тоже.	Въ 2 вер. отъ г. Валка.	
63	Вицемгофская . .	6,360	—	Тоже.	Въ 18 вер. отъ него же, по р. Аа.	
64	Адзельская. . . .	6,360	—	Тоже.	Въ 5 вер. отъ г. Валка, по р. Аа.	
65	Смильтенская . .	8,480	—	Тоже.	Въ 30 вер. отъ г. Вендена.	
66	Пальцмарская . .	5,300	—	Тоже.	Въ 38 вер. отъ г. Валка, по р. Раузе.	
67	Маріенбургская .	6,365	—	Тоже.	Въ 65 вер. отъ г. Валка.	
68	Альтъ - Шванебургская. . . .	9,540	—	Тоже.	Въ 72 вер. отъ г. Валка.	
69	Ней - Шванебургская	8,400	—	Тоже.	Въ 76 вер. отъ г. Валка.	
	Въ Венденскомъ уѣздѣ.					
70	Раннебургская. .	5,300	—	Тоже.	Въ 22 вер. отъ г. Вендена.	
71	Сеевеченская . .	9,540	—	Тоже.	Въ 70 вер. отъ него же, по р. Эвстъ.	
72	Лубанская	13,250	—	Тоже.	Въ 104 вер. отъ него же, по р. Эвстъ.	
73	Мейеранская. . .	10,600	—	Тоже.	Въ 40 вер. отъ г. Вендена.	
	Въ Курляндской губерн.					
	Въ Фридрихштадтскомъ уѣздѣ.					
74	Даудзеваская . .	7,000	—	Тоже.	Въ 26 вер. отъ г. Фридрихштадта, по р. Весить.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Квадр. саж.	Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
75	Зальвенская . . .	8,400	—	Тоже.	Въ 48 вер. отъ него же, по р Зальве.	
	Въ Баусскомъ уѣздѣ.					
76	Экауская.	15,436	—	Тоже.	Въ 30 вер. отъ г. Митавы, по р. Миссе.	
	Въ Виндавскомъ уѣздѣ.					
77	Попенская	35,137	—	Тоже.	Въ 20 вер. отъ г. Виндавы.	
78	Дондангенская. .	62,925	—	Тоже.	Въ 45 вер. отъ него же, по берегу Балтійскаго моря и Рижскаго залива	
79	Пузенкенская . .	8,000	—	Тоже.	Въ 32 вер. отъ г. Виндавы, по р. Эро.	
80	Угаленская . . .	10,000	—	Тоже.	Въ 38 вер. отъ г. Виндавы и въ 12 вер. отъ озера Усмайтенъ.	
81	Шлекская	11,272	—	Тоже.	Въ 26 вер. отъ г. Пильтена и въ 2 вер. отъ Усмайтенскаго озера.	
	Въ Тальсенскомъ уѣздѣ.					
82	Калитценская . .	7,000	—	Тоже.	Въ 18 вер. отъ г. Тальсена, вблизи р. Абау.	
83	Нурмгузенская .	5,000	1,600	Тоже.	Въ 14 вер. отъ г. Тальсена и въ 28 вер. отъ Рижскаго залива.	
84	Кабилленская . .	6,957	1,600	Тоже.	Въ 30 верст. отъ Кандау, вблизи р. Вельше.	
	Въ Гольдингенскомъ уѣздѣ.					
85	Гроссъ-Эзернская	8,878	1,600	Тоже.	Въ 35 вер. отъ м. Фрауенбурга, по р. Эззеръ.	
	Въ Туккумскомъ уѣздѣ.					
86	Ирмлауская . . .	4,666	1,600	Тоже.	Въ 16 вер. отъ г. Туккума, по р. Абау.	

Торговля лѣсомъ. Губерніи Виленскаго военнаго Округа, кромѣ продажи лѣса для мѣстныхъ потребностей, сбываютъ таковой также за границу, пользуясь при этомъ главнымъ образомъ рр. Западною-Двиною, Виндавою, Нѣманомъ и Вислою, а также въ южныя губерніи Россіи — по Днѣпру и его притокамъ.

По р. Западной-Двинѣ къ г. Ригѣ сплавляется лѣсъ, какъ изъ ближайшихъ къ названному городу мѣстностей, такъ равно изъ Витебской и Могилевской губерній, въ особенности изъ первой губерніи, такъ какъ Могилевской — приходится доставлять грузы на Двину или гужемъ зимою, или мало удобнымъ водянымъ путемъ, а именно: внизъ по Днѣпру до м. Горваля, затѣмъ, противъ теченія, по р. Березинѣ и наконецъ по довольно плохому каналу, соединяющему ее съ Западною-Двиною. Въ Ригу идутъ обыкновенно англійскіе, сосновые брусья, ванчосы, и корабельныя клепки — самый лучшій и цѣнный матеріалъ всѣхъ поименованныхъ мѣстностей; весь же прочій лѣсной матеріалъ Могилевской губерніи идетъ по Днѣпру, преимущественно въ гг. Кіевъ и Кременчугъ, для внутренняго употребленія. Березинскимъ путемъ пользуется также для сплава въ Ригу лѣснаго матеріала отчасти и Минская губернія, большая часть которой сплавляетъ свой лѣсъ по Нѣману или въ низовья Днѣпра.

По р. Нѣману сплавляется и лѣсной матеріалъ изъ Виленской, Ковенской и Гродненской губерній. Лѣсъ обыкновенно зимою доставляется къ мѣстамъ сплавовъ и въ весеннее половодіе сплавляется по побочнымъ рѣкамъ, по одиночкѣ, къ первостепеннымъ рѣкамъ, гдѣ онъ сколачивается въ плоты и отправляется за границу, преимущественно въ гг. Тильзитъ, Мемель и Кенигсбергъ. Изъ казенныхъ дачъ сплавляется только строевой лѣсъ, бревнами или брусьями, и дубовая клепка; изъ лѣсовъ же частныхъ владѣльцевъ отпускаются кромѣ бревенъ: клепка, дрова и обручи.

По Вислѣ сплавляются преимущественно цѣнные лѣсные матеріалы въ г. Данцигъ, изъ Сувалкской, Минской и Гродненской губерній. Путемъ сплава лѣса въ Вислу изъ Сувалкской губерніи служатъ: Августовскій каналъ, и рр. Бобръ и Наревъ; изъ Минской губерніи—р. Припять и Днѣпровско-Бугскій каналъ, а изъ Гродненской, дающей изъ Бѣловѣжской пущи самые высокіе сорты мачтоваго и корабельнаго лѣса,—р. Наревъ. Кромѣ

того Сувалкская губернія сплавляетъ свои лѣсные матеріалы въ Пруссію и посредствомъ р. Нѣмана.

По р. Виндавѣ сплавляется лѣсъ изъ прилегающихъ къ ней мѣстностей къ г. Виндавѣ.

Къ главнымъ лѣснымъ рынкамъ, производящимъ заграничную торговлю въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа слѣдуетъ отнести: гг. Ригу, Либаву, Виндаву, а къ второстепеннымъ — г. Перновъ, производящій торговлю, сравнительно въ меньшихъ размѣрахъ, лѣсными метеріалами окрестныхъ мѣстностей. Внѣ предѣловъ Округа лѣсными продуктами онаго (Могилевской и преимущественно Минской губерній) производятъ торговлю гг. Кіевъ, Кременчугъ, Екатеринославль, Херсонъ и Одесса.

Торговля лѣсомъ для мѣстныхъ потребностей производится во всѣхъ губернскихъ и многихъ изъ уѣздныхъ городовъ, а также въ мѣстечкахъ, лежащихъ при сплавныхъ рѣкахъ.

Путями доставки матеріаловъ ко всѣмъ этимъ пунктамъ, въ раіонѣ Округа, кромѣ вышепоименованныхъ главныхъ рѣкъ, служатъ многія второстепенныя рѣки, желѣзно-дорожныя линіи, шоссейныя и грунтовыя дороги, прорѣзывающія, какъ мы уже видѣли въ IV отдѣлѣ настоящаго обозрѣнія, территорію Округа въ разныхъ направленіяхъ.

Среднія цѣны главныхъ лѣсныхъ матеріаловъ въ гг. Ригѣ, Либавѣ и Виндавѣ, т. е. на главнѣйшихъ рынкахъ, слѣдующія:

Брусья сосновые: Англійскіе 2 сорта 30—35 к. за футъ
„ „ „ 3 „ 25 „ „ „
„ „ Голландскіе кронъ „ . 34—35 к. за футъ
2 сорта 27—28 „ „ „

Брусья еловые: Англійск. кронъ . . 19 „ „ „
Голландск. „ . . 16 „ „ „

Еловый пильный лѣсъ, кронъ:

Толщиною въ верхн. отрубѣ				11	дюйм.	рейландскихъ	40	к.	за	саж.
„	„	„	„	12	„	„	53	„	„	„
„	„	„	„	13	„	„	60	„	„	„
„	„	„	„	14	„	„	67	„	„	„
„	„	„	„	15	„	„	74	„	„	„

За бракъ цѣна дешевле на $^1/_8$ противъ вышеозначенныхъ цѣнъ.

Сосновые мауэрлаты . . . 14 коп. за футъ
Еловые . . . . . 8 „ „ „

Шпалъ-Слиперъ, сосновый	10″×10″×8¹¹/₁₂′	1 р. 10 к. за штуку.
	9″× 9″×8¹¹/₁₂′	70 „ „ „
	5″×10″×8¹¹/₁₂′	35—40 „ „
Круглый слиперъ . .	10″× 8¹¹/₁₂′	35—37 „ „
Еловый слиперъ . . .	10″×10″×8¹¹/₁₂′	70 „ „ „

Тесъ еловый, кронъ:

3	дюйм.	толщ.	и	10½	дюйм.	шир.	7	р.	10	к.	за	100	анг. футъ
2½	„	„	„	10½	„	„	6	„	60	„	„	„	„ „
2	„	„	„	10½	„	„	5	„	80	„	„	„	„ „
1½	„	„	„	10½	„	„	4	„	40	„	„	„	„ „
1	„	„	„	10½	„	„	3	„	50	„	„	„	„ „
3	„	„	„	9	„	„	5	„	55	„	„	„	„ „
1½	„	„	„	9	„	„	3	„	10	„	„	„	„ „
1	„	„	„	9	„	„	2	„	25	„	„	„	„ „
½	„	„	„	9	„	„	2	„	—	„	„	„	„ „

Ванчосъ: Англійскій коренной . . . 30 руб.
Голландскій „ . . . 26 „
Бракъ „ . . . 22 „

Клепка: длиною 6 фут. толщ. 2½ дюйм. и шир. 5 дюйм. 45—46 р. за копу (60 ш.)
„ 6 „ „ 3 „ „ „ 6 „ 72 „ „ „ „ „
„ 7 „ „ 3 „ „ „ 6 „ 83 „ „ „ „ „
„ 8 „ „ 3 „ „ „ 6 „ 110 „ „ „ „ „

Лѣсопильные заводы. Всѣхъ лѣсопильныхъ заводовъ въ Виленскомъ военномъ Округѣ къ 1 Января 1877 года считалось 31; на нихъ было рабочихъ 1650; общая сумма производительности простиралась до 3,868,146 руб. сер.

Эти заводы по губерніямъ Округа распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ рубляхъ:
Въ Виленской . . .	1	25	100,000
„ Ковенской . . .	1	30	40,000
„ Гродненской . .	3	7	3,790
„ Сувалкской . .	3	7	2,236
„ Минской . . .	4	61	61,230
„ Витебской . . .	3	23	50,267
„ Могилевской . .	2	6	173
„ Лифляндской . .	12	1,378	3,392,350
„ Курляндской . .	2	113	216,100
Итого .	31	1,650	3,868,146

Заводы находятся: въ *Виленской* губерніи: въ м. Поставахъ Дисненскаго уѣзда, принадлежитъ Графу Тизенгаузену, дѣйствуетъ силою воды, но приспособленъ и для дѣйствія паромъ, на случай надобности; въ *Ковенской:* 1—въ г. Ковнѣ; въ *Гродненской*— 1—въ Бѣлостокскомъ и 2—въ Слонимскомъ уѣздахъ; въ *Сувалкской*— по одному въ Августовскомъ, Кальварійскомъ и Сейнскомъ уѣздахъ; въ *Минской*: 1—въ Игуменскомъ уѣздѣ, 1—въ Пинскомъ, 1—въ Борисовскомъ и 1 — въ г. Борисовѣ; послѣдній, принадлежащій вѣдомству Государственныхъ Имуществъ, имѣетъ 40 рабочихъ и сумма производительности составляетъ 60,000 руб. сер.; въ *Витебской*: 1 — въ Динабургѣ, имѣющій 8 рабочихъ и 30,000 суммы производительности; 1 — въ Динабургскомъ уѣздѣ: 13 рабочихъ и 20,000 суммы производительности, и 1 — въ г. Рѣжицѣ; въ *Могилевской*: 2 — въ Оршанскомъ уѣздѣ; *Лифляндской:* 8—въ г. Ригѣ, съ 1337 рабочими и съ 3,336,500 руб. общей суммы производительности; 2 — въ г. Перновѣ и 2—въ Вольмарскомъ уѣздѣ; *Курляндской*: 1—въ г. Виндавѣ съ 110 рабочими и 213,000 руб. ежегодной производительности и 1 — въ Тальсенскомъ уѣздѣ.

Топливо. Топливомъ во всемъ Округѣ служатъ дрова и какъ на исключеніе въ этомъ отношеніи слѣдуетъ указать лишь на нѣкоторыя мѣстности, гдѣ топка дровами замѣнена другими матеріалами, а именно: въ *Ковенской* губерніи: въ Новоалександровскомъ уѣздѣ бѣднѣйшіе жители для топки употребляютъ тростникъ, ростущій по берегамъ многочисленныхъ озеръ этого уѣзда; въ Тельшевскомъ уѣздѣ, въ особенности при сел. Александріи (9

верстъ отъ м. Иллоки и 10 верстъ отъ Шкуды) жители употребляютъ, для варки пищи и отопленія, торфъ, добываемый изъ находящихся тамъ торфяныхъ болотъ, поросшихъ мхомъ, лишаями и можжевельникомъ; въ *Сувалкской* губерніи — въ мѣстностяхъ, менѣе богатыхъ лѣсами, особенно въ западной части уѣздовъ Владиславовскаго, Волковышскаго и Сувалкскаго, расположенныхъ вдоль Прусской границы, а также въ Кальварійскомъ и въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Сейнскаго уѣзда, гдѣ встрѣчаются значительныя залежи торфа; послѣдній замѣняетъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ дрова и въ *Прибалтійскихъ* губерніяхъ.

Торфъ употребляется преимущественно на известковыхъ заводахъ и въ крайнихъ случаяхъ въ ригахъ и пивоварняхъ [1]). Кромѣ этихъ двухъ второстепенныхъ видовъ топлива: тростняка и торфа, на многихъ заводахъ, желѣзныхъ дорогахъ и пароходахъ можно встрѣтить еще третій видъ топлива—каменный уголь, привозимый изъ за границы.

Правильная разработка торфа производится только въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа, а именно: въ *Лифляндской* губерніи: въ Феллинскомъ уѣздѣ — въ киршпилѣ Кавелехтъ (на мызахъ: Мейерсгофѣ, Танненгофѣ и Улиллѣ) и, въ особенности, въ Перновскомъ уѣздѣ — въ киршпиляхъ: С. Михаэлисъ и С. Якоби а также на островѣ Эзелѣ; въ *Курляндской* губерніи: въ Добленскомъ, Баускомъ и Газенпотскомъ уѣздахъ.

Въ этихъ двухъ губерніяхъ тысяча кирпичинъ торфа, равняющаяся по количеству тепла $^1/_4$ кубической сажени дровъ, обходится около 50 коп. сереб. считая въ томъ числѣ всѣ расходы: осушку мѣстности, относъ и просушку кирпичинъ, складку и свозъ ихъ на 5 верстное разстояніе, ремонтъ сарая и потребныя для рѣзки орудія.

Въ Сувалкской губерніи кубическая сажень торфа съ доставкою цѣнится въ Сувалкскомъ уѣздѣ, на главномъ рынкѣ, въ г. Сувалкахъ 4 р. и въ Владиславовскомъ уѣздѣ, на главномъ рынкѣ, въ г. Владиславовѣ — 5 руб.

Цѣны на дрова въ различныхъ пунктахъ Округа, за кубическую сажень, слѣдующія:

---

[1]) Употребленіе торфа въ ригахъ и пивоварняхъ допускается лишь въ крайнихъ случаяхъ по той причинѣ, что онъ придаетъ хлѣбу, крупѣ и пиву непріятный горькій вкусъ.

	Березовыхъ.		*Ольховыхъ.*		*Сосновыхъ.*		*Еловыхъ.*	
	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до
Въ г. Ригѣ . . .	16 р.	19 р.	14 р.	16 р.	10 р.	12 р.	8 р.	10 р.
„ г. Митавѣ . .	15 „	18 „	12 „	14 „	9 „	12 „	8 „	10 „

	Лиственныхъ (твердыхъ) породъ.		*Хвойныхъ породъ.*	
	Колотыхъ.	Кругляковыхъ	Колотыхъ.	Кругляковыхъ.
Въ Сувалкской губерніи [1]***):***				
Въ г. Сувалкахъ . . .	12 р.	10 р.	11 р.	9 р.
„ „ Августовѣ . . .	9 „	7 „	8 „	6 „
„ „ Кальваріи . . .	12 „	10 „	11 „	9 „
„ „ Сейнахъ	10 „	8 „	9 „	7 „ 50 к.
„ „ Владиславовѣ .	11 „	9 „	9 „ 50 к.	7 „ 50 „
„ „ Маріамполѣ . .	13 „	12 „	12 „	10 „
„ „ Волковышкахъ и посадѣ Вержболово	16 „	14 „	13 „	11 „

За неполученіемъ точныхъ свѣдѣній о цѣнахъ на различные сорты дровъ въ другихъ городахъ Округа, приходится ограничиться указаніемъ цѣнъ, существующихъ въ казенныхъ лѣсныхъ дачахъ тѣхъ губерній Округа, по которымъ были доставлены свѣдѣнія отъ Управляющихъ Государственными Имуществами [2]).

За кубическую сажень.

	Березовыхъ и Ольховыхъ.		Сосновыхъ.		Еловыхъ.		Осиновыхъ и прочихъ мягкихъ породъ.
	Отъ	до					
Въ Виленской губерніи [3]***):***							
Въ дачахъ 1 разряда	4 р. 15 к.	4 р. 65 к.	3 р. 25 к.	2 р.			1 р. 20 к.
„ „ 2 „	2 „ 45 „	2 „ 94 „	2 „ 3 „	1 „ 28 к.			— „ 65 „
„ „ 3 „	1 „ 30 „	1 „ 87 „	1 „ — „	— „ 68 „			— „ 40 „
„ „ 4 „	— „ 90 „	1 „ — „	— „ 75 „	— „ 30 „			— „ 20 „

[1]) Цѣны эти показаны вмѣстѣ съ доставкою.

[2]) Цѣны на дровяной матеріалъ показаны тѣ, которыя существуютъ на мѣстѣ безъ доставки; онѣ измѣняются въ зависимости отъ разстоянія лѣсныхъ дачъ отъ губернскихъ и уѣдныхъ городовъ, а именно: меньшія цѣны — на дачахъ, наиболѣе удаленныхъ отъ названныхъ пунктовъ, и на оборотъ.

[3]) Цѣны по Виленской губерніи существуютъ одинаковыя для всѣхъ разстояній.

	Березовыхъ и Ольховыхъ.		Сосновыхъ.		Еловыхъ.		Осиновыхъ и проч. мягкихъ породъ.	
	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до
Въ Ковенской губерніи:								
Въ дачахъ 1 разряда	3 р. 50 к.	4 р. 15 к.	2 р. 15 к.	2 р. 80 к.	95 к.	1 р. 45 к.	70 к.	1 р. 20 к.
„ „ 2 „	2 „ 75 „	3 „ 40 „	1 „ 45 „	2 „ 15 „	40 „	1 „ — „	35 „ — „	8 „
Въ Гродненской губерніи:								
Въ дачахъ 1 разряда	2 р. 20 к.	3 р. — к.	1 р. 70 к.	2 р. 50 к.	90 к.	1 р. 40 к.	60 к.	95 к.
„ „ 2 „	1 „ 70 „	2 „ 50 „	1 „ 10 „	2 „ — „	40 „	1 „ — „	30 „	70 „
„ „ 3 „	1 „ 10 „	2 „ — „	— „ 60 „	1 „ 40 „	30 „	— „ 70 „	20 „	40 „
„ „ 4 „	— „ 70 „	1 „ 40 „	— „ 50 „	— „ 80 „	25 „	— „ 40 „	15 „	25 „
Въ Витебской губерніи [1]):								
Въ дачахъ 1 разряда . .	1 р. 40 к.	2 р.	1 р. 70 к.		1 р. 70 к.		75 к.	
„ „ 2 „ . . .	— „ 70 „	1 „	— „ 85 „		— „ 85 „		40 „	
„ „ 3 „ . . .	— „ 70 „	1 „	— „ 60 „		— „ 60 „		40 „	
Въ Могилевской губерніи:								
Въ дачахъ 1 разряда	55 к.	1 р. 45 к.	55 к.	1 р. 30 к.	30 к.	1 р. 5 к.	15 к.	1 р. 5 к.
„ „ 2 „	20 „	1 „ 25 „	35 „	1 „ 10 „	15 „	— „ 90 „	7 „	— „ 90 „
„ „ 3 „	10 „	1 „ — „	15 „	— „ 90 „	5 „	— „ 75 „	3 „	— „ 75 „
„ „ 4 „	5 „	— „ 85 „	5 „	— „ 75 „	5 „	— „ 60 „	3 „	— „ 60 „

Производство смолы, дегтя, скипидара и древеснаго угля. Смола, деготь и скипидаръ приготовляются здѣсь какъ для мѣстнаго употребленія, такъ равно для вывоза за предѣлы Округа (нѣкоторое количество этихъ продуктовъ вывозится за границу).

Всѣхъ заводовъ, занимающихся въ Округѣ гонкою смолы, къ 1-му Января 1877 года считалось:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ рубляхъ.
Въ Гродненской губер.	2	3	260
„ Сувалкской „	72	168	6753
„ Минской „	90	305	117,127
Всего .	164	476	124,140

Первое мѣсто по смоляному производству занимаетъ Рѣчицкій уѣздъ Минской губерніи: въ немъ считается 15 заводовъ, при

[1]) Цѣны по Витебской губерніи существуютъ одинаковыя для всѣхъ разстояній.

71 рабочемъ, и сумма ежегодной производительности простирается до 32,576 рублей.

Кромѣ вышепоказанныхъ заводовъ въ Округѣ еще имѣются: въ Виленской губерніи: 4 скипидарно-смолянныхъ и въ Могилевской—7 смоляно-дектярныхъ заводовъ. На первыхъ сумма ежегодной производительности, при 8 рабочихъ, простирается до 21982 руб. и на послѣднихъ, при 16 рабочихъ,—до 5240 рублей.

Дегтярныхъ заводовъ въ Округѣ къ 1 Января 1877 года считалось:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ рубляхъ:
Въ Минской губерніи . .	8	31	7,285
„ Витебской „ . .	8	17	6,288
„ Могилевской „ . .	4	15	8,342
Итого . . .	20	63	21,915

Кромѣ этихъ заводовъ еще имѣется въ Могилевской губерніи 4 скипидарно-дектярныхъ завода; на нихъ, при 16 рабочихъ, сумма ежегодной производительности простирается до 7,485 руб.

Скипидарныхъ заводовъ въ Округѣ къ 1 Января 1877 года считалось:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ руб.:
Въ Гродненской губер. . .	31	72	20,635
„ Минской „ . .	3	17	3,164
„ Курляндской [1]) „ . .	1	2	2,000
Итого . . .	35	91	25,799

Кромѣ всѣхъ вышепоказанныхъ заводовъ, занимающихся производствомъ *смолы*, *дегтя* и *скипидара*, въ п. Островѣ, Сѣнницкаго уѣзда, Могилевской губерніи находится заводъ *Технической разработки лѣсныхъ произведеній*, принадлежащій ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному товариществу подъ названіемъ „*Лѣсопромышленникъ*.“ На заводѣ этомъ, между прочимъ, приготовляется экипажная мазь, масло для кожъ и т. п. На немъ, въ 1876 году, состояло 34 рабочихъ и сумма производительности простиралась до 40,470 руб.

[1]) Терпентинный заводъ.

Древесный уголь выжигается обыкновенно въ ямахъ и, кромѣ того, онъ, въ довольно большемъ количествѣ, получается изъ смоляныхъ заводовъ, какъ посторонній продуктъ при гонкѣ смолы. Онъ употребляется преимущественно для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей.

Въ заключеніе настоящей статьи о лѣсномъ богатствѣ Округа приведемъ существующія въ Сувалкской губерніи цѣны на вышеупомянутые лѣсные продукты, какъ то: смолу, деготь, скипидаръ и древесный уголь; по остальнымъ же губерніямъ Округа, за недоставленіемъ намъ точныхъ свѣдѣній, мы не рѣшаемся сдѣлать какія либо указанія по сему предмету.

	За ведро:			*За четверть:*
	Смолы.	Скипидара.	Дегтя.	Древеснаго угля.
Въ Августовскомъ уѣздѣ .	45 к.	1 р. 50 к.	1 р. 50 к.	— р. 80 к.
„ Сейненскомъ „ .	50 „	1 „ 80 „	1 „ 30 „	— „ 90 „
„ Сувалкскомъ „ .	60 „	1 „ 80 „	1 „ 35 „	1 „ 20 „
„ Кальварійскомъ „ .	90 „	1 „ 95 „	1 „ 40 „	1 „ 35 „
„ Волковышскомъ „ .	90 „	1 „ 95 „	1 „ 45 „	1 „ 40 „
„ Маріампольскомъ „ .	85 „	1 „ 90 „	1 „ 40 „	1 „ 20 „
„ Владиславовскомъ „ .	85 „	1 „ 90 „	1 „ 40 „	1 „ 35 „

4. Свѣдѣнія по снабженію войскъ предметами для одежды и снаряженія.

На стр. 294 въ общихъ чертахъ было изложено: въ какой незначительной степени произведенія губерній Виленскаго военнаго Округа обезпечиваютъ войска онаго въ отношеніи снабженія ихъ потребностями для обмундированія.

Это вполнѣ подтвердится при детальномъ разсмотрѣніи степени развитія и состоянія въ раіонѣ Округа холщевой, полотняной, суконной и кожевенной промышленностей, т. е. именно тѣхъ — произведенія которыхъ могутъ служить для помянутой надобности.

а) Свѣдѣнія о холщевомъ и полотняномъ производствѣ.

аа) Разведеніе льна и конопли; замѣчательнѣйшія мѣстности по разведенію этихъ растеній.

Разведеніе льна въ губерніяхъ, входящихъ въ составъ Виленскаго военнаго Округа, производится въ довольно обширныхъ размѣрахъ, конопли же — въ ничтожныхъ. Разведенію обоихъ растеній во многихъ мѣстахъ способствуетъ почва, и повсемѣстно — климатъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ ленъ разводится самаго высокаго сорта и доставляетъ довольно значительныя выгоды для земледѣльцевъ. Сбытъ льна въ Округѣ производится почти исключительно въ сыромъ видѣ. Разведеніемъ льна жители Округа занимаются почти повсемѣстно, причемъ крестьяне разводятъ льна болѣе, чѣмъ помѣщики. Болѣе всего ленъ разводится въ губерніяхъ: Ковенской, Лифляндской и Сувалкской, въ трехъ уѣздахъ которой, а именно: въ Маріампольскомъ, Кальварійскомъ и Сейнскомъ, въ каждой крестьянской избѣ имѣется станокъ для тканья холста изъ собственнаго льна.

Ленъ вытерабливаютъ изъ земли несозрѣлымъ на корнѣ, зеленымъ, пока сѣмена въ головкахъ еще бѣлыя; выбираютъ его обыкновенно изъ земли руками, затѣмъ перевязываютъ въ небольшіе снопики, называемые горстями, и наконецъ, посредствомъ трепанія очищаютъ отъ головокъ. Обитыя съ сѣменами головки прежде долго сушатъ, а потомъ молотятъ.

Мочка льна производится обыкновенно въ стоячей водѣ, при чемъ въ ней держатъ ленъ до тѣхъ поръ, пока при переломѣ стеблей волокно не начнетъ отдѣляться отъ костырки. Послѣ 6—10 дневной мочки, ленъ развязывается и разстилается на землю на 3 недѣли, причемъ въ половинѣ этого времени его переворачиваютъ одинъ разъ на другую сторону. По собраніи льна, его съ начала хорошо сушатъ, а затѣмъ приступаютъ къ обдѣлкѣ.

Разведеніемъ льна и хорошей его обработкой въ особенности отличаются слѣдующія мѣстности:

Виленской губерніи, Дисненскаго уѣзда, м. Друя.

Ковенской губерніи, Новоалександровскаго уѣзда, имѣніе Ракишки, принадлежащее Графу Тизенгаузену. Ленъ изъ этого

имѣнія извѣстенъ за границею подъ именемъ Ракишскаго и въ торговлѣ называется короною, т. е. слыветъ наилучшимъ изъ всѣхъ сортовъ, добываемыхъ въ Россіи.

Той же губерніи: Вилькомірскаго уѣзда: им. Солы, принадлежащее Графу Тизенгаузену; мм. Свядосце, Ушполь, Купишки и Оникшты; и Поневѣжскаго уѣзда: мм. Вобольники и Скопишки.

Сувалкской губерніи, Маріампольскаго уѣзда, им. Доброволя, принадлежащее помѣщику Домбровскому. Имѣніе это славится также по разведенію конопли и хорошей обработкѣ оной.

Лифляндской губерніи, Феллинскаго уѣзда, м. Маріенбургъ. Ленъ этотъ пользуется большею извѣстностью за границею и вообще дорого цѣнится.

Мѣстности, въ которыхъ жители разводятъ ленъ съ промышленною цѣлью и въ большихъ размѣрахъ, суть слѣдующія:

Въ Виленской губерніи: Свенцянскій и Трокскій уѣзды.

Въ Ковенской губерніи: Новоалександровскій, Вилькомірскій, Тельшевскій и въ особенности Поневѣжскій уѣзды.

Въ Сувалкской губерніи: Маріампольскій, Кальварійскій и Сейнскій уѣзды.

Въ Минской губерніи: Борисовскій и Слуцкій уѣзды.

Въ Витебской губерніи: Динабургскій и Рѣжицкій уѣзды.

Въ Могилевской губерніи: Могилевскій и Сѣнницкій уѣзды.

Въ Лифляндской губерніи: Вольмарскій и Феллинскій уѣзды.

Въ Курляндской губерніи: Баускій уѣздъ.

Конопля въ раіонѣ Округа засѣвается бо́льшею частью въ огородахъ. Съ промышленною цѣлью она разводится только въ Мстиславскомъ, Климовичскомъ и Рогачевскомъ уѣздахъ, Могилевской губерніи, и то въ весьма незначительномъ количествѣ.

бб) Трепаніе и чесаніе льна и пеньки; приготовленіе пряжи; крестьянское холщевое производство и полотняныя фабрики.

Трепаніе льна и пеньки крестьяне губерній Округа производятъ ручнымъ способомъ, на устроенномъ для этого станкѣ или *трепалѣ*, состоящемъ изъ бревна посредственной величины, выглаженнаго и приставленнаго, подъ извѣстнымъ угломъ наклоненія, къ стѣнѣ. Самая работа производится бо́льшею частью осенью,

а иногда и зимою, причемъ одинъ человѣкъ въ день можетъ вытрепать сырья до 2-хъ и до 2½ пудовъ.

Послѣ трепанія льна и пеньки производится чесаніе ихъ металлическими или щетинными щетками, причемъ изъ пуда льна получается чистаго волокна отъ 18 до 23 фунтовъ, а изъ пуда пеньки — отъ 20 до 30 фунтовъ.

Очистка льна въ Лифляндской губерніи производится, кромѣ крестьянъ, и на особомъ заводѣ, находящемся въ г. Ригѣ; на этомъ заводѣ состоитъ 2 рабочихъ и годовая производительность составляетъ 1000 руб. (въ 1876 году).

Пряжу крестьяне приготовляютъ сами на обыкновенныхъ деревянныхъ прялкахъ. Обыкновенно пряденіемъ и тканьемъ они занимаются только въ свободное отъ полевыхъ работъ время, т. е. зимою, большею частью для собственнаго употребленія и въ незначительномъ количествѣ для продажи. Холсты ткутъ разной ширины и длины, а именно: шириною отъ 12 до 16 вершковъ, а въ Сувалкской губерніи до 18 и даже 20 вершковъ; длиною отъ 10 до 30 аршинъ, а въ названной губерніи отъ 24 до 40 аршинъ.

Льно-прядильныхъ фабрикъ въ Округѣ только одна, находящаяся въ г. Ригѣ и принадлежащая Балтійскому Акціонерному Обществу. На ней находится 204 рабочихъ и ежегодно приготовляется пряжи изъ льна и пеньки на 200,000 р., которая и сбывается на мѣстѣ и частью за границу.

Вообще нелишнимъ будетъ замѣтить, что льняная промышленность въ Виленскомъ военномъ Округѣ почти исключительно принадлежитъ крестьянскому сословію, потому что въ немъ, кромѣ вышеупомянутой льно-прядильной фабрики, находится единственная полотняная фабрика, о которой будетъ упомянуто ниже. Въ каждой почти деревнѣ можно найти нѣсколько ткацкихъ станковъ самаго простаго устройства, изъ которыхъ большая часть весьма неудовлетворительна, вслѣдствіе невозможности надлежащимъ образомъ натянуть на нихъ основы, отчего въ холстѣ замѣчается отсутствіе плотности. Холстъ крестьянской выдѣлки — посредственнаго качества и довольно грубый, но есть мѣстности въ Ковенской, Гродненской, Лифляндской и Сувалкской губерніяхъ, въ которыхъ крестьянами выдѣлываются довольно тонкіе, ровные и недорогіе холсты, причемъ про холсты послѣдней изъ названныхъ губерній, въ Царствѣ Польскомъ сло-

жилось убѣжденіе, что они небѣленными вывозятся за границу и затѣмъ, по выбѣленіи ихъ тамъ, ввозятся обратно и продаются подъ видомъ заграничныхъ.

Холсты выдѣлываются крестьянами преимущественно для собственнаго употребленія, а въ продажу поступаетъ лишь весьма ограниченное количество. Исключеніемъ въ этомъ отношеніи составляютъ Латыши Лифляндской губерніи, выдѣлывающіе больше холста для продажи, которая совершается ими почти по всѣмъ губерніямъ Округа и преимущественно городскимъ жителямъ; также довольно значительное количество холста собственной выдѣлки продается и крестьянами Сувалкской губерніи (болѣе $^1/_3$ всего выработываемаго количества).

Бѣленіе крестьянскихъ холстовъ производится простымъ способомъ въ теченіи весны и лѣта, посредствомъ поливанія водой и сушки на солнцѣ; въ Сувалкской же губерніи немногіе крестьяне, передъ бѣленіемъ холстовъ, бучатъ ихъ золою.

Кромѣ холстовъ крестьяне ткутъ, почти исключительно для своихъ потребностей, разныя холщевыя вещи, какъ то: скатерти, утиральники и проч. издѣлія.

По количеству производства холстовъ первое мѣсто занимаетъ Лифляндская губернія, въ которой крестьяне ежегодно ткутъ до 8 милліоновъ, причемъ болѣе полумилліона поступаетъ въ продажу; менѣе всего выработывается въ Сувалкской губерніи, а именно до $1^1/_2$ милліона аршинъ, изъ которыхъ продается отъ 500—600 тысячъ.

Наиболѣе развито крестьянское холщевое производство въ слѣдующихъ мѣстностяхъ:

Въ Ковенской губерніи: въ Новоалександровскомъ и Тельшевскомъ уѣздахъ.

Въ Гродненской губерніи: въ Бѣлостокскомъ и Бѣльскомъ уѣздахъ, особенно около Брянска и Нарева, гдѣ крестьянами и бывшею шляхтою выдѣлывается холстъ отличной доброты и весьма тонкій.

Въ Сувалкской губерніи: въ Маріампольскомъ, Кальварійскомъ и Сейнскомъ уѣздахъ, въ которыхъ развито холщевое производство въ большихъ размѣрахъ, а также въ гминахъ Августовскаго уѣзда: Ольшанкѣ, Колпице и Лобно.

Въ Лифляндской губерніи: во всемъ Венденскомъ уѣздѣ.

Полотняныхъ фабрикъ въ Виленскомъ военномъ Округѣ одна. Фабрика эта, принадлежащая помѣщику Яновскому, находится въ им. Валіонахъ, Рѣжицкаго уѣзда Витебской губерніи. Въ ней, въ 1876 году, находилось 140 рабочихъ и годовой оборотъ простирался до 42 т. р. с.; въ этомъ году выдѣлано разныхъ полотенъ около 275,000 аршинъ (шириною въ аршинъ), цѣно ю15—15½ к. за аршинъ. Произведенія этой фабрики почти исключительно поставляются въ Динабургскій вещевой складъ, для довольствія войскъ Округа.

Какъ мы уже видѣли холсты и полотна въ Виленскомъ Округѣ выдѣлываются крестьянами и на помянутой фабрикѣ, находящейся въ Витебской губерніи, но кромѣ того въ Сувалкской губерніи, составляющей часть Царства Польскаго, находятся также ткачи по ремеслу.

Еще въ 1822 году вызваны были въ Царство Польское изъ Силезіи и Моравіи мастера, которымъ были предоставлены отъ правительства разныя привиллегіи. Впослѣдствіи же, когда администрація перестала заботиться о положеніи ткачей, когда появились мятежи, безпокойства и преслѣдованія со стороны польскаго элемента противъ этого по преимуществу трудолюбиваго, спокойнаго, нѣмецкаго населенія, то значительная часть ткачей оставила колоніи и возвратилась въ свое отечество; оставшіеся же изъ нихъ до того обѣднѣли, что перестали покупать на свой счетъ пряжу и работали только по заказу помѣщиковъ, купцевъ и крестьянъ, получая отъ нихъ матеріалъ. Послѣ того число нѣмецкихъ колонистовъ не скоро стало увеличиваться, а между тѣмъ многіе изъ мѣстныхъ крестьянъ занялись исключительно ткацкимъ дѣламъ и число ткачей по ремеслу стало все болѣе и болѣе увеличиваться, такъ что въ одной Сувалкской губерніи таковыхъ ткачей считается около 250 человѣкъ, работающихъ по заказу крестьянъ и фабрикантовъ, обыкновенно изъ пряжи, доставляемой заказчиками, за исключеніемъ весьма немногихъ, пріобрѣтающихъ пряжу на собственныя средства. Многіе изъ этихъ ткачей занимаются ткапьемъ и бумажныхъ издѣлій. Большею частью ткапьемъ занимаются по одиночно и только нѣкоторые съ помощію наемныхъ работниковъ или членовъ своего семейства. За тканье холста ткачи получаютъ отъ 2 до 7½ коп. съ аршина, смотря по сорту холста, или съ количества употребленной ткачемъ пряжи,

т. е. съ числа отработанныхъ мотковъ. Въ послѣднемъ случаѣ выгода бываетъ на сторонѣ ткача, такъ какъ онъ обязанъ сдѣлать изъ даннаго количества пряжи кусокъ холста въ 30 арш., причемъ оставшаяся пряжа поступаетъ въ пользу ткача; не подлежитъ сомнѣнію, что, при подобныхъ условіяхъ, ткань получается рѣдкая. Всѣ ткачи по ремеслу Сувалкской губер. выдѣлываютъ ежегодно собственно холщевыхъ издѣлій до 258,000 аршинъ, на сумму до 115,000 руб. сер.

вв) Размѣры холщеваго и полотнянаго производства; торговля этими издѣліями и цѣны на оныя.

Годовая потребность холстовъ и полотенъ для мѣстнаго населенія всѣхъ сословій Округа, полагая на каждаго человѣка по 12 аршинъ, составляетъ около 94,400,000.

Если изъ этого количества исключить:

Крестьянское производство, составляющее около	48,355,000
Фабричное	275,000
Ткачей по ремеслу	258,000
Итого	48,888,000

то ежегодный недостатокъ для населенія составитъ около 45,512,000 арш. Недостатокъ этотъ отчасти пополняется бумажными тканями и большею частью заграничными полотнами, привозимыми въ Округъ въ довольно-значительномъ количествѣ, такъ какъ высшее и среднее сословія употребляютъ преимущественно послѣднія полотна.

Торговля холстами и полотнами производится въ Округѣ большею частью мелочная; въ мѣстечкахъ и деревняхъ на рынкахъ и ярмаркахъ, а въ городахъ—по лавкамъ, во всякое время; значительныхъ же торговыхъ пунктовъ, въ которыхъ производилась бы торговля этими издѣліями въ губерніяхъ Округа не имѣется. Крестьяне обыкновенно продаютъ свои полотна малыми кусками, отъ 2 до 10 аршинъ, и преимущественно евреямъ; сами же крестьяне бываютъ весьма рѣдкими покупщиками этихъ

холстовъ. Большими кусками, примѣрно въ 50 и болѣе аршинъ, полотна иногда продаются городскимъ жителямъ Латышами Лифляндской губерніи; изъ Сувалкской же губерніи холсты вообще сбываются въ значительномъ количествѣ, потому что уже съ давнихъ лѣтъ сбытъ полотенъ представляетъ въ губерніи торговую статью.

Цѣны на крестьянскіе холсты, почти всегда остающіяся одинаковыми и въ рѣдкихъ случаяхъ подвергающіяся колебаніямъ или измѣненіямъ, по губерніямъ Округа приблизительно можно считать слѣдующими:

За аршинъ въ копѣйкахъ.

	Рубашечнаго.		Подкладочнаго.		Торбочнаго.		Тонкаго.	
	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до
Въ Виленской	16	20	10	15	7 1/2	10	25	40
„ Ковенской	17 1/2	20	9	16	7 1/2	10	20	35
„ Гродненской . . .	16 1/2	23	10	13	6	9	25	40
„ Сувалкской . . .	13 1/4	24 1/4	7 1/2	10 3/4	6 3/4	9 3/4	30	33 1/2
„ Минской	16	22	10	16	7	10	25	35
„ Витебской	17 1/2	22 1/2	11 1/2	16 1/2	8	11	30	45
„ Могилевской . .	15	20	10	17 1/2	7 1/2	10	25	30
„ Лифляндской . .	12 1/2	18	8	15	6	9	22 1/2	45
„ Курляндской . .	13	18	8	13	6	8	20	40
Среднія по Округу .	15 1/4	20 5/6	9 1/3	14 3/4	6 11/12	9 2/3	24 2/3	39 1/3

гг) Производство канатовъ и веревокъ.

Заводовъ для выдѣлки канатовъ въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа къ 1 Января 1877 года считалось 15, а именно:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ 1876 г. въ рубляхъ.
Въ Ковенской губерніи . .	3	7	2,550
„ Гродненской „ . .	2	5	820
„ Витебской „ . .	1	4	588
„ Могилевской „ . .	5	38	6,500
„ Лифляндской „ . .	3 [1])	91	70,000
„ Курляндской „ . .	1	7	3,100
Итого	15	152	111,458

[1]) Всѣ заводы — въ Ригѣ.

На нѣкоторыхъ изъ этихъ заводовъ приготовляются также и веревки. Самые значительные канатные заводы находятся въ Ригѣ и на нихъ выдѣлываются канаты различной толщины, преимущественно для кораблей и судовъ, приходящихъ къ Рижскому порту, а остальные затѣмъ канатные заводы Округа носятъ характеръ болѣе кустарной промышленности.

Сверхъ того въ разныхъ мѣстахъ Округа многіе мастера исключительно занимаются изготовленіемъ веревокъ. Крестьяне также занимаются выдѣлкою послѣдняго рода произведеній, но почти исключительно для собственнаго употребленія и лишь въ весьма рѣдкихъ случаяхъ — для продажи.

Особыхъ торговыхъ пунктовъ канатами и веревками въ Округѣ нѣтъ, а продаются эти издѣлія на рынкахъ и ярмаркахъ повсемѣстно, въ незначительномъ количествѣ, а также по лавкамъ въ городахъ.

Канаты и веревки продаются преимущественно на вѣсъ, а иногда и на мѣру; цѣны на нихъ зависятъ отъ толщины и качества этихъ произведеній. Обыкновенный канатъ, имѣющій въ окружности 3½ вершка, продается по 90 коп. за сажень, а тонкій — по цѣнѣ, соразмѣрной толстому канату.

Пудъ веревокъ цѣнится отъ 7 руб. 50 коп. до 9 руб., въ зависимости отъ качества матеріала и степени выдѣлки.

б) Свѣдѣнія о производствѣ суконъ и другихъ шерстяныхъ издѣлій.

Основаніе шерстянаго производства въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа положено учрежденіемъ первыхъ шерстяныхъ фабрикъ, въ началѣ настоящаго столѣтія, въ Гродненской губерніи, а именно: одной — Тизенгаузеномъ въ г. Гроднѣ, и другой — Сапѣгою въ м. Рожанѣ. Значительныя шерстяныя фабрики начали появляться лишь въ 30 годахъ, причемъ нѣкоторыя изъ нихъ, въ теченіи весьма короткаго времени, стали на ряду лучшихъ техническихъ учрежденій нашего Государства.

При основаніи шерстянаго производства въ Округѣ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ онаго уже были стада овецъ — мериносовъ, но свойства шерсти послѣднихъ, вслѣдствіе нечистоты, безсилія

и сухости, только вредили сукнодѣлію, а потому весьма многіе помѣщики, въ пунктахъ нахожденія фабрикъ, начали ознакомливаться съ прекрасными качествами польской шерсти и ввели въ своихъ овчарняхъ раціональную систему: воспитанія овецъ, а также мытья и сортировки шерсти. Не смотря на подобныя усовершенствованія, все же мѣстные фабриканты, для выдѣлки лучшихъ тканей, покупаютъ шерсть въ Царствѣ Польскомъ и преимущественно на Варшавской ярмаркѣ. Причина таковаго предпочтенія, отдаваемаго помянутыми фабрикантами Польской шерсти передъ мѣстною, заключается въ томъ, что первая, по чистотѣ руна, легкости, длинѣ и тонкости волокна несравненно выше послѣдней и кромѣ того Польская шерсть вообще отличается хорошей сортировкой, чего нельзя сказать про мѣстную шерсть, вслѣдствіе малаго обращенія вниманія на этотъ предметъ здѣшними владѣльцами мериносовыхъ стадъ.

Вообще нелишнимъ будетъ замѣтить, что шерстяное производство для Округа имѣетъ весьма важное значеніе, какъ преимущественно занимающееся переработываніемъ мѣстнаго сыраго продукта.

Всѣхъ фабрикъ: суконныхъ и другихъ шерстяныхъ издѣлій въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа къ 1-му Января 1877 года состояло 160, на нихъ работало 8,318 человѣкъ и сумма производства въ теченіи 1876 года простиралась до 7,492,829 руб. с.

По губерніямъ эти фабрики распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

	Число фабрикъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ рубляхъ въ 1876 году.
Въ Гродненской . .	140	5,605	5,397,099
„ Сувалкской . .	2	4	1,086
„ Минской . . .	6	464	280,830
„ Могилевской . .	4	25	6,814
„ Лифляндской . .	8	2,220	1,807,000
Всего . .	160	8,318	7,492,829

аа) Суконныя фабрики:

Къ 1-му Января 1877 года суконныхъ фабрикъ въ раіонѣ Округа состояло:

Въ Гродненской губерніи:

	Число фабрикъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ 1876 году въ рублях:
Въ Гродненскомъ уѣздѣ	7	24	11,530
„ Бѣлостокскомъ „	82	3,471	3,196,252
„ Сокольскомъ „	9	107	301,275
„ Бѣльскомъ „	15	193	134,319
„ Слонимскомъ „	8	981	1,003,899
„ Волковыскомъ „	2	89	132,280
Итого . . .	123	4,865	4,778,555

Въ Сувалкской губерніи:

Въ Сувалкскомъ уѣздѣ .	2	4	1,086

Въ Минской губерніи:

Въ Минскомъ уѣздѣ .	1	8	2,000
„ Игуменскомъ „ .	3	78	21,280
„ Пинскомъ „ .	1	375	257,000
„ Слуцкомъ „ .	1	3	550
Итого . . .	6	464	280,830

Могилевской губерніи:

Въ Горецкомъ уѣздѣ	2	19	6154
„ Мстиславльск. „	2	6	660
Итого . . .	4	25	6814

Въ Лифляндской губерніи:

Въ Рижскомъ уѣздѣ .	2	446	350,000
„ Перновскомъ „ .	2	1361	1,018,000
Итого . . .	4	1807	1,368,000
Всего въ Округѣ	139	7165	6,435,285

Изъ вышеприведенаго распредѣленія суконныхъ фабрикъ Округа мы видимъ, что суконное производство наиболѣе развито въ Гродненской губерніи и преимущественно въ Бѣлостокскомъ уѣздѣ, на который приходится почти $^2/_3$ суммы ежегодной производительности суконъ по цѣлой губерніи; затѣмъ въ довольно широкихъ размѣрахъ развито это производство въ Слонимскомъ уѣздѣ. Второе мѣсто между губерніями Округа занимаетъ Лифляндская губернія и преимущественно Перновскій уѣздъ. Производство суконъ Минской губерніи почти исключительно сосредоточено на одной фабрикѣ Пинскаго уѣзда; производство же остальныхъ фабрикъ крайне ничтожно.

На всѣхъ суконныхъ фабрикахъ Округа въ 1876 году было выдѣлано драпу, трико и разнаго сукна 2,778,835 арш., а именно:

Въ Гродненскомъ	уѣздѣ	15,150 арш.
„ Бѣлостокскомъ	„	1,257,683 „
„ Бѣльскомъ	„	110,100 „
„ Слонимскомъ	„	632,836 „
„ Сокольскомъ	„	154,330 „
„ Волковыскомъ	„	82,467 „
Итого въ Гродненск. губ.		2,252,566 ар.
Въ Сувалкскомъ уѣздѣ . . .		600 „
Итого въ Сувалкской губерн.		600 ар.
Въ Минскомъ уѣздѣ . . .		2,000 „
„ Игуменскомъ „ . . .		10,751 „
„ Пинскомъ „ . . .		80,000 „
„ Слуцкомъ „ . . .		500 „
Итого въ Минской губерн.		93,251 ар.
Въ Рижскомъ уѣздѣ . . .		112,670 „
„ Перновскомъ „		319,748 „
Итого въ Лифляндск. губ.		432,418 ар.

Кромѣ того въ Ригѣ на фабрикѣ шерстяныхъ издѣлій Цейтера выдѣлывается сукна до $2^1/_2$ т. арш.

На 4 фабрикахъ Могилевской губерніи исключительно выдѣлывается талесное сукно, употребляемое на талесы, надѣваемые евреями при исполненіи молитвенныхъ обрядовъ.

Замѣчательнѣйшія суконныя фабрики—слѣдующія:

Въ Гродненской губерніи.

Бѣлостокскаго уѣзда:

1) Въ г. *Бѣлостокѣ* — Фриша (прежде Эвальда Гасбаха); 1 паровая машина и 50 станковъ; 76 рабочихъ; выдѣлываетъ 51,200 арш. на сумму 152,600 руб.

2) Въ м. *Хорощѣ* — Моэсса; паровая машина въ 80 силъ и 170 станковъ; 750 рабочихъ; выдѣлываетъ 150,000 арш. на 370,000 р. сер. При этой же фабрикѣ имѣются: особое газовое отдѣленіе, въ которомъ выдѣлывается газъ, для ея освѣщенія, а также для рабочихъ: больница, аптека и двѣ школы, элементарная — евангелическая и воскресная.

3) Въ м. *Супраслѣ* — Бухгольца; паровая машина въ 28 силъ и 55 станковъ; 155 рабочихъ: выдѣлываетъ 55,000 арш. на 170,000 руб. сереб.

4) Въ м. *Супраслѣ* — Барона-Захерта; 2 паровыя машины въ 36 силъ, 2 водян. колеса въ 80 силъ и 110 станковъ; 380 рабочихъ; выдѣлываетъ 112,000 арш. на 388,000 руб.

Сокольскаго уѣзда:

5) Въ г. *Василькові* — Лейбы Урвича; дѣйствуетъ паромъ; 24 рабочихъ; выдѣдываетъ 60,000 арш. на 135,000 руб.

Слонимскаго уѣзда:

6) Въ м. *Коссовѣ* — Братьевъ Пинесовъ: 1 паровая машина въ 16 силъ и 80 станковъ; 95 рабочихъ; выдѣлываетъ 80,000 арш. на 139,000 руб.

7) Въ м. *Рожанѣ*—Янкеля Пинеса; 1 паровая машина въ 20 силъ и 69 станк.; 150 рабочихъ; выдѣлываетъ 110,000 арш. на 160,000 руб. Часть суконъ поставляется по подрядамъ, для обмундированія войскъ.

8) Въ м. *Рожанѣ* — Енты Пинесовой; локомобиль въ 20 силъ и 51 станокъ; 68 рабочихъ; выдѣлываетъ 87,000 арш. на 122,000 руб.

9) Въ м. *Рожанѣ* — Малки Пинесовой; локомобиль въ 12 силъ и 29 станковъ; 92 рабочихъ; выдѣл. 90,000 ар. на 125,000 р.

10) Въ уроч. Папернѣ, близъ м. Рожаны — Гинды Пинесовой; 60 станковъ; 200 рабочихъ; выдѣлыв. 97 т. арш. на 125 т. р.; часть суконъ поставляется по подрядамъ, для обмундированія войскъ.

11) Въ им. *Альбертинѣ* (5 стана) — Пусловскаго; дѣйствуетъ водою; 134 станка; 250 рабочихъ; выдѣл. 90 т. ар. на 180 т. р.

Волковыскаго уѣзда:

12) Въ г. *Волковыскѣ* — Заблудовскаго и Пинеса; 1 паровая машина и 30 станковъ; 85 рабочихъ; выдѣлываетъ 82 т. ар. на 132 т. р. Въ 1876 году фабрикою было поставлено 6800 ар. въ Московскій Интендантскій Складъ, для обмундированія войскъ.

Минской губерніи.

Пинскаго уѣзда:

1) Въ им. *Порѣчьѣ* (1 стана) — Скирмунта; 2 паровыя машины въ 80 силъ и 100 станковъ; 375 рабочихъ; выдѣлываетъ 80 т. арш. на 257 т. руб.

Лифляндской губерніи.

Рижскаго уѣзда:

1) Въ г. *Ригѣ* — Гольма и К°; 2 паровыя машины въ 60 силъ и 80 станковъ; 353 рабочихъ; выдѣлываетъ около 77½ т. арш. на 250 т. руб.

Перновскаго уѣзда:

2) Въ им. *Цинтенгофѣ* — Торговаго дома Вермана; 2 паровыя машины въ 141 силу и 230 станковъ; 823 рабочихъ; вы-

дѣлываетъ 200 т. ар. на 600 т. р. Эта фабрика имѣетъ газовое отдѣленіе, въ которомъ выдѣлывается газъ, для ея освѣщенія.

3) Въ им. *Тигницъ*—Германскаго подданнаго Альберта Цепфеля (эта фабрика носитъ названіе Квелленштейна); 2 паровыя машины въ 35 силъ и 92 станка; 538 рабочихъ; выдѣлываетъ до 120 т. арш. на 418 т. р.

Менѣе значительныя фабрики:

Гродненской губерніи:

Бѣлостокскаго уѣзда:

1) Въ г. *Бѣлостокѣ* — Франца Рихтера, имѣетъ 1 паровую машину и 21 станокъ; рабочихъ 14; выдѣлываетъ 12 т. арш. на сумму 25 т. р.

2) Въ г. *Бѣлостокѣ* — Губерта Пинагля; 1 паровая машина и 14 станковъ; 20 рабочихъ; выдѣлываетъ около 11 т. арш. на сумму болѣе 36 т. р.

3) Въ г. *Бѣлостокѣ* — Карла-Германа Филипа; 1 паров. машина и 40 станковъ; 82 рабочихъ; выдѣлываетъ болѣе 22½ т. арш. и до 2 т. штукъ разныхъ издѣлій, всего на сумму 72 т. р.

4) Въ г. *Бѣлостокѣ* — Фридриха-Германа Филипа; 1 паровая машина и 38 станковъ; 71 рабочій; выдѣлываетъ болѣе 25½ т. ар. и до 2 т. штукъ разныхъ издѣлій, всего на сумму 80 т. руб.

5) Въ г. *Бѣлостокѣ* — Карла Краузе; 1 паровая машина и 22 станка; 42 рабочихъ; выдѣлываетъ 18 т. ар. на 48 т. руб.

6) Въ г. *Бѣлостокѣ* — Роберта Якуби; 1 паровая машина и 50 станковъ; 111 рабочихъ; выдѣлываетъ 45 т. арш. и 1000 штукъ разныхъ издѣлій на 145 т. руб.

7) Въ г. *Бѣлостокѣ* — Зелика Ясиновскаго; 1 паров. машина и 26 станковъ; 169 рабочихъ; выдѣлываетъ 28 т. арш. и 4500 штукъ разныхъ издѣлій на 98 т. руб.

8) Въ г. *Бѣлостокѣ* — Шая Высоцкаго; 14 станковъ; 20 рабочихъ; выдѣлыв. 16800 арш. на сумму 26 т. р.

9) Въ г. *Бѣлостокѣ* — Арона Суражскаго; 1 паровая машина и 20 станковъ; 56 рабочихъ; выдѣлыв. 19 т. арш. на 43 т. р.

10) Въ г. *Бѣлостокѣ* — Тузета Герзета; 12 станковъ; 15 рабочихъ; выдѣлыв. 13,500 арш. на 40,500 руб.

11) Въ г. *Бѣлостокѣ* — Петра Зонтака; 10 станковъ; 14 рабочихъ; выдѣл. 9 т. арш. на 26,500 т. руб.

12) Въ г. *Бѣлостокѣ* — Ицки Гоніондзскаго; 10 станковъ; 20 рабочихъ; выдѣл. 11 т. ар. на 28 т. руб.

13) Въ м. *Кнышинѣ* — Тапхеля Гриншпана; 10 станковъ; 26 рабоч.; выдѣлываетъ 13 т. ар. на 35 т. руб.

14) Въ урочищѣ *Добрыневѣ* — Юліана Герца: 31 разн. маш., дѣйствующ. паромъ и 40 станк.; 150 рабочихъ; выдѣлываетъ 36 т. арш. на 80 т. руб.

15) Въ м. *Кнышинѣ* — Менеха Гриншпана; 18 разныхъ машинъ, дѣйствующ. паромъ и 26 станк.; 50 рабочихъ; выдѣлываетъ 24½ т. арш. на 37 т. руб.

16) Въ м. Супраслѣ — Альфонса Альта; локомобиль въ 25 силъ, 24 другихъ машины и 30 станковъ; 75 рабочихъ; выдѣлыв. 25 т. ар. на 87½ т. р.

17) Въ м. Супраслѣ — Франца Аунерта; 1 паровая машина въ 20 силъ, 32 другихъ машины и 51 станокъ; 100 рабочихъ; выдѣлыв. 33 т. арш. на 100 т. р.

18) Въ Кол. Михайловѣ—Юліуса Кнауэра; 25 разныхъ машинъ, дѣйствующ. паромъ и 25 станковъ; 60 рабочихъ; выдѣлыв. 27 т. ар. на 48 т. р.

19) Въ Кол. Михайловѣ—Карла Морица, 27 разн. машинъ, дѣйствующ. паромъ и 25 станковъ; 40 рабочихъ; выдѣлыв. 25 т. арш. на 30½ т. р.

20) Въ Кол. Михайловѣ — Карла Брауера; 17 разныхъ машинъ, дѣйствующ. паромъ и 15 станковъ; 30 рабочихъ; выдѣлыв. 15 т. арш. на 37 т. р.

21) Въ Кол. Михайловѣ—Хона Канеля; 18 разныхъ машинъ, дѣйствующ. паромъ и 24 станка; 46 рабоч., выдѣлыв. 32 т. ар. на 71½ т. р.

22) Въ м. Городнѣ—Реси Амбургской; 19 разныхъ машинъ, дѣйствующ. паромъ и 24 станка; 54 рабочихъ; выдѣлыв. до 38½ т. ар. на 96 т. р.

23) Въ м. Городнѣ—Герша Лунскаго; 22 разныхъ машинъ, дѣйствующ. паромъ и 12 станковъ; 30 рабочихъ; выдѣлыв. 15 т. арш. на 37½ т. р.

24) Въ уроч. Песчанникахъ—Беніамина Амдурскаго, 20 разныхъ машинъ, дѣйствующ. паромъ и 15 станковъ; 35 рабочихъ; выдѣлыв. 25 т. аршинъ на 62 т. р.

25) Въ урочищѣ Королевомъ — Мосту — Фердинанда Фриша; 14 разныхъ машинъ, дѣйствующ. водою и 31 станокъ; 82 рабочихъ; выдѣлываетъ около 38 т. арш. на 91 т. р.

26) Въ уроч. Ворошилахъ, въ 3-хъ верстахъ отъ г. Василькова, Израиля Заблудовскаго; дѣйств. паромъ; 20 рабочихъ; выдѣлыв. 42 т. ар. на 84 т. р.

Слонимскаго уѣзди:

27) Въ м. Рожанѣ—Пинесовъ; локомобиль въ 12 силъ и 30 станковъ; 60 рабочихъ; выдѣлыв. 40 т. арш. на 72 т. р.; часть суконъ поставляется по подрядамъ, для обмундированія войскъ.

28) Въ м. Бытенѣ — Графа Потоцкаго, арендуемая иностр.: Дегентышемъ и Шруфомъ; паровая машина въ 8 силъ и 26 станковъ; 76 рабочихъ; выдѣлыв. 39 т. ар. на 54 т. р.

Лифляндской губерніи:

Рижскаго уѣзда:

1) Въ г. Ригѣ — Адольфа Шнейдемана; 1 паровая машина въ 17 силъ и 30 станковъ; 93 рабочихъ; выдѣлыв. 35 т. арш. на 100 т. р.

На нѣкоторыхъ фабрикахъ Гродненской губерн., какъ перечисленныхъ выше, такъ и невошедшихъ въ этотъ перечень, кромѣ выдѣлки суконъ, производится также вычесываніе шерсти, на находящихся при нихъ особыхъ шерсточесальняхъ, ежегодное производство коихъ не включено въ сумму таковаго же производства фабрикъ, по выдѣлкѣ суконъ.

Фабрики, занимающіяся исключительно чесаніемъ шерсти, находятся въ Лифляндской губерніи, а именно:

	Число фабрикъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ 1876 г. въ рубляхъ.
Въ г. Лемзалѣ . . .	2	5	2,104
„ „ Дерптѣ . . .	2	8	4,000
„ Вольмарскомъ уѣздѣ	2	10	5,200
„ Венденскомъ „ .	1	10	4,000
Итого . .	7	33	15,304

Обыкновенная плата съ пуда за выческу шерсти: съ тонкорунныхъ овецъ—36 и съ простыхъ—12 рублей.

бб) Фабрики шерстяныхъ издѣлій.

Къ 1-му Января 1877 года въ раіонѣ Округа фабрикъ шерстяныхъ издѣлій считалось—21. Распредѣленіе ихъ по губерніямъ Округа слѣдующее:

Въ Гродненской губерніи:

	Число фабрикъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительн. въ 1876 г. въ рубляхъ:
Въ Бѣлостокскомъ уѣздѣ .	14	695	531,600
„ Сокольскомъ	3	55	86,944
Итого . .	17	750	618,544

Лифляндской губерніи:

Въ г. Ригѣ	4	413	439,000
Итого . .	4	413	439,000
Всего въ Округѣ . .	21	1163	1,057,544

Наиболѣе замѣчательныя фабрики:

Въ Гродненской губерніи:

Бѣлостокскаго уѣзда:

1) Въ г. Бѣлостокѣ—Германа Комишхау; 3 паровыя машины и 120 станковъ; 301 рабочій; выдѣлываетъ 58 т. арш. и 2700 штукъ одѣялъ на 212½ т. р.

2) Тамъ же—его же; 88 разныхъ машинъ и 120 станковъ; 290 рабочихъ; количество вырабатываемыхъ произведеній и сумма производства тѣже, что и на первой фабрикѣ.

3) Въ д. Дойлидахъ—Эвальда Гаспаха; 18 разн. машинъ и 18 станковъ; 20 рабочихъ; выдѣлыв. до 16,800 арш. пряжи на 33,600 руб.

Въ Лифляндской губерніи:

Рижскаго уѣзда:

1) Въ г. Ригѣ — Роберта Лодера; 5 паровыхъ машины, обѣ вмѣстѣ — въ 55 силъ; 250 рабочихъ; выдѣлываетъ около 549½ т. ар. разныхъ матерій на 300 т. р.

2) Въ г. Ригѣ—Цейтера; 1 паровая машина въ 8 силъ и 7 станковъ; 44 рабочихъ; выдѣлываетъ 20 т. арш. фланели и 2⅓ т. ар. сукна, всего на 25 т. р.

3) Въ г. Ригѣ—Адольфа Шнейдемана; 35 станковъ; 48 рабочихъ; выдѣлыв. 90 т. арш. разныхъ дамскихъ матерій на 45 т. р.

4) Въ г. Ригѣ — фонъ-Людвига; 1 паровая машина въ 20 силъ и 21 станокъ; 71 рабочій; выдѣл. болѣе 90 т. арш. шерстяной пряжи для вязанья и тканья, бумазеи и ваты на 69 т. рублей.

Кромѣ вышепоименованныхъ фабрикъ въ Гродненской губерніи находятся: 1 сукновальня и 7 красилень. Сукновальня—въ мѣст. Заблудовѣ, Бѣлостокскаго уѣзда, принадлежитъ Чегиляру; на ней преимущественно производится валеніе фланели; рабочихъ въ 1876 году состояло 3 челов. и производство простиралось до 700 р. с. За валеніе обыкновенно платится съ каждаго аршина по одной коп.

Красильни для окраски шерстянныхъ матерій находятся:

	Число красилень.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ 1876 году въ рубляхъ:
Въ г. Гроднѣ	4	4	515
„ Бѣлостокскомъ уѣздѣ	3	34	30,090
Всего . .	7	38	30,605

Наиболѣе замѣчательная изъ красилень—Янзена, въ м. Супраслѣ. На ней: 7 котловъ, 20 рабочихъ, ежегодное производство 20,000 р. с.

вв) Крестьянское производство суконъ и шерстяныхъ издѣлій.

Крестьяне губерній Округа почти повсемѣстно занимаются выдѣлкою на простыхъ станкахъ: грубаго сукна и разныхъ шерстяныхъ издѣлій, какъ то: матерій, тесемокъ, поясовъ и проч. Обыкновенно крестьянскія шерстяныя ткани имѣютъ въ основѣ—льняную, а въ утокѣ—шерстяную нить. Крестьяне ткутъ почти исключительно для собственнаго употребленія и весьма рѣдко—для продажи крестьянамъ же. Мѣстъ, въ которыхъ было бы развито въ болѣе обширныхъ размѣрахъ производство крестьянскихъ суконъ — въ раіонѣ Округа не имѣется, производство же крестьянскихъ шерстяныхъ и полушерстяныхъ тканей наиболѣе развито въ Новоалександровскомъ и Тельшевскомъ уѣздахъ, Ковенской губерніи. Въ Тельшевскомъ уѣздѣ, на Прусской границѣ, около м. Таурогена, крестьянами выдѣлываются, хотя и въ крайне ограниченномъ количствѣ, весьма хорошія шерстяныя и полушерстяныя матеріи, а также шерстяные ковры, величиною въ квадратную сажень, неуступающіе, по качеству своему, фабричнымъ коврамъ.

Кромѣ того въ м. Молчади, Слонимскаго уѣзда, Гродненской губерніи, числится нѣсколько еврейскихъ заведеній, съ весьма ограниченнымъ кругомъ дѣятельности, выдѣлывающихъ на ручныхъ станкахъ сукно изъ воловьей и лошадинной шерсти, съ прибавкою къ оной небольшаго количества и овечьей шерсти.

гг) Торговля суконами и шерстяными издѣліями; среднія цѣны на эти предметы.

Въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа нѣтъ пунктовъ, въ которыхъ сосредоточивалась-бы значительная торговля суконами и другими шерстяными издѣліями. Торговля всѣми этими издѣліями производится повсемѣстно въ городахъ по лавкамъ, во всякое время. Что же касается до торговли крестьянскими суконами и шерстяными издѣліями, то таковая вообще въ Округѣ произво-

дится лишь мелочная, большею частью между крестьянами же, на базарахъ въ торговые дни и на ярмаркахъ.

Цѣны на фабричныя сукна и другія шерстяныя издѣлія, за 5 лѣтній періодъ съ 1870 по 1875 годъ, существовали слѣдующія:

	От	до
	За аршинъ.	
Толстаго сукна . . .	—р.75 к.	1 р. 50 к.
Средняго	2 „— „	3 „ — „
Тонкаго	2 „80 „	5 „ — „
Подкладочнаго . . .	— „60 „	1 „ 20 „
Шерстяной ткаки . .	— „45 „	1 „ 80 „
Фланели	— „50 „	1 „ 20 „
	За штуку.	
Шарфъ.	— „15 „	5 „ — „
Шерстяное одѣяло .	7 „— „	12 „ — „
	За пудъ.	
Шерстяная пряжа:		
Самая тонкая	48 р.	55 р.
Менѣе	40 „	43 „
Средняя	33 „	35 „
Ординарная	22 „	24 „

Крестьянскія сукна продавались отъ 45 до 60 коп. за аршинъ, а въ Сувалкской губер.—отъ 50 к. до 1 р. 10 к.

Шерстяныя матеріи издѣлія крестьянъ Ковенской губерніи—отъ 50 до 70 коп. за аршинъ, полушерстяныя—отъ 35 до 50 к.; цвѣтная фланель издѣлія крестьянъ Сувалкской губерніи—отъ 30 до 35 к. за аршинъ.

в) Свѣдѣнія о кожевенномъ производствѣ.

аа) Состояніе и степень развитія кожевеннаго производства; число кожевенныхъ заводовъ и замѣчательнѣйшіе изъ нихъ.

Кожевенная промышленность находится въ тѣсной связи съ сельскимъ хозяйствомъ, въ особенности съ скотоводствомъ. Послѣдняя же отрасль сельскаго хозяйства въ губерніяхъ Виленскаго Округа находится на низкой степени, что главнымъ обра-

зомъ препятствуетъ развитію кожевеннаго производства въ краѣ. При существующихъ условіяхъ скотоводства въ Округѣ, кожевенной промышленности развиться трудно. Кожевенное производство остается здѣсь при старыхъ процессахъ дубленія. Причина такого состоянія кожевенной промышленности объясняется тѣмъ, что она большею частью находится въ рукахъ незначительныхъ фабрикантовъ, принадлежащихъ преимущественно къ мѣщанскому сословію, а также евреевъ, татаръ и цыганъ. Эти фабриканты, не знакомы съ успѣхами науки, руководствуются однимъ лишь навыкомъ, не имѣя ни средствъ, ни охоты къ усовершенствованіямъ. На развитіе кожевенной промышленности имѣютъ весьма пагубное вліяніе, доставляемыя на заводы, дурно очищенныя шкуры, большею частію съ признаками гнилаго броженія, повреждающаго клѣтчатку.

Кромѣ того на здѣшнихъ заводахъ, для снятія волосъ, шкуры подвергаются продолжительной мочкѣ въ известковомъ растворѣ, вслѣдствіе чего шкуры, въ особенности толстыя, теряютъ лучшія качества и подвергаются порчѣ. Поэтому поступающія въ продажу, мѣстной выдѣлки, кожи, будучи недостаточно пропитаны дубильнымъ началомъ, съ признаками кислотъ и съ остатками волосъ—непрочны и скоро лопаются.

Качество мѣстныхъ кожъ, выдѣлываемыхъ на здѣшнихъ заводахъ, вообще неудовлетворительное. Здѣсь большею частью выдѣлываются простыя кожи, почти исключительно для крестьянской обуви. Лучшаго качества кожи выдѣлываются только на заводахъ большихъ размѣровъ, которыхъ, какъ болѣе усовершенствованныхъ въ техническомъ отношеніи въ Округѣ очень мало. Прочіе же заводы, за весьма небольшимъ исключеніемъ, ни что иное какъ мелкія заведенія, имѣющія характеръ болѣе кустарной, чѣмъ заводской промышленности. Въ большей части здѣшнихъ кожевенныхъ заводовъ работаетъ самъ только хозаинъ, рѣдко съ однимъ или двумя рабочими. Инструменты для выдѣлки кожъ употребляются простые, большею частію ручные; чановъ въ большей части этихъ заведеній имѣется только по одному или по два и малаго размѣра. Слѣдовательно, при такомъ порядкѣ вещей нельзя ожидать, чтобы кожи мѣстной выдѣлки были выше посредственнаго качества.

Причина неразвитія въ Виленскомъ военномъ Округѣ кожевеннаго производства заключается не столько въ недостаткѣ мѣстныхъ сырыхъ кожъ, сколько въ отсутствіи предпріимчивости у мѣстнаго народонаселенія, а отчасти и по недостатку капиталовъ. Но недостатокъ кожъ и недостатокъ капиталовъ суть второстепенныя причины, препятствующія развитію этой отрасли промышленности. И то и другое могло бы, безъ особыхъ даже усилій, устраниться. Кожи и въ настоящее время, даже въ значительномъ количествѣ, вывозятся изъ здѣшняго края въ сыромъ видѣ. Но главная причина неразвитія кожевенной промышленности въ Округѣ, какъ и всѣхъ другихъ,—это апатія всѣхъ мѣстныхъ сословій, въ какой бы то ни было мануфактурной и заводской промышленности. Здѣшній земледѣльческій народъ, какъ бы ни доказывала политическая экономія, до сихъ поръ не можетъ понять пользы сочетанія земледѣлія съ промышленностью и съ техническимъ производствомъ.

Потребность кожъ для мѣстнаго населенія Округа увеличивается съ каждымъ годомъ. Причина этого заключается главнымъ образомъ въ томъ, что здѣшніе крестьяне, во время крѣпостнаго права, почти не носили кожанныхъ сапоговъ; обувь ихъ состояла большею частію изъ лаптей; съ освобожденіемъ же изъ крѣпостной зависимости, бытъ ихъ улучшился и они начали употреблять почти исключительно кожанную обувь.

Недостатокъ мѣстныхъ сырыхъ кожъ началъ болѣе и болѣе ощущаться, такъ что кожевенные промышленники, для удовлетворенія мѣстной потребности, начали ввозить сырыя и выдѣланныя кожи изъ внутреннихъ губерній Имперіи, а отчасти и изъ заграницы. Въ настоящее время, преимущественно ввозятся Петербургскія и Гамбургскія выдѣланныя кожи.

Здѣшній привиллегированный классъ, въ особенности городской, мало употребляетъ готовой обуви мѣстной работы; употребляемая этимъ классомъ готовая обувь, преимущественно Варшавской и Петербургской, а таже Гамбургской работы.

И такъ мѣстный источникъ сырыхъ кожъ въ Виленскомъ Округѣ далеко не удовлетворяетъ настоящей потребности населенія. Доказательствомъ этого служатъ нижеслѣдующія данныя:

1) Ежегодная потребность кожъ, собственно на обувь населенія, по приблизительному разсчету [1]) составляетъ:

Воловыхъ	789,080	штукъ.
Коровьихъ и яловыхъ	1,215,063	„
Конскихъ	706,748	„
Телячьихъ	2,646,905	„
Бараньихъ	733,053	„
Козловыхъ	1,036,601	„
Итого . .	7,127,460	штукъ.

2) Какъ показано на страницѣ 338, въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа считается скота:

Воловъ	1,371,126	штукъ.
Коровъ и яловицъ	2,000,989	„
Лошадей	1,601,210	„
Овецъ и барановъ	3,026,238	„
Козъ.	256,143	„
Свиней	2,003,005	„
Итого . . .	10,258,711	штукъ.

Прибавляя къ этимъ цифрамъ 1,999,009 телятъ [2]) непоказанныхъ на страницѣ 338 и въ таблицѣ № 21 (стр. 347), потому что только незначительный процентъ ихъ остается на выростъ, получимъ въ общемъ итогѣ 12,257,720 штукъ скота, по которому слѣдуетъ опредѣлить число кожъ (съ мѣстнаго скота), могущихъ ежегодно поступать на удовлетвореніе потребностямъ мѣстнаго населенія. Принявъ для таковаго опредѣленія въ основаніе, что ежегодная смертность лошадей составляетъ 5%, смертность и потребленіе рогатаго скота—14%, убой овецъ 16% и телятъ 85%, а также не обращая вниманія на число убиваемыхъ свиней, по той причинѣ, что выдѣлка свиньихъ кожъ въ Округѣ — лишь самая незначительная, получимъ сдѣдующіе выводы:

---

[1]) По этому разсчету количество кожъ исчислено сообразно подраздѣленію населенія: на городское и сельское, на полы и возрасты.

[2]) Число телятъ разсчитано приблизительно по числу коровъ, полагая, что каждая изъ нихъ ежегодно рождаетъ одного теленка.

Ежегодно получается кожъ:

Воловьихъ	191,957 штукъ.
Добавляя кожи съ пригоняемаго изъ Россіи скота, по сложности 5 лѣтъ съ 1870 по 1875 годъ, ...	30,189 „
Итого .	222,146 штукъ.
Коровьихъ и яловыхъ	280,138 штукъ.
Конскихъ	80,060 „
Телячьихъ	1,699,157 „
Бараньихъ	605,247 „
Козловыхъ	25,614 „
А всего . .	2,912,362 штуки.

Такимъ образомъ ежегодно недостаетъ на одну только обувь мѣстнаго населенія слѣдующее, весьма значительное, количество кожъ:

Воловьихъ	566,944 штуки.
Коровьихъ и яловыхъ	934,925 „
Конскихъ	626,688 „
Телячьихъ	947,748 „
Бараньихъ	127,806 „
Козловыхъ	1,010,987 „
Итого . . .	4,215,098 штукъ.

Если къ этому итогу прибавить количество кожъ, потребныхъ для удовлетворенія остальныхъ надобностей населенія, какъ то: на упряжь, экипажи и т. п., то дефицитъ мѣстныхъ сырыхъ кожъ еще увеличится по крайней мѣрѣ на ¼ упомянутаго итога.

Этотъ дефицитъ кожъ пополняется привозомъ таковыхъ изъ внутреннихъ губерній Россіи, г. Варшавы и изъ заграницы, а также употребленіемъ высшимъ и среднимъ сословіями населенія готовой обуви Петербургскаго, Варшавскаго и преимущественно Гамбургскаго производствъ.

Всѣхъ кожевенныхъ заводовъ въ Округѣ къ 1-му Января 1877 года считалось 641, на нихъ состояло 1782 рабочихъ, а сумма производительности простиралась до 4,211,180 руб. серебр.

Распредѣленіе стихъ заводовъ по губерніямъ Округа, а также количество выработываемаго на нихъ товара показано въ ниже помѣщаемой таблицѣ подъ лит. Б.

Таблица Лит. Б,

О числѣ кожевенныхъ заводовъ въ Виленскомъ военномъ Округѣ и количествѣ обработываемаго на нихъ товара (кожъ) за 1876 годъ.

№	ГУБЕРНІИ.	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ рубляхъ.	Число чановъ.	Количество выработываемаго товара (кожъ) въ штукахъ.													ПРИМѢЧАНІЕ.
						Подошевъ.	Юфти.	Выростковъ.	Опойковъ.	Конины полувальной.	Конины юфтовой.	Замши.	Лайки.	Бараньихъ, козловыхъ и др. кожъ.	Сыромяти.	Бараньихъ кожъ на мѣха.	Прочихъ шкуръ на мѣха.	Итого.	
1	Виленская. .	72	258	475,775	406	11,180	15,710	3,498	4,015	640	26,785	2,500	20,000	8,430	—	3,000	1,760	97,518	Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Окружнымъ Интендантск. Управленіемъ.
2	Ковенская . .	132	241	281,250	601	7,220	24,285	9,630	9,765	5,410	8,495	—	—	11,355	845	—	—	77,005	
3	Гродненская.	58	106	265,185	288	11,715	14,135	8,145	20,060	300	6,053	—	—	1,480	250	—	—	62,138	
4	Сувалкская .	42	102	114,300	297	3,150	6,750	3,803	4,795	1,995	6,650	—	—	785	—	—	—	27,928	
5	Минская. . .	48	124	65,770	160	2,210	4,150	2,814	4,235	273	1,371	—	—	4,822	—	—	—	19,875	
6	Витебская . .	108	381	1,675,120	634	24,179	127,997	9,421	27,587	13,634	5,175	—	—	2,389	795	—	—	211,177	
7	Могилевская	161	342	983,990	362	14,415	117,235	35,250	53,090	11,790	12,850	—	—	8,115	1,420	—	—	254,165	
8	Лифляндская	4	84	289,000	398	18,000	5,000	500	23,000	—	3,000	—	—	—	20,000	—	—	69,500	
9	Курляндская	16	144	160,890	268	1,000	8,600	900	4,550	3,850	3,050	5,500	9,500	20,030	6,300	—	—	63,280	
	Итого .	641	1,782	4,211,180	3,414	93,069	323,862	73,961	171,097	37,892	73,429	8,000	29,500	57,406	29,610	3,000	1,760	882,586	

Какъ по числу заводовъ такъ и по ежегодной производительности первое мѣсто занимаетъ Витебская губернія; послѣднее мѣсто по числу заводовъ принадлежитъ Лифляндской губерніи, а по суммѣ производительности Минской губерніи, хотя въ ней находится 48 заводовъ.

Замѣчательнѣйшіе кожевенные заводы:

Въ Виленской губерніи:

1) Въ г. Вильнѣ—Гольштейна; одна паровая машина въ 12 лошадиныхъ силъ для рѣзки и размола коры; 85 чановъ; выдѣлываетъ 15 т. кожъ гамбургскаго товара (конины), отъ 5 — 10 р. за кожу, на сумму 120 т. руб.

2) Въ г. Вильнѣ—Вольдберга; 11 чановъ; выдѣлываетъ 2,400 подошв. тов., отъ 10—15 р., на сумму 36 т. р.

3) Въ г. Вильнѣ—Томме; 6 чановъ; выдѣл. на мѣха разныхъ кожъ—4,660 шт.; замши—2½ т. шт. и лайки—20 т. шт. на 50 т. р.

4) Въ г. Вильнѣ — Мордуха Блоха: 1 конная толчея и 15 чановъ; выдѣлыв. 3½ т. штукъ подошвеннаго товара, употребляемаго на подошвы дамской обуви, отъ 15 — 20 р. за штуку, на 45 т. р.

5) Въ г. Вильнѣ—Абрама Лунимскаго; 25 чановъ; выдѣлыв. 2,880 шт. гамбургскаго товара изъ конины, отъ 6 до 8 р. за штуку,—на сумму 18,720 р.

6) Въ г. Вильнѣ—Лейзера Эпеля; 22 чана; выдѣлыв. 2,540 штукъ конины на 16,510 р.

7) Въ г. Вильнѣ — Штабсъ-Капитана Горскаго; 2 чана; выдѣлыв. телячьихъ кожъ — 600, юфти—500, конины юфтовой гамбургской выдѣлки—1,500 и козловыхъ кожъ — 600, на сумму 14,550 р.

8) Въ д. Грабалы, Виленскаго уѣзда, — Горскаго; 15 чановъ; выдѣлыв. подошвен. товара 360, юфти — 850, выростковъ 1000, опойковъ — 1000, конины полувальной на гамбургскій товаръ — 700, козлов. и баранъихъ кожъ — 1000, сыромяти — 100, всего на 24,900 р.

9) Въ м. Сморгони, Ошмянскаго уѣзда, Ѳ. И. Козловскаго; 5 чановъ; выдѣлыв. подошевъ — 600, юфти — 1,000, юфтовой конины — 800 штукъ, на 13,200 р. с.

Въ Ковенской губерніи:

1) Въ г. Ковнѣ—мѣщанина Шмуйлы Залка; 10 чановъ; выдѣлыв. 50 подошв. кожъ, 2,000 юфт., 1,000 выростковъ, 1,000 опойковъ, 50 конины полувал., 50 юфтовой, 1,100 бараньихъ и козловыхъ кожъ и 50 сыромяти, всего на 18,000 р.

2) Въ г. Ковнѣ — мѣщ. Лейзера Невяжскаго; 16 чановъ; выдѣлыв. кожъ: подошвен.—500, юфтовыхъ—500, конины: полувальной — 400, юфтовой — 200, бараньихъ и козловыхъ кожъ— 1,100, на сумму 10 т. р.

3) Въ м. Таурогенѣ, Россіенскаго уѣзда, — мѣщ. Глада; 3 чана; выдѣл. 200 шт. подошвен. и 1,500 юфтовой кожъ, на 11 ½ т. р. с.

4) Въ м. Таурогенѣ, — мѣщ. Беніамина Замеля; 8 чановъ; выдѣл. 400 подош. и 2,000 юфтов. кожъ, 200 выростковъ и 100 опойковъ, на 10 т. р. с.

Въ Гродненской губерніи:

1) При г. Брестъ-Литовскѣ — Ив. Домбковича; 12 чановъ; выдѣл. 2,000 подошв. кожъ, отъ 8 — 12 р. за шт., на 20 т. р. с.

2) Въ м. Высоко-Литовскѣ, Брестскаго уѣзда,—Ицки Розенбаума; 10 чановъ; выдѣл. 1,000 подошв. и 2,000 юфтов. кожъ, 1,000 опойковъ, 400 штукъ юфтовой конины и 600 шт. бараньихъ и козловыхъ кожъ, на сумму 21 т. руб.

3) Въ м. Кринки, Брестскаго уѣзда, — Залкина; 10 чановъ; выдѣлыв. 10,000 опойковъ и 800 шт. юфтовой конины, на 15 т. р.

4) Въ м. Наревкѣ, Пружанскаго уѣзда—Іевеля Горбарскаго; 5 чановъ; выдѣлыв. 300 подошв. и 600 юфтов. кожъ, 300 выростковъ, 300 опойковъ, 300 шт. полувальн. конины и 800 юфтовой конины, на 12,350 р. с.

5) Въ м. Дворцѣ, Слонимскаго уѣзда, — Ицки Озеранскаго; выдѣлыв. 1,000 подошв. кожъ, 400 вырост. и 300 опойковъ, на 13,850 р. сереб.

Въ Сувалкской губерніи:

1) Въ г. Сувалкахъ — мѣщ. Эльяша Левина; 13 чановъ; выдѣлыв. 500 шт. подошвен. и 500 юфтов. кожъ, 100 выростковъ, 1,000 опойковъ и 800 шт. юфтовой конины, на 10 т. р. с.

Въ Витебской губерніи:

1) Въ г. Витебскѣ — дворян. Любецкаго; 4 чана; выдѣлыв. 500 шт. яловичей, 500 опойковъ, 500 полувальн. конины и 500 юфтов. конины на 10½ т. р. с.

2) Въ г. Витебскѣ — купца Аникія Ликсъ; 12 чановъ; выдѣлыв. 1,500 подошв. кожъ отъ мѣстнаго скота на 20 т. р. сер.

3) Въ д. Бахаровѣ, Люцинскаго уѣзда, мѣщ. Данилы Капелюшникова; 14 чановъ; выдѣлыв. 1,500 юфтов. кожъ, 1,600 выростковъ, 600 опойковъ и 3,500 конины юфтовой, на 25,570 р. с.

4) Въ м. Веліонахъ, Рѣжицкаго уѣзда, коммерціи Совѣтника, Московскаго 1-й гильдіи купца, Самуила Миронова Малкіеля; 2 паровыхъ котла съ цилиндромъ въ 18 силъ, 278 чановъ; выдѣлыв. 15,000 подош. и 120,000 юфтовыхъ кожъ, опойковъ съ шерстью—10,000, смазныхъ опойковъ—3,000 и полувальной конины — 6,000 штукъ, на 1,402,480 р. Цѣны на подошвен. кожи — 20 — 30 руб., юфть 7 — 14 р., полувалъ—10 — 16 р. за штуку.

Въ Могилевской губерніи:

1) Въ г. Гомелѣ — Лазаря Будникова; 8 чановъ; выдѣлыв. подошв.—1,000, юфти — 1,000, выростковъ—1,000, опойковъ — 1,000, конины: полувальной—400, юфтовой—1,500, козлов. кожъ—500, всего на 28 т. р. сереб.

2) Въ м. Подобрянкѣ, Гомельскаго уѣзда, — Моисея Герцикова; 14 чановъ; выдѣлыв. кожъ: подошв. — 600, юфтов. 1,000, выростк. — 400, опойковъ — 200, конины — 400, козлов. 100, всего на 13,200 р. с.

3) Въ м. Шумячахъ, Климовичскаго уѣзда—Григорія Фунтика; 12 чановъ; выдѣлыв. кожъ: подош. — 500, юфтов. — 3,000, выростк. — 1,000, опойковъ — 1,000, конины — 500, козловыхъ и бараньихъ кожъ — 200, всего на 22,600 р. серебр.

4) Въ г. Могилевѣ — Ѳедора Аггѣя; 2 чана; выдѣлыв. 6,000 юфтов. кожъ, 100 выростковъ и 50 опойковъ, на 15,000 р. сер.

5) Въ г. Могилевѣ — Александра Бака; 8 чановъ; выдѣлыв. 6,000 юфтов. кожъ, на 50,000 р. сереб.

6) Въ г. Могилевѣ — Григорія Бараношникова; 2 чана; выдѣлыв. 15,000 юфтов. кожъ на 60,000 р. сереб.

7) Въ г. Могилевѣ — Павла Бараношникова; 3 чана; выдѣлыв. полувальн. подошв. товара—650 шт. и юфти — 2,500 шт. на 20 т. р. с.

8) Въ г. Могилевѣ — Алексѣя Бондырева; 4 чана; выдѣлыв. 200 шт. подошв. кожъ, 3,000 шт. юфти, и 100 шт. юфтовой конины, всего на 13 т. р. сер.

9) Въ г. Могилевѣ — Евдокіи Булаевой; 2 чана; выдѣлыв. 1,500 шт. юфти, на 10 т. р. с.

10) Въ г. Могилевѣ — Захарія Кармазина; 4 чана; выдѣлыв. 500 шт. юфти и 1,400 опойковъ, на 10 т. р. с.

11) Въ г. Могилевѣ — Самуила Озаревича; 4 чана; выдѣлыв. 200 шт. подошевъ и 3,000 шт. юфти, на 15 т. р. серебромъ.

12) Въ г. Могилевѣ — Тимофея Просолина; 4 чана; выдѣл. 6,000 шт. юфти, на 10 т. р. сер.

13) Въ г. Могилевѣ — Григорія Шейана; 4 чана; выдѣлыв. 300 шт. подош., 2,000 юфт. кожъ и 100 полувальн. конины, на 12 т. р. с.

14) Въ г. Могилевѣ — Емельяна Шкелева; 4 чана; выдѣлыв. 2,500 шт. юфти и 200 шт. юфтовой конины, на 12 т. р. сереб.

15) Въ г. Могилевѣ — Константина Шкелева; 2 чана; выдѣлыв. 600 шт. подошв. и 2,500 шт. юфтов. кожъ, на 15,800 р. с.

16) Въ м. Кадынѣ, Мстиславскаго уѣзда, Шолема Ланирова; 3 чана; выдѣлыв. 100 подошв., 200 юфтов., 200 выростк., 500 опойков., 1,500 юфтов. конины, 500 полувальн. конины и 300 козловыхъ кожъ, на 20,400 р. с.

17) Въ м. Хославичахъ, Мстиславскаго уѣзда, Янкеля Ганутина; 3 чана; вѣдѣлыв. 500 подошв., 500 юфтов., 200 выростковъ, 600 опойковъ, 240 полувальной конины и 250 юфтов. конины, всего на 10,660 р. с.

18) Въ м. Монастырщинѣ, Мстиславскаго уѣзда, Эстра Зака; 3 чана; выдѣлыв. 360 подошв., 300 юфтов., 500 вырост.,

1,500 опойковъ, 260 полувальной конины и юфтовой — 200 шт., всего на 10,600 р. с.

19) Въ м. Монастырщинѣ, Артема Рубцева; 3 чана; выдѣлыв. 400 подошв., 400 юфтов., 300 выростковъ, 600 опойковъ, 400 полувальн. конины и 400 юфтовой, всего на 12,800 р. сер.

20) Въ зашт. гор. Бабиновичахъ — Никифора Сѣтковскаго; 8 чановъ; выдѣл. 300 подош., 400 юфт. кожъ, 1,000 выростковъ, 4,000 опойковъ, 900 бараньихъ и козловыхъ кожъ и 200 сыромяти, на 11½ т. р. с.

21) Въ г. Оршѣ — Степана Билезско; 4 чана; выдѣлыв. 600 подошв., 900 юфт., 400 выростковъ, 400 опойковъ и 500 юфтовой конины, на 12,100 р. с.

22) Въ г. Оршѣ — Михаила Потапенко; 3 чана; выдѣлыв. 500 подошв., 500 юфтов., 300 вырост., 300 опойковъ, конины: полувальн. — 250 и юфтовой — 500, всего на 13,700 р. с.

23) Въ м. Кричевѣ, Чериковскаго уѣзда — Евы Гарбергеръ; 21 чанъ; выдѣлыв. подошв. 400, юфтов. 4,150, выростковъ 1,450, опойковъ 1,450, конины: полувальной 250 и юфтовой — 250, на 32,600 руб. сер.

24) Въ с. Хотимскѣ, того же уѣзда, Дмитрія Гольчанскаго; 4 чана; выдѣл. 200 подош., 1,400 юфтов., 800 вырост. 800 опойковъ и 400 полувальной конины, на 14,600 р. серебромъ.

Въ Лифляндской губерніи.

1) Въ г. Ригѣ — Эдуарда Бригера; 126 чановъ и 160 дубильныхъ ямъ; выдѣл. кожъ: 14,000 шт. подошвен. товара, 3,000 шт. юфти, 20,000 шт. опойковъ и 20,000 шт. сыромяти, на 200 т. руб. с.

2) Въ г. Ригѣ — Гавріила Малышева; 15 чановъ; выдѣл. кожъ: 500 подошв., 500 постыльн., 500 юфти, 1,000 опойковъ и 500 конины, на 25 т. р. с.

3) Въ г. Ригѣ — брат. Трифферъ; 1 паровая машина въ 4 лошад. силы, 37 чановъ; выдѣлыв. кожъ: 1,000 шт. подошв. товара, 500 выростковъ, 500 шт. конской шкуры, 2,000 опойковъ и 500 шт. конины, на 24 т. р. с.

4) Въ г. Ригѣ — Л. Цитемана; 1 паровая машина въ 3 лошад. силы и 60 чановъ; выдѣлыв. кожъ: 2,500 штукъ подошв. товара, 1,000 шт. юфти и 2,000 штукъ конины, на 40 т. р. с.

Въ Курляндской губерніи:

1) Въ Баускѣ — Эдуарда Эккерта; 33 чана; выдѣлыв. кожъ: подошвеннаго товара — 300 шт., воловьихъ и коровьихъ кожъ (на каретную юфть и сельскую обувь)—2,000 шт., бараньихъ: чернаго товара 1,000 штукъ и козловаго на сафьянъ — 300 штукъ, всего на 25 т. р. с.

2) Въ г. Виндавѣ — Янкеля Бермана; 12 чановъ; выдѣлыв. юфти—1,200, выростковъ—400, опойковъ—400, полувальной конины—50, юфтовой конины—50, бараньихъ и козловыхъ кожъ — 1,110, всего на 13 т. р. серебр.

3) Въ г. Газенпотѣ — Ф. Михельсона: 19 чановъ; выдѣлыв. 500 выростковъ, 500 опойковъ и 2,000 шт. полувальной конины, на 15 т. р. с.

4) Въ г. Гольдингенѣ — Вольфа Якобсона; 20 чановъ; выдѣлыв.: 500 шт. юфти, 1,000 коровьихъ кожъ, 1,000 опойковъ, 800 шт. конины и 500 овечьей сыромяти, всего на 12 т. р. с.

5) Въ г. Митавѣ — Г. В. Гаудерера; 35 чановъ; выдѣлыв.: 700 шт. подошв. товара, 500 шт. юфти, 500 опойковъ, конины: полувальной — 1,000, юфтовой—500, бараньихъ кожъ — 2,000, козловыхъ—1,000 и каретныхъ кожъ—200 шт., на 22,600 р. с.

6) Въ г. Митавѣ — Г. Ф. Гольтца; 52 чана; выдѣлыв.: 300 выростковъ, 1,000 коровьихъ кожъ, 1,000 опойковъ, 400 шт. юфти, 2,000 конины, 500 козловыхъ и 500 овечьихъ кожъ, на 33 т. р. серебр.

Отдѣльные сыромятные заводы находятся только въ г. Митавѣ; таковыхъ заводовъ—3; на нихъ въ 1876 году состояло 10 рабочихъ и сумма производительности простиралась до 7630 руб. Затѣмъ сыромять, въ весьма ограниченномъ количествѣ, выдѣлывается и на нѣкоторыхъ кожевенныхъ заводахъ Округа.

Кромѣ всѣхъ вышеперечисленныхъ заводовъ въ раіонѣ Округа находятся: въ г. Вильнѣ — *сафьянный* заводъ и въ г. Ригѣ — *перчаточная* фабрика. На первомъ въ 1876 году состояло 5 рабочихъ и было выдѣлано издѣлій на 7,000 руб., а на второй— 575 рабочихъ и приготовлено издѣлій на 120,000 рублей.

Размѣры ежегодной производительности кожевенныхъ заводовъ; сорты выдѣлываемыхъ кожъ, цѣны на главные сырые матеріалы, заготовляемые заводами.

Количество кожъ, выдѣлываемыхъ на кожевенныхъ заводахъ Округа показано въ вышеупомянутой вѣдомости Лит. Б., помѣщенной на стр. 447.

Сорты кожъ мѣстнаго производства—слѣдующіе:

Воловьи кожи—большею частью малы и легки, почему преимущественно употребляются на юфть.

Выдѣлываемые изъ телячьихъ кожъ *опойки*—весьма непрочны.

Конскія кожи—большею частью съ мѣстныхъ крестьянскихъ лошадей; онѣ—малы, непрочны и употребляются на болѣе дешевыя издѣлія.

Бараньи кожи—преимущественно съ простыхъ овецъ; онѣ—посредственнаго качества.

Козловыя кожи употребляются обыкновенно на выдѣлку сафьяна и цвѣтныхъ кожъ, но такъ какъ въ Округѣ весьма мало заводовъ, выдѣлывающихъ названные матеріалы, то большая часть мѣстныхъ сырыхъ козловыхъ кожъ вывозится за предѣлы Округа, преимущественно въ Царство Польское.

Цѣны на сырые матеріалы въ Округѣ, въ 1876 году, существовали слѣдующія:

К о ж и :

Въ губерніяхъ.	Воловьи.		Коровьи.		Конскія.		Яловыя.		Телячьи.		Бараньи.		Козловыя.	
	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до
Виленской . .	4 р. — к.	12 р. —	к. 2 р. 50	к. 5 р. —	к. 1 р. 50	к. 5 р. —	к. 1 р. 50	к. 4 р. —	к. 45	к. 1 р. —	к. 20	к. 50	к. 40	к. 1 р. 5 „
Ковенской . .	5 „ — „	16 „ —	„ 3 „ —	„ 5 „ —	„ 2 „ —	„ 5 „ —	„ 2 „ —	„ 4 „ —	„ 50	„ 1 „ —	„ 25	„ 70	„ 40	„ 1 „ 20 „
Гродненской .	4 „ — „	13 „ —	„ 2 „ —	„ 4 „ —	„ 1 „ —	„ 3 „ 50	„ 1 „ —	„ 3 „ —	„ 40	„ — „ 90	„ 15	„ 45	„ 35	„ 1 „ — „
Сувалкской . .	6 „ — „	12 „ —	„ 3 „ —	„ 6 „ —	„ 3 „ —	„ 5 „ —	„ — „ —	„ — „ —	„ 60	„ 1 „ 20	„ 30	„ 50	„ —	„ — „ — „
Минской . . .	5 „ — „	10 „ —	„ 3 „ —	„ 5 „ —	„ 2 „ —	„ 5 „ —	„ 2 „ —	„ 5 „ —	„ 30	„ 1 „ 20	„ 20	„ 60	„ 30	„ — „ — „
Витебской . .	5 „ — „	15 „ —	„ 3 „ —	„ 6 „ —	„ 2 „ —	„ 6 „ —	„ 2 „ —	„ 5 „ —	„ 50	„ 1 „ 20	„ 20	„ 60	„ 50	„ 1 „ 20 „
Могилевской .	3 „ — „	9 „ —	„ 2 „ —	„ 4 „ —	„ 1 „ 20	„ 4 „ —	„ 1 „ 50	„ 4 „ —	„ 25	„ 1 „ —	„ 15	„ 50	„ 30	„ — „ 75 „
Лифляндской .	5 „ — „	17 „ —	„ 3 „ —	„ 6 „ —	„ 2 „ —	„ 5 „ —	„ 2 „ —	„ 4 „ —	„ 50	„ 1 „ 50	„ 20	„ 70	„ 40	„ 1 „ 20 „
Курляндской .	6 „ — „	17 „ —	„ 3 „ —	„ 7 „ —	„ 2 „ —	„ 6 „ —	„ 2 „ —	„ 5 „ —	„ 50	„ 1 „ 50	„ 20	„ 75	„ 45	„ 1 „ 30 „
Среднія . .	4 р. 78 к.	13 р. 44½ к.	2 р. 72½ к.	5 р. 33⅓ к.	1 р. 85½ к.	4 р. 94½ к.	1 р. 75 к.	4 р. 25 к.	44½ к.	1 р. 16⅔ к.	20½ к.	59 к.	38¾ к.	1 р. 10 к.

бб) Приготовленіе полушубковъ и выдѣлка мѣховъ.

Выдѣлываемые въ губерніяхъ Округа полушубки — простаго качества и совершенно не подходятъ къ потребностямъ войскъ. Они выдѣлываются повсемѣстно особыми мастерами, большею частью евреями, почти исключительно для крестьянъ, по заказу послѣднихъ и изъ собственныхъ ихъ овчинъ. Въ городахъ въ весьма ограниченномъ количествѣ и большею частью по заказу приготовляются также овечьи шубы.

вв) Торговля предметами кожевеннаго производства и среднія цѣны на таковые.

Въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа нѣтъ пунктовъ, въ которыхъ сосредоточивалась бы торговля кожами въ большихъ размѣрахъ, но сырыя и выдѣланныя кожи продаются здѣсь, въ обыкновенные базарные дни, на рынкахъ и почти на каждой ярмаркѣ. На этихъ же рынкахъ и ярмаркахъ мѣстные жители сбываютъ свои сырыя кожи мелкимъ скупщикамъ и преимущественно, занимающимся кожевенною торговлею, евреямъ; на тѣхъ же рынкахъ и ярмаркахъ мѣстные заводчики покупаютъ сырыя кожи, и только крупные изъ заводчиковъ получаютъ сырье изъ другихъ губерній Имперіи и изъ заграницы. Выдѣланныя кожи привозятся сюда, промышленниками изъ С.-Петербурга, Варшавы и изъ заграницы, и продаются на мѣстѣ, преимущественно сапожникамъ, по лавкамъ, во всякое время.

Торговли полушубками мѣстной выдѣлки въ Округѣ почти не существуетъ, а на ярмаркахъ и въ городахъ, по лавкамъ, продаются полушубки, привозимые изъ внутреннихъ губерній Россіи.

Цѣны на кожевенный товаръ, по губерніямъ Округа, слѣдующія:

	Подошвенный.		Юфть бѣлая.		Юфть черная.		Юфть красная.		Мостовье.		Замша.	
	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до
Въ Виленской.	12 р. —	к. 20 р. —	к. 6 р. —	к. 8 р. —	к. 7 р. —	к. 8 р. 50	к. 8 р. —	к. 10 р. 50	к. 9 р. —	к. 12 р. —	к. 1 р. —	к. 1 р. 25 к.
„ Ковенской .	10 „ —	„ 18 „ —	„ 5 „ —	„ 7 „ —	„ 6 „ —	„ 8 „ —	„ 7 „ 50	„ 9 „ 50	„ 9 „ —	„ 12 „ —	„ — „ —	„ — „ — „
„ Гродненск..	11 „ —	„ 20 „ —	„ 6 „ —	„ 7 „ —	„ 6 „ 50	„ 8 „ —	„ 8 „ —	„ 10 „ —	„ 8 „ —	„ 12 „ —	„ — „ —	„ — „ — „
„ Сувалкской	9 „ 35	„ 14 „ 91	„ 5 „ 65	„ 8 „ 25	„ 5 „ 65	„ 8 „ 25	„ 5 „ 65	„ 8 „ 25	„ — „ —	„ — „ —	„ — „ —	„ — „ — „
„ Минской . .	12 „ —	„ 18 „ —	„ 6 „ —	„ 8 „ —	„ 6 „ —	„ 8 „ —	„ 7 „ —	„ 9 „ —	„ 9 „ —	„ 12 „ —	„ — „ —	„ — „ — „
„ Витебской .	15 „ —	„ 24 „ —	„ 6 „ —	„ 7 „ 40	„ 7 „ —	„ 8 „ 50	„ 9 „ —	„ 10 „ 30	„ 10 „ —	„ 13 „ 50	„ — „ —	„ — „ — „
„ Могилевск..	10 „ —	„ 16 „ —	„ 5 „ —	„ 7 „ —	„ 6 „ —	„ 7 „ 50	„ 7 „ —	„ 10 „ —	„ 8 „ —	„ 11 „ —	„ — „ —	„ — „ — „
„ Лифляндск..	15 „ —	„ 23 „ —	„ 6 „ —	„ 8 „ —	„ 7 „ —	„ 8 „ 50	„ 8 „ —	„ 10 „ —	„ 10 „ —	„ 14 „ —	„ — „ 75	„ 1 „ 5 „
„ Курляндск. .	13 „ —	„ 22 „ —	„ 6 „ —	„ 7 „ —	„ 7 „ —	„ 8 „ 25	„ 8 „ —	„ 11 „ —	„ 10 „ —	„ 13 „ —	„ — „ —	„ — „ — „
Среднія . .	11 р. 92 7/9 к.	19 р. 54 5/9 к.	5 р. 74 к.	7 р. 51 2/3 к.	6 р. 49 к.	8 р. 16 2/3 к.	7 р. 57 2/9 к.	9 р. 95 к.	9 р. 12 1/2 к.	12 р. 43 3/4 к.	87 1/2 к.	1 р. 15 к.

Кромѣ того въ Сувалкской губерніи существуютъ цѣны: на опойковый товаръ отъ 1 р. 5 к. до 3 р. 57 к.; на сыромять отъ 4 р. до 5 р. за штуку и на выдѣланныя кожи: воловьи—отъ 8 р. 20 к. до 14 р., конскія—отъ 6 р. до 9 р. 40 к., и телячьи отъ 1 р. 30 к. до 1 р. 60 к.

Цѣна полушубка мѣстной выдѣлки—отъ 2 р. 50 к. до 4 р., а въ Сувалкской губерніи—отъ 2 р. 80 к. до 4 р. 50 к. Цѣна овечьей шубы въ этой же губерніи—отъ 7 р. 50 к. до 18 р.

5. Свѣдѣнія о горнозаводскомъ производствѣ.

Предварительно разсмотрѣнія горнозаводской промышленности Виленскаго военнаго Округа, бросимъ бѣглый взглядъ на богатство губерній, входящихъ въ составъ онаго, по царству ископаемыхъ.

Начнемъ съ *Виленской* губерніи.

На протяженіи Литвы и преимущественно Виленской губерніи, съ малымъ исключеніемъ, на поверхности или неглубоко, видны эрратическіе валуны. Эти камни принадлежатъ, безъ всякаго сомнѣнія, къ огненнымъ скандинавскимъ породамъ, занесеннымъ къ намъ во времена насильственныхъ переворотовъ древняго міра, водою и льдинами изъ Скандинавскихъ горъ и чѣмъ далѣе къ югу и востоку, тѣмъ эти камни становятся рѣже. Камни эти принадлежатъ къ граниту, гнейсу, базальту, кварцу, трахиту и проч.; они употребляются для разныхъ построекъ, для мельничныхъ жернововъ, для выдѣлки изъ нихъ колоннъ, крылецъ въ домахъ и надгробныхъ памятниковъ. Изъ меньшихъ дѣлаются мостовыя и шоссе.

Подъ верхнимъ слоемъ чернозема находится во многихъ мѣстахъ губерніи превосходная глина, употребляемая на кирпичъ и гончарныя работы, а также бѣлый кварцевый песокъ (напр. около Оранъ), изъ коего можно бы добыть отличное бѣлое стекло.

Геологическія и геогностическія свойства мѣстности Виленской губерніи, представляя весьма много разнообразія, преимущественно обильны глиною, имѣющею весьма большое примѣненіе въ потребностяхъ домашней жизни и хозяйства, торфомъ, употребляемымъ на топливо, и желѣзною рудою, изъ которой из-

влекается въ небольшомъ количествѣ чугунъ и желѣзо, по большей части на домашнія потребности, памятники, постройки и проч. Остальные за тѣмъ: песчанникъ, известнякъ, туфъ, гранитные валуны, не составляютъ отдѣльныхъ большихъ массъ, а разбросаны по различнымъ мѣстностямъ губерніи, перемѣшаны съ другаго рода напластованіями и не имѣютъ значительнаго примѣненія.

Въ дополненіе къ вышеизложенному не мѣшаетъ замѣтить, что: около Попелянъ находятся пласты торфа и известковый туфъ, въ низменныхъ мѣстахъ, и кромѣ того желѣзистая руда; около *Немонайцъ, Высокаго-Двора* и *Трокъ* попадаются: известковый туфъ, глина и куски песчанника, которыми окружены возвышенные берега озеръ. Кромѣ того песчанникъ является въ Трокскомъ уѣздѣ по р. Вакѣ, а въ Виленскомъ, по берегамъ р. Виліи, около имѣнія Чабишекъ и около деревни Каменки, ломаемый на статуи, надгробные памятники и т. п.; около мм. Жижморъ и Пренъ—известковый туфъ; около Езно — песчанникъ, покрытый полевымъ шпатомъ и известковымъ туфомъ.

Въ деревнѣ Пожайсцахъ показываются блестки наносной золотистой слюды. По берегамъ Нѣмана встрѣчаются мѣловыя рухляки; а въ Лисевичахъ—желтый мягкій песчанникъ въ значительныхъ массахъ.

Въ низменныхъ и мокрыхъ мѣстахъ; напр. около Талькова, Залещизны, Рудника, Трокскаго и Ошмянскаго уѣздовъ, является луговой желѣзнякъ или болотистая руда съ известковымъ туфомъ, на глубинѣ 1 фута надъ поверхностью. Руда эта является въ видѣ комковъ, темно-бураго цвѣта, на ощупь твердовата и въ изломѣ иногда имѣетъ слабо-блестящій отливъ; она содержитъ болѣе 50% желѣзной окиси.

Ковенская губернія усѣяна множествомъ камней различныхъ горныхъ породъ, ей не принадлежащихъ, какъ то: гранитами, гнейсами, діоритами и порфирами, т. е. камнями называемыми эрратическими или заносными валунами. Въ этой губерніи обращаетъ на себя вниманіе то обстоятельство, что мѣстами валуны покрываютъ цѣлыя поля, между тѣмъ, какъ самыя ближайшія къ этимъ мѣстамъ окрестности совершенно не имѣютъ ихъ, такъ напр. въ Россіенскомъ уѣздѣ, въ окрестностяхъ м. Кроже, находится очень мало подобныхъ камней; но за то въ разстояніи не болѣе одной мили, близь Колтынянъ и Корклянъ, вся поверхность

усыпана камнями. На глинистой почвѣ, близь м. Датнова и большей части Тельшевскаго уѣзда, также очень рѣдко можно встрѣтить эти камни; напротивъ того, на глинистой почвѣ Шавельскаго уѣзда и въ особенности въ долинахъ рѣкъ, валуны попадаются весьма часто. Вообще, камни встрѣчаются очень рѣдко на равнинахъ песчанныхъ и глинистыхъ, простирающихся отъ одной до нѣсколькихъ миль; долины же, залегающія между холмами и руслами рѣкъ, наиболѣе ими усѣяны, чему примѣромъ служатъ Новоалександровскій и Вилькомірскій уѣзды.

Не лишнимъ при этомъ будетъ замѣтить, что правительство извлекло не малую пользу изъ обильно разбросанныхъ по Ковенской губерніи гранитныхъ и другихъ крѣпкихъ породъ камней, устройствомъ Рижско-Таурогенскаго и Динабургско-Ковенскаго шоссе, а также набережной по правому берегу Нѣмана (тѣмъ же матеріаломъ пользовались при постройкѣ Виндавскаго канала).

Въ Поневѣжскомъ уѣздѣ, отъ м. Помпяны, мимо Бирже, въ Курляндію тянутся огромные пласты *гипса*.

Тельшевскій и Россіенскій уѣзды, а также и др. многія мѣста губерніи изобилуютъ *торфомъ*.

Въ Шавельскомъ уѣздѣ, близь м. Жагоры и по берегамъ рѣкъ: Муши, Лавены, Нѣмана, Миніи и другихъ,—въ известнякѣ, гнѣздами и тонкими жилами, находится *красный желѣзнякъ*; по р. Вентѣ (Виндавѣ), а также по берегамъ р. Свенты, въ Вилькомірскомъ уѣздѣ, и въ разныхъ болотныхъ мѣстахъ, очень часто попадается *бурый желѣзнякъ*; по берегамъ р. Свенты въ известнякѣ попадается также *сѣрый и мѣдный колчеданъ* (первый также попадается и въ западныхъ уѣздахъ Ковенской губерніи); въ озерѣ *Лукшта*, Тельшевскаго уѣзда, въ незначительномъ количествѣ существуетъ *желѣзная охра*.

Въ *Гродненской* губерніи въ большомъ изобиліи находится булыжный камень, приносящій не малую пользу, замѣняя собою во многихъ случаяхъ строевой лѣсъ. Его величина отъ мелкихъ зеренъ гравія восходитъ иногда до двухъ и болѣе кубическихъ сажень, почему несмѣтное количество этого камня пошло на возведеніе первоклассной Брестъ-Литовской крѣпости, при устройствѣ мостовъ трехъ шоссейныхъ дорогъ и для сооруженія мостовъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги. Булыжный камень во многихъ мѣстахъ былъ употребленъ также на постройку зна-

чительныхъ по величинѣ и замѣчательныхъ по архитектурѣ зданій, какъ то: церквей, заводовъ, гостинныхъ дворовъ, оранжерей, мельницъ и т. п.; изъ него построены многія надворныя и хозяйственныя зданія, а также имъ мощены улицы всѣхъ городовъ, нѣкоторыхъ мѣстечекъ и даже нѣкоторыхъ деревень.

Многія болота Гродненской губерніи скрываютъ *желѣзную руду*, добываніемъ которой съ успѣхомъ занимались наши предки; въ шестнадцатомъ столѣтіи, въ лѣсахъ существовали желѣзодѣлательные заводы, остатки которыхъ встрѣчаются и теперь при деревняхъ, носящихъ имя *Рудни*, отъ слова руда — ruda.

Въ болотахъ возлѣ рѣкъ находится *желѣзная окись;* въ нѣкоторыхъ болотахъ находятъ даже присутствіе *лазури.*

Всѣ низменныя и болотистыя мѣста Бѣльскаго, Брестскаго и Кобринскаго уѣздовъ надѣлены торфомъ хорошаго качества; но добываніе его производится не охотно, потому что для топлива имѣется еще достаточно лѣса.

Каменная известь открыта на берегахъ рр. Нѣмана и Буга, и выкапывается на незначительной глубинѣ или собирается по полямъ. Близь Мельника, на берегахъ р. Буга, съ давнихъ временъ добывается каменная известь, которую употребляли на постройку Брестъ-Литовской крѣпости и нынѣ продаютъ въ смежные пункты губерніи и Царства Польскаго.

Обширные значительные пласты *мергельной извести* и *мѣла* часто составляютъ въ Гродненской губерніи подпочву суглинка, занимающаго бугристыя мѣста; такою подпочвою болѣе обильны: Борки, Лысковъ, Порозовъ, Бискупца-Кржемяница, Бѣловѣжъ, Клеиики, Кнышинъ, нѣкоторыя урочища въ лѣсахъ Сокольскаго уѣзда и окрестностяхъ сел. Койковъ и Снарцизны, въ сѣверовосточной части Бѣльскаго уѣзда.

Сѣрый песчанникъ въ пластахъ до сихъ поръ найденъ только въ трехъ мѣстахъ: близь м. Порозова, Волковыскаго, на поляхъ имѣнія Свидзиловки, Сокольскаго уѣздовъ, и въ урочищѣ Кончинѣ, въ сѣверной части Бѣловѣжской пущи; — въ послѣднемъ мѣстѣ, при значительной плотности, онъ имѣетъ самую мелкую, ровную сыпь, почему весьма пригоденъ на лучшія точила и мельничные жернова.

Въ Минской губерніи заносные валуны встрѣчаются разсыпанными въ намывной почвѣ многихъ мѣстъ, а именно: въ западной части Новогрудскаго, Минскаго и Борисовскаго уѣздовъ они за-

рыты подъ сугробами глины или песковъ, а въ Рѣчицкомъ и Бобруйскомъ уѣздахъ они встрѣчаются на возвышенныхъ берегахъ р. Днѣпра.

Важнѣйшимъ изъ минеральныхъ продуктовъ почвы Минской губерніи служитъ желѣзо, находящееся въ формѣ болотной руды, въ особенности въ Борисовскомъ и Рѣчицкомъ уѣздахъ. Наиболѣе обильны желѣзною рудою берега рѣки Словечны, но вообще разработка ея ничтожна и сравнительно въ болѣе обширныхъ размѣрахъ добываніе желѣза производится только въ Борисовскомъ уѣздѣ.

Къ остальнымъ минеральнымъ произведеніямъ Минской губерніи должно причислить обиліе глины, годной для выдѣлки хорошихъ горшковъ и посуды, а также извести и мѣлу.

Въ *Витебской губерніи* изъ царства ископаемаго не открыто ничего, кромѣ желѣзныхъ рудъ, но и онѣ — въ такомъ незначительномъ количествѣ и столь незамѣчательнаго качества, что не заслуживаютъ разработки. Вообще почва возвышенностей, пролегающихъ по Витебской губерніи, заключая въ себѣ только глинистыя и известковыя породы каменистыхъ пластовъ, самыхъ мягкихъ и позднѣйшихъ образованій, не обѣщаетъ рудныхъ богатствъ; здѣсь встрѣчаются: мергель, лещадная плита, жерновый камень и валяльная глина, а въ нѣкоторыхъ каменныхъ холмахъ — и желтый кварцовый песокъ. Во многихъ мѣстахъ губерніи находится также торфъ.

Могилевская губернія въ минералогическомъ отношеніи не заключаетъ въ себѣ ничего замѣчательнаго. На поляхъ встрѣчаются разнаго цвѣта шпатъ, кремни, дресва и кругляки, особенно на возвышенностяхъ около рр. Сожа и Днѣпра, гдѣ встрѣчается также и гранитъ. Известковый камень находятъ въ Сѣннинскомъ и Оршанскомъ уѣздахъ; кирпичная, горшечная и фаянсовая глина — во многихъ мѣстахъ и въ особенности въ Горецкомъ уѣздѣ, вблизи заштатнаго г. Копыса. Желѣзная руда — въ разныхъ мѣстахъ Могилевскаго, Быховскаго и Рогачевскаго уѣздовъ. Мѣстами въ губерніи встрѣчается красная земля, которую на маслѣ употребляютъ для окраски кровель. Низкія мѣста губерніи довольно обильны торфомъ.

Въ Лифляндской губерніи мѣстныя ископаемыя породы суть: *гипсъ*, въ большомъ количествѣ въ южной части Лифляндіи, по берегу Западной-Двины; *волокнистый гипсъ*, самый чистый и самый лучшій изъ всѣхъ сортовъ его, — у Кирхгольма; *известковый шпатъ, известковый туфъ, кремень, свинцовый блескъ* (гнѣздами),

желѣзный или *сѣрный колчеданъ, полевой шпатъ, вениса,* и др.; *янтарь* мелкими кусками и въ небольшемъ количествѣ — у морскихъ береговъ; *яшма* и *агаты*—на берегу Эзеля.

Въ Курляндской губерніи известнякъ или *известковый камень* составляетъ господствующую породу. Большая часть рѣкъ прорѣзываетъ толстые слои известняка, который составляетъ иногда пласты въ 100 и болѣе футовъ толщины. Онъ употребляется при постройкахъ для фундаментовъ, для устройства погребовъ и тротуаровъ; но преимущественно служитъ для выжиганія извести.

Гипсъ находится въ слѣдующихъ мѣстахъ: около Дюнгофа, Шенберга, Бальдона, Борборна, Митавы, Кальнцеема, Аннрикена, Церкстена, Веггена, Бушгофа, Гольдингена, Килтиккена и Экгофа.

Желтыя охра, которая можетъ быть употребляема для грубой желтой краски, чаще всего попадается въ имѣніяхъ: Гофцумбергенъ и Ассернъ.

Болотная руда, очень распространенная въ губерніи, обыкновенно находится въ лѣсистыхъ болотахъ и на мокрыхъ лугахъ подъ дерномъ. Она имѣетъ красноватый или желтобурый цвѣтъ и содержитъ на 100 частей—60 частей желѣза. Она попадается наиболѣе въ имѣніяхъ Вормень, Поппенъ, Ангернъ, Уггенцеемъ, Солленень, Экау, Бальдонъ, и Паулсгнаде.

Сѣрный колчеданъ встрѣчается въ небольшихъ гнѣздахъ между пластами глины, но въ болѣе значительномъ количествѣ находится въ им. Вормсатенѣ, Мелдзернѣ и Никраценѣ.

Ископаемый бурый уголь находится въ двухъ мѣстахъ: на р. Виндавѣ, между Нигранденомъ и Виндаусгофомъ, и на р. Ледишъ, въ имѣніяхъ: Гросъ-Никраценъ, Медзернъ и Вормсатенъ. Уголь этотъ—лиственнаго сложенія, темно бураго цвѣта и часто пропитанъ сѣрнымъ колчеданомъ.

Гранитные валуны въ Курляндской губерніи находятся въ большомъ изобиліи: нѣкоторые изъ нихъ имѣютъ даже до 3000 кубич. фут. объема. Въ особенности они распространены въ окрестностяхъ: Туккума, Кандау, Цабельна, Тальсена, Газенпота, въ Сакенгаузенскомъ приходѣ, на р. Виндавѣ, на морскомъ берегу Ангернскаго озера и во многихъ другихъ мѣстахъ; они употребляются для жернововъ, какъ строительный матеріалъ и для мощенія улицъ.

Кремневые камни попадаются изрѣдка на морскомъ берегу.

Янтарь выбрасывается на берегъ моря отъ м. Домесneса до Полангена и далѣе, по Прускому берегу.

Торфъ въ Курляндской губерніи встрѣчается повсюду, но не вездѣ одинаковаго качества.

Сорты *глины*—слѣдующіе: *кирпичная*—въ весьма многихъ мѣстахъ; *горшечная* — не занимаетъ большихъ пространствъ и попадается только въ малыхъ гнѣздахъ; *черная* — имѣется только на р. Виндавѣ, при впаденіи въ нее р. Лоше; и *синяя* — находится въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ напр. на р. Виндавѣ; въ работы она не употребляется.

Мергель имѣется во многихъ мѣстахъ, не занимая однакожъ большихъ пространствъ, и часто лежитъ только на нѣсколько дюймовъ подъ поверхностью земли.

Общая ежегодная сумма по горнозаводскому производству и приготовленію строительныхъ матеріаловъ (изъ царства ископаемыхъ) въ Виленскомъ военномъ Округѣ простирается за 5 милл. руб. сер. (въ 1876 г. она составляла 5,155,831 р., что составляло 8,35 % относительно общей суммы годовыхъ оборотовъ Округа по всѣмъ отраслямъ промышленности).

Состояніе фабрикъ и заводовъ обѣихъ названныхъ отраслей мы разсмотримъ ниже, теперь же не лишнимъ будетъ замѣтить, что губерніи Округа по оборотамъ, дѣйствовавшихъ въ нихъ въ 1876 году, фабрикъ и заводовъ, должны быть поставлены въ слѣдующемъ порядкѣ:

	Сумма производ. въ 1876 году.	Процентъ къ суммѣ производ. въ 1876 году во всемъ Округѣ.
Лифляндская губер. . .	3,470,186 руб.	67,31
Курляндская „ . .	692,812 „	13,42
Виленская „ . .	377,879 „	7,33
Витебская „ . .	163,663 „	3,18
Гродненская „ . .	122,340 „	2,37
Могилевская „ . .	112,439 „	2,18
Ковенская „ . .	107,565 „	2,09
Сувалкская „ . .	94,087 „	1,83
Минская „ . .	14,860 „	0,29
Во всемъ Округѣ .	5,155,831 руб.	100%

Въ вышеприведенной общей суммѣ производства 5,155,831 руб. сер. заключаются:

Чугунно-Литейное, гвоздильно-проволочное и мѣдо-котельное производства	1,204,721	или	23,37%
Производство машинъ	737,325	„	14,29%
Вагонное производство	1,500,000	„	29,10%
Стеклянное и зеркальн. производ.	520,872	„	10,10%
Игольное производство	94,000	„	1,82%
Кирпичное, изразцевое, кафельное производства	705,971	„	13,69%
Известковое производство . . .	96,342	„	1,87%
Цементное	296,600	„	5,76%
И т о г о .	5,155,831	или	100 %

Чугунно-литейные заводы.

Такихъ заводовъ въ раіонѣ Округа къ 1 Января 1877 года считалось 15, а именно:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производит. въ 1876 г. въ рубляхъ.
Въ Виленской губерніи . .	1	386	163,968
„ Ковенской „ . .	2	100	30,126
„ Гродненской „ . .	2	62	37,775
„ Сувалкской „ . .	3	40	46,125
„ Могилевской „ . .	3	90	8,683
„ Лифляндской „ . .	1	7	2,374
„ Курляндской „ . .	3	97	98,820
В с е г о . .	15	782	387,871

Изъ этихъ заводовъ самый замѣчательный заводъ Князя *Витгенштейна*, Виленской губерніи, Ошмянскаго уѣзда, въ им. *Налибокахъ*; рабоч.—386. Выдѣл. разнаго рода рѣшетки къ балконамъ и надгробнымъ памятн., кресты, котлы, горшки, вьюшки, плуги, печныя дверцы, колеса къ молотилкамъ и соломорѣзкамъ, и плиты къ тротуарамъ. Сумма производ въ 1876 году составляла почти 164 т. р. Всѣ помянутые предметы продаются на заводѣ на вѣсъ, среднею цѣною по 1 р. 50 к. за пудъ.

Прочіе заводы находятся: въ *Ковенской* губерніи: 2—въ Ковнѣ; въ *Гродненской* 1—въ ур. Крживѣ, Бѣлостокскаго уѣзда; 1—вблизи г. Брестъ-Литовска; въ *Сувалкской:* 1—въ фольв. Тадзинъ, Волковышскаго уѣзда; 1—въ д. Гуттѣ Штабинской, Августовскаго уѣзда; 1—въ ур. Тартакъ, того же уѣзда; въ *Могилевской:* 1—въ г. Горкахъ, 1—въ им. Лемницѣ 2 стана Сѣннинскаго и 1 въ Оршанскомъ уѣздѣ, въ 3 верстахъ отъ ст. Крынки (Орловско-Витебской жел. дороги); въ *Лифляндской* губ.—1 въ Перновѣ; и въ *Курляндской*—2 въ Митавѣ и 1, Баусскаго уѣзда, въ имѣніи Шенбергѣ.

На этихъ заводахъ изготовляются разныя земледѣл. орудія и машины и проч. предметы, поименованные выше при описаніи завода Кн. Витгенштейна, а на нѣкоторыхъ изъ нихъ—и разныя желѣзно-дорожныя принадлежности: болты, гайки, костыли и проч., при чемъ многіе заводы изготовляютъ эти предметы не иначе, какъ по заказу. Сбытъ предметовъ производится большею частью на мѣстѣ, а иногда они вывозятся въ сосѣднія губерніи изъ предѣловъ Округа. Издѣлія продаются по штучно, по прейсъ-курантамъ, многія же изъ нихъ — на вѣсъ, отъ 2 до 4 р. за пудъ, — смотря отъ стоимости отливки предмета (средняя цѣна — 1 р. 50 к. за пудъ).

На заводѣ въ уроч. Крживѣ, Бѣлостокскаго уѣзда, принадлежащемъ купцу Перлису, могутъ быть изготовляемы разнаго рода артилл. снаряды и лафеты къ орудіямъ; для чего, въ случаѣ надобности, заводу должны быть высланы чертежи заказываемыхъ предметовъ. На заводѣ въ 1876 г. состояло 47 рабоч. и сумма производства простиралась почти до 28 т. р. с.

Гвоздильно-проволочные заводы.

Къ 1 Января 1877 г. въ раіонѣ Округа гвоздильно-проволочныхъ заводовъ считалось 6, а именно:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производ. въ 1876 г. въ рубляхъ.
Въ Виленской губерніи .	2	104	132,000
„ Ковенской „ .	1	53	25,000
„ Витебской „ .	1	9	2,000
„ Могилевской „ .	1	14	12,000
„ Лифляндской „ .	1	180	440,000
Всего .	6	360	611,000

Изъ этихъ заводовъ самый замѣчательный — находящійся въ г. Ригѣ, заводъ Вестфальскаго общества проволочной промышленности. Рабочихъ—180, сумма производ.—440 т. р. с. Изготовляетъ: проволку, цѣною отъ 2 р. 30 к. до 13 р. 50 к. за пудъ; гвозди разной величины, штифты и цѣпи отъ—2 р. 70 к. до 4 р. 60 к. за пудъ и желѣзистый купоросъ — 70 к. за пудъ. Сбытъ произведеній – въ Остзейскія губерніи, Царство Польское и внутреннія губерніи Имперіи.

Затѣмъ обращаютъ на себя вниманіе три завода: 1) Графа Тышкевича, въ им. Койранахъ, Виленскаго уѣзда; рабоч. 53, сумма производ. 108 т. р. 2) его же въ Трокскомъ уѣздѣ, Виленской губ., въ им. *Ландваровѣ;* рабоч. 51; сумма произв.—27 т. р. и 3) Прусск. подданнаго Глазера, въ г. *Ковнѣ;* рабоч. 53; сумма производ.—25 т. р. На этихъ заводахъ приготовляются разныхъ сортовъ гвозди, проволока и пружины, сбываемые на мѣстѣ и во внутреннія губерніи Россіи. Фабричныя цѣны: на гвозди отъ 3 р. 20 коп. до 4 р. 40 к. за пудъ, въ зависимости отъ размѣровъ; на проволоку, смотря по сорту отъ 2 р. 75 к. до 6 р. за пудъ; и на пружины отъ 3 р. 10 к. до 3 р. 30 к. за пудъ.

Остальные заводы, приготовляющіе тѣже предметы, но размѣры производительности которыхъ незначительны находятся: въ *Витебской* губерніи, Полоцкаго уѣзда, въ им. Милина — Руднѣ, близь Полоцка и въ *Могилевской* губерніи, Оршанскаго уѣзда, въ им. Бароны, въ 8 верст. отъ желѣзно-дорожной станціи „Орша“ (Московско-Брестской дороги).

Мѣдо-и желѣзо-котельные заводы:

Этихъ заводовъ въ Округѣ къ 1 Января 1877 г. состояло 6, а именно:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма произв. въ 1876 г. въ рубляхъ.
Въ Витебской губерніи . . .	1	30	15,000
„ Лифляндской „ . . .	5	130	190,850
Всего . . .	6	160	205,850

Самый замѣчательный заводъ, купца Вейса, хозяина фирмы *Штаръ и Комп.;* рабочихъ 80; сумма произв.—150 т. р.; изготов-

ляетъ: связи, винты, колесныя оси, а также гвозди и проволу. Издѣлія эти, цѣною отъ 2½ до 8 р. за пудъ, сбываются: въ Петербургѣ, Москвѣ, Варшавѣ и въ Остзейскихъ губерніяхъ.

Затѣмъ обращаютъ на себя вниманіе: 1) заводъ купца Швена, въ им. *Икскюль*, Рижскаго уѣзда; рабочихъ—22; сумма производ.—26½ т. р., изготовляетъ: мѣдь въ листахъ и полосахъ по 16 р. за пудъ; мѣдную посуду—20—24 р. пудъ; необдѣланное желѣзо въ полосахъ и кускахъ и необдѣланныя оси 21—24 р. пудъ; готовыя точеныя оси съ чугунными ступицами—6 р. пудъ и друг. разн. издѣлія изъ желтой мѣди—24 р. пудъ; сбытъ—въ Остзейскомъ краѣ и во внутреннихъ губерн. Россіи; и 2) заводъ Рижскаго мѣщанина Фридриха Вильде, въ г. Динабургѣ; рабочихъ 30; сумма произод.—15 т. р.; изготовляетъ мѣдныя втулки къ колесамъ разныхъ машинъ и казенныхъ фуръ, а также котлы и разную посуду; сбываетъ произведенія по заказу въ г. Ригу, и въ Динабургскій Инженерный Арсеналъ, получая за работу отъ 8 до 10 р. съ пуда.

Остальные заводы, размѣры производительности которыхъ незначительны, находятся: 1 въ г. Ригѣ и 2 въ Валкскомъ уѣздѣ (Лифляндской губерніи).

Затѣмъ въ нѣкоторыхъ губерніяхъ Округа—нѣсколько небольшихъ заведеній, приготовляющихъ разнаго рода мѣдныя издѣлія, которыя, по весьма незначительнымъ размѣрамъ годовыхъ оборотовъ, слѣдуетъ отнести къ разряду ремесленной, а не заводской дѣятельности.

Машино-дѣлательные заводы.

Въ раіонѣ Округа машино-дѣлательныхъ заводовъ 7; всѣ они находятся въ Лифляндской губерніи.

Общая сумма производительности машино-дѣлательныхъ заводовъ въ 1876 году простиралась до 737,325 р.; рабочихъ на нихъ состояло 534.

Эти заводы слѣдующіе:

1) Въ г. Ригѣ, купцевъ: Фельзера и Ловиса (фирма „Фельзеръ“ и К°); рабочихъ—76; сумма произв.—220 т. р. с.; изготовляетъ: разныя машины, котлы, пумпы, трубы, фабричн. снаряды и чугунъ; сбытъ въ Россіи; цѣна—отъ 2 до 14 р. за пудъ.

2) Въ г. Ригѣ, заводъ фирмы „Вермана и сына"; 60 рабочихъ; сумма произв. 200 т. р. с.; изготовляетъ: разн. машины, пароходы, турбины, ремеслен. инструменты и разн. желѣзн. литыя вещи; сбытъ — въ Россіи; цѣны: на чугунные товары отъ 1 р. 60 к. до 5 р. пудъ, паровые котлы отъ 5 р. 20 к. до 12 р. пудъ, паров. машины отъ 100 до 400 р. за лошадиную силу и турбины отъ 20 до 200 р. за лошадиную силу.

3) Въ г. Ригѣ, купцевъ: Ланге и Скуэ; 145 рабоч.; сумма произв. — 96 т. р.; изготовляетъ по заказу изъ Россіи: желѣзн. пароходы, паровые котлы, паровыя машины и всѣ кузнечн. принадлежности; цѣны — по соглашенію съ заказчиками.

4) Въ г. Ригѣ, заводъ фирмы П. Г. Розенкранца; 97 рабоч. сумма произв.—90 т. р., изготовляетъ: паров. машины, мукомольныя и лѣсопильныя мельницы, передаточные снаряды, разнаго рода машины, чугунныя и жестянныя издѣлія; сбытъ въ Россіи; цѣны: чугунныхъ товаровъ отъ 1 р. 50 к. до 3 р. пудъ, паров. котловъ отъ 3 р. до 6 р. 50 к. пудъ, передаточн. снарядовъ отъ 5 р. 50 к. до 6 р. 50 к. пудъ и паровыхъ машинъ отъ 100 до 150 р. за лошадин. силу.

5) Въ Ригѣ купца Рихарда Поле; 92 рабоч.; сумма произв. 80 т. р.; изготовляетъ: кузнечн. части, желѣзн. мостовыя части и устои, лафеты, военн. повозки, вертящ. круги, машины, желѣзн. кухни и печи; сбытъ въ Россіи; цѣны чугун. издѣлій отъ 1 р. 50 к. до 3 р. пудъ, кузнечнаго желѣза 3 р. 20 к.—8 р. пудъ.

6) Въ Ригѣ, купца Г. Пирвица; 30 рабоч.; сумма произв.— 22 т. р.; изготовляетъ: турбины, снаряды для мукомольныхъ мельницъ, лѣсопильныхъ и винокуренныхъ заводовъ, а также и для маслобоень, пумпы и водопроводы; сбытъ: въ Лифляндской, Курляндской, Псковской, Ковенской, Минской и Витебской губерніяхъ; цѣны: турбины въ 8 лошад. силъ и 3 фута паденія — 900 р., снаряды для мукомольн. мельницъ, винокурен. заводовъ и проч. 15—18 к. фунтъ.

и 7) Въ Феллинскомъ уѣздѣ, въ 18 верст. отъ г. Феллина, въ им. Гросъ-Кеппо — заводъ Помѣщ. Стрика; рабоч. — 35; сумма произв.— 29 т. р.; изготовляетъ разные сельско-хозяйственные снаряды и машины, сбываемые въ Лифляндской губерніи; цѣны на издѣлія— по штучно.

Вагонныя фабрики:

Таковыхъ фабрикъ 1, а именно въ г. Ригѣ—*Акціонернаго Общества Россійско-Балтійской вагонной фабрики;* рабочихъ 80; сумма производства (въ 1876 г.)—1½ милліона р. с; кромѣ изготовленія вагоновъ, телѣгъ для снарядовъ, колесъ къ онымъ, эта фабрика выполняла заказы Главнаго Артиллерійскаго Управленія на зарядные ящики; сбытъ издѣлій въ Россіи и за границею; цѣны: на вагоны: по конструкціи—860—1,450 р. за каждый, по классу—3,700—6,000 р.; телѣги—600 р.; колесо—34 р.

Стеклянные заводы:

Стеклянныхъ заводовъ къ 1 Января 1876 г. состояло въ Округѣ—28, а именно:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производства въ 1876 г. въ рубляхъ.
Въ Виленской губерніи . . .	3	80	22,965
„ Гродненской „ . . .	3	31	20,885
„ Сувалкской „ . . .	1	21	15,000
„ Минской „ . . .	1	10	2,025
„ Витебской „ . . .	4	48	16,700
„ Могилевской „ . . .	4	117	69,500
„ Лифляндской „ . . .	9	197	151,297
„ Курляндской „ . . .	3	166	120,500
Всего	28	670	418,872

На этихъ заводахъ приготовляются: оконныя стекла, бутылки, разная посуда, а на нѣкоторыхъ—и аптекарскія принадлежности.

Самые значительные заводы: 1) Графа Чернышева-Кругликова, Оршанскаго уѣзда, Могилевской губерніи, находится въ лѣсу въ 2 верстахъ отъ д. Осиновки (Полѣсской волости); ежегодно выдѣлываетъ до 2000 ящиковъ полубѣлаго листоваго стекла (въ ящикѣ до 120 листовъ), по 18 р. за ящикъ; сбытъ—преимущественно въ Кіевѣ. 2) Лифляндской губерніи, Перновскаго уѣзда въ имѣніяхъ: Лелле и Фенернъ; выдѣлываютъ: аптекарскія склянки, столовую посуду изъ обыкновеннаго зеленаго стекла и оконныя бѣлыя стекла; цѣны на аптекарскія склянки — 1⅓ — 2⅓ коп.

за штуку, на столовую посуду — 4—7 коп. за штуку и 22—28 руб. за ящикъ оконнаго стекла. 3) Курляндской губерніи, Виндавскаго уѣзда: въ им.—Барона фонъ-Гротгуса—Пуззенекенъ и купца Малера — въ Виндавской лѣсной дачѣ; издѣлія: оконное и дутое стекло сбываются въ Ригу, Петербургъ и Москву. и 4) той же губерніи, Тальсенскаго уѣзда, въ Постенденскомъ полумызкѣ „*Мордангенъ*“ Барона фонъ-Гана; издѣлія: оконное стекло и бутылки сбываются въ Ригу, первое по 20—24 руб. за ящикъ и вторыя — по 4 р. 50 к. за сотню.

Зеркальные заводы.

Такихъ заводовъ всего только 1, а именно въ Лифляндской губерніи, Феллинскаго уѣзда, въ киршпилѣ Клейнъ-Сентъ-Іоганнисъ, принадлежащій г. Амелунгу. На заводѣ въ 1876 году состояло 180 рабочихъ и сумма производительности простиралась до 102,000 р. Издѣлія: зеркала и зеркальныя стекла, сбываемыя во всѣ большіе города Имперіи. Цѣны — отъ 26 к. до 700 р. за штуку, въ зависимости отъ размѣровъ зеркала или зеркальнаго стекла въ длину и ширину.

Кромѣ вышеперечисленныхъ заводовъ и фабрикъ также обращаетъ на себя вниманіе *Игольная фабрика* Гиршмана, находящаяся въ г. Гольдингенѣ (Курляндской губерніи). Это—единственная игольная фабрика во всемъ Виленскомъ военномъ Округѣ. Сумма производительности въ 1876 году составляла 94 т. р. с., при 280 рабочихъ.

---

6. Свѣдѣнія о кирпичныхъ, известковыхъ и пр. заводахъ, приготовл. строительные матеріалы, а также о ломкахъ камня, плиты и пр. Среднія цѣны на кирпичъ, известку, булыжн. камень, песокъ, глину и пр.

Кирпичные заводы. Всѣхъ кирпичныхъ заводовъ въ Виленскомъ военномъ Округѣ считается 377, причемъ таковые по губерніямъ онаго распредѣлены довольно не равномѣрно, а именно [1]):

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ руб.
Въ Виленской губерніи [2]) .	48	175	58,486
„ Ковенской „ . .	29	110	37,039
„ Гродненской „ . .	68	268	59,430
„ Сувалкской „ . .	28	73	26,810 [3])
„ Минской „ . .	26	96	11,730
„ Витебской „ . .	62	333	116,233
„ Могилевской „ . .	6	20	5,510
„ Лифляндской „ . .	4	27	9,000
„ Курляндской „ . .	106	733	320,512
Всего . .	377	1,835	644,750

Всѣ эти заводы находятся:

Въ *Виленской губ.:* въ городахъ Вильнѣ—15, Динѣ—4, Друѣ—2; въ уѣздахъ: Виленскомъ—4, Лидскомъ—14 и Ошмянскомъ—9.

Въ *Ковенской*: въ городахъ: Вилькомірѣ и Тельшахъ—по 1, Новоалександровскѣ и Россіенахъ—по 2; въ уѣздахъ: Ковенскомъ и Шавельскомъ — по 3, Вилькомірскомъ — 7, Новоалександровскомъ — 1, Поневѣжскомъ — 4, и Россіенскомъ — 5.

Въ *Гродненской:* въ гг. Гроднѣ и Волковыскѣ—по 3, Бѣльскѣ—1, Кобринѣ—4, Слонимѣ—2, въ уѣздахъ: Гродненскомъ, Пружанскомъ и Волковыскомъ—по 6, Сокольскомъ— 5, Бѣлостокскомъ—7, Бѣльскомъ — 4, Кобринскомъ — 3, Брестскомъ и Слонимскомъ — по 9.

---

[1]) Свѣдѣнія эти относятся къ 1876 году.

[2]) Въ Виленской губерніи отдѣльныхъ кирпичныхъ заводовъ нѣтъ, но существуютъ кирпично — известковые заводы.

[3]) Сумма производительности 10 заводовъ неизвѣстна.

Въ *Сувалкской:* въ уѣздахъ: Сувалкскомъ — 1, Августовскомъ и Волковышскомъ — по 4, Владиславовскомъ и Маріампольскомъ — по 7, Кальварійскомъ — 3 и Сейнскомъ — 2.

Въ *Минской*: въ городахъ: Минскѣ — 6, Бобруйскѣ — 2, Слуцкѣ — 3, Рѣчицѣ — 1; въ уѣздахъ: Минскомъ и Пинскомъ — по 2, Слуцкомъ и Новогрудскомъ — по 5.

Въ *Витебской:* въ городахъ: Велижѣ — 2, Городкѣ и Невелѣ — по 4, Динабургѣ, Лепелѣ и Рѣжицѣ — по 1; въ уѣздахъ: Витебскомъ — 8, Велижскомъ — 6, Городокскомъ и Дриссенскомъ — 3, Лепельскомъ и Люцинскомъ — по 7, Полоцкомъ — 4 и Рѣжицкомъ — 11.

Въ *Могилевской:* въ городахъ: Мстиславлѣ и Рогачевѣ — по 2 и въ Рогачевскомъ уѣздѣ — 2.

Въ *Лифляндской:* въ г. Перновѣ — 2 и въ Вольмарскомъ уѣздѣ — 2.

Въ *Курляндской:* въ уѣздахъ: Добленскомъ — 15, Баускомъ и Иллукстскомъ — по 12, Туккумскомъ — 13, Гольдингенскомъ — 10, Виндавскомъ, Гробинскомъ и Тальсенскомъ — по 9, Фридрихштадтскомъ — 6 и Газенпотскомъ — 11.

По суммѣ ежегодной производительности заводовъ наиболѣе обращаютъ на себя вниманіе Добленскій уѣздъ (сумма производительности — 185,976 руб, при 476 рабочихъ) и заводъ, въ Динабургѣ, принадлежащій мѣщанину Мовшѣ Левину (сумма производительности въ 1876 г. — 50,000 руб., при 75 рабочихъ).

Известковые заводы. Известковыхъ заводовъ въ Округѣ — 85 [1]), а именно:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма ежегодн. производительности въ рубляхъ.
Въ Ковенской губерніи . .	12	22	15,400
„ Гродненской „ . .	6	13	3,150
„ Сувалкской „ . .	4	12	6,152
„ Минской „ . .	1	3	80
„ Витебской „ . .	11	27	5,780
„ Могилевской „ . .	2	5	1,060
„ Лифляндской[2]) „ . .	3	7	5,740
„ Курляндской „ . .	46	101	58,980
Итого . .	85	190	96,341

[1]) Свѣдѣнія эти относятся къ 1876 г.; по Виленской губерніи таковыя здѣсь не показаны, такъ какъ отдѣльныхъ известковыхъ заводовъ въ ней нѣтъ, а существующіе кирпично-известковые перечислены выше.

[2]) Известко-обжигательные.

Всѣ эти заводы находятся:

Въ *Ковенской* губерніи: въ г. Вилькомірѣ—1, и въ уѣздахъ: Ковенскомъ, Новоалександровскомъ и Шавельскомъ — по одному, Поневѣжскомъ и Россіенскомъ—по 2 и въ Вилькомірскомъ—4.

Гродненской: въ уѣздахъ: Гродненскомъ, Пружанскомъ и Волковыскомъ — по одному, а въ Слонимскомъ — 3.

Въ *Сувалкской:* 4—въ Маріампольскомъ уѣздѣ.

Въ *Минской:* 1—въ Бобруйскомъ уѣздѣ.

Въ *Витебской*—въ городахъ: Витебскѣ—5, Динабургѣ и Рѣжицѣ—по одному и въ Полоцкѣ—2; а также по одному въ Дриссенскомъ и Лепельскомъ уѣздахъ.

Въ *Могилевской:* 1 въ г. Мстиславлѣ и 1 въ Рогачевскомъ уѣздѣ.

Въ *Лифляндской:* 1 въ г. Верро и 2 въ г. Перновѣ.

Въ *Курляндской:* въ уѣздахъ: Добленскомъ—7, Баусскомъ—8, Туккумскомъ, Гробинскомъ и Гольдингенскомъ — по 4, Газенпотскомъ—5, Иллукстскомъ—6, Тальсенскомъ—2, Фридрихштадтскомъ и Виндавскомъ—по 3.

Изразцевые заводы. Всѣхъ такихъ заводовъ въ Округѣ въ 1876 году состояло:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ рублях.
Въ Виленской губерніи . . .	1	3	460
„ Гродненской „ . . .	4	11	1,100
„ Витебской „ . . .	2	11	4,700
„ Могилевской „ . . .	6	53	15,686
„ Лифляндской „ . . .	2	43	35,000
Всего	15	121	56,946

Эти заводы находятся:

Въ *Виленской* губерніи—въ г. Вильнѣ.

Въ *Гродненской*—1 въ г. Слонимѣ и 3 въ Сокольскомъ уѣздѣ.

Въ *Витебской* губ.—по одному въ гг. Витебскѣ и Динабургѣ.

Въ *Могилевской:*—2 въ зашт. гор. Копысѣ и по одному въ уѣздахъ: Быховскомъ, Горецкомъ, Сѣнницкомъ и Чериковскомъ.

Въ *Лифляндской*—1 въ г. Ригѣ и 1 въ Дерптскомъ уѣздѣ.

Самый значительный изъ всѣхъ изразцевыхъ заводовъ находится въ г. Ригѣ; на немъ, при 38 рабочихъ, въ 1876 году было изготовлено изразцевъ на 30,000 руб.

Кафельные заводы: Всѣхъ такихъ заводовъ въ Округѣ въ 1876 году было 4, а именно:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ рулях.
Въ Минской губерніи	2	7	1,025
„ Витебской „	2	8	3,250
Всего	4	15	4,275

Эти заводы находятся:

Въ г. Минской—2 и по одному въ гг. Витебскѣ и Динабургѣ.

Цементные заводы. Такихъ заводовъ въ Округѣ 2, оба въ Лифляндской губерніи: 1 въ г. Ригѣ и 1 въ Рижскомъ уѣздѣ; на первомъ, въ 1876 г., состояло 3 рабочихъ и сумма производительности простиралась до 1,600 руб., а на послѣднемъ, находящемся въ Мюлграбенѣ и принадлежащемъ купцу Воге, при 333 рабоч.,— до 295,000 руб. сер. Изготовляемый на заводѣ Воге цементъ сбывается на мѣстѣ по 4—6 руб. за бочку.

Къ остальнымъ фабрикамъ, выдѣлывающимъ строительные матеріалы слѣдуетъ отнести: 3 — приготовляющія *кровельную папку* и 1 — *паркетную*. Первыя находятся въ г. Ригѣ и сумма производительности ихъ, въ 1876 году, при 26 рабочихъ, доходила до 45,500; а производительность послѣдней, находящейся въ Рѣчицкомъ уѣздѣ, Минской губерніи, въ томъ же году, при 11 рабочихъ, простиралась до 14,200 руб.

Ломка камня, плиты и проч. Указать мѣста, гдѣ производятся ломки камня, плиты и проч. подобныхъ естественныхъ произведеній, за исключеніемъ впрочемъ Прибалтійскихъ губерній Округа, по отсутствію оффиціальныхъ свѣдѣній, весьма затруднительно, а потому ограничимся перечисленіемъ наиболѣе извѣстныхъ изъ нихъ.

Въ *Виленской* губерніи: въ Виленскомъ уѣздѣ, около им. Чабишекъ и дер. Каменки — ломки песчанника, употребляемаго на статуи, надгробные памятники и т. п.

Въ *Ковенской* губерніи: въ Поневѣжскомъ уѣздѣ, около м. Биржи, ломка огромныхъ плитъ изъ песчанника.

Въ *Гродненской* губерніи, близъ м. Мельника, на берегахъ р. Буга добываютъ кеменную известь, которую и употребляли на постройку Брестъ-Литовской крѣпости и нынѣ продаютъ въ смежные пункты губерніи и Царства Польскаго.

Въ *Лифляндской* губерніи: по рр. Западной-Двинѣ и Аа находятся гипсоломни, добываемый изъ которыхъ гипсъ, удовлетворяя мѣстнымъ потребностямъ, вывозится также въ Эстляндскую губернію и въ С.-Петербургъ, гдѣ онъ извѣстенъ подъ названіемъ Рижскаго. Лучшія гипсоломни: у Кирхгольма, Дальгольма и Икскюля (по р. Западной-Двинѣ), возлѣ м. Шлока, въ казенномъ лѣсу, у Адзеля и въ киршпилѣ Пальцмарѣ (Валкскаго уѣзда). Кромѣ гипса, изъ каменоломень Лифляндской губерніи получается плита и строительный матеріалъ (песчанникъ и известнякъ). Изъ Кирхгольмской каменоломни получается известнякъ съ разными жилками, проникнутый известковымъ шпатомъ и изобилующій различными окаменѣлостями. Известнякъ изъ другихъ мѣстъ Рижскаго уѣзда — бѣлъ, рыхлъ, менѣе содержитъ окаменѣлостей, доставляетъ жирную, бѣлую известь, но мало годенъ для построекъ. Болѣе годные для послѣдней цѣли камни добываются въ сѣверной части губерніи, около Оберъ-Палена; лучшій же строительный матеріалъ — изъ каменоломень острова Эзеля. Каменоломни, находящіяся на южномъ берегу послѣдняго, около мызъ: Касти и Пихтендаль, а также кирки Пія, доставляютъ хорошій плитнякъ. Внутри острова Эзеля, близъ Кармеля, Клаусгольма, Пихеля, Паделя, Кергеля, Салля и Рео, известнякъ имѣетъ бѣло-сѣроватый цвѣтъ, твердъ, содержитъ очень мало окаменѣлостей и является огромными глыбами, въ нѣсколько футъ толщины. Наибольшая изъ этихъ каменоломень — Пихельская.

Въ киршпилѣ Кармель добывается известнякъ, который, по сильной примѣси песку, мягче и вслѣдствіе этого оказывается годнымъ не только на постройки, но и на всякія скульптурныя работы. Изъ каменоломень: Салля и Рео камень вывозится большею частью въ другія мѣста; онъ извѣстенъ подъ названіемъ Аренсбургскаго.

Въ *Курляндской* губерніи: самая большая ломка известняка находится въ Алтгофѣ, въ Амботенскомъ приходѣ Газенпотскаго уѣзда; кромѣ того имѣются значительныя ломки: въ Калнцеймѣ, Добленскаго уѣзда, снабжающія г. Митаву известью и строительнымъ матеріаломъ, въ Альтъ-Гольдингенѣ и Гроссъ-Рененѣ, Гольдингенскаго, Гроссъ-Экау, Баусскаго, и Адзирнѣ, Тальсенскаго уѣзда. Менѣе значительныя—въ Борнсминде, Баусскаго, Штрандгофѣ, Умаленѣ, Лабраггенѣ и Нигранденѣ, Газенпотскаго уѣзда.

Среднія цѣны, по которымъ пріобрѣтаются въ различныхъ пунктахъ Округа строительные матеріалы для построекъ, производимыхъ Инженернымъ вѣдомствомъ, слѣдующія [1]).

1) На кирпичъ.

	За тысячу штукъ.			За кубич. саж.	За сто штукъ 5 вершк. въ квадратѣ.
По Виленской дистанціи:	Подовой.	Обыкнов.	Желѣзнякъ.	Половинчатый.	Лещадка.
Въ г. Вильнѣ	21 р. 60 к.	12 р. 60 к.	14 р. 40 к.	9 р. 90 к.	9 р. — к.
Близъ м. Оранъ	9 „ 36 „	9 „ 88 „	9 „ 88 „	7 „ 28 „	— „ — „
Въ г. Лидѣ и мм. Ольшанахъ и Норвелишкахъ . . .	21 „ 50 „	12 „ 76 „	15 „ 62 „	15 „ 48 „	2 „ 15 „
Въ г. Минскѣ	18 „ — „	13 „ 50 „	14 „ 40 „	9 „ — „	4 „ 50 „
Въ Минской губ. въ гг. Несвижѣ, Слуцкѣ и м. Ятрахъ	22 „ 50 „	19 „ 80 „	18 „ — „	16 „ 20 „	2 „ 25 „
По Ковенской дистанціи:					
Въ Гродненской губерніи .	— „ — „	9 „ 28 „	9 „ — „	11 „ 60 „	1 „ 74 „
Въ Сувалкской „ .	— „ — „	16 „ 20 „	15 „ 30 „	8 „ 10 „	9 „ — „
Въ Виленской и Ковенской губерніяхъ	— „ — „	17 „ 67 „	17 „ 67 „	— „ — „	— „ — „
По Гомельской дистанціи:					
Въ Могилевской губерніи .	— „ — „	9 „ — „	8 „ 40 „	— „ — „	— „ — „
По Рижской дистанціи:					
Въ Лифляндской губерніи .	45 „ 45 „ [2])	19 „ 70 „	16 „ 66 „	19 „ 70 „	— „ — „
По Динабургскому крѣпост. Инженерн. Управл.:					
Въ крѣп. Динабургѣ . . .	66 „ 40 „ [3])	16 „ 60 „	18 „ 26 „	35 „ 20 „	— „ — „
По Бобруйскому крѣпостн. Инж. Управл.:					
Въ Минской губерніи и кр. Бобруйскѣ	— „ — „	— „ — „	— „ — „	10 „ 75 „	— „ — „

---

[1]) Цѣны эти опредѣлены на торгахъ для производства работъ въ 1875, 1876, 1877 и 1878 годахъ.

[2]) Кирпичъ — огнепостоянный.

[3]) Кирпичъ — огнеупорный.

2) На известку.

	За кубическую сажень.		За пудъ.	
	Гашеной сѣрой.	Негашеной сѣрой.	Гидравлич.	Бѣлой.
По Виленской дистанціи:				
Въ г. Вильнѣ	36 р. — к.	67 р. 50 к.	— р. — к.	— р. 18 к.
Близъ м. Оранъ	39 „ — „	46 „ 80 „	— „ 21 „	— „ 16 „
Въ г. Лидѣ, мм. Ольшанахъ и Нарвелишкахъ . . .	64 „ 50 „	91 „ 70 „	— „ — „	— „ 34½ „
Въ г. Минскѣ	72 „ — „	108 „ — „	— „ — „	1 „ 57½ „
Въ гг. Несвижѣ, Слуцкѣ и м. Ятрахъ	67 „ 50 „	85 „ 50 „	— „ — „	— „ 36 „
По Ковенской дистанціи:				
Въ Гродненской губерніи .	31 „ 25 „	57 „ 50 „	— „ — „	— „ 11½ „
Въ Сувалкской „ .	52 „ — „	72 „ — „	112[1]) „ — „	— „ 16¼ „
Въ Виленской и Ковенской губерніяхъ	— „ — „	83 „ 61 „	— „ — „	— „ 23¼ „
По Гомельской дистанціи:				
Въ Могилевской губерніи .	40 „ 80 „	— „ — „	— „ — „	— „ 39¾ „
По Рижской дистанціи:				
Въ Лифляндской губерніи .	57 „ 82 „	— „ — „	3 „ 93 „ [2])	— „ — „
По Динабургскому крѣпостн. Инженер. Управл.:				
Въ крѣп. Динабургѣ . . .	45 „ 65 „	62 „ 25 „	— „ — „	— „ 21¾ „
По Бобруйскому крѣпостн. Инж. Управл.:				
Въ Минской губерніи и кр. Бобруйскѣ	57 „ 50 „	81 „ — „	— „ — „	— „ — „

[1]) За Кубическую сажень.
[2]) За бочку.

3) На камень.

За кубическую сажень.

	Для мостовыхъ:			
	Булыжнаго, крупнаго, величиною болѣе 1 куб. фут.	Крупнаго 3/4 куб. фута.	Средняго 1/7—1/9 куб. фута.	Мелкаго 1/27 куб. фута.
По Виленской дистанціи:				
Въ г. Вильнѣ	34 р. 20 к.	16 р. 20 к.	9 р. — к.	7 р. 20 к.
Близь м. Оранъ	18 „ 72 „	15 „ 60 „	11 „ 96 „	10 „ 40 „
Въ г. Лидѣ, мм. Ольшанахъ и Нарвелишкахъ . . .	25 „ 80 „	15 „ 48 „	14 „ 62 „	12 „ 90 „
Въ г. Минскѣ	45 „ — „	41 „ 50 „	41 „ 50 „	36 „ — „
Въ гг. Несвижѣ, Слуцкѣ и м. Ятрахъ	45 „ — „	41 „ 50 „	41 „ 50 „	36 „ — „
По Ковенской дистанціи:				
Въ Гродненской губерніи .	17 „ 25 „	14 „ 40 „	11 „ 50 „	13 „ 25 „
Въ Сувалкской „ .	18 „ — „	18 „ — „	14 „ 40 „	15 „ 30 „
Въ Виленской и Ковенской губерніяхъ	— „ — „	21 „ 40 „	20 „ 55 „	16 „ 75 „
По Гомельской дистанціи:				
Въ Могилевской губерніи .	45 „ — „	— „ — „	42 „ — „	39 „ — „
По Рижской дистанціи:				
Въ Лифляндской губерніи .	50 „ — „	34 „ 85 „	34 „ 85 „	31 „ 30 „
По Динабургскому крѣпостн. Инженер. Управл.:				
Въ крѣп. Динабургѣ . . .	30 „ — „	— „ — „	26 „ 60 „	21 „ 75 „
По Бобруйскому крѣпостн. Инж. Управл.:				
Въ Минской губ. и крѣп. Бобруйскѣ	45 „ — „	— „ — „	41 „ 50 „	36 „ — „

4) На песокъ и глину.

	За кубическую сажень. Песку.	Глины.
Въ Виленской дистанціи:		
Въ г. Вильнѣ	5 р. 40 к.	6 р. 30 к.
Близъ м. Оранъ	2 „ 8 „	4 „ 68 „
Въ г. Лидѣ, мм. Ольшанахъ и Нарвелишкахъ . . .	8 „ 60 „	— „ — „
Въ г. Минскѣ	9 „ — „	10 „ 80 „
Въ гг. Несвижѣ, Слуцкѣ и м. Ятрахъ	9 „ — „	— „ — „
По Ковенской дистанціи:		
Въ Гродненской губерніи .	3 „ 90 „	4 „ 5 „
Въ Сувалкской „ .	4 „ 50 „	5 „ 40 „
Въ Виленской и Ковенской губерніяхъ	7 „ 44 „	7 „ 72 „
По Гомельской дистанціи:		
Въ Могилевской губерніи .	4 „ 20 „	4 „ 80 „
По Рижской дистанціи:		
Въ Лифляндской губерніи .	6 „ 5 „	15 „ 15 „
По Динабургскому крѣпост. Инженерн. Управл.:		
Въ крѣп. Динабургѣ . . .	7 „ 5 „	8 „ 30 „
По Бобруйскому крѣпостн. Инж. Управл.:		
Въ Минской губ. и крѣп. Бобруйскѣ	6 „ 30 „	7 „ 20 „

и 5) На цементъ (Портландскій) за пудъ.

По Виленской дистанціи:	
Въ г. Вильнѣ	— р. 90 к.
Близъ м. Оранъ	— „ 81 „
Въ г. Лидѣ, мм. Ольшанахъ и Нарвелишкахъ . . .	1 „ 29 „

Въ г. Минскѣ	1 р. 35 к.
Въ гг. Несвижѣ, Слуцкѣ и м. Ятрахъ	1 „ 35 „
По Ковенской дистанціи:	
Въ Гродненской губерніи .	12 „ — „ (за бочку).
Въ Сувалкской „ .	— „ 90 „
Въ Виленской и Ковенской губерніяхъ	— „ 93 „
По Гомельской дистанціи:	
Въ Могилевской губерніи .	— „ 72 „
По Рижской дистанціи:	
Въ Лифляндской губерніи .	— „ 62 „
По Динабурскому крѣпост. Инженерн. Управл.:	
Въ крѣп. Динабургѣ . . .	— „ 71 „
По Бобруйскому крѣпостн. Инж. Управл.:	
Въ Минской губ. и крѣп. Бобруйскѣ	1 „ 8 „

Отдѣлъ VI.

Свѣдѣнія по административной части.

1. Гражданское устройство края и его частей, образующихъ раіонъ Виленскаго военнаго Округа.

Въ составъ Виленскаго военнаго Округа входятъ девять губерній, а именно: Виленская, Ковенская, Гродненская, Сувалкская, Минская, Витебская, Могилевская, Лифляндская и Курляндская. Первыя три изъ поименованныхъ губерній подчинены Виленскому, Ковенскому и Гродненскому Генералъ-Губернатору, Сувалкская, какъ административная часть Царства Польскаго — Варшавскому Генералъ-Губернатору, а остальныя пять губерній состоятъ подъ управленіемъ Губернаторовъ.

Въ административномъ отношеніи губерніи раздѣляются:

1) Виленская губернія — на 7 уѣздовъ:

Виленскій	уѣздъ,	подраздѣляющійся	на	6 становъ.
Троскій	„	„	„ 4	„
Свенцянскій	„	„	„ 4	„
Дисненскій	„	„	„ 4	„
Лидскій	„	„	„ 4	„
Вилейскій	„	„	„ 3	„
Ошмянскій	„	„	„ 4	„

Каждый изъ становъ, въ свою очередь, подраздѣляется на волости, коихъ въ губерніи — 154.

2) Ковенская губернія — 7 уѣздовъ:

Ковенскій	уѣздъ,	подраздѣляющійся	на	4 стана.
Вилькомірскій	„	„	„ 5	„
Новоалександр.	„	„	„ 5	„
Поневѣжскій	„	„	„ 4	„

Шавельскій уѣздъ, подраздѣляющійся на 4 стана.
Россіенскій „ „ „ 5 „
Тельшевскій „ „ „ 4 „
Всѣхъ волостей въ губерніи — 150.

3) Гродненская губернія — 9 уѣздовъ:
Гродненскій уѣздъ, подраздѣляющійся на 5 становъ.
Сокольскій „ „ „ 2 „
Бѣлостокскій „ „ „ 3 „
Брестскій „ „ „ 5 „
Бѣльскій „ „ „ 4 „
Кобринскій „ „ „ 5 „
Пружанскій „ „ „ 5 „
Слонимскій „ „ „ 5 „
Волковыскій „ „ „ 5 „
Въ губерніи — 173 волости.

4) Сувалкская губернія — 7 уѣздовъ:
Сувалкскій уѣздъ, подраздѣляющійся на 15 сельск. гминъ.
Августовскій „ „ „ 12 „ „
Сейнскій „ „ „ 15 „ „
Кальварійскій „ „ „ 15 „ „
Волковышскій „ „ „ 12 „ „
Владиславовск. „ „ „ 12 „ „
Маріампольскій „ „ „ 15 „ „
Гмины подраздѣленій не имѣютъ.

5) Минская губернія — 9 уѣздовъ:
Минскій уѣздъ, подраздѣляющійся на 3 стана.
Борисовскій „ „ „ 3 „
Бобруйскій „ „ „ 4 „
Игуменскій „ „ „ 3 „
Новогрудскій „ „ „ 5 „
Пинскій „ „ „ 3 „
Мозырскій „ „ „ 4 „
Рѣчицкій „ „ „ 4 „
Слуцкій „ „ „ 3 „
Въ губерніи — 214 волостей.

6) Витебская губернія 11 уѣздовъ.
Витебскій уѣздъ, подраздѣляющійся на 4 стана.
Полоцкій „ „ „ 3 „

Дриссенскій уѣздъ, подраздѣляющійся на 3 стана.
Динабургскій „ „ „ 4 „
Рѣжицкій „ „ „ 3 „
Люцинскій „ „ „ 3 „
Городокскій „ „ „ 4 „
Невельскій „ „ „ 3 „
Себежскій „ „ „ 3 „
Велижскій „ „ „ 4 „
Лепельскій „ „ „ 3 „

Въ губерніи — 200 волостей.

7) Могилевская губернія — 11 уѣздовъ:

Могилевскій уѣздъ, подраздѣляющійся на 3 стана.
Быховскій „ „ „ 3 „
Гомельскій „ „ „ 3 „
Горецкій „ „ „ 3 „
Климовичскій „ „ „ 3 „
Мстиславльскій „ „ „ 3 „
Оршанскій „ „ „ 4 „
Рогачевскій „ „ „ 4 „
Сѣнницкій „ „ „ 4 „
Чаусскій „ „ „ 3 „
Чериковскій „ „ „ 3 „

Въ губерніи — 144 волости.

8) Лифляндская губернія — 5 уѣздовъ: Риго-Вольмарскій, Венденъ-Валкскій, Дерпто-Верроскій, Перно-Феллинскій и Эзельскій.

Уѣзды подраздѣляются на полицейскіе округа или орднунгсгерихты, а именно:

Риго-Вольмарскій уѣздъ — на: Рижскій [1]) и Вольмарскій.
Венденъ-Валкскій — Венденскій и Валкскій.
Дерпто-Верроскій — Дерптскій и Верроскій.
Перно-Феллинскій — Перновскій и Феллинскій.
Эзельскій уѣздъ составляетъ одинъ округъ того же имени.

Округа, въ свою очередь, подраздѣляются на приходы или кирхшпили, которыхъ считается 129.

---

[1]) Этотъ полицейскій округъ подраздѣляется на: а) Рижскій и б) полицейское отдѣленіе Рижскаго Ландфохтейскаго суда — для Рижскаго патримоніальнаго округа.

9) Курляндская губернія — 5 оберъ-гауптманствъ: Митавское, Зельбургское, Туккумское, Гольдингенское и Газенпотское, подраздѣляющихся на гауптманства или уѣзды, а именно:

Митавское — на: Добленскій и Баускій.
Зельбургское — Фридрихштадтскій и Иллукстскій.
Туккумское — Туккумскій и Тальсенскій.
Гольдингенское — Гольдингенскій и Виндавскій.
Газенпотское — Газенпотскій и Гробинскій.

Уѣзды подраздѣляются на приходы или кирхшпили, которыхъ считается 35 [1]).

а) Центральное управленіе краемъ.

Главное центральное управленіе тремя губерніями: Виленскою, Ковенскою и Гродненскою ввѣрено Виленскому, Ковенскому и Гродненскому Генералъ-Губернатору.

Къ предметамъ вѣдомства Генералъ-Губернатора во ввѣренномъ ему краѣ, главнымъ образомъ, относится: высшій мѣстный надзоръ за порядкомъ во всѣхъ частяхъ управленія и наблюденіе за точнымъ исполненіемъ всѣхъ правительственныхъ распоряженій.

Сверхъ сего особому попеченію Начальника края ввѣрены:

а) Общее благосостояніе и внутренняя безопасность всего края.

б) Народное здравіе и продовольствіе.

в) Общественное хозяйство, въ смыслѣ народнаго богатства.

г) Отправленіе правосудія по всѣмъ дѣламъ, подлежащимъ разсмотрѣнію и рѣшенію судебныхъ мѣстъ.

и д) Личный составъ мѣстнаго управленія во всѣхъ своихъ отрасляхъ.

При Виленскомъ, Ковенскомъ и Гродненскомъ Генералъ-Губернаторѣ находятся:

1) Канцелярія Генералъ-Губернатора, которою завѣдуетъ Правитель Канцеляріи. Дѣлопроизводство въ канцеляріи сосредото-

---

[1]) Раздѣленіе уѣздовъ на приходы относится только къ дворянскимъ выборамъ.

чено въ четырехъ (1, 2, 3 и 4) отдѣленіяхъ общей канцеляріи и въ особомъ политическомъ отдѣленіи.

2) Слѣдственная Коммисія по политическимъ дѣламъ.

3) Временная Коммисія для собранія свѣдѣній о недвижимыхъ имуществахъ въ Сѣверо-Западномъ Краѣ, подлежащихъ переходу въ казну.

и 4) Чиновники особыхъ порученій.

Штатный составъ канцеляріи Генералъ-Губернатора: б) *по Общей Канцеляріи:* правитель ея, 4 начальника отдѣленія, 10 столоначальниковъ, 10 ихъ помощниковъ, экзекуторъ, архиваріусъ и регистраторъ; и б) *по Политическому Отдѣленію:* управляющій отдѣленіемъ, секретарь, его помощникъ и переводчикъ.

б) Организація управленій губерніями, входящими въ раіонъ Округа.

Каждая изъ губерній Округа управляется Губернаторомъ, въ непосредственномъ вѣдѣніи котораго находятся всѣ учрежденія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ; учрежденія же другихъ Министерствъ имѣютъ съ Губернаторомъ прямыя сношенія и подчиняются ему только со стороны административно — полицейской.

Кругъ дѣйствій Начальниковъ губерній и обязанности ихъ по управленію послѣдними, опредѣлены въ томѣ II Св. Гражд. Закон., при чемъ въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ Губернаторы, въ порядкѣ управленія, руководствуются особыми мѣстными учрежденіями и указаніями, соображая таковыя съ правилами и постановленіями (для управленія губерніями) общаго свода законовъ Имперіи; Сувалкскій же Губернаторъ, въ порядкѣ управленія губерніею, руковотствуется постановленіями, изложенными въ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденномъ „положеніи $^{19}/_{31}$ Декабря 1866 года о губернскомъ управленіи въ губерніяхъ Царства Польскаго,“ и дополнительными къ помянутому положенію правилами, объявленными въ ВЫСОЧАЙШЕМЪ указѣ отъ 29 Февраля 1868 года.

При Губернаторахъ состоятъ: канцеляріи, подъ начальствомъ правителей послѣднихъ, и чиновники по особымъ порученіямъ, а при Сувалкскомъ Губернаторѣ, кромѣ того: — Штабъ-Офицеръ по дѣламъ Земской Стражи и запасный офицеръ оной.

Губернскія и уѣздныя учрежденія по разнымъ вѣдомствамъ:

По Министерству Внутреннихъ Дѣлъ:

Губернскія Правленія.

Высшее административное учрежденіе въ каждой изъ губерній Округа—*Губернское Правленіе.* Оно управляетъ въ губерніи дѣлами общаго благоустройства, охраняетъ права личности и собственности, общую безопасность, тишину и спокойствіе; управляетъ дѣлами относительно народнаго здравія, продовольствія, хозяйства и промышленности; содѣйствуетъ всѣмъ другимъ управленіямъ, въ губерніи находящимся, въ исполненіи законовъ и понуждаетъ подчиненныя ему мѣста и лица къ исполненію ихъ обязанностей.

Присутствія губернскихъ правленій, составляютъ: Вице-Губернаторъ и: въ губерніяхъ Сѣверо-Западнаго Края—три Совѣтника, въ Сувалкской — три Совѣтника, Ассесоръ страховаго управленія, губернскій медицинскій инспекторъ и инженеръ или архитекторъ, и въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа—три Совѣтника и Ассесоръ.

По дѣлопроизводству каждое губернское правленіе, кромѣ Сувалкскаго, подраздѣляется на 5 отдѣленій: слѣдственное, хозяйственное, земское, медицинское и строительное. Первыми тремя отдѣленіями завѣдуютъ совѣтники правленія, четвертымъ—губернскій врачебный инспекторъ и послѣднимъ — губернскій инженеръ. Сувалкское губернское правленіе раздѣляется на пять отдѣленій: административное, военно-медицинское, юридическое, врачебное и страховое; первыми четырьмя отдѣленіями управляютъ совѣтники и врачебный инспекторъ, подобно другимъ губерніямъ Округа, а страховымъ—ассесоръ страховаго управленія.

Кромѣ того при губернскихъ правленіяхъ состоятъ: архивъ, типографія, редакція губернскихъ вѣдомостей и губернская чертежная.

Присутствія по воинской повинности.

По отправленію общеобязательной воинской повинности, а также поставкѣ въ войска лошадей, въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа, имѣются: присутствія по воинской повинности: *гу-*

бернскія—въ губернскихъ городахъ, *уѣздныя*—въ уѣздныхъ городахъ и *городскія*—въ гг. Вильнѣ и Ригѣ.

На губереское присутствіе возлагается:

1) Общее по всей губерніи наблюденіе за правильнымъ ходомъ призыва и пріемъ лицъ, подлежащихъ воинской повинности;

2) Раскладка назначеннаго на губернію числа новобранцевъ между призывными участками;

3) Переосвидѣтельствованіе подлежащихъ воинской повинности лицъ, въ случаяхъ опредѣленныхъ уставомъ о сей повинности;

4) Разсмотрѣніе жалобъ на уѣздныя и городскія присутствія.

5) Разсмотрѣніе отчетовъ уѣздныхъ и городскихъ присутствій и составленіе общаго отчета о выполненіи каждаго призыва по губерніи.

6) Разрѣшеніе и представленіе, въ случаѣ надобности, на разсмотрѣніе подлежащихъ высшихъ властей недоразумѣній, возникшихъ въ уѣздныхъ и городскихъ присутствіяхъ.

и 7) Завѣдываніе въ губерніи поставкою лошадей, на основаніи положенія о комплектованіи войскъ лошадьми, на случай войны.

Составъ губернскаго присутствія: Предсѣдатель – Губернаторъ, члены: губернскій предводитель дворянства, Вице-Губернаторъ, губернскій воинскій начальникъ, губернскій прокуроръ и члены губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ присутствія.

Въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа членомъ губернскаго присутствія, кромѣ перечисленныхъ лицъ, состоитъ также особый членъ отъ правительства.

На уѣздныя и городскія присутствія возлагаются:

1) Составленіе частныхъ призывныхъ списковъ лицамъ, указаннымъ въ ст. 95.

2) Повѣрка призывныхъ списковъ.

3) Представленіе въ Министерства, по принадлежности, свѣдѣній о числѣ состоящихъ въ подвѣдомыхъ присутствію участкахъ лицъ, подлежащихъ призыву къ отправленію воинской повинности;

4) Призывъ лицъ, подлежащихъ воинской повинности, въ назначенныя для сего мѣста;

5) Опредѣленіе правъ каждаго призываемаго по отбыванію воинской повинности;

6) Опредѣленіе, кто изъ призванныхъ и въ какомъ порядкѣ назначается на службу.

7) Освидѣтельствованіе какъ во время, такъ и послѣ призыва, подлежащихъ назначенію на военную службу лицъ, въ отношеніи ихъ годности къ оной;

8) Пріемъ новобранцевъ;

9) Представленіе, по окончаніи дѣйствій въ призывныхъ участкахъ, подробнаго отчета губернскому по воинской повинности присутствію о выполненіи призыва и пріема на службу,

и 10) Завѣдываніе въ уѣздѣ или городахъ поставкою лошадей, на основаніи положенія о комплектованіи войскъ лошадьми, на случай войны.

Составъ уѣзднаго присутствія:

а) въ губерніяхъ Сѣверо-Западнаго Края: предсѣдатель — уѣздный предводитель дворянства и члены: уѣздный воинскій начальникъ, мировой посредникъ, уѣздный исправникъ, врачъ отъ гражданскаго вѣдомства и выборные депутаты отъ сословій.

б) въ губерніяхъ Прибалтійскихъ: предсѣдатель — мѣстное должностное лице по выбору Губернатора, члены: уѣздный воинскій начальникъ, мѣстный чиновникъ по выбору Губернатора, ординг-срихтеръ — въ Лифляндской губерніи и гауптманъ — въ Курляндской губерніи и членъ по выбору волостныхъ старшинъ уѣзда (избирается на 3 года). При дѣйствіи присутствія въ призывныхъ участкахъ, въ которые входитъ городское поселеніе, составъ онаго дополняется бургомистромъ или замѣняющимъ его лицомъ.

и в) Въ Сувалкской губерніи: предсѣдатель—начальникъ уѣзда; члены: помощникъ начальника уѣзда по полицейскимъ дѣламъ, коммисаръ по крестьянскимъ дѣламъ, два члена изъ мѣстныхъ обывателей, по назначенію Губернатора на три года, и войтъ той гмины или бургомистръ того города, откуда принимаются люди.

Составъ *городскихъ присутствій:* предсѣдатель — городской голова; члены: уѣздный воинскій начальникъ, чиновникъ по назначенію начальника полиціи и два члена городскаго общественнаго управленія, по выбору онаго.

Уѣздныя полицейскія управленія:

а) Въ шести губерніяхъ Сѣверо-Западнаго Края:

Во всѣхъ уѣздныхъ городахъ Виленской, Ковенской, Гродненской, Минской, Витебской и Могилевской губерній городскія и земскія полиціи соединены въ одну общую уѣздную полицію, вѣдомству которой подлежитъ весь уѣздъ съ уѣздными, заштатными городами, посадами, мѣстечками и селеніями, въ немъ находящимися [1]).

Уѣздную полицію составляютъ: уѣздныя полицейскія управленія и подчиненные ему исполнительные полицейскіе чиновники.

Присутствія уѣздныхъ полицейскихъ управленій состоятъ: изъ уѣзднаго исправника, его помощника и засѣдателей. Дѣлопроизводствомъ полицейскихъ управленій завѣдываютъ, опредѣленные штатомъ, секретарь, столоначальникъ и писцы..

Исправникъ есть начальникъ уѣздной полиціи; ему подвѣдомственны слѣдующіе исполнительные чиновники полиціи: въ уѣздахъ, гдѣ нѣтъ отдѣльныхъ городскихъ полицейскихъ управленій, становые пристава, а въ городахъ—городскіе пристава, ихъ помощники и полицейскіе надзиратели.

Каждый изъ уѣздовъ, какъ было упомянуто выше, раздѣленъ на станы, число ихъ въ уѣздѣ опредѣлено сообразно съ обширностью онаго, населеніемъ и другими обстоятельствами. Станомъ завѣдываетъ приставъ.

Предметы вѣдомства уѣздныхъ полицейскихъ управленій, главнымъ образомъ, слѣдующіе:

а) Охраненіе неприкосновенности правъ и безпрепятственнаго совершенія обрядовъ Православной Церкви и свободы иновѣрныхъ исповѣданій, признанныхъ правительствомъ.

б) Охраненіе общественнаго спокойствія, благочинія, добрыхъ нравовъ, порядка и должнаго повиновенія властямъ; устраненіе всякаго дѣйствія, противнаго вѣрноподданническому долгу и послушанію; предупрежденіе и прекращеніе всякихъ непозволительныхъ сборищъ.

---

[1]) Изъ вѣдомства уѣздной полиціи исключаются всѣ губернскіе города, а также слѣдующіе изъ уѣздныхъ: Витебской губерніи—Динабургъ, Минской: —Бобруйскъ, и Гродненской: —Бѣлостокъ и Брестъ-Литовскъ,

в) Принятіе мѣръ безопасности отъ воровъ и разбойниковъ; поимка ихъ.

г) Принятіе первоначальныхъ мѣръ для сохраненія въ цѣлости имущества умершихъ, у которыхъ нѣтъ законныхъ наслѣдниковъ.

д) Первоначальная предосторожность при появленіи эпидемическихъ болѣзней.

е) Охраненіе безопасности путей сообщенія и надзоръ за исправнымъ ихъ содержаніемъ.

ж) Отвращеніе и пресѣченіе всякихъ злоупотребленій въ отношеніи неправильности вѣса и мѣры.

з) Побужденія къ платежу недоимокъ и всякихъ вообще казенныхъ и общественныхъ сборовъ, начетовъ и взысканій, по требованіямъ присутственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ.

и) Отвращеніе и пресѣченіе всѣхъ беззаконій, служащихъ въ ущербъ казеннымъ интересамъ.

і) Прекращеніе всякаго насилія, обидъ и самоуправства; производство слѣдствій и обысковъ.

и к) Вводъ во владѣніе движимыми имуществами и приведеніе въ исполненіе судебныхъ приговоровъ.

По дѣламъ же военнымъ: предметы вѣдомства этихъ управленій слѣдующіе:

а) Содѣйствіе и надзоръ за порядкомъ въ препровожденіи полковъ и разныхъ воинскихъ командъ и партій, отводъ для нихъ квартиръ, а также мѣры для благовременнаго снабженія, положенными отъ земства потребностями.

б) Выдача войскамъ справокъ о цѣнахъ на продовольственные припасы; выдача квитанцій въ безобидномъ слѣдованіи и квартированіи войскъ.

в) Наряды по предписанію Начальства подводъ, для перевозки воинскихъ тяжестей.

г) Вѣдомство по установленнымъ правиламъ нижнихъ чиновъ запаса и высылка ихъ къ назначеннымъ пунктамъ, для поступленія на службу по призывамъ.

б) Въ Сувалкской губерніи:

Въ Сувалкской губерніи управленіе уѣздами возложено, подъ непосредственнымъ Начальствомъ Губернатора и Губернскаго

Правленія, на уѣздныхъ начальниковъ; для мѣстнаго же надзора за порядкомъ и охраненіемъ общей безопасности, въ каждомъ уѣздѣ учреждена земская стража, состоящая въ подчиненіи уѣздному Начальнику.

Согласно положенія о губеренскомъ уѣздномъ управленіи, уѣздные начальники непосредственно управляютъ ввѣренными имъ уѣздами, со всѣми входящими въ составъ оныхъ: городами, мѣстечками, посадами, гминами, фольварками и землями. Они предсѣдательствуютъ въ присутствіи Уѣзднаго Управленія и дѣйствуютъ въ установленныхъ предѣлахъ власти лично, или чрезъ упомянутое присутствіе.

Для содѣйствія уѣздному Начальнику, по управленію уѣздомъ, при немъ состоятъ два помощника: одинъ по части административной, а другой по части полицейской; послѣдній есть Начальникъ земской стражи въ уѣздѣ, непосредственно ему подчиненной.

Помощники по части полицейской, кромѣ надзора за порядкомъ и общественною безопастностью, обязаны повѣрять на мѣстѣ книги народонаселенія, которыя ведутся въ магистратахъ и гминахъ, свѣряя ихъ съ метрическими книгами, какъ христіанскихъ, такъ и нехристіанскихъ исповѣданій.

Для производства дѣлъ, возлагаемыхъ на уѣздное управленіе, при ономъ полагается канцелярія, состоящая изъ дѣлопроизводителей и другихъ чиновъ по штату.

Канцелярія эта, по роду производящихся въ ней дѣлъ, состоитъ изъ 3-хъ отдѣленій: общаго, хозяйственно-административнаго и военно-полицейскаго. 1-е находится въ завѣдываніи секретаря уѣзднаго управленія, 2-е въ завѣдываніи помощника начальника уѣзда по административной части, а 3-е въ завѣдываніи помощника по полицейской части.

Предметы вѣдомства этихъ управленій какъ по общимъ дѣламъ, такъ и по военнымъ—почти одинаковы съ таковыми же въ уѣздныхъ управленіяхъ губерній Сѣверо-Западнаго Края.

Упомянувъ выше *о земской стражѣ*, считаемъ необходимымъ сказать здѣсь о ней нѣсколько словъ. Земская стража, учрежденная въ Сувалкской губерніи, по примѣру остальныхъ губерній Царства Польскаго, взамѣнъ прежнихъ въ уѣздахъ полицейскихъ и жандармскихъ командъ, состоитъ подъ начальст-

вомъ и высшимъ наблюденіемъ Варшавскаго Генералъ-Губернатора и подчиняется Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

Земская стража состоитъ въ вѣдѣніи Губернатора, который дѣйствуетъ на правахъ начальника мѣстныхъ войскъ по вопросамъ объ опредѣленіи и увольненіи чиновъ сей стражи, о производствѣ ихъ въ чины, утвержденіи въ должностяхъ, переводѣ изъ одной уѣздной команды въ другую, а равно о дисциплинарныхъ взысканіяхъ и преданіи суду.

Всѣ дѣла о земской стражѣ въ губерніи по инспекторской и дисциплинарной частямъ сосредоточиваются въ канцеляріи Губернатора, а дѣла по хозяйству — въ военно полицейскомъ отдѣленіи Губернскаго Правленія.

При Губернаторѣ состоятъ, какъ выше упомянуто, Штабъ-офицеръ для особыхъ полицейскихъ порученій и инспектированія командъ, и запасный офицеръ для временнаго замѣщенія начальниковъ земской стражи, а также для полицейскихъ порученій.

Уѣздный Начальникъ есть ближайшій начальникъ земской стражи ввѣреннаго ему уѣзда; подъ прямымъ его руководствомъ земскою стражею командуетъ непосредственно помощникъ уѣзднаго начальника по полицейской части изъ военныхъ офицеровъ, называемый также начальникомъ земской стражи. Сему послѣднему прямо подчинены нижніе чины или стражники, служащіе какъ въ уѣздномъ городѣ, такъ и расположенные въ уѣздѣ.

Въ случаѣ приведенія войскъ на военное положеніе безсрочно-отпускные нижніе чины, поступившіе въ команды земской стражи, не требуются на службу къ своимъ частямъ.

Каждый уѣздъ въ полицейскомъ отношеніи дѣлится на участки. Въ каждомъ участкѣ полагается команда изъ одного старшаго и нѣсколькихъ младшихъ стражниковъ. Для быстроты дѣйствій, донесеній и распоряженій, въ командахъ имѣется нѣкоторое число конныхъ стражниковъ.

Для г. Сувалокъ съ его ближайшими окрестностями учреждена отдѣльная команда земской стражи.

Чины этой стражи хотя ни лично, ни по служебной своей дѣятельности, не состоятъ ни въ какой подчиненности бургомистрамъ и войтамъ гминъ, но всетаки обязаны оказывать всевозможное содѣйствіе распоряженіямъ этихъ должностныхъ лицъ и въ необходимыхъ случаяхъ подавать имъ помощь, но при этомъ

не имѣютъ права принимать участія въ общественныхъ и хозяйственныхъ дѣлахъ городовъ, посадовъ, сельскихъ гминъ и обществъ, и ни подъ какимъ видомъ не должны вмѣшиваться въ дѣйствія гминнаго суда.

и в) Въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа:

По дѣламъ земской полиціи, перечисленнымъ при описаніи уѣздныхъ управленій шести губерній Сѣверо-Западнаго Края, въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа вѣдаютъ: въ Лифляндской губерніи—орднунгсгерихты, и въ Курляндской губерніи—гауптманскіе суды [1]).

Каждый орднунгсгерихтъ, власть котораго ограничивается предѣлами Округа, ввѣреннаго его вѣдомству, состоитъ изъ избираемыхъ дворянствомъ: одного орднунгсгерихтера и двухъ адъюнктовъ или помощниковъ. При каждомъ орднунгсгерихтѣ, за исключеніемъ Эзельскаго, состоитъ потребное число особыхъ коммисаровъ (маршъ-коммисары), для содѣйствія войскамъ, во время ихъ передвиженій въ предѣлахъ губерній.

Гауптманскій судъ состоитъ изъ одного гауптмана и двухъ ассесоровъ, избираемыхъ дворянствомъ. Кромѣ того при каждомъ судѣ, полагается: одинъ актуаріусъ, одинъ или два пристава и потребное число канцелярскихъ чиновниковъ; при Добленскомъ же и Иллукстскомъ судахъ, сверхъ перечисленныхъ лицъ, состоитъ также одинъ маршъ-коммисаръ, имѣющій обязанностью препровождать и расквартировывать войска на ночлегахъ, во время ихъ слѣдованія. Гауптманскимъ судамъ подчинены полицейскіе пристава и мызныя полиціи. Приставовъ полагается по одному въ каждомъ мѣстечкѣ [2]), жители котораго и избираютъ пристава на 3 года. Мызная полиція выполняется: въ частныхъ имѣніяхъ—помѣщиками, а въ казенныхъ—правленіями Государственныхъ имуществъ, уступающими оную арендаторамъ.

---

[1]) Вѣденію земской полиціи обѣихъ губерній не подлежатъ губернскіе, уѣздные и безъуѣздные города, имѣющіе свои городскія учрежденія.

[2]) Въ м. Полангенѣ полицейскою частью завѣдуетъ полиціймейстеръ.

Приказы общественнаго призрѣнія.

Эти приказы существуютъ во всѣхъ губерніяхъ Округа, кромѣ Сувалкской. Составъ ихъ: предсѣдатель—Губернаторъ, члены: губернскіе: предводитель дворянства и врачебный инспекторъ, а также временной членъ, засѣдатели: отъ дворянства и купечества, секретарь, контролеръ и опредѣленное штатомъ число столоначальниковъ и канцелярскихъ чиновниковъ.

Предметы вѣдомства приказа:—дѣла по управленію его капиталами и имуществами, а также дѣла къ призрѣнію относящіяся, а именно: установленіе, содержаніе и управленіе богоугодныхъ заведеній, какъ то: сиротскихъ домовъ, больницъ, домовъ для призрѣнія умалишенныхъ и пособіе къ содержанію нѣкоторыхъ воспитательныхъ и учебныхъ заведеній.

Управленіе благотворительными заведеніями въ Сувалкской губерніи, оставаясь подъ высшимъ надзоромъ и попечительствомъ Варшавскаго Генералъ-Губернатора, состоитъ въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Ближайшее же завѣдываніе благотворительными учрежденіями поручено *губернскому и уѣзднымъ совѣтамъ Общественнаго Призрѣнія;* непосредственное же управленіе этими учрежденіями ввѣрено по частямъ: медицинской и фармацевтической больничнымъ врачамъ, а по хозяйственно-административной—смотрителямъ.

Составъ Губернскаго совѣта: предсѣдатель — Губернаторъ, члены: Вице-Губернаторъ, управляющій Казенною Палатою, Начальникъ учебной дирекціи, Совѣтникъ Военно-Полицейскаго отдѣленія Губернскаго Правленія и Губернскій Медицинскій Инспекторъ, а также нѣсколько членовъ по выбору. При совѣтѣ состоитъ канцелярія.

Составъ уѣздныхъ совѣтовъ: (такихъ совѣтовъ 4: въ гг. Августовѣ, Сейнахъ, Кальваріи и Маріамполѣ), предсѣдатель—Начальникъ уѣзда, члены: помощникъ его, по полицейскимъ или административнымъ дѣламъ, и уѣздный врачъ, а также 2 — 3 члена по выбору.

Всѣ благотворительныя заведенія, въ предѣлахъ сельскихъ гминъ находящіяся, предназначенныя для призрѣнія сиротъ, престарѣлыхъ и вообще жителей гминъ, также какъ и тѣ благотво-

рительныя заведенія, которыя учреждены на счетъ гминныхъ средствъ, состоятъ въ завѣдываніи гминныхъ управленій.

Губернскія по крестьянскимъ дѣламъ присутствія.

Эти присутствія состоятъ въ Виленской, Ковенской, Сувалкской, Минской, Витебской и Могилевской губерніяхъ. Предметы вѣдомства присутствій: — а) дѣла по устройству быта крестьянъ, б) дѣла по жалобамъ на рѣшенія уѣздныхъ мировыхъ учрежденій и членовъ оныхъ, в) дѣла по назначенію и удаленію должностныхъ лицъ мировыхъ учрежденій, г) дѣла по отбыванію крестьянами денежныхъ повинностей и д) разсмотрѣніе нѣкоторыхъ крестьянскихъ дѣлъ суднаго характера и другія мелкія распорядительныя.

Составъ этихъ присутствій въ 6-ти губерніяхъ Сѣверо-Западнаго края: предсѣдатель — губернаторъ, члены по должности: губернскій предводитель дворянства, управляющіе: казенною палатою и государственными имуществами и губернскій прокуроръ, а также члены, назначенные, съ ВЫСОЧАЙШАГО соизволенія отъ правительства. Въ нѣкоторыя присутствія назначены также и члены отъ министерства финансовъ. Канцеляріею присутствія управляетъ секретарь.

Въ Сувалкской губерніи составъ присутствія: предсѣдатель— губернаторъ и члены: вице-губернаторъ, управляющій казенною палатою, непремѣнный членъ присутствія и коммисары, которыхъ полагается по одному на уѣздъ.

При канцеляріи присутствія, управляемой секретаремъ, состоитъ межевой ревизоръ и опредѣленное штатомъ число канцелярскихъ чиновниковъ.

При коммисарѣ состоятъ: письмоводитель и землемѣръ.

Въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ, вмѣсто помянутыхъ присутствій, состоятъ коммисіи крестьянскихъ дѣлъ.

Дворянскія депутатскія собранія.

Въ Виленской, Ковенской, Гродненской, Минской, Витебской, Могилевской и Лифляндской губерніяхъ состоятъ дворянскія депутатскія собранія, а въ Курляндской — дворянскій комитетъ,

присутствія которыхъ заключаются: изъ губернскаго предводителя дворянства и депутатовъ, избираемыхъ дворянствомъ отъ каждаго уѣзда по одному.

Предметы вѣдомства дворянскаго депутатскаго собранія слѣдующіе:

Разсмотрѣніе и повѣрка документовъ, предъявляемыхъ на дворянство.

Содержаніе въ порядкѣ, храненіе и дополненіе дворянской родословной книги, по существующимъ на этотъ предметъ правиламъ.

Отсылка опредѣленныхъ свѣдѣній и выписокъ изъ сей книги, въ губернское управленіе и департаментъ герольдіи.

Выдача грамотъ на внесеніе дворянскихъ родовъ въ родословную книгу.

Выдача недорослямъ изъ дворянъ, по ихъ просьбамъ, списковъ съ протоколовъ, по которымъ родъ ихъ введенъ въ родословную книгу.

Участіе въ распоряженіи о наложеніи опекъ за безмѣрную и разорительную роскошь, или вслѣдствіе отступленія владѣльца отъ православной вѣры.

Содержаніе и веденіе формулярныхъ списковъ лицъ, служащихъ по выборамъ дворянства.

При названныхъ собраніяхъ и комитетѣ состоятъ канцеляріи, управляемыя секретарями.

Губернскіе Статистическіе Комитеты.

Въ губерніяхъ Округа состоятъ Статистическіе Комитеты, главное назначеніе которыхъ заключается въ исправномъ содержаніи мѣстной административной статистики, а именно: въ установленіи, по каждой губерніи, правильнѣйшихъ способовъ собиранія, по требованіямъ правительства и указаніямъ центральнаго статистическаго комитета, точныхъ свѣдѣній: о количествѣ и качествѣ земель, народонаселеніи и производительныхъ силахъ губерніи, и въ повѣркѣ и обработкѣ этихъ свѣдѣній, по однообразнымъ формамъ, установляемымъ министерствомъ.

Губернскіе статистическіе комитеты, подъ предсѣдательствомъ губернаторовъ, состоятъ: изъ помощника предсѣдателя, членовъ: непремѣнныхъ, дѣйствительныхъ, почетныхъ и секретаря.

Губернскіе попечительные о тюрьмахъ комитеты [1]).

Эти комитеты состоятъ во всѣхъ губерніяхъ Округа, кромѣ Сувалкской. Имъ ввѣрено попеченіе о всѣхъ мѣстахъ заключенія гражданскаго вѣдомства и объ улучшеніи, какъ нравственнаго, такъ и физическаго состоянія содержащихся въ нихъ арестантовъ.

Въ уѣздахъ 6 губерній Сѣверо-Западнаго Края состоятъ также уѣздныя отдѣленія губернскихъ комитетовъ.

Каждый изъ губернскихъ комитетовъ состоитъ: изъ вице-президентовъ (до 3), директоровъ (до 20) и членовъ.

Въ званіе вице-президентовъ губернскаго комитета поступаютъ: главный начальникъ губерніи, высшее духовное лицо въ губерніи и начальникъ губерніи; а въ директоры: губернскій предводитель дворянства, вице-губернаторъ, предсѣдатели губернскихъ присутственныхъ мѣстъ, губернскій прокуроръ, врачебный инспекторъ и городской голова.

Уѣздныя отдѣленія этихъ комитетовъ состоятъ изъ членовъ общества и директоровъ, въ которые назначаются: уѣздный предводитель дворянства, товарищъ губернскаго прокурора, уѣздный врачъ, благочинный и городской голова.

Главные предметы попечительства и занятій общества составляютъ: внутреннее устройство мѣстъ заключенія со всѣми необходимыми для здоровья арестантовъ удобствами и подраздѣленіями ихъ по полу, званію, возрасту и роду преступленій, согласно 97—105 статьямъ устава о тюрьмахъ.

Общество, попечительное о тюрьмахъ, причислено къ Министерству Внутреннихъ Дѣлъ. Министръ есть президентъ сего общества.

Для внутренняго надзора за порядкомъ, въ тюремныхъ замкахъ состоятъ смотрители изъ полицейскихъ чиновниковъ, надзиратели изъ инвалидовъ и другіе чины по штатамъ.

Въ порядкѣ управленія мѣстнаго, особенный надзоръ за мѣстами содержанія подъ стражею и попеченіе о заключенныхъ ввѣряется прокурорамъ и ихъ товарищамъ. Они должны посѣщать

---

[1]) Въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ эти комитеты носятъ названіе губернскихъ тюремныхъ комитетовъ.

всѣ мѣста заключенія, по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ недѣлю, именно по пятницамъ, послѣ обѣда.

Начальники губерній, губернскія управленія и городскія полиціи также имѣютъ наблюденіе за благоустройствомъ въ мѣстахъ заключенія и за исполненіемъ всѣхъ постановленій закона о порядкѣ содержанія арестантовъ, по правиламъ, опредѣленнымъ въ общемъ губернскомъ учрежденіи.

Находящіеся въ губерніяхъ штабъ-офицеры корпуса жандармовъ и исправляющіе ихъ должность, имѣютъ безпрепятственный входъ въ тюремныя заведенія, для осмотра положенія содержащихся арестантовъ.

Почтовыя учрежденія.

Въ каждой изъ губерній Округа учреждены губернскія почтовыя конторы; составъ которыхъ: — управляющій почтовою частью, его помощникъ, экспедиторы, ихъ помощники, чиновники особыхъ порученій, бухгалтеръ и счетный чиновникъ.

Въ Сувалкской губерніи составъ губернской почтовой конторы: губернскій почтмейстеръ, его помощникъ, пріемщики и сортировщики.

Составъ уѣздныхъ конторъ: уѣздный почтмейстеръ и его помощникъ или пріемщикъ.

Губернскія почтовыя конторы находятся во всѣхъ губернскихъ городахъ Округа.

Уѣздныя почтовыя конторы и почтовыя отдѣленія, по губерніямъ Округа, находятся въ слѣдующихъ пунктахъ:

Въ *Виленской губерніи:* въ Лидѣ, Ошмянахъ, Вилейкѣ, Дисnѣ, Свенцянахъ и Трокахъ — почтовыя конторы; въ мм. Молодечнѣ, Сморгонѣ и Оранахъ — почтовыя отдѣленія.

Въ *Ковенской губерніи:* въ гг, Вилькомірѣ, Новоалександровскѣ, Шавляхъ, Тельшахъ, Россіенахъ, мм. Юрбургѣ и Таурогенѣ— почтовыя конторы, и въ м. Царицынѣ — почтовое отдѣленіе.

Въ *Гродненской губерніи:* въ гг. Соколкѣ, Бѣлостокѣ, Бѣльскѣ, Брестѣ, Кобринѣ, Пружанахъ, Слонимѣ, Волковыскѣ — почтовыя конторы, и въ мм. Друсгеникахъ и Ружанѣ — почтовыя отдѣленія.

Въ *Сувалкской губерніи:* въ гг. Августовѣ, Кальваріи, Маріамполѣ и п. Кибартахъ — почтовыя конторы, и въ г. Сейнахъ — почтовое отдѣленіе.

Въ *Минской губерніи:* въ гг. Борисовѣ, Новогрудкѣ, Слуцкѣ, Бобруйскѣ, Мозырѣ, Рѣчицѣ, Пинскѣ, Несвижѣ, Игуменѣ — почтовыя конторы, и въ мм. Лоевѣ и Мирѣ — почтовыя отдѣленія.

Въ *Витебской губерніи:* въ гг. Городкѣ, Невелѣ, Полоцкѣ, Дриссѣ, Лепелѣ, Рѣжицѣ, Динабургѣ, Велижѣ, Суражѣ, Люцинѣ и Себежѣ — почтовыя конторы, и въ мм. Бешенковичахъ и Придруйскѣ — почтовыя отдѣленія.

Въ *Могилевской губерніи:* въ гг. Оршѣ, Гомелѣ, Рогачевѣ, Чериковѣ, Мстиславлѣ, Горкахъ, Быховѣ, Сѣнно, Климовичахъ, Чаусахъ и мм. Шкловѣ, Чечерскѣ, Пропойскѣ и Дубровнѣ — почтовыя конторы; въ г. Копысѣ и мм. Кричевѣ и Руднѣ — почтовыя отдѣленія.

Въ *Лифляндской губерніи:* въ гг. Дерптѣ, Перновѣ, Венденѣ, Вольмарѣ, Валкѣ, Верро, Феллинѣ, Аренсбургѣ и м. Больдераа — почтовыя конторы; въ м. Квелленштейнѣ — почтовое отдѣленіе.

Въ *Курляндской губерніи:* въ гг. Либавѣ, Гольдингенѣ, Газенпотѣ, Виндавѣ, Туккумѣ, Якобштадтѣ, Фридрихштадтѣ, Баускѣ, Тальсенѣ и мм. Полангенѣ, Фрауенбургѣ и Иллукстѣ — почтовыя конторы.

Кромѣ того почтовая корреспонденція принимается также и на нѣкоторыхъ почтовыхъ станціяхъ.

Главное управленіе всѣми почтовыми станціями въ губерніяхъ сосредоточивается въ лицѣ управляющихъ почтовою частью (въ Сувалкской губерніи—губернскаго почтмейстера), къ обязанностямъ которыхъ, въ этомъ отношеніи, принадлежатъ всѣ распоряженія по устройству и исправному содержанію станціи. Для бо́льшаго удобства въ высшемъ мѣстномъ надзорѣ, завѣдываніе станціями въ губерніи управляющимъ почтовою частью поручается уѣзднымъ почтмейстерамъ; непосредственный же надзоръ за порядкомъ и благочиніемъ на станціи возлагается на станціоннаго смотрителя.

Телеграфныя учрежденія.

Завѣдываніе телеграфными станціями въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа находится въ вѣдѣніи Начальниковъ Рижскаго и Виленскаго телеграфныхъ Округовъ.

Телеграфныя станціи находятся:

а) По Рижскому Округу:

Въ Лифляндской губерніи: въ гг. Ригѣ, Перновѣ, Аренсбургѣ, Феллинѣ, Вольмарѣ, Валкѣ, Верро, Дерптѣ, Венденѣ и ст. Куйвастѣ (на островѣ Эзелѣ).

Въ Курляндской губерніи: въ гг. Митавѣ, Баускѣ, Виндавѣ, Гольдингенѣ, Газенпотѣ, Либавѣ, Тальсенѣ, мм. Полангенѣ, Фрауэнбургѣ, Люзерортѣ и Домеснесѣ.

Въ Ковенской губерніи: въ въ гг. Шавляхъ, Поневѣжѣ, Тельшахъ и Россіенахъ и мм. Таурогенѣ, Ретовѣ и Плунгянахъ.

б) По Виленскому Округу:

Въ Виленской губерніи: въ гг. Вильнѣ и Лидѣ.

Въ Ковенской губерніи: въ гг. Ковнѣ и Вилькомірѣ.

Въ Гродненской губерніи: въ гг. Гроднѣ, Бѣлостокѣ, Волковыскѣ и Слонимѣ и м. Друскеникахъ.

Въ Сувалкской губерніи: въ гг. Сувалкахъ, Сейнахъ, Августовѣ, Кальваріи и Маріамполѣ и въ м. Вержболовѣ.

Въ Минской губерніи: въ гг. Минскѣ, Новогрудкѣ, Слуцкѣ, Пинскѣ, Бобруйскѣ и м. Синявкѣ.

Въ Витебской губерніи: въ гг. Витебскѣ, Полоцкѣ, Динабургѣ и Рѣжицѣ.

Въ Могилевской губерніи: въ гг. Могилевѣ, Оршѣ, Рогачевѣ, Гомелѣ, Чериковѣ и м. Чечерскѣ.

Телеграфная станція въ г. Брестъ-Литовскѣ состоитъ въ вѣдѣніи Варшавскаго телеграфнаго отдѣленія.

Мѣста и власти городскаго управленія.

Мѣста и власти городскаго управленія въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа весьма разнообразны, а потому придется разсмотрѣть ихъ отдѣльно: въ губерніяхъ Сѣверо-Западнаго края, отдѣльно въ Сувалкской губерніи и отдѣльно въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа.

а) Въ шести губерніяхъ Сѣверо-Западнаго края.

аа) Городскія Думы.

Въ каждомъ изъ губернскихъ, уѣздныхъ и заштатныхъ городовъ шести губерній Сѣверо-Западнаго края учреждены городскія думы. Городскую думу составляютъ: городской голова, въ качествѣ ея предсѣдателя, и гласные отъ всѣхъ сословій города.

Предметы вѣдомства городской думы слѣдующіе:

Въ городскомъ общественномъ управленіи, нѣкоторые предметы исключительно принадлежатъ вѣдомству городскаго головы, а другіе подлежатъ сужденію и опредѣленію общаго присутствія думы.

Къ особенному вѣдомству городскаго головы принадлежатъ: 1) наблюденіе установленнаго порядка при общественныхъ выборахъ; представленіе избранныхъ на утвержденіе, приводъ ихъ къ присягѣ и введеніе въ должности; 2) предстательство, по уполномочію общества, о нуждахъ и пользахъ обществъ; 3) предсѣдательство въ депутатскомъ собраніи и сиротскомъ судѣ; 4) представленіе приказу общественнаго призрѣнія о благотворительныхъ заведеніяхъ городскаго вѣдомства; 5) участіе въ разныхъ комитетахъ, коммисіяхъ и присутствіяхъ губернскихъ и уѣздныхъ, по особымъ на то законоположеніямъ.

Къ вѣдомству же городской думы вообще принадлежатъ слѣдующіе предметы:

Назначеніе, по приказанію или дозволенію губернскаго начальства, общественныхъ собраній; дѣла о городскихъ выборахъ, распредѣленіе выбранныхъ отъ общества по ихъ назначенію; перемѣщенія, отпуски, увольненія отъ должностей по городской службѣ.

Принесеніе жалобъ начальству, въ случаѣ назаконнаго требованія податей, службъ и нарядовъ.

Представленіе губернскому начальству о городскихъ нуждахъ и недостаткахъ.

Мѣры къ охраненію города отъ ссоръ и тяжбъ съ окрестными городами и селеніями.

Веденіе ревизскихъ сказокъ о купцахъ, мѣщанахъ и прочихъ податныхъ обывателяхъ города.

Попеченіе о продовольствіи городскихъ жителей.

Поощреніе привоза въ городъ и продажи всего, что ко благу и выгодамъ жителей относится.

Наблюденіе за прочностью городскихъ зданій, попеченіе о заведеніи пристаней, амбаровъ, магазиновъ и всего тому подобнаго, что для города можетъ быть полезно.

Свѣдѣніе о справочныхъ цѣнахъ въ городѣ, установленіе таксы на жизненные припасы.

Управленіе городскими доходами и расходами и всѣ относящіяся къ этому предмету распоряженія.

Раскладки и взысканіе казенныхъ и городскихъ податей, неокладныхъ сборовъ и сборовъ на земскія повинности.

Кромѣ того дума вѣдаетъ: дѣлами по торговой полиціи, въ предѣлахъ опредѣленныхъ существующими на этотъ предметъ постановленіями и дѣлами по отправленію городскими сословіями воинской повинности.

66) Городскія полицейскія управленія.

Во губернскихъ городахъ шести губерній Сѣверо-Западнаго края, а также въ гг. Динабургѣ, Брестъ-Литовскѣ, Бобруйскѣ, Бѣлостокѣ и Полоцкѣ находятся городскія полицейскія управленія, права и обязанности которыхъ подробно объяснены въ Св. Граж. Закон. и продолженіи къ оному.

Составъ этихъ управленій: полиціймейстеръ, его помощникъ и секретарь. Полицейскимъ управленіямъ подчинены частные пристава, число которыхъ зависитъ отъ числа участковъ, на которые подраздѣляются города.

б) Въ Сувалкской губерніи.

Къ городскимъ управленіямъ Сувалкской губерніи принадлежатъ магистраты, которые находятся: въ Сувалкахъ, во всѣхъ уѣздныхъ городахъ, а также въ слѣдующихъ заштатныхъ: Пренахъ, Шакахъ и Вержболовѣ.

Магистраты суть административно-хозяйственныя управленія вышепоименованныхъ пунктовъ и находятся въ подчиненіи начальникамъ уѣздовъ.

Составъ магистрата: бургомистръ, кассиръ, секретарь, квартермистръ и чиновникъ для письма (въ Шакахъ — только бургомистръ и канцелярскій чиновникъ). Составъ же магистрата г. Сувалокъ—президентъ, три ратмана: кассиръ, секретарь и городской секвестраторъ, секретарь — квартермистръ, ассистентъ городской кассы, журналистъ, чиновникъ на правахъ городскаго секретаря и канцелярскіе чиновники.

в) Въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ.

аа) Магистраты.

Магистратъ г. Риги состоитъ изъ 4 бургомистровъ и 16 ратсгеровъ; одинъ изъ бургомистровъ считается первенствующимъ и занимаетъ мѣсто предсѣдателя; другой, называемый второстепеннымъ бургомистромъ, или товарищемъ, исправляетъ дожность перваго, въ случаѣ его отсутствія. Одинъ членъ магистрата есть синдикъ, и при немъ два вице-синдика. Бургомистры избираются изъ ратсгеровъ, ратсгеры же изъ магистраторовъ и изъ купцовъ, въ равномъ числѣ. Канцелярія магистрата, называемая оберъ-канцеляріею, состоитъ изъ оберъ-секретаря, оберъ-нотаріуса, оберъ-архиваріуса, нотаріуса и проч. Всѣ лица эти избираются и опредѣляются самимъ магистратомъ. При магистратѣ находится особое отдѣленіе для крестьянскихъ дѣлъ патримоніальнаго округа,— высшая степень суда по этимъ дѣламъ.

Вѣдомству магистрата подлежатъ:

а) По личному состоянію: 1) всѣ обыватели г. Риги, его предмѣстья и округовъ: бывшаго бургерихтскаго и патримоніальнаго; 2) евангелическо-лютеранское духовенство города и патримоніальнаго округа; 3) адвокаты магистрата; 4) увольненіе отъ службы безъ классныхъ чиновъ; 5) слуги дворянъ и иностранцы не дворянскаго происхожденія. Изъ вѣдомства магистрата исключены: дворяне, чиновники, состоящіе на дѣйствительной службѣ, и лица, пользующіяся равными съ личнымъ дворянствомъ правами и несостоящія на городской службѣ.

б) По имуществу: всѣ недвижимыя имѣнія, лежащія въ городѣ и въ предмѣстьяхъ, весь патримоніальный округъ Риги и все пространство по р. Двинѣ, отъ города до устья, за исключеніемъ дворянскихъ имѣній.

в) По дѣламъ уголовнымъ: въ первой инстанціи — сужденіе и рѣшеніе по преступленіямъ государственнымъ, по должности и такимъ, за которыя по закону слѣдуетъ лишеніе всѣхъ правъ состоянія; во второй инстанціи—сужденіе и рѣшеніе по дѣламъ, поступающимъ изъ нижняго суда.

г) По дѣламъ гражданскимъ: въ первой инстанціи — дѣла по спорамъ о казенномъ имуществѣ, объ имуществѣ евангелическолютеранскихъ церквей, о литературной и художественной собственности; во второй инстанціи — дѣла по тяжбамъ, поступающимъ изъ нижнихъ судовъ, по апелляціоннымъ и частнымъ жалобамъ; жалобы о несоблюденіи правилъ судопроизводства въ нижнихъ судахъ; рѣшеніе дѣлъ о завѣщаніяхъ и наслѣдствахъ, оконченныхъ производствомъ въ нижнемъ судѣ; продажа съ публичнаго торга недвижимыхъ имуществъ.

Жалобы на рѣшеніе магистрата, по дѣламъ распорядительнымъ, поступаютъ въ губернское правленіе. Дѣла уголовныя рѣшаются окончательно съ утвержденія губернскаго начальства, за исключеніемъ тѣхъ, которыя должны поступить на ревизію сената. По гражданскимъ дѣламъ, апелляціонныя и частныя жалобы на рѣшеніе приносятся въ сенатъ; дѣла же, предметъ которыхъ не превышаетъ 600 руб., рѣшаются магистратомъ окончательно, исключая тѣхъ, которыя должны поступить въ сенатъ.

По судебному производству магистратъ подлежитъ ревизіи сената; въ дѣлахъ распорядительныхъ и полицейскихъ онъ состоитъ подъ надзоромъ начальника губерніи.

Магистраты, на началахъ Рижскаго, существуютъ также во всѣхъ уѣздныхъ и безуѣздныхъ городахъ Лифляндской губерніи и въ м. Шлокѣ.

Магистраты въ Курляндской губерніи существуютъ во всѣхъ городахъ. Они состоятъ изъ бургомистровъ, судейскихъ фохтовъ и ратсгеровъ, избираемыхъ на всю жизнь изъ мѣстныхъ гражданъ-христіанъ. Число этихъ членовъ не одинаково въ Курляндскихъ городахъ: бургомистровъ имѣется отъ 1 до 3, ратсгеровъ отъ 2 до 5, судебныхъ фохтовъ въ каждомъ магистратѣ по одному и только г. Митава имѣетъ ихъ два. Гробинъ и м. Пильтенъ совершенно не имѣетъ бургомистровъ. Дѣла канцелярскія въ магистратахъ ввѣряются секретарямъ, при которыхъ опредѣляется необходимое число канцелярскихъ чиновниковъ и служителей.

Магистраты соединяютъ въ себѣ не только высшее управленіе городовъ, но имѣютъ также власть судебную, рѣшая окончательно всѣ уголовныя дѣла о преступленіяхъ городскихъ обывателей, по которымъ виновные не подлежатъ лишенію правъ, присвоенныхъ имъ лично, или по состоянію, также всѣ дѣла, спорныя и тяжебныя, не только городскихъ обывателей, но и прочихъ сословій, даже дворянъ, если предметъ спора есть недвижимое имѣніе на городской землѣ.

бб) Управы благочинія.

Управы благочинія находятся въ гг. Ригѣ, Дерптѣ, Митавѣ и Либавѣ.

Въ г. Ригѣ она состоитъ изъ старшаго и младшаго полиціймейстеровъ, двухъ ратсгеровъ и двухъ приставовъ гражданскихъ и уголовныхъ дѣлъ; ей ввѣрена, въ предѣлахъ города и его предмѣстій, городская полиція, на основаніи общихъ законовъ, съ примѣненіемъ ихъ къ особому учрежденію магистрата и другихъ присутственныхъ мѣстъ.

Управы благочинія въ гг. Дерптѣ, Митавѣ и Либавѣ завѣдуютъ тѣми же дѣлами, которыя подлежатъ вѣдѣнію городскихъ полицій въ прочихъ городахъ Имперіи. Управу благочинія въ Дерптѣ составляютъ: полиціймейстеръ и два полицейскихъ засѣдателя, а въ гг. Митавѣ и Либавѣ онѣ состоятъ изъ полиціймейстера и двухъ засѣдателей, изъ которыхъ одинъ избирается изъ дворянъ, а другой—изъ ратсгеровъ. При каждой управѣ благочинія имѣются: секретарь, 4 квартальныхъ надзирателя и извѣстное число вахмистровъ, канцелярскихъ чиновниковъ и служителей. Полиціймейстеры получаютъ жалованье отъ казны, прочія же части управъ содержатся изъ городскихъ доходовъ. Полицейскою частію въ м. Полангенѣ завѣдуетъ также полиціймейстеръ, при которомъ состоитъ помощникъ, письмоводитель, 2 писаря и 2 вахмистра.

вв) Нижніе городскіе суды.

Эти учрежденія суть:

1) Фохтейскіе суды — въ гг. Ригѣ, Дерптѣ, Перновѣ, Аренсбургѣ, Митавѣ, Либавѣ, Виндавѣ, Гольдингенѣ, Баускѣ и Газенпотѣ.

2) Ландфохтейскій судъ — въ г. Ригѣ.

3) Сиротскіе суды — въ гг. Ригѣ, Перновѣ, Митавѣ, Либавѣ, Виндавѣ, Гольдингенѣ, Якобштадтѣ и Баускѣ.

4) Ветгерихты — въ гг. Ригѣ, Митавѣ, Либавѣ, Виндавѣ и Гольдингенѣ.

5) Кеммерейные и цеховые суды: въ гг. Ригѣ, Аренсбургѣ и Митавѣ; ремесленные и цеховые суды — въ гг. Либавѣ, Виндавѣ, Гольдингенѣ и Гробинѣ.

6) Уголовная депутація въ г. Ригѣ.

Предметы вѣдѣнія всѣхъ этихъ учрежденій суть:

а) Фохтейскій судъ разбираетъ дѣла о личныхъ обидахъ: тяжебныя дѣла о имуществахъ; дѣла долговыя; дѣла о ссудахъ и отдачѣ на сохраненіе, о конкурсахъ и добровольныхъ сдѣлкахъ; дѣла по судоходству кораблей; наложеніе ареста и секвестра; вводъ во владѣніе и проч., — въ чертѣ города.

б) Ландфохтейскій судъ, съ таковымъ же кругомъ дѣйствій въ предмѣстьяхъ и на пространствѣ по р. Двинѣ до послѣдней вѣхи; въ предмѣстьяхъ онъ заключаетъ въ себѣ также вѣдомство кемерейнаго суда (въ качествѣ строительнаго суда, Baugericht). При немъ находится особое полицейское отдѣленіе для патримоніальнаго округа, съ тѣми же обязанностями, какъ орднунгсгерихтъ.

в) Судъ сиротскій, — завѣдующій дѣлами объ опекахъ и попечительствахъ и производящій дѣла о наслѣдствахъ и завѣщаніяхъ.

г) Ветгерихтъ, — судъ торговый.

д) Судъ кемерейный и цѣховой, — завѣдываетъ дѣлами, относящимися къ городскимъ строеніямъ и повинностямъ по нимъ, и дѣлами по цехамъ.

е) Уголовная депутація — для производства формальнаго слѣдствія по уголовнымъ дѣламъ и рѣшенія маловажныхъ преступленій.

Нижніе суды составляютъ первую степень суда по всѣмъ дѣламъ, вѣдомству ихъ ввѣреннымъ; дѣла ихъ въ порядкѣ ревизіи и аппелляціи поступаютъ въ магистратъ, за исключеніемъ тѣхъ, которыя рѣшаются нижними судами окончательно, т. е. предметъ коихъ превышаетъ 30 руб. Нижніе суды составляются изъ членовъ магистрата, которому они и подчиняются; они также подлежатъ ревизіи губернатора.

Кромѣ того въ городахъ Перновѣ и Аренсбургѣ находятся полицейскіе суды.

гг) Городскія коммисіи.

Эти коммисіи суть: а) городской кассы, состоящая изъ членовъ магистрата и старшинъ думы и гильдій; коммисія эта управляетъ городскимъ имуществомъ, надзираетъ за городскими доходами, наблюдаетъ за городскими вотчинами и проч.; — б) квартирная коммисія, составленная изъ членовъ тѣхъ же сословій, управляетъ дѣлами по отправленію воинскаго постоя и вообще по потребностямъ войскъ.

Въ Лифляндской губерніи названныя коммисіи находятся во всѣхъ городахъ, а въ городахъ Курляндской губерніи находятся только коммисіи городской кассы; квартирныя же коммисіи, со введеніемъ во всѣхъ магистратахъ — отдѣленій по квартирной повинности, упразднены.

По Министерству финансовъ:

Казенныя Палаты.

Каждая изъ казенныхъ палатъ губерній, входящихъ въ составъ Виленскаго военнаго Округа, состоитъ въ вѣдѣніи управляющаго палатою. По существу дѣлъ, всѣ палаты, кромѣ Сувалкской, дѣлятся на два отдѣленія: ревизское и казначействъ.

Предметы вѣдомства ревизскаго отдѣленія: дѣла о правильности ревизскихъ сказокъ, взысканіе за приписныя ревизскія души, исключеніе изъ окладовъ, причисленіе иностранцевъ, перечисленіе людей податнаго состоянія изъ одного состоянія въ другое, изъ одного мѣста въ другое, содержаніе вѣрныхъ окладныхъ книгъ, дѣла объ отставныхъ солдатахъ и прочія дѣла подобнаго рода.

Предметы вѣдомства казначейскаго: главнымъ образомъ, дѣла составленія выписокъ изъ росписанія департамента государственнаго казначейства о доходахъ и расходахъ по губерніи, контроль надъ разными денежными взысканіями и расходами, дѣла по производству пенсій, прогонныхъ денегъ, пособій, выдача кормовыхъ денегъ арестантамъ, продажа разнаго рода гербовой бумаги, ревизія разнаго рода отчетныхъ вѣдомостей и прочія дѣла подоб-

наго рода, подробно изложенныя въ сводѣ общихъ законовъ и послѣдующихъ дополненіяхъ.

Сувалкская казенная палата имѣетъ 3 отдѣленія: а) казначействъ, б) податей и сборовъ и в) государственныхъ имуществъ [1]).

Составъ чиновъ казенной палаты: управляющій палатою, начальники отдѣленій, чиновники: особыхъ порученій и наблюдающій за торговлею, дѣлопроизводитель, бухгалтеры, столоначальники, пробиреръ и архиваріусъ.

Губернскія казначейства.

Во всѣхъ губернскихъ городахъ 9 губерній Округа находятся губернскія казначейства, имѣющія слѣдующій составъ: губернскій казначей, помощникъ его [2]), бухгалтеры, главный, старшіе и младшіе кассиры и письмоводитель.

На эти казначейства возлагается: 1) сосредоточеніе въ наличныхъ деньгахъ, или въ расходныхъ документахъ, всѣхъ собираемыхъ въ губерніи государственныхъ доходовъ; 2) производство, узаконеннымъ порядкомъ, причитающихся въ губерніи по всѣмъ вообще управленіямъ, платежей изъ суммъ государственныхъ доходовъ; 3) отчисленіе при производствѣ платежей суммъ, поступающихъ въ видѣ вычетовъ и оборотныхъ доходовъ; 4) пріемъ и храненіе поступающихъ въ губеренскомъ городѣ спеціальныхъ средствъ и партикулярныхъ суммъ и производство изъ оныхъ платежей по распоряженію управленій, завѣдывающихъ означенными суммами; 5) безотлагательная, по предписанію казенныхъ палатъ, выдача, остающихся за губернскими расходами, доходовъ въ государственный банкъ, его конторы и отдѣленія на текущій съ государственнымъ казначействомъ счетъ; 6) наблюденіе за срочнымъ доставленіемъ отъ кассъ, спеціальныхъ сборщиковъ и уѣздныхъ казначействъ, періодическихъ о доходахъ вѣдомостей и, уплоченныхъ доходными кассами на счетъ губерн-

---

[1]) Составъ и предметы вѣдѣнія отдѣленія государственныхъ имуществъ Сувалкской казенной палаты описанъ вмѣстѣ съ управленіями этими имуществами въ остальныхъ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа.

[2]) Въ Курляндской губерніи губернскій казначей не имѣетъ помощника.

скихъ казначействъ, расходныхъ документовъ и доставленіе казеннымъ палатамъ узаконенныхъ отчетностей; и 7) удовлетвореніе кредиторовъ казны на текущій счетъ по ассигновкамъ и талонамъ, выданнымъ отъ разныхъ учрежденій, облеченныхъ на то властью.

Отношеніе губернскихъ казначействъ къ войскамъ подробно опредѣлено правилами о единствѣ кассы.

Уѣздныя казначейства.

Въ каждомъ изъ уѣздныхъ городовъ Виленской, Ковенской, Гродненской, Сувалкской, Минской, Витебской и Могилевской губерній состоятъ уѣздныя казначейства; въ Прибалтійскихъ же губерніяхъ Округа таковыя имѣются только въ слѣдующихъ городахъ: въ Лифляндской губерніи: въ Венденѣ, Дерптѣ, Перновѣ и Аренсбургѣ, и въ Курляндской: въ Либавѣ, Гольдингенѣ, Якобштадтѣ и Тальсенѣ. Составъ казначействъ:—казначей, бухгалтеры и ихъ помощники, а въ нѣкоторыхъ изъ казначействъ состоятъ также: помощникъ казначея и письмоводитель.

На уѣздное казначейство возлагается: пріемъ и храненіе всѣхъ существующихъ въ уѣздѣ доходовъ, государственному казначейству принадлежащихъ, и поступающихъ или прямо отъ плательщиковъ, или отъ мѣстъ и лицъ, для сбора назначенныхъ.

Уѣздныя казначейства принимаютъ и хранятъ доходы, для особыхъ предметовъ, учрежденные, какъ то: сборы на земскія повинности, на обезпеченіе народнаго продовольствія и другіе.

Уѣздныя казначейства не производятъ самостоятельно изъ государственныхъ доходовъ никакихъ расходовъ, но удовлетворяютъ только, на счетъ казначействъ губернскихъ и расходныхъ отдѣленій, тѣхъ кредиторовъ казны, внѣ губернскихъ городовъ находящихся, которые узаконеннымъ порядкомъ будутъ указаны губернскими казначействами и расходными отдѣленіями. Расходные въ означенныхъ платежахъ документы, съ росписками получателей, уѣздныя казначейства, не менѣе одного раза въ недѣлю, отправляютъ въ губернское казначейство или расходнымъ отдѣленіямъ. Расходы же изъ поступившихъ въ уѣздныя казначейства спеціальныхъ средствъ и партикулярныхъ суммъ производятся самими казначействами самостоятельно, по указаніямъ не губерн-

скихъ казначействъ, а мѣстъ, въ вѣдѣніи коихъ означенныя суммы состоятъ.

Отношенія уѣздныхъ казначействъ, въ данныхъ случаяхъ, къ войскамъ, подробно изложены въ правилахъ о единствѣ кассы.

Губернскіе распорядительные комитеты.

На эти комитеты, учрежденные на основаніи новаго положенія о преобразованіи воинской квартирной повинности, возложены всѣ распоряженія въ губерніяхъ по найму помѣщеній для нижнихъ чиновъ, штабовъ и другихъ воинскихъ управленій и заведеній, а равно по заготовленію для нихъ топлива и освѣтительныхъ матеріаловъ.

Составъ губернскихъ распорядительныхъ комитетовъ: предсѣдатель — губернаторъ, члены: по должности: губернскій предводитель дворянства, управляющіе: казенною палатою и почтовою частью, губернскій воинскій начальникъ и городской голова, а также особый членъ отъ правительства; дѣлопроизводствомъ комитета завѣдуетъ столоначальникъ.

Губернскіе распорядительные комитеты находятся во всѣхъ губерніяхъ Округа, кромѣ Лифляндской и Сувалкской. Въ первой всѣ вышеперечисленныя распоряженія относительно найма помѣщеній, а также по заготовленію топлива и освятительныхъ матеріаловъ возложены на губернское правленіе, съ участіемъ члена отъ военнаго вѣдомства (губернскаго воинскаго начальника) и городскаго головы губернскаго города, а въ Сувалкской губерніи существуютъ особыя положенія по квартирному довольствію войскъ.

Уѣздные распорядительные комитеты и особыя комиссіи.

Въ Виленской, Ковенской, Гродненской, Минской, Витебской и Могилевской губерніяхъ, для содѣйствія на мѣстахъ губернскимъ распорядительнымъ комитетамъ по выполненію возложенныхъ на послѣднихъ распоряженій, относительно найма для войскъ помѣщеній, а также заготовленію топлива и освѣтительныхъ матеріаловъ, учреждены уѣздные распорядительные комитеты, которые составляются подъ предсѣдательствомъ уѣзднаго исправника или лица, занимающаго соотвѣтственную должность, изъ членовъ: чи-

новника, по назначенію губернатора (когда это признается необходимымъ), въ городскихъ поселеніяхъ — городскаго головы, а въ уѣздахъ, на земляхъ сельскихъ обществъ, — волостнаго старшины, уѣзднаго воинскаго начальника и чиновника почтоваго вѣдомства. Въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ, вмѣсто этихъ комитетовъ, учреждены особыя коммисіи. Въ Сувалкской же губерніи, относительно квартирнаго довольствія войскъ, существуютъ особыя положенія.

Таможенные округа.

Въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа находятся три таможенныхъ Округа: Рижскій, Юрбургскій и Вержболовскій. Каждый изъ этихъ округовъ состоитъ въ вѣдѣніи начальника онаго, при которомъ полагаются чиновники для порученій и канцелярія.

Начальнику Рижскаго таможеннаго Округа подчинены въ Лифляндской губерніи: Рижская, Перновская и Аренсбургская таможни, а также Гайнашская таможенная застава, и въ Курляндской губерніи: Либавская, Виндавская и Полангенская таможни.

Начальнику Юрбургскаго Округа подчинены: Юрбургская, Таурогенская, Новомѣстская, Горждовская и Кретингенская таможни, а также Плекишкій, Дегуцкій, Сломишкій, Горждовскій и Кретингенскій переходные пункты. Всѣ они находятся въ Ковенской губерніи.

Начальнику Вержболовскаго Округа подчинены: Вержболовская и Филиповская таможни, Рачковская, Богуская и Виштынецкая таможенныя заставы, а также Романишкій переходный пунктъ. Всѣ они находятся въ Сувалкской губерніи.

Начальникамъ таможенныхъ Округовъ подчинены также бригады пограничной стражи: а именно начальникамъ Рижскаго Округа — Рижская и Аренсбургская бригады, Вежболовскаго — бригада того же наименованія, и начальнику Юрбургскаго Округа — Таурогенская бригада.

Отдѣленія и конторы Государственнаго банка.

Въ гг. Вильнѣ и Либавѣ находятся отдѣленія, а въ г. Ригѣ — контора Государственнаго банка.

Губернскія акцизныя управленія.

Во всѣхъ губерніяхъ Округа, кромѣ Сувалкской, имѣются губернскія акцизныя управленія, предмету вѣдомства которыхъ принадлежатъ дѣла высшаго контроля надъ дѣйствіями окружныхъ управленій по надзору послѣднихъ: за поступленіемъ акциза съ производствъ: вина, сахару, табаку и соли, а также за правильностью продажи этихъ продуктовъ и ихъ производства. Сувалкская же губернія въ этомъ отношеніи подчинена Ломжинскому акцизному управленію, учрежденному для трехъ губерній Царства Польскаго: Ломжинской, Плоцкой и Сувалкской.

Составъ каждаго изъ восьми губернскихъ акцизныхъ управленій слѣдующій: управляющій [1]), старшій и младшій ревизоры, секретарь и необходимое число чиновниковъ.

Губернскимъ акцизнымъ управленіямъ (не исключая и Ломжинскаго), какъ было уже сказано, подвѣдомственны окружныя управленія, завѣдуемыя окружными надзирателями, при которыхъ состоятъ помощники для надзора за участками.

Губерніи Виленскаго военнаго Округа раздѣлены на слѣдующее число округовъ:

Виленская губернія:

I.	округъ,	управленіе	котораго	въ	г.	Вильнѣ.
II.	„	„	„	„	„	Трокахъ.
III.	„	„	„	„	„	Ошмянахъ.
IV.	„	„	„	„	„	Свенцянахъ.
V.	„	„	„	„	„	Лидѣ.
VI.	„	„	„	„	„	Вилейкѣ.
VII.	„	„	„	„	„	Диснѣ.

Раіоны дѣйствія окружныхъ управленій совпадаютъ съ границами уѣздовъ, но въ нихъ допускаются нѣкоторыя незначительныя отступленія, смотря по развитію винокуреннаго производства.

---

[1]) Въ Курляндской губерніи состоитъ также и помощникъ управляющаго.

Ковенская губернія.

I. округъ, управленіе котораго въ г. Ковнѣ.
II. „ „ „ „ „ Тельшахъ.
III. „ „ „ „ „ Шавляхъ.
IV. „ „ „ „ „ Поневѣжѣ.
V. „ „ „ „ „ Новоалександровскѣ.
VI. „ „ „ „ „ Вилькомірѣ.
VII. „ „ „ „ „ Россіенахъ.

Въ раіонъ каждаго изъ округовъ входитъ одинъ уѣздъ.

Гродненская губернія.

I. округъ (Гродненскій уѣздъ и часть Сокольскаго), управленіе котораго въ г. Гроднѣ.
II. округъ (Бѣлостокскій уѣздъ и части Сокольскаго и Бѣльскаго), управленіе котораго въ г. Бѣлостокѣ.
III. округъ (Слонимскій уѣздъ), управленіе котораго въ г. Слонимѣ.
IV. округъ (Брестскій уѣздъ и часть Бѣльскаго), управленіе котораго въ г. Брестѣ.
V. округъ (Кобринскій уѣздъ), управленіе котораго въ г. Кобринѣ.
VI. округъ (Пружанскій уѣздъ), управленіе котораго въ г. Пружанахъ.
VII. округъ (Волковыскій уѣздъ), управленіе котораго въ г. Волковыскѣ.

Сувалкская губернія.

VI. округъ (Сувалкскій, Августовскій и Сейненскій уѣзды), управленіе котораго въ г. Сувалкахъ.
VII. округъ (Маріампольскій и Кальварійскій уѣзды), управленіе котораго въ г. Маріамполѣ.
VIII. округъ (Владиславовскій и Волковышскій уѣзды), управленіе котораго въ г. Владиславовѣ.

Минская губернія.

I. округъ, управленіе котораго въ г. Минскѣ.
II. „ „ „ „ „ Новогрудкѣ.
III. „ „ „ „ „ Слуцкѣ.
IV. „ „ „ „ „ Борисовѣ.
V. „ „ „ „ „ Игуменѣ.
VI. „ „ „ „ „ Бобруйскѣ.
VII. „ „ „ „ „ Пинскѣ.
VIII. „ „ „ „ „ Мозырѣ.
IX. „ „ „ „ „ Рѣчицѣ.

Только IV округъ совпадаетъ съ административными границами Борисовскаго уѣзда, всѣ же остальные, совпадая на довольно значительныхъ протяженіяхъ съ этими границами, захватываютъ небольшіе участки сосѣднихъ уѣздовъ.

Витебская губернія.

I. округъ (большая часть Витебскаго уѣзда и части Лепельскаго и Городокскаго), управл. котораго въ г. Витебскѣ.
II. округъ (большая часть Полоцкаго уѣзда и часть Лепельскаго), управленіе котораго въ г. Полоцкѣ.
III. округъ (Динабургскій, Рѣжицкій и части Люцинскаго и Дриссенскаго уѣзд.), управл. котораго въ г. Динабургѣ.
IV. округъ (Себежскій уѣздъ и части: Люцинскаго, Дриссенскаго, Полоцкаго и Невельскаго), управленіе котораго въ г. Себежѣ.
V. округъ (Велижскій уѣздъ и части Невельскаго, Городокскаго и Витебскаго), управл. котораго въ г. Велижѣ.

Могилевская губернія.

I. округъ (Могилевскій и Быховскій уѣзды), управленіе котораго въ г. Могилевѣ.
II. округъ (Оршанскій и Горецкій уѣзды), управленіе котораго въ г. Оршѣ.

III. округъ (Климовичскій и Мстиславльскій уѣзды), управл. котораго въ г. Климовичахъ.
IV. округъ (Чериковскій и Чаусскій уѣзды), управленіе котораго въ г. Чериковѣ.
V. округъ (Гомельскій уѣздъ и прилегающая часть Рогачевскаго), управленіе котораго въ г. Гомелѣ.
VI. округъ (остальная часть Рогачевскаго), управленіе котораго въ г. Рогачевѣ.
VII. округъ (Сѣннинскій уѣздъ), управленіе котораго въ г. Сѣнно.

Лифляндская губернія.

I. округъ (Венденскій уѣздъ и часть Вольмарскаго), управл. котораго въ г. Венденѣ.
II. округъ (Рижскій уѣздъ и часть Вольмарскаго), управл. котораго въ г. Ригѣ.
III. округъ (Перновскій уѣздъ и часть Феллинскаго), управл. котораго въ г. Перновѣ.
IV. округъ (большая часть Дерптскаго уѣзда и части Феллинскаго и Верроскаго), управленіе котораго въ г. Дерптѣ.
V. округъ (большая часть Верроскаго уѣзда и часть Дерптскаго), управленіе котораго въ г. Верро.

Принадлежащіе къ губерніи острова подвѣдомственны акцизному управленію Эстляндской губерніи.

Курляндская губернія.

I. округъ (Гробинскій, Газенпотскій и часть Гольдингенскаго уѣзд.), управленіе котораго въ г. Либавѣ.
II. округъ (части: Виндавскаго, Гольдингенскаго и Тальсенскаго уѣздовъ), управл. котораго въ г. Гольдингенѣ.
III. округъ (части: Тальсенскаго, Виндавскаго и Туккумскаго уѣздовъ), управленіе котораго въ г. Туккумѣ.
IV. округъ (Баусскій, Добленскій и часть Туккумскаго уѣзд.), управленіе котораго въ. г. Митавѣ.
V. округъ (Иллукстскій и Фридрихштадтскій уѣзды), управл. котораго въ г. Якобштадтѣ.

По Министерству Юстиціи.

Такъ какъ учрежденія по Министерству Юстиціи въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа не одинаковы, а потому разсмотримъ таковыя по губерніямъ онаго.

1) Въ Виленской, Ковенской, Гродненской, Минской, Витебской и Могилевской губерніяхъ:

а) Соединенныя палаты уголовнаго и гражданскаго суда:

Эти палаты принадлежатъ къ общимъ учрежденіямъ тѣхъ губерній Имперіи, въ которыхъ не введена еще въ дѣйствіе судебная реформа на новыхъ началахъ.

Составъ палаты:—предсѣдатель, его товарищъ и члены; при палатѣ полагается штатами опредѣленное число секретарей, столоначальниковъ, судебныхъ приставовъ и слѣдователей (послѣдніе имѣютъ въ каждой губерніи свои участки), а также другихъ чиновниковъ.

Предметы вѣдомства палаты слѣдующіе: 1) дѣла о преступленіяхъ и проступкахъ, за которые кто либо изъ подсудимыхъ можетъ подлежать наказанію, соединенному съ лишеніемъ всѣхъ правъ состоянія или съ потерею всѣхъ, либо нѣкоторыхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ правъ и преимуществъ; 2) дѣла слѣдственныя въ преступленіяхъ по должности; 3) дѣла по опекамъ, именно: разсмотрѣніе жалобъ на неправильныя дѣйствія дворянскихъ опекъ и сиротскихъ судовъ; 4) дѣла тяжебныя о недвижимомъ имѣніи въ разныхъ губерніяхъ, или въ разныхъ уѣздахъ состоящихъ; 5) дѣла тяжебныя объ общественной городской собственности; 6) дѣла спорныя о правѣ собственности на книги и другія произведенія наукъ и словесности или о художественной собственности; 7) дѣла по спеціальному межеванію; 8) совершеніе крѣпостныхъ актовъ по правиламъ, въ сводѣ гражданскихъ законовъ изложеннымъ; 9) разрѣшеніе пререканій о подсудности между мировыми судьями и судебными слѣдователями; 10) тяжбы и иски цѣною свыше 500 р. какъ частныхъ лицъ между собою и съ казенными управленіями, такъ и разныхъ казенныхъ управленій между собою; 11) разсмотрѣніе жалобъ на постановленія полиціи по дѣламъ о безспорныхъ взысканіяхъ, цѣною свыше 500 руб.

б) Камеры Губернскихъ Прокуроровъ.

Въ каждой изъ названныхъ губерній состоятъ губернскіе прокуроры и въ помощь имъ — ихъ товарищи. Главнымъ предметомъ своихъ дѣйствій прокуроры имѣютъ непосредственный надзоръ за порядкомъ производства дѣлъ въ учрежденіяхъ губерніи и о всѣхъ замѣченныхъ ими злоупотребленіяхъ и безпорядкахъ обязаны доносить немедленно губернскому начальству, а въ нѣкоторыхъ опредѣленныхъ случаяхъ и Министру Юстиціи, съ соблюденіемъ при томъ установленныхъ правилъ.

в) Мировыя судебныя учрежденія.

аа) Мировые суды.

Мировые суды состоятъ по уѣздамъ и городамъ, причемъ каждый уѣздъ и городъ раздѣляются на нѣсколько мировыхъ участковъ и въ каждомъ участкѣ полагается участковый мировой судья, избираемый выборными отъ всѣхъ сословій уѣзда или города.

Кромѣ участковыхъ мировыхъ судей, въ каждомъ уѣздѣ и городѣ выбираются почетные мировые судьи, которые своихъ участковъ не имѣютъ, но, во время пребыванія въ томъ участкѣ, въ которомъ имѣютъ постоянное жительство, обязаны производить судъ и расправу по всѣмъ дѣламъ, подлежащимъ мировому разбирательству, когда обѣ стороны обратятся къ ихъ посредничеству.

Участковые мировые судьи обязаны принимать и разбирать всѣ дѣла и просьбы не только въ томъ пунктѣ, гдѣ они постоянно находятся, но вездѣ и всегда, причемъ въ необходимыхъ случаяхъ должны разбирать дѣла и тамъ, гдѣ онѣ возникли.

Вѣдомству мировыхъ судей подлежатъ слѣдующія дѣла, совершенныя въ ихъ участкахъ: а) уголовныя — тѣ проступки, за которые въ уставѣ о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, опредѣлены взысканія: выговоры, замѣчанія и внушенія, денежныя взысканія не свыше 300 руб., арестъ не свыше 3 мѣсяцевъ и заключеніе въ тюрьмѣ не свыше одного года; но изъ того числа изъемлются дѣла: когда наказаніе за проступокъ сопряжено по

закону съ высылкою виновнаго изъ мѣста жительства, съ запрещеніемъ производить торговлю или промыселъ, или-же съ закрытіемъ торговаго или промышленнаго заведенія; когда искъ о вознагражденіи за причиненные проступкомъ вредъ или убытки превышаетъ 500 руб. и когда обвиняемые сельскіе обыватели по закону подлежатъ отвѣтственности предъ ихъ собственными судами. По всѣмъ дѣламъ уголовнымъ приговоръ мироваго судьи считается окончательнымъ, когда имъ опредѣлены за проступки слѣдующія взысканія: внушеніе, замѣчаніе или выговоръ, денежное взысканіе не свыше 15 р. съ одного лица или арестъ не свыше 3 дней, и когда вознагражденіе за вредъ или убытки не превышаетъ 30 руб.; на всѣ остальныя рѣшенія можно приносить апелляціонныя жалобы въ съѣздъ мировыхъ судей, по установленнымъ правиламъ: б) гражданскія—иски по личнымъ обязательствамъ и договорамъ и о движимости цѣною не свыше 500 р.; иски о вознагражденіи за ущербъ и убытки, когда количество ихъ не превышаетъ 500 руб.; иски о личныхъ обидахъ и оскорбленіяхъ; иски о возстановленіи нарушеннаго владѣнія, когда со времени нарушенія прошло не болѣе 6 мѣсяцевъ; иски о правѣ участія частнаго, когда со времени его нарушенія прошло не болѣе года, а также и всѣ дѣла, если стороны будутъ просить рѣшить по совѣсти. Но изъ того числа изъемлются дѣла: иски о правѣ собственности или о правѣ на владѣніе недвижимостью, утвержденномъ на формальномъ актѣ; иски, сопряженные съ интересомъ казенныхъ управленій, за исключеніемъ исковъ о возстановленіи нарушеннаго владѣнія и иски между сельскими обывателями, подлежащіе вѣдомству ихъ собственныхъ судовъ, развѣ на представленіе такого рода иска разбору мироваго судьи послѣдовало взаимное между истцемъ и отвѣтчикомъ соглашеніе. По всѣмъ дѣламъ гражданскимъ, приговоръ мироваго судьи считается окончательнымъ по искамъ на сумму не свыше 30 руб.; на всѣ-же остальныя рѣшенія можно подавать апелляцію въ съѣздъ мировыхъ судей, по установленнымъ правиламъ.

Всѣ дѣла мировые судьи разбираютъ и рѣшаютъ въ открытыхъ публичныхъ засѣданіяхъ (за исключеніемъ нѣкоторыхъ), причемъ тяжущимся сторонамъ предоставляется право имѣть повѣренныхъ.

66) Съѣзды мировыхъ судей.

Уѣздъ или два уѣзда, съ находящимися въ нихъ городами, составляютъ мировой Округъ. Собранія мировыхъ судей: участковыхъ и почетныхъ, въ каждомъ Округѣ, составляютъ высшую мировую инстанцію—съѣздъ мировыхъ судей, въ которомъ предсѣдательствуетъ одинъ изъ мировыхъ судей, по ихъ избранію. При каждомъ съѣздѣ мировыхъ судей состоитъ судебный приставъ, а во время засѣданій присутствуетъ одинъ изъ товарищей прокурора окружнаго суда.

Съѣзды мировыхъ судей собираются въ назначенные сроки въ опредѣленныхъ пунктахъ для окончательнаго разсмотрѣнія и рѣшенія дѣлъ, обжалованныхъ въ аппеляціонномъ порядкѣ на рѣшенія мировыхъ судей, а также и для разсмотрѣнія, въ кассаціонномъ порядкѣ, просьбъ и протестовъ объ отмѣнѣ окончательныхъ рѣшеній мировыхъ судей. Кромѣ того съѣзды имѣютъ непосредственный надзоръ за мировыми судьями въ своемъ Округѣ.

Высшій надзоръ за мировыми судьями и съѣздами сосредоточивается въ Кассаціонномъ Департаментѣ Правительствующаго Сената и въ лицѣ Министра Юстиціи.

2) Въ Сувалкской губерніи.

а) Сувалкскій окружный судъ.

Этому суду подвѣдомственны всѣ уголовныя и гражданскія дѣла, изъятыя изъ вѣдомства мировыхъ судей. Какъ тѣ, такъ и другія дѣла (за исключеніемъ нѣкоторыхъ уголовныхъ, разбирающихся при закрытыхъ дверяхъ) разбираются и рѣшаются въ открытыхъ публичныхъ засѣданіяхъ, причемъ дѣла о преступленіяхъ и проступкахъ, за которые въ законѣ положены наказанія, соединенныя съ лишеніемъ или ограниченіемъ правъ состоянія, рѣшаются при участіи присяжныхъ засѣдателей, которые избираются обществомъ изъ мѣстныхъ обывателей всѣхъ сословій. При разборѣ дѣлъ въ окружномъ судѣ тяжущіяся стороны могутъ избирать себѣ защитниковъ или изъ частныхъ повѣренныхъ, или-же изъ числа присяжныхъ повѣренныхъ, состоящихъ при окружномъ судѣ. На всѣ дѣла, рѣшаемыя въ окружномъ судѣ, безъ участія присяжныхъ засѣ-

дателей, могутъ быть подаваемы аппеляціи,—а кассаціонныя жалобы—въ Кассаціонный Департаментъ Правительствующаго Сената. Дѣла съ участіемъ присяжныхъ засѣдателей рѣшаются окончательно и на нихъ допускаются только жалобы въ кассаціонномъ порядкѣ.

Личный составъ суда: предсѣдатель, 2 товарища его, 6 членовъ, 3 секретаря, 5 ихъ помощниковъ, архиваріусъ, завѣдующіе: кассою и регистратурою, и положенное число канцелярскихъ чиновниковъ.

При судѣ состоятъ также судебные пристава: 2 въ Сувалкахъ и по 1 въ Сейнахъ, Кальваріи и Маріамполѣ, и судебные слѣдователи; послѣдніе находятся въ Сувалкахъ и во всѣхъ уѣздныхъ городахъ губерніи, причемъ на нихъ возлагаются обязанности по производству, при содѣйствіи полиціи, предварительныхъ слѣдствій объ уголовныхъ преступленіяхъ и проступкахъ, подсудныхъ окружному суду. При ипочетномъ отдѣленіи окружнаго суда состоятъ также 2 нотаріуса.

б) Прокурорскій надзоръ.

Составъ прокурорскаго надзора:—прокуроръ и 3 его товарища; при прокурорѣ состоитъ канцелярія, управляемая секретаремъ, въ которой полагается нѣсколько канцелярскихъ служителей.

Кругъ дѣятельности прокурорскаго надзора тотъ же, что и въ вышеупомянутыхъ 6 губерніяхъ Округа.

в) Мировые суды и съѣзды мировыхъ судей.

Тѣ и другіе учреждены на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и въ вышеупомянутыхъ 6 губерніяхъ Округа, съ тою только разницею что въ мировыхъ судахъ имѣются ипотечныя отдѣленія, завѣдуемыя секретарями; при этихъ отдѣленіяхъ состоятъ нотаріусы.

и г) Гминные суды.

Гминный судъ состоитъ изъ гминнаго войта и лавниковъ; послѣднихъ должностныхъ лицъ должно быть не менѣе двухъ. Гминному суду подлежатъ всѣ лица, имѣющія въ предѣлахъ гмины

постоянное или только временное мѣсто жительства, за исключеніемъ лицъ военнаго званія, какъ служащихъ, такъ и находящихся въ запасѣ. Гминный судъ вѣдаетъ какъ споры и тяжбы между лицами ему подвѣдомственными, если цѣнность иска не превышаетъ 100 руб., такъ и дѣла по маловажнымъ ихъ проступкамъ, за которые гминные суды властны приговаривать виновныхъ къ слѣдующимъ наказаніямъ:

къ объявленію выговора въ присутствіи суда;

къ денежному взысканію въ пользу гминной кассы до 3 руб., и къ аресту не болѣе 7-ми дней.

Примѣчаніе. Кто не въ состояніи внести денежнаго взысканія, отдается, взамѣнъ онаго, на общественныя работы, а если онъ изъятъ по закону, то подвергается аресту не свыше однако 7-ми дней.

3) Въ Лифляндской губерніи.

а) Гофгерихтъ.

Гофгерихтъ есть высшій въ губерніи судъ; онъ состоитъ изъ президента, вице-президента, двухъ ландратовъ и двухъ ассесоровъ, избираемыхъ дворянствомъ на шесть лѣтъ, и власть его, въ судебномъ отношеніи, распространяется на островъ Эзель. Изъ вѣдомства его исключается городъ Рига и патримоніальный Округъ. Гофгерихтъ рѣшаетъ окончательно уголовныя дѣла, за исключеніемъ тѣхъ, которыя подлежатъ ревизіи Сената. По дѣламъ гражданскимъ жалобы на рѣшенія гофгерихта приносятся въ Правительствующій Сенатъ.

Гофгерихтъ имѣетъ свои засѣданія въ г. Ригѣ. Онъ подлежитъ ревизіи Министерства Юстиціи. Для надзора за производствомъ дѣлъ въ гофгерихтѣ опредѣленъ Сенатомъ оберъ-фискалъ, который, вмѣстѣ съ тѣмъ, обязанъ, въ качествѣ повѣреннаго, блюсти пользу казны и ходатайствовать за нее.

Отдѣленіе гофгерихта, по части крестьянскихъ дѣлъ, составляетъ высшую ревизіонную инстанцію, по дѣламъ членовъ волостныхъ обществъ между собою, или противъ помѣщиковъ и вотчинныхъ правленій, и обратно сихъ послѣднихъ противъ членовъ волостныхъ обществъ. На островѣ Эзелѣ, по дѣламъ крестьянъ, высшую ревизіонную инстанцію составляетъ отдѣле-

ніе эзельской ландратной коллегіи, независимое отъ лифляндскаго гофгерихта.

б) Ландгерихты.

Ландгерихты составляютъ суды первой степени въ уѣздахъ, и власть ихъ распространяется лишь на тотъ уѣздъ, въ которомъ они учреждены. По уголовнымъ дѣламъ приговоры этихъ судовъ, всѣ безъ исключенія, поступаютъ въ гофгерихтъ, равно какъ и апелляціонныя и частныя жалобы на рѣшенія, по дѣламъ гражданскимъ. Въ Лифляндской губерніи пять ландгерихтовъ: Рижскій, Венденскій Дерптскій, Перновскій и Эзельскій. Они составляются изъ ландрихтера и двухъ ассесоровъ, которые избираются дворянствомъ на шесть лѣтъ; при каждомъ ландгерихтѣ состоитъ уѣздный фискалъ и товарищъ его.

в) Крестьянскія гражданскія судебныя мѣста.

аа) Уѣздные крестьянскіе суды или крейсгерихты.

Въ каждомъ изъ пяти уѣздовъ Лифляндской губерніи учреждены, для производства крестьянскихъ судебныхъ дѣлъ, уѣздные суды. Они состоятъ изъ предсѣдателя, или уѣзднаго судьи, двухъ дворянскихъ и двухъ крестьянскихъ засѣдателей, и одного секретаря. Уѣздный судъ и дворянскіе засѣдатели избираются изъ дворянъ, равно какъ и секретарь, который впрочемъ можетъ быть и изъ другихъ сословій; крестьянскіе засѣдатели избираются засѣдателями приходскихъ судовъ, и всѣ вообще члены суда избираются на три года. Уѣздный судъ не вступаетъ самопроизвольно въ разбирательство тяжебныхъ дѣлъ, но разсматриваетъ и рѣшаетъ дѣла лишь по апелляціямъ крестьянъ между собою или вотчиннаго правленія противъ крестьянъ, и по жалобамъ чиновъ волостныхъ обществъ противу помѣщиковъ. Онъ отрѣшаетъ, по суду и приговору, неспособныхъ членовъ волостныхъ судовъ и засѣдателей приходскихъ судовъ. Дѣла въ немъ разбираются словеснымъ порядкомъ и въ личномъ присутствіи истца и отвѣтчика. Уѣздные суды суть высшія опекунскія мѣста, какъ въ отношеніи къ членамъ волост-

ныхъ обществъ, такъ и въ отношеніи къ лицамъ, подлежащимъ непосредственно ихъ судебному вѣдомству.

Уѣздному суду подвѣдомственны приходскіе и волостные суды.

66) Приходскіе суды (Kirchspielsgericht).

Для наблюденія и надзора за внутреннимъ управленіемъ крестьянскихъ волостей учреждены приходскіе суды. Вмѣстѣ съ тѣмъ, они составляютъ вторую гражданскую судебную инстанцію (послѣ волостнаго суда) для крестьянскихъ дѣлъ. Такихъ судовъ въ Лифляндской губерніи 27, а на островѣ Эзелѣ — 3. Нѣсколько приходовъ вмѣстѣ составляютъ приходско-судный Округъ. Каждый приходскій судъ состоитъ изъ приходскаго судьи, его адъюнкта, для завѣдыванія полицейскими и административными дѣлами, 3 засѣдателей, избранныхъ изъ принадлежащихъ къ Округу хозяевъ, или оброчниковъ, и одного нотаріуса. Судья и адъюнктъ избираются преимущественно изъ лифляндскихъ дворянъ; впрочемъ, могутъ быть избираемы лица и другихъ неподатныхъ состояній, подъ условіемъ жительства въ одномъ изъ приходовъ; выборъ ихъ, равно какъ и засѣдателей, производится на 3 года. Суду предоставляется, въ его Округѣ, полицейская власть по всѣмъ дѣламъ, неподлежащимъ ординнгсгерихтамъ и надзоръ за завѣдываніемъ магазинами и волостными кассами. Жалобы на приходскій судъ поступаютъ, по дѣламъ полицейскимъ, въ уѣздный судъ, а по волостному имуществу — прямо къ гражданскому губернатору.

Въ качествѣ гражданской судебной инстанціи, приходскій судья разбираетъ, по предварительному разсмотрѣнію, дѣла въ волостномъ судѣ, споры и тяжбы крестьянъ между собою, крестьянъ съ волостными обществами, волостей съ волостными судьями и старшинами, и жалобы вотчиннаго правленія на волостное общество, на членовъ его или на мирской судъ. Приходскій судъ старается оканчивать примиреніемъ дѣла по искамъ волостнаго общества, членовъ его, суда и волостныхъ старшинъ противъ вотчиннаго правленія; если же старанія его остались безуспѣшны, то препровождаетъ дѣло, для дальнѣйшаго изслѣдованія и рѣшенія, въ уѣздный судъ. Къ малолѣтнимъ членамъ общества приходскій судъ опредѣляетъ опекуновъ.

и вв) Волостные или мирскіе суды (Gemeindegericht).

Въ каждомъ помѣстьи, или въ нѣсколькихъ соединенныхъ помѣстьяхъ, составляющихъ одну волость, учреждены волостные суды, которые суть правительственныя, мѣстныя инстанціи и вмѣстѣ первыя инстанціи по всѣмъ полицейскимъ и гражданскимъ дѣламъ волостнаго общества. Волостнаму суду подвѣдомственны всѣ чины волостнаго общества. Мирской судъ состоитъ изъ старосты, имѣющаго званіе предсѣдателя, и двухъ засѣдателей. Первый избирается обществомъ изъ разряда хозяевъ, а послѣдніе изъ всего общества; въ обществахъ, заключающихъ отъ 500 до 750 душъ муж. пола, избирается третій засѣдатель; въ обществахъ отъ 750 до 1000 душъ — четвертый засѣдатель и т. д. Выборы производятся чрезъ каждые 3 года всѣми совершеннолѣтними членами общества муж. пола. Обществомъ опредѣляется жалованье своему мірскому суду.

Общественныя обязанности волостнаго суда по дѣламъ управленія состоятъ въ попеченіи о содержаніи, въ надлежащемъ порядкѣ, большихъ и всѣхъ вообще дорогъ, въ завѣдываніи волостною кассою, сельскими магазинами и призрѣніемъ бѣдныхъ, въ веденіи разрядныхъ и переводныхъ списковъ, о прививаніи оспы, о сборахъ казенныхъ податей, въ наблюденіи за исполненіемъ публичныхъ повинностей, и въ попеченіи обо всемъ общинномъ имуществѣ. Кругъ дѣйствій, по прочимъ обязанностямъ волостныхъ судовъ, какъ нервыхъ, полицейскихъ и гражданскихъ, по судебнымъ дѣламъ, инстанцій, въ волости, совершенно соотвѣтствуетъ обязанностямъ приходскихъ судовъ въ Округахъ приходско-судныхъ, причемъ, въ полицейскомъ отношеніи, помѣстная, или вотчинная полиція, сверхъ того, возлагается и на вотчинное правленіе. Если сіе послѣднее признаетъ опредѣленіе волостнаго суда противузаконнымъ, то имѣетъ право остановить таковое опредѣленіе за своею отвѣтственностію, но за тѣмъ приходскій судъ, по представленію волостнаго суда, или помѣщика, рѣшаетъ дѣло.

Если вотчинное правленіе переступитъ свою власть, то жалоба о семъ приносится приходскому судьѣ, для посредничества и принятія предварительныхъ мѣръ. Волостное правленіе не иначе можетъ быть лишено, на нѣкоторое время, полицейской

власти, какъ только по опредѣленію гофгерихта, по отдѣленію крестьянскихъ дѣлъ. Усмотрѣнію сей высшей инстанціи предоставляется, въ потребномъ случаѣ, удалить вотчинное правленіе на время, или окончательно, отъ употребленія полицейской власти и въ такомъ случаѣ полицейская власть всегда переходитъ къ волостному суду.

и г) Прокурорскій надзоръ.

Прокурорскій надзоръ сосредоточивается въ лицѣ губернскаго прокурора, имѣющаго обязанности одинаковыя съ прокурорами другихъ губерній Округа, а также въ лицѣ: оберъ-фискала, фискаловъ и ихъ товарищей, о которыхъ было упомянуто выше (смот. гофгерихты и ландгерихты).

и 4) Въ Курляндской губерніи.

а) Оберъ-Гофгерихтъ.

Оберъ-гофгерихтъ есть высшее судебное учрежденіе въ губерніи; онъ состоитъ изъ президента, четырехъ старшихъ и двухъ младшихъ совѣтниковъ, назначаемыхъ изъ числа, состоящихъ на дѣйствительной службѣ, оберъ-гауптмановъ. Старшіе совѣтники называемые оберъ-ратами, имѣютъ еще особыя названія: ландгофмейстера, канцлера, оберъ-бургграфа и ландграфа. Власть оберъ-гофгерихта распространяется на всю губернію и указы онъ получаетъ только отъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и Правительствующаго Сената, и ни къ кому иному онъ не посылаетъ рапортовъ и донесеній. Оберъ-гофгерихтъ рѣшаетъ въ первой инстанціи дѣла уголовныя о преступленіяхъ и обидахъ, совершенныхъ потомственными дворянами и дѣла гражданскія по искамъ на дворянское общество и его установленія; во второй инстанціи ему принадлежатъ дѣла уголовныя по жалобамъ частныхъ лицъ, о нарушеніи порядка уголовнаго судопроизводства въ подчиненныхъ оберъ-гофгерихту судебныхъ мѣстахъ, и ревизія рѣшенныхъ въ нихъ уголовныхъ дѣлъ; по дѣламъ гражданскимъ производство и рѣшеніе дѣлъ тяжебныхъ, поступающихъ по апелляціямъ изъ оберъ-гауптманскихъ судовъ и магистратовъ и ревизія тяжебныхъ дѣлъ, рѣшенныхъ въ уѣздныхъ крестьянскихъ судахъ; наконецъ

оберъ гофгерихтъ есть послѣдняя степень суда по дѣламъ тяжебнымъ крестьянъ и лицъ, подлежащихъ вѣдомству крестьянскихъ судовъ. Жалобы на рѣшеніе оберъ-гофгерихта приносятся только въ Правительствующій Сенатъ.

Въ городахъ, по дѣламъ судебнымъ, оберъ-гофгерихту подчинены магистраты, а въ уѣздахъ — оберъ-гауптманскіе и уѣздные крестьянскіе суды.

б) Оберъ-гауптманскіе суды [1]).

Оберъ-гауптманскіе суды состоятъ каждый изъ предсѣдательствующаго оберъ-гауптмана и двухъ ассесоровъ, избираемыхъ на неопредѣленные сроки дворянствомъ: оберъ-гауптманы — изъ гауптмановъ, ассесоры — изъ ассесоровъ гауптманскихъ и уѣздныхъ крестьянскихъ судовъ. Оберъ-гауптманскихъ судовъ въ Курляндской губерніи, по числу оберъ-гауптманствъ, — 5 и при каждомъ изъ нихъ состоятъ: секретарь, судебный приставъ и потребное число канцелярскихъ служителей. По дѣламъ уголовнымъ оберъ-гауптманскимъ судамъ принадлежитъ рѣшеніе и производство дѣлъ о преступленіяхъ, учиненныхъ въ оберъ-гауптманствѣ, исключая когда обвиняемое лицо, по личному своему состоянію, подлежитъ суду оберъ-гофгерихта. По дѣламъ гражданскимъ и тяжебнымъ они рѣшаютъ, въ первой инстанціи, всѣ дѣла потомственныхъ и личныхъ дворянъ. Всѣ приговоры по дѣламъ уголовнымъ восходятъ въ оберъ-гофгерихтъ; изъ дѣлъ же гражданскихъ оберъ-гауптманскіе суды рѣшаютъ окончательно, безъ апелляціи, только тѣ, которыхъ предметъ не превышаетъ 30 руб. сер.

в) Уѣздные (гауптманскіе) суды.

Уѣздныхъ крестьянскихъ судовъ, по числу уѣздовъ, въ Курляндской губерніи имѣется 10; каждый состоитъ изъ уѣзднаго судьи, одного ассесора, избираемаго дворянствомъ изъ своего сословія, и одного засѣдателя изъ крестьянскаго сословія. При каждомъ уѣздномъ судѣ состоитъ секретарь. Уѣздные суды суть

---

[1]) Судебная власть въ городахъ, по предметамъ, касающимся городскихъ сословій, сосредоточена въ магистратахъ.

высшія опекунскія мѣста для крестьянъ и рѣшаютъ во второй инстанціи дѣла, поступившія изъ сельскихъ судовъ; въ первой — жалобы крестьянъ на лицъ другихъ сословій, и имѣютъ власть присудить виновныхъ къ 60 ударамъ розгами, къ 8-ми дневному аресту, къ 6-ти дневной работѣ безъ платы и къ 6 рубл. денежной платы.

г) Сельскіе суды.

Уѣзднымъ судамъ подчинены сельскіе суды, которые имѣются въ каждой крестьянской общинѣ. Послѣдняя составляется въ каждомъ имѣніи изъ всѣхъ живущихъ въ немъ крестьянъ и, въ случаѣ небольшаго ихъ числа, предоставлено имъ, съ согласія вотчинниковъ, соединяться изъ нѣсколькихъ имѣній въ одну общину. Какъ предсѣдатель, такъ и члены сельскаго суда, опредѣляются по выборамъ изъ своего сословія. При этомъ соблюдается, чтобы сельскіе суды въ общинахъ, имѣющихъ менѣе 400 мужеск. душъ, имѣли до трехъ засѣдателей или членовъ; въ общинахъ отъ 400 до 750 мужескихъ душъ — пять членовъ, въ общинахъ отъ 750 до 1000 душъ и болѣе — семь членовъ. Каждой общинѣ поставлено въ обязанность содержать, на свой счетъ, принадлежащій ей сельскій судъ, назначая предсѣдателю и членамъ онаго опредѣленное жалованье. При каждомъ сельскомъ судѣ имѣется волостной писарь, опредѣляемый помѣщикомъ, отъ котораго онъ и получаетъ жалованье. Сельскіе суды имѣютъ власть присуждать виновныхъ къ 30 ударамъ розгами, къ трехъ дневной работѣ безъ платы или къ двухъ-дневному аресту. Сельскіе суды, вмѣстѣ съ мызною полиціею, завѣдуютъ внутреннею полиціею общины, почему они также подчинены и гауптманскимъ судамъ. Сельскихъ судовъ въ Курляндской губерніи имѣется 420, изъ коихъ 40 находятся въ казенныхъ имѣніяхъ.

и д) Прокурорскій надзоръ.

Прокурорскій надзоръ сосредоточивается въ лицѣ губернскаго прокурора, оберъ-фискала и въ каждомъ уѣздѣ — уѣзднаго фискала. Первый наблюдаетъ за правильнымъ дѣлопроизводствомъ. Во всѣхъ присутственныхъ мѣстахъ, кругъ дѣйствій втораго ог-

раничивается только оберъ-гофгерихтомъ, а послѣдній—гауптманскими и оберъ-гауптманскими судами и магистратами. Кромѣ того прокурорскій надзоръ составляютъ губернскій и уѣздные стряпчіе (Митавскій, Гольдингенскій, Туккумскій, Газенпотскій и Зельбургскій).

По Министерству Государственныхъ Имуществъ.

Въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа находится 6 управленій Государственными Имуществами, а именно въ гг. Вильнѣ, Ковнѣ, Гроднѣ, Минскѣ и Могилевѣ — въ каждомъ изъ этихъ пунктовъ для своей губерніи и въ г. Ригѣ—для Прибалтійскихъ губерній. Витебская губернія подчинена Смоленско-Витебскому губернскому управленію Государственными Имуществами, находящемуся въ г. Смоленскѣ. Предметы вѣдомства управленій—завѣдываніе и распоряженіе разнаго рода Государственными Имуществами и доходами съ нихъ; въ губерніяхъ Сѣверо-Западнаго Края, кромѣ того, завѣдываніе конфискованными и секвестрованными имѣніями лицъ, принимавшихъ участіе въ послѣднемъ польскомъ мятежѣ.

Управленія находятся подъ вѣдѣніемъ управляющихъ и раздѣляются на два отдѣленія: хозяйственное и лѣсное. При управленіяхъ состоятъ: чиновники особыхъ порученій, лѣсные ревизоры, секретарь, бухгалтеры, столоначальники и землемѣры.

Хозяйственное отдѣленіе, управляемое особымъ начальникомъ, завѣдуетъ экономическою и хозяйственною частями, а также прочими предметами, относящимися собственно до казенныхъ имѣній.

Лѣсное отдѣленіе, управляемое губернскимъ лѣсничимъ, завѣдуетъ казенными лѣсами, которые въ административномъ отношеніи раздѣлены на лѣсничества, состоящія въ вѣдѣніи лѣсничихъ.

Для завѣдыванія Государственными Имуществами и лѣсами въ Сувалкской губерніи при Сувалкской казенной палатѣ состоитъ отдѣленіе названныхъ имуществъ. Составъ отдѣленія: ассесоръ, ревизоры: по хозяйственной и лѣсной частямъ, дѣлопроизводители, ихъ помощники, а также техническіе чиновники для производства работъ по экономической, лѣсной и межевой частямъ.

Лѣсничества, по губерніямъ Округа, — слѣдующія:

Въ Виленской:—Виленское, Вилейское, Дисненское, Лидское, 1-е и 2-е Свенцянскія, 1, 2 и 3 Трокскія.

Въ Ковенской:—Ковенское, Вилькомірское, Новоалександровское, Поневѣжское, Шавельское, Тельшевское, 1 и 2 Россіенскія.

Въ Гродненской:—1 и 2 Гродненскія, 1 и 2 Волковысскія, 1, 2, 3 и 4 Слонимскія, Кобринское, 1, 2, 3 и 4 Пружанскія, Брестское, Бѣльское, Бѣлостокское, 1 и 2 Сокольскія.

Въ Сувалкской:—Августовское, Балинское, Ганчанское, Гришкобудское, Маріампольское, Пильвишское, Поморское, Пунское, Серейское, Сувалкское, Сударгское и Шляновское.

Въ Минской: — 1 и 2 Борисовскія, Игуменское, Слуцкое, 1 и 2 Мозырскія, 1, 2 и 3 Рѣчицкія, 1 и 2 Бобруйскія, 1 и 2 Пинскія и Новогрудское.

Въ Витебской:—Витебское, Суражское, Невельское, Полоцкое, Лепельское, Динабургское, Люцинское и Себежское.

Въ Могилевской:—Сѣннинское, Оршанское, Горыгорецкое, Мстиславльское, Чериковское, Быховское и Рогачевское.

Въ Лифляндской:—Аренсбургское, 1, 2 и 3 Перновскія, 1, 2 и 3 Дерптскія, 1 и 2 Рижскія и Венденское.

Въ Курляндской:—Гробинское, Рутцауское, Нидербатауское, Тауэркальнское, Сетценское, Зельбургское, Саукенское, Дубенское, Шлоттенгофское, Бушгофское, Нейгутское, Баусское, Бальдонское, Анненбургское, Виндавское, Пильтенское, Кандаусское, Ангернское, Маткульнское, Ренненское, Гольдингенское, Курситенское, Шрунденское, Фрауэнбургское, Альтъ-Шварденское, Альшвангенское, Туккумское, Добленское, Вюрцауское, Митавское, Кливенгофское, Берзъ-Ципельгофское.

Въ каждомъ лѣсничествѣ, находящемся въ вѣдѣніи особаго лѣсничаго, состоитъ положенное по штатамъ число кондукторовъ, объѣздчиковъ и лѣсниковъ.

По Министерству Народнаго Просвѣщенія.

Всѣ учебныя заведенія Министерства Народнаго Просвѣщенія, подчинены: находящіяся въ шести губерніяхъ Сѣверо-Западнаго Края, а именно: въ Виленской, Ковенской, Гродненской, Минской, Витебской и Могилевской—Виленскому, въ Сувалкской губерніи—Варшавскому, и въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ—Дерптскому учебнымъ округамъ.

Управленія этихъ округовъ находятся: Виленскаго — въ г. Вильнѣ, Варшавскаго—въ г. Варшавѣ и Дерптскаго—въ г. Дерптѣ.

Виленскимъ и Дерптскимъ учебными округами [1]) завѣдуютъ попечители; при каждомъ изъ нихъ находятся: помощникъ, окружные инспекторы, попечительный совѣтъ, испытательный комитетъ и канцелярія.

Кромѣ того при управленіи Виленскаго учебнаго Округа состоятъ слѣдующія учрежденія: а) коммисія для разбора и изданія древнихъ актовъ, б) временная коммисія по устройству Виленской публичной библіотеки и музея, и по управленію оными, в) центральный архивъ древнихъ актовыхъ книгъ губерній: Виленской, Ковенской, Гродненской и Минской и г) Рисовальная школа.

Учебныя заведенія вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія, въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа, суть слѣдующія:

Въ Виленской губерніи:

Виленская гимназія, Виленская шестиклассная прогимназія, Виленское реальной училище съ пансіономъ, Виленскій институтъ и Виленскій еврейскій учительскій институтъ, Молодечинская учительская семинарія (Вилейскаго уѣзда въ м. Молодечнѣ), а также училища, подчиненныя Виленской дирекціи народныхъ училищъ: 6 уѣздныхъ, 14 приходскихъ, 177 народныхъ, 4 казенныхъ еврейскихъ 1-го разряда, 6 казенныхъ школъ русской грамотности для евреевъ, 1 училище при воспитательномъ домѣ Іисусъ-Младенецъ (въ Вильнѣ), 1 училище при Ев.-Лютеранской церкви

---

[1]) Организація Варшавскаго учебнаго Округа изложена на страницѣ 1675 Военнаго обозрѣнія Варшавскаго военнаго Округа.

(въ Вильнѣ), 1 безплатная школа для бѣдныхъ дѣвицъ и 3 частныя женскія еврейскія училища (1 — четырехъ и 2 — двуклассныя).

Въ Ковенской губерніи:

Ковенская и Шавельская гимназіи, Поневѣжская учительская семинарія, а также училища, подчиненныя Ковенской дирекціи народныхъ чилищъ: 4 уѣздныхъ, 23 приходскихъ, 162 народныхъ, 5 казенныхъ еврейскихъ 1-го разряда, 1 казенная школа русской грамотности для евреевъ, 4 частныхъ женскихъ училища, 2 еврейскихъ частныхъ женскихъ училища.

Въ Гродненской губерніи:

Гродненская гимназія, Брестская 4-хъ классная прогимназія, Бѣлостокское реальное училище и Свислочская учительская семинарія (въ м. Свислочѣ, Волковыскаго уѣзда), а также училища, подчиненныя Гродненской дирекціи народныхъ училищъ: 6 уѣздныхъ, 30 приходскихъ, 225 народныхъ, 4 казенныхъ еврейскихъ 1-го разряда, 4 еврейскихъ частныхъ женскихъ и 6 частныхъ женскихъ.

Въ Сувалкской губерніи:

Сувалкскія: мужская и женская, Маріампольская мужская гимназіи, и Вейверская (въ м. Вейверахъ, Маріампольскаго уѣзда) учительская семинарія, а также училища, подчиненныя Сувалкской учебной дирекціи, — городскихъ: 15 одноклассныхъ общихъ, 5 одноклассныхъ еврейскихъ, 5 воскресно-ремесленныхъ, 1 двухклассное мужское, 2 двухклассныхъ общихъ, 1 одноклассное женское; гминныхъ, посадскихъ и сельскихъ (одноклассныхъ): общихъ—133 и еврейскихъ—1.

Въ Минской губерніи:

Минская и Слуцкая гимназіи, Мозырская шестиклассная и Бобруйская четырехклассная прогимназіи, Пинское реальное училище и Несвижская учительская семинарія, а также училища, подчиненныя Минской дирекціи народныхъ училищъ: 4 уѣздныхъ, 10 приходскихъ, 1 мирское, 269 народныхъ, 3 казенныхъ еврей-

скихъ 1-го разряда, 3 еврейскихъ частныхъ женскихъ, 7 частныхъ женскихъ, 1 школа начальнаго образованія дѣвицъ и 1 частная школа русской грамотности для евреевъ.

Въ Витебской губерніи:

Витебская гимназія, Динабургское реальное училище и Полоцкая учительская семинарія, а также училища, подчиненныя Витебской дирекціи народныхъ училищъ: 10 уѣздныхъ, 11 приходскихъ, 179 народныхъ, 7 казенныхъ еврейскихъ 1-го разряда, 3 еврейскихъ частныхъ женскихъ, 5 частныхъ женскихъ, 2 безплатныхъ женскихъ школы и 2 частныхъ школы русской грамотности для евреевъ.

Въ Могилевской губерніи:

Могилевская гимназія, Гомельская четырехклассная прогимназія, а также училища, подчиненныя Могилевской дирекціи народныхъ училищъ: 9 уѣздныхъ, 14 приходскихъ, 172 народныхъ, 5 казенныхъ еврейскихъ 1 разряда, 3 еврейскихъ частныхъ женскихъ, 5 частныхъ женскихъ, 1 народное русской грамотности для евреевъ и 1 таковое же для евреекъ.

Въ Лифляндской губерніи:

Дерптскіе: университетъ и ветеринарный институтъ; гимназіи: Рижскія: губернская, Александровская и городская, Дерптская, Перновская, Аренсбургская и Лифляндская общественная (въ г. Феллинѣ); учительскія семинаріи: Прибалтійская (въ г. Ригѣ) и Дерптская, Рижское городское реальное училище, а также 9 уѣздныхъ, 42 начальныхъ и 360 сельскихъ православныхъ народныхъ училищъ.

Въ Курляндской губерніи:

Гимназіи: губернская (въ г. Митавѣ), Николаевская (въ г. Либавѣ) и Гольдингенская, реальное Митавское училище, 7 казенныхъ учебныхъ заведеній 1-го разряда, а также 5 уѣздныхъ и 22 начальныхъ училища.

По Министерству Путей Сообщенія.

Водяныя и сухопутныя сообщенія губерній, входящихъ въ составъ Виленскаго военнаго Округа, находятся въ вѣдѣніи 4 округовъ путей сообщенія, а именно: VII Округа, правленіе—въ г. Могилевѣ на Днѣпрѣ, IX — правленіе въ г. Ковнѣ, X — правленіе — въ г. Кіевѣ и XI — правленіе въ г. Варшавѣ, завѣдываемыхъ Начальниками оныхъ.

Правленія Округовъ состоятъ изъ общаго присутствія, двухъ отдѣленій: искуственнаго и хозяйственнаго, и канцеляріи. При начальникахъ Округовъ состоятъ помощники.

VII, IX и X Округа путей сообщенія подраздѣляются на отдѣленія, а послѣднія — на дистанціи. Какъ тѣми, такъ и другими завѣдуютъ особые начальники; причемъ при первыхъ состоятъ: помощники и канцеляріи, а при послѣднихъ полагаются помощники только въ случаѣ обширности раіона дистанцій. Правленію XI Округа подчинены чиновники, завѣдующіе участками шоссейныхъ дорогъ съ состоящими при нихъ кондукторами, и начальники дистанцій водяныхъ сообщеній, — съ надсмотрщиками.

Водяныя и сухопутныя сообщенія по упомянутымъ 4 Округамъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

а) По VII Округу:

Водяныя сообщенія:

I-го отдѣленія: 1-я дистанція (Начальникъ дистанціи въ г. Борисовѣ) — р. Березина отъ Бобруйска до Борисова.

2-я „ (въ г. Лепелѣ) — р. Березина отъ Борисова до начала Сергучевскаго канала и часть Березинской системы отъ названнаго канала до р. Эссы.

3-я „ (въ г. Лепелѣ)—Березинская система: отъ р. Эссы до устья р. Уллы.

	4-я	дистанція	(въ г. Витебскѣ) — Запад. Двина отъ верховья до Дисны.
II-го отдѣленія:	9-я	„	(въ г. Могилевѣ) — Днѣпръ отъ верховья до г. Могилева.
	10-я	„	(въ г. Рогачевѣ) — Днѣпръ отъ Могилева до впаденія въ него Березины у м. Горваля.
	11-я	„	(въ г. Бобруйскѣ) — р. Березина отъ устья до Бобруйска.

Сухопутныя сообщенія:

II-го отдѣленія:	1-я	дистанція	(въ г. Витебскѣ)—Кіевское шоссе отъ границы Псковской губерніи до г. Городка.
	2-я	„	(въ г. Витебскѣ)—тоже шоссе отъ Городка до Орши.
	3-я	„	(въ г. Могилевѣ)—тоже шоссе отъ Орши до ст. Довска,
	4-я	„	(въ г. Гомелѣ)—тоже шоссе отъ Довска до границы Черниговской губерніи.
	6-я	„	(въ г. Могилевѣ)—шоссе отъ Могилева до Бобруйска.
	7-я	„	(въ г. Слуцкѣ)—Московско-Варшавское шоссе отъ Бобруйска до ст. Городище.
	8-я	„	(въ г. Брестъ-Литовскѣ) — тоже шоссе отъ ст. Городище до кр. Брестъ-Литовска.
III-го отдѣленія:	2-я	дистанція	(въ г. Рославлѣ)—тоже шоссе отъ границы Смоленской губерніи до г. Черикова.
	3-я	дистанція	(въ г. Рогачевѣ)—тоже шоссе отъ г. Черикова до кр. Бобруйска.
	4-я	„	(въ г. Смоленскѣ) Витебско-Орловское шоссе отъ г. Витебска до г. Рославля Смоленской губ.

б) По IX округу.

Водяныя сообщенія:

I-го отдѣленія: 1-я дистанція (въ г. Динабургѣ) - р. Западная-Двина отъ г. Дисны до г. Якобштадта.

2-я „ (м. Роммель[1]) — также рѣка отъ Якобштадта до устья, а также рѣка Эмбахъ, впадающая въ Чудское озеро.

3-я „ (въ г. Виндавѣ) — Виндавскій портъ и часть р. Виндавы отъ мызы Фиркгофъ до г. Виндавы.

II-го отдѣленія: 1-я дистанція (въ г. Пинскѣ) — р. Пина отъ впаденія въ р. Припять при дер. Бережцы до начала Днѣпровско-Бугскаго канала и часть послѣдняго отъ начала р. Пины, при д. Кужеличинѣ, до разборчатой плотины въ д. Селищѣ, Кобринскаго уѣзда, Гродненской губерніи.

2-я „ (въ г. Пинскѣ) — Днѣпровско-Бугскій каналъ отъ разборчатой плотины въ д. Селищѣ до начала р. Муховца, при плотинѣ № II въ д. Воротыничи, Кобринскаго уѣзда, Бѣлозерскій, Турскій и Орѣховскій водопроводы, изъ которыхъ часть послѣдняго находится въ Кобринскомъ уѣздѣ, а остальные — въ Ковельскомъ уѣздѣ, Волынской губерніи.

3-я „ (въ г. Брестъ-Литовскѣ) — р. Муховецъ отъ начала Днѣпровско-Бугскаго канала до впаденія въ

---

[1]) Въ 12-ти верстахъ отъ г. Риги, вверхъ по р. Двинѣ.

Западный-Бугъ при Брестъ-Литовскѣ, а также эта послѣдняя рѣка отъ Австрійской границы до впаденія р. Нура на границѣ Царства Польскаго.

IV-го отдѣленія: 3-я дистанція (въ г. Ковнѣ) — р. Нѣманъ отъ Прусской границы вверхъ до р. Гожи, съ пристанями: въ Ковнѣ и Юрбургѣ.

4-я „ (въ г. Вильнѣ)—р. Вилія отъ с. Шклянецъ до впаденія въ р. Нѣманъ, съ пристанью въ г. Вильнѣ.

V-го отдѣленія: 1-я дистанція (въ м. Телеханахъ, Пинскаго уѣзда, Минской губерніи)—р. Ясельда отъ впаденія въ р. Припять вверхъ до Огинскаго канала и этотъ послѣдній съ озерами: Вулько и Выгоновскимъ.

2-я „ (въ г. Слонимѣ) — р. Щара отъ устья Огинскаго канала до впаденія въ р. Нѣманъ съ пристанью въ Слонимѣ, а также р. Нѣманъ отъ р. Гожи вверхъ до м. Новаго-Сверженя съ пристанью въ г. Гроднѣ [1]).

Сухопутныя сообщенія:

III-го отдѣленія: 1-я дистанція (временно въ г. Псковѣ)—Псковско-Рижское шоссе отъ г. Пскова до ст. Адзель.

2-я „ (въ г. Ригѣ)—тоже шоссе отъ ст. Адзель до ст. Энгельгардсгофъ.

3-я „ (въ г. Ригѣ)—тоже шоссе [2]) отъ

---

[1]) Эта же дистанція завѣдуетъ 11 верстами шоссе отъ г. Бѣлостока до с. Жолтки, на границѣ Сувалкской губерніи.

[2]) Шоссе, отъ ст. Энгельгардсгофъ чрезъ гг. Ригу и Митаву до границы Курляндской губерніи съ Ковенскою, со всѣми на оном сооруженіями, содержится дворянствомъ Лифляндской и Курляндской губерній, подъ наблюденіемъ начальства путей сообщенія.

ст. Энгельгардсгофъ чрезъ г. Ригу до г. Митавы.

4-я дистанція (въ г. Митавѣ) - Рижско-Таурогенское шоссе) отъ г. Митавы до г. Шавли и отъ г. Митавы по Либавскому тракту до р. Шведтъ, а также застава дорожнаго сбора въ м. Янишкахъ.

5-я „ (въ г. Митавѣ)—Рижско-Таурогенское шоссе отъ г. Шавли до Прусской границы.

IV-го отдѣленія: 1-я дистанція (въ г. Новоалександровскѣ)—Ковенское шоссе отъ кр. Динабурга до станц. Стаскунишки.

2-я „ (въ г. Ковнѣ)—тоже шоссе отъ ст. Стаскунишки до г. Ковны.

в) По X Округу [1]).

Водяныя сообщенія:

I-го отдѣленія: 3-я дистанція (въ г. Мозырѣ)—р. Припять отъ впаденія р. Ясельды до с. Сорокъ.

4-я „ (въ г. Кіевѣ)—часть рѣкъ Припяти и Днѣпра (въ Рѣчицкомъ уѣздѣ, Минской губерніи).

5-я „ (въ м. Лоевѣ)—р. Сожь въ предѣлахъ Могилевской губерніи.

Сухопутныя сообщенія:

8-я дистанція (въ г. Брестѣ)—Кіево-Брестское шоссе.

---

[1]) По X Округу путей сообщенія показаны раіоны вѣдѣнія дистанцій только въ предѣлахъ Виленскаго военнаго Округа.

г) По XI Округу.

Водяныя сообщенія:

Дистанція учреждена въ п. Волкушъ, Августовскаго уѣзда Сувалкской губерніи, для завѣдыванія шлюзованною Августовскою системою отъ начала до 96 версты, р. Бобромъ (отъ устья канала до впаденія въ р. Наревъ) и р. Наревомъ (отъ р. Бобра до р. Вислы).

Надсмотрщики за Августовскою системою находятся въ Августовскомъ уѣздѣ: въ дд. Нѣмновѣ, Тартакѣ, Бялобржеги и г. Августовѣ, надсмотрщикъ за р. Бобромъ — въ п. Дембово, того же уѣзда.

Сухопутныя сообщенія:

Управленіе Начальника Сувалкскаго участка V отдѣленія находится въ г. Маріамполѣ. Этому участку подчинены: Ковенское шоссе отъ 223—376 версты и Кенигсбергское отъ 325—365 версты. Кондукторовъ въ этомъ участкѣ – 3, а именно: 1—въ г. Сувалкахъ и 2—въ г. Маріамполѣ.

По Государственному Контролю.

Контрольныя Палаты.

Въ всѣхъ губерніяхъ Округа, кромѣ Сувалкской и Курляндской, учреждены Контрольныя Палаты, предметами вѣдомства которыхъ—ревизія книгъ и отчетовъ казначействъ и разныхъ мѣстъ и лицъ. Составъ Палаты: управляющій, ревизоры, счетные чиновники, секретарь и журналистъ. Сувалкская губернія по отношенію ревизіи книгъ и отчетовъ казначействъ, разныхъ мѣстъ и лицъ, въ ея раіонѣ находящихся, подчинена Ломжинской Контрольной Палатѣ, а Курляндская губернія — Лифляндской Контрольной Палатѣ, находящейся въ г. Ригѣ.

По Корпусу жандармовъ:

а) Губернскія и уѣздныя жандармскія управленія.

Въ каждой изъ губерній Округа состоитъ губернское жандармское управленіе, состоящее изъ штабъ-офицера корпуса жандармовъ, его адъютанта и положеннаго по штату числа писарей [1]).

Губернскія жандармскія управленія исполняютъ обязанности наблюдательной полиціи, содѣйствуя впрочемъ къ возстановленію нарушеннаго порядка только въ такомъ случаѣ, когда будутъ приглашены къ тому мѣстными властями; по собственному же побужденію они принимаютъ непосредственное участіе къ сохраненію общественнаго спокойствія только при небытности на мѣстѣ чиновъ исполнительной полиціи.

Дальнѣйшія обязанности губернскихъ жандармскихъ управленій опредѣлены секретными инструкціями и циркуляромъ шефа жандармовъ.

Губернскія жандармскія управленія находятся въ непосредственномъ и исключительномъ вѣдѣніи шефа жандармовъ, подчиняясь ему по строевой части чрезъ штабъ корпуса жандармовъ, а по наблюдательной чрезъ III отдѣленіе собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи.

Ближайшими помощниками губернскихъ управленій, въ исполненіи вышеизложенныхъ обязанностей въ уѣздахъ губерній Округа, служатъ уѣздныя жандармскія управленія,—распространяющія свои дѣйствія на нѣсколько уѣздовъ.

Каждое управленіе состоитъ изъ Начальника онаго—штабъ-офицера или капитана корпуса жандармовъ и штатнаго числа жандармовъ и писарей.

Управленія этихъ Начальниковъ, по губерніямъ Округа, находятся.

Въ Виленской губерніи:

Виленскаго и Лидскаго уѣздовъ, квартира въ г. Вильнѣ.
Ошмянскаго и Вилейскаго „ . „ „ „ Ошмянахъ.
Трокскаго уѣзда . . . . . „ „ „ Трокахъ.
Свенцянскаго и Дисненскаго уѣзд. „ „ „ Свенцянахъ.

[1]) Въ Ковенской губерніи состоятъ помощники Начальника губернскаго жандармскаго управленія—на пограничныхъ пунктахъ, въ мм.. Горждахъ и Юрбургѣ.

Въ Ковенской губерніи:

Ковенскаго и Вилькомирскаго уѣздовъ, квартира въ г. Ковнѣ.
Шавельскаго и Поневѣжскаго „ „ „ „ Шавляхъ.
Россіенскаго и Тельшевскаго „ „ „ „ Россіенахъ.
Новоалександровскаго . . „ „ „ „ Новоалександровскѣ.

Въ Гродненской губерніи:

Гродненскаго и Сокольскаго уѣздовъ, квартира въ г. Гроднѣ.
Слонимскаго и Волковысскаго „ „ „ „ Слонимѣ.
Кобринскаго и Пружанскаго „ „ „ „ Кобринѣ.
Бѣлостокскаго и Бѣльскаго . „ „ „ „ Бѣлостокѣ.
Брестъ-Литовскаго. . . . „ „ „ „ Брестъ-Литовскѣ.

Въ Сувалкской губерніи:

Сувалкскаго, Августовск. и Сейнск. уѣзд., кварт. въ г. Сувалкахъ.
Кальварійскаго и Волковышскаго „ „ „ „ Кальваріи.
Маріампольскаго и Владиславовскаго „ „ „ „ Маріамполѣ.

Въ Минской губерніи:

Минскаго, Борисовскаго и Игуменск. уѣзд., кварт. въ г. Минскѣ.
Рѣчицкаго и Бобруйскаго . . . „ „ „ „ Бобруйскѣ.
Мозырскаго и Пинскаго . . . . „ „ „ „ Пинскѣ.
Слуцкаго и Новогрудскаго . . . „ „ „ „ Слуцкѣ.

Въ Витебской губерніи:

Витебскаго и Городокскаго уѣздовъ, квартира въ г. Витебскѣ.
Велижскаго съ зашт. г. Суражемъ „ „ „ „ Велижѣ.
Полоцкаго и Лепельскаго „ „ „ „ Полоцкѣ.
Себежскаго и Невельскаго „ „ „ „ Себежѣ.
Рѣжицкаго и Люцинскаго „ „ „ „ Рѣжицѣ.
Динабургскаго и Дриссенскаго „ „ „ „ Динабургѣ.

Въ Могилевской губерніи:

Могилевскаго и Быховскаго уѣздовъ, квартира въ г. Могилевѣ.
Чаусскаго, Мстиславльскаго
и Горецкаго . . . . „ „ „ „ Горкахъ.
Чериковскаго и Климовичск. „ „ „ „ Чериковѣ.
Оршанскаго и Сѣннинскаго „ „ „ „ Оршѣ.
Рогачевскаго и Гомельскаго „ „ „ „ Гомелѣ.

Въ Лифляндской губерніи:

Дерптскаго и Верроскаго уѣздовъ, квартира въ г. Дерптѣ.
(распространяетъ дѣйствіе и на Феллинскій уѣздъ).
Венденскаго и Вольмарскаго уѣздовъ, квартира въ г. Венденѣ.
Въ Рижскомъ портѣ . . . . . „ „ с. Больдераа.
(для осмотра паспортовъ).

Въ Курлянской губерніи:

Якобштадтскаго уѣзда . . . квартира въ г. Якобштадтѣ.
(обязанности распространяются и на Иллукстскій уѣздъ).

б) Жандармскія полицейскія управленія желѣзныхъ дорогъ.

Эти управленія, независимо наблюдательныхъ обязанностей, исполняютъ и обязанности полиціи исполнительной, принимая непосредственное участіе къ предупрежденію и пресѣченію нарушенія общественнаго благочинія.

Въ раіонѣ Округа таковыхъ управленій — два: Виленское и Минское.

Виленское управленіе вѣдаетъ слѣдующія желѣзныя дороги: С. Петербурго-Варшавскую, Риго-Динабургскую, Динабурго-Витебскую, Бресто-Граевскую, часть Либаво-Роменской, Митавскую, Больдерааскую, Мюльграбенскую и Туккумскую.

Виленское управленіе подраздѣляется на 9 отдѣленій:

1) Динабургское — вѣдаетъ участокъ С.-Петербурго-Варшавской дороги отъ Пскова до ст. Новоалександровска, квар. — Динабургъ.
2) Виленское — участокъ той же дороги отъ ст. Новоалександровска до Гродны, квар. — Вильна.
3) Варшавское — участокъ той же дороги отъ Гродны до Варшавы, квар. — Варшава.
4) Вержболовское — отъ ст. Ландварова до м. Вержболова, кв. — м. Вержболово.
5) Бѣлостокское — отъ Бреста до Граева, квар. — Бѣлостокъ.
6) Шавельское — отъ Шавли до Кошедаръ и отъ Радзивилишекъ до Калкунъ, квар. — Шавли.
7) Либавское — отъ Либавы до Шавли, квар. — Либава.
8) Рижское — отъ Риги: до Динабурга, Митавы, Мюльгробена и Больдераа, квар. — Рига.
9) Витебское — отъ Витебска до Динабурга, квар. — Динабургъ.

Минское управленіе вѣдаетъ дороги Московско-Брестскую и бо́льшую часть Либаво-Роменской, кв. — въ Минскѣ.

1) Смоленское — отъ Дорогобужа до Крупки, кв. — Смоленскъ.
2) Минское — отъ ст. Крупки до Минска и отъ Минска до Вилейки, кв. — Минскъ.
3) Брестское — отъ Минска до Бреста, кв. — Брестъ-Литовскъ.
4) Бобруйское — отъ Минска до Гомеля, кв. — Бобруйскъ.
5) Гомельское — отъ Гомеля до Роменъ, квар. — Гомель.

Участокъ Балтійской дороги, отъ Тапса до Дерпта, подчиненъ Дерптскому отдѣленію, имѣющему квартиру въ г. Дерптѣ.

Участокъ Витебско-Орловской желѣзной дороги, въ предѣлахъ Округа, подчиненъ Витебско-Рославльскому отдѣленію Орловскаго управленія; квартира отдѣленія — въ г. Смоленскѣ.

2. Военно-окружное Управленіе.

Таблица № 25.

Личный составъ чиновъ военно-окружнаго управленія Виленскаго военнаго Округа (по нормальному штату).

Въ 1880 году.

Званіе чиновъ.	Генераловъ и высшихъ чиновъ.	Офицеровъ. Штабъ-офицеровъ.	Офицеровъ. Оберъ-офицеровъ.	Медик. и чиновник. Штабъ-офицеровъ.	Медик. и чиновник. Оберъ-офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ. Кандидатовъ, писар. и другихъ унтеръ-офицерскаго званія.	Нижнихъ чиновъ. Нижнихъ чиновъ не унтеръ-офицерск. званія и деньщиковъ.	Общее число чиновъ.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Командующій войсками .	1	—	—	—	—	—	—	1	
Его адъютантовъ . . .	—	1	3	—	—	—	—	4	
Для особыхъ порученій .	1	1	—	—	—	—	—	2	
Итого .	2	2	3	—	—	—	—	7	
Военно-Окружнаго Совѣта:									
Членъ, назначенный Военнымъ Министерствомъ .	1	—	—	—	—	—	—	1	
Дѣлопроизводитель . .	—	—	—	1	—	—	—	1	
Писарей	—	—	—	—	—	4	—	4	
Итого .	1	—	—	1	—	4	—	6	
Окружнаго Штаба:									
Начальникъ Штаба . .	1	—	—	—	—	—	—	1	
Помощникъ его	1	—	—	—	—	—	—	1	
Для порученій Генеральнаго штаба	—	3	1	—	—	—	—	4	
Старшихъ Адъютантовъ .	—	3	—	—	—	—	—	3	

Званіе чиновъ.	Генераловъ и высшихъ чиновъ.	Офицеровъ.		Медик. и чиновник.		Нижнихъ чиновъ.		Общее число чиновъ.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-Офицеровъ.	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Кандидатовъ, писар. и другихъ унтеръ-офицерскаго званія.	Нижнихъ чиновъ не унтеръ-офицерск. званія и деньщиковъ.		
Помощниковъ ихъ . . .	—	—	5	—	—	—	—	5	
Завѣдующій чертежною .	—	—	1	—	—	—	—	1	
Секретарь.	—	—	—	1	—	—	—	1	
Журналистъ	—	—	—	1	—	—	—	1	
Оберъ-аудиторъ	—	—	—	1	—	—	—	1	
Начальникъ окружнаго архива	—	—	—	1	—	—	—	1	
Завѣдывающій типографіею и хозяйственною частію.	—	—	—	—	1	—	—	1	
Священникъ для командировокъ	—	—	—	1	—	—	—	1	
Классныхъ топографовъ .	—	—	—	—	2	—	—	2	
Нижнихъ чиновъ . . .	—	—	—	—	—	31	63	94	
Итого.	2	6	7	5	3	31	63	117	
Окружнаго Интендантскаго Управленія:									
Окруж. Интендантъ . .	1	—	—	—	—	—	—	1	
Помощникъ его	1	—	—	—	—	—	—	1	
Начальниковъ отдѣленій .	—	—	—	3	—	—	—	3	
Секретарь	—	—	—	1	—	—	—	1	
Помощникъ его	—	—	—	—	1	—	—	1	
Журналистъ	—	—	—	—	1	—	—	1	
Казначей	—	—	—	1	—	—	—	1	
Чиновниковъ порученій .	—	—	—	10	—	—	—	10	

Званіе чиновъ.	Генераловъ и высшихъ чиновъ.	Офицеровъ. Штабъ-офицеровъ.	Офицеровъ. Оберъ-офицеровъ.	Медик. и чиновник. Штабъ-офицеровъ.	Медик. и чиновник. Оберъ-офицеровъ	Нижнихъ чиновъ. Кандидатовъ, писар. и другихъ унтеръ-офицерскаго званія.	Нижнихъ чиновъ. Нижнихъ чиновъ не унтеръ-офицерск. званія и деньщиковъ.	Общее число чиновъ.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Столоначальниковъ:									
Старшихъ	—	—	—	1	—	—	—	1	
Младшихъ	—	—	—	3	4	—	—	7	
Бухгалтеровъ	—	—	—	5	—	—	—	5	
Помощниковъ столоначальниковъ.	—	—	—	—	12	—	—	12	
Помощниковъ бухгалтер. .	—	—	—	—	7	—	—	7	
Чиновниковъ на усиленіе .	—	—	—	—	15	—	—	15	
Нижнихъ чиновъ	—	—	—	—	—	57	22	79	
Итого . .	2	—	—	24	40	57	22	145	
Окружнаго Артиллерійскаго управленія:									
Начальникъ Артиллеріи .	1	—	—	—	—	—	—	1	
Помощникъ его	1	—	—	—	—	—	—	1	
Правитель дѣлъ	—	1	—	—	—	—	—	1	
Старш. адъютантовъ. . .	—	—	*4	—	—	—	—	4	*) Могутъ быть и Штабъ-Офицеры.
Помощниковъ ихъ . . .	—	—	4	—	—	—	—	4	
Бухгалтеръ.	—	—	—	1	—	—	—	1	
Помощникъ его	—	—	—	—	1	—	—	1	
Штабъ-офицеровъ для осмотра оружія	—	1	—	—	—	—	—	1	
Нижнихъ чиновъ	—	—	—	—	—	26	22	48	
Итого . .	2	2	8	1	1	26	22	62	

Званіе чиновъ.	Генераловъ и высшихъ чиновъ.	Офицеровъ.		Медик. и чиновник.		Нижнихъ чиновъ.		Общее число чиновъ.	Примѣчаніе.
		Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Кандидатовъ, писар. и другихъ унтеръ-офицерскаго званія.	Нижнихъ чиновъ не унтеръ-офицерск. званія и дѣльщиковъ.		
Окружнаго Инженернаго управленія:									
Начальникъ Инженеровъ .	1	—	—	—	—	—	—	1	
Помощникъ его	1	—	—	—	—	—	—	1	
Для особыхъ порученій. .	—	1	—	—	—	—	—	1	
Для повѣрки смѣтъ и составленія проектовъ . .	—	—	3	—	—	—	—	3	
Старшій адъютантъ . . .	—	—	1	—	—	—	—	1	
Дѣлопроизводитель по строительной части	—	1	—	—	—	—	—	1	
Помощникъ его	—	—	—	—	1	—	—	1	
Дѣлопроизводитель по хозяйственной части . . .	—	—	—	1	—	—	—	1	
Столоначальникъ	—	—	—	—	1	—	—	1	
Бухгалтеръ	—	—	—	1	—	—	—	1	
Помощникъ его	—	—	—	—	1	—	—	1	
Нижнихъ чиновъ	—	—	—	—	—	17	17	34	
Итого . .	2	2	4	2	3	17	17	47	
Окружнаго военно-медицинскаго управленія:									
Окружный военно-медицинскій Инспекторъ . . .	1	—	—	—	—	—	—	1	
Помощники его:									
По медицинской части . .	—	—	—	1	—	—	—	1	

Званіе чиновъ.	Генераловъ и высшихъ чиновъ.	Офицеровъ. Штабъ-офицеровъ.	Офицеровъ. Оберъ-офицеровъ.	Медик. и чиновник. Штабъ-офицеровъ.	Медик. и чиновник. Оберъ-офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ. Кандидатовъ, писарей и другихъ унтеръ-офицерскаго званія.	Нижнихъ чиновъ. Нижнихъ чиновъ не унтеръ-офицерскаго званія и денщиковъ.	Общее число чиновъ.	ПРИМѢЧАНІЕ.
По фармацевтической части	—	—	—	1	—	—	—	1	
Окружный ветеринаръ . .	—	—	—	1	—	—	—	1	
Окружный окулистъ. . .	—	—	—	1	—	—	—	1	
Секретари:									
Изъ медиковъ	—	—	—	1	—	—	—	1	
Изъ фармацевтовъ . . .	—	—	—	1	—	—	—	1	
Классный фельдшеръ . .	—	—	—	—	1	—	—	1	
Нижнихъ чиновъ . . .	—	—	—	—	—	4	17	21	
Итого. .	1	—	—	6	1	4	17	29	
Военно-окружнаго суда:									
Предсѣдатель суда . . .	1	—	—	—	—	—	—	1	
Военныхъ судей. . . .	—	7	—	1	—	—	—	8	
Военныхъ слѣдователей .	—	1	—	7	—	—	—	8	
Секретарь	—	—	—	1	—	—	—	1	
Помощниковъ секретаря .	—	—	—	—	8	—	—	8	
Кандидатовъ на военно-судебныя должности . .	—	—	—	—	6	—	—	6	
Нижнихъ чиновъ . . .	—	—	—	—	—	8	2	10	
Итого. .	1	8	—	9	14	8	2	42	
Прокурорскаго надзора военно-окружнаго суда:									
Военный прокуроръ . .	—	—	—	1	—	—	—	1	
Помощниковъ его . . .	—	—	8*	—	—	—	—	8	

*) Могутъ быть и Штабъ Офицеры или чиновн.

Званіе чиновъ.	Генераловъ и высшихъ чиновъ.	Офицеровъ.		Медик. и чиновник.		Нижнихъ чиновъ.		Общее число чиновъ	Примѣчаніе.
		Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Кандидатовъ, писарей и другихъ унтеръ-офицерскаго званія.	Нижнихъ чиновъ не унтеръ-офицерскаго званія и денщиковъ.		
Секретарь	—	—	—	1	—	—	—	1	
Кандидатовъ на военно-судебныя должности . .	—	—	—	—	6	—	—	6	
Нижнихъ чиновъ. . . .	—	—	—	—	—	9	—	9	
Итого. .	—	—	8	2	6	9	—	25	

3 Мѣстныя войска.

а) Организація управленія мѣстными войсками въ Округѣ и его частяхъ.

Начальство надъ расположенными въ Виленскомъ военномъ Округѣ резервными пѣхотными баталіонами и мѣстными командами ввѣрено *Начальнику мѣстныхъ войскъ Виленскаго военнаго Округа.* Ему же подчиняются пѣхотные резервные полки, развивающіеся въ военное время изъ резервныхъ баталіоновъ, впредь до назначенія особаго надъ ними начальства, а также формируемые въ военное время запасные баталіоны. Начальникъ мѣстныхъ войскъ есть вмѣстѣ съ тѣмъ Окружный Инспекторъ военныхъ госпиталей, а также подъ его наблюденіемъ состоятъ и находящіяся въ Округѣ военно-тюремныя заведенія.

Начальство надъ тѣмиже частями, расположенными въ каждой губерніи, ввѣрено *губернскому воинскому Начальнику*, которому подчиняются также и находящіяся въ губерніи военно-тюремныя заведенія.

Ближайшее начальствованіе надъ расположенными въ каждомъ уѣздѣ [1]) мѣстными частями, а также формирующимися въ военное время запасными пѣхотными баталіонами, до назначенія командировъ сихъ баталіоновъ, ввѣрено *уѣздному воинскому Начальнику.*

Управленіе войсками, подвѣдомственными Начальнику мѣстныхъ войскъ Округа, сосредоточено въ штабѣ мѣстныхъ войскъ, а управленіе войсками, подвѣдомственными губернскому и уѣздному воинскимъ начальникамъ—въ состоящихъ при нихъ управленіяхъ.

Въ Штабѣ мѣстныхъ войскъ положено по штату слѣдующее число чиновъ: Начальникъ штаба изъ штабъ-офицеровъ Генеральнаго Штаба, штабъ-офицеръ для порученій, 3 старшихъ адъютанта, Оберъ-Аудиторъ и 12 писарей; число послѣднихъ въ военное время увеличивается до 18 изъ призванныхъ на службу нижнихъ чиновъ запаса.

Управленія губернскихъ воинскихъ начальниковъ въ Виленскомъ Округѣ принадлежатъ: Гродненскаго, Минскаго, Витебскаго и Могилевскаго ко 2-му; Виленскаго, Ковенскаго, Лифляндскаго и Курляндскаго—къ 3-му и Сувалкскаго къ 4-му разрядамъ. Въ каждомъ изъ управленій состоитъ по 2 старшихъ адъютанта, за исключеніемъ управленія Сувалкскаго губернскаго воинскаго Начальника, въ которомъ состоитъ 1 старшій адъютантъ. Писарей въ мирное время состоитъ въ управленіяхъ 2-го разряда—по 10, 3-го разряда—по 8-ми и 4-го разряда—5; въ военное время изъ числа призванныхъ добавляется: въ управленія 2-го разряда—5, 3-го и 4-го разрядовъ—3.

Управленія уѣздныхъ воинскихъ Начальниковъ въ Округѣ принадлежатъ ко всѣмъ 4 разрядамъ, а именно:

Въ Виленской губерніи: Виленскаго—къ 1-му, Трокскаго къ 4-му и всѣхъ остальныхъ къ 3-му разрядамъ.

Въ Ковенской губерніи: Ковенскаго—къ 1 и остальныхъ—къ 3-му разрядамъ.

Въ Гродненской губерніи: Гродненскаго—къ 1-му, Брестскаго и Слонимскаго—ко 2-му, Сокольскаго—къ 4-му и остальныхъ—къ 3-му разрядамъ.

---

[1]) Въ Сувалкской, Лифляндской и Курляндской губерніяхъ одно управленіе уѣзднаго воинскаго начальника дѣйствуетъ въ нѣсколькихъ уѣздахъ.

Въ Сувалкской губерніи: всего 2 управленія уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ: *Сувалкскаго,* дѣйствующее также въ уѣздахъ: Августовскомъ и Сейненскомъ и *Кальварійскаго,* дѣйствующее также въ уѣздахъ: Владиславовскомъ, Волковышскомъ и Маріампольскомъ. Оба управленія—3-го разряда.

Въ Минской губерніи: Минскаго—къ 1-му, Бобруйскаго, Борисовскаго и Слуцкаго—ко 2-му, а остальныхъ - къ 3-му разрядамъ.

Въ Витебской губерніи: Витебскаго—къ 1-му, Полоцкаго—ко 2-му, Люцинскаго и Рѣжицкаго — къ 4-му, а остальныхъ — къ 3-му разрядамъ.

Въ Могилевской губерніи: Могилевскаго — къ 1-му, Быховскаго, Гомельскаго, Мстиславльскаго и Оршанскаго—ко 2-му, а остальныхъ—къ 3-му разрядамъ.

Въ Лифляндской губерніи: — всего 5 управленій: *Рижскаго,* дѣйствующее также въ Вольмарскомъ уѣздѣ; Венденскаго, дѣйствующее также въ Валкскомъ уѣздѣ; Дерптскаго, дѣйствующее также въ Верроскомъ уѣздѣ; Перновскаго, дѣйствующее также въ Феллинскомъ уѣздѣ; и Эзельскаго. Управленіе Рижскаго уѣзднаго воинскаго начальника принадлежитъ къ 1-му, Эзельскаго—къ 4-му и всѣхъ остальныхъ—къ 3-му разрядамъ.

Въ Курляндской губерніи - также 5 управленій: Митавскаго, дѣйствующее также въ Баускомъ уѣздѣ; Газенпотскаго, дѣйствующее также въ Гробинскомъ уѣздѣ; Гольдингенскаго, дѣйствующее также въ Виндавскомъ уѣздѣ; Фридрихштадтскаго (находится въ Якобштадтѣ), дѣйствующее также въ Иллукстскомъ уѣздѣ; и Туккумскаго, дѣйствующее также въ Тальсенскомъ уѣздѣ. Управленіе Митавскаго (уѣзднаго) воинскаго начальника принадлежитъ къ 1-му и остальныхъ къ 3-му разрядамъ.

Въ управленіяхъ 1 и 2 разрядовъ, кромѣ воинскаго начальника, полагается еще по два оберъ-офицера и во всѣхъ управленіяхъ по 1 дѣлопроизводителю изъ военныхъ офицеровъ. Писарей полагается въ мирное время въ управленіяхъ 1-го разряда—8, 2-го разряда—6, 3-го разряда—5 и 4-го разряда—3; въ военное время добавляется изъ призванныхъ на службу нижнихъ чиновъ запаса: въ управленія 1-го разряда—4, 2-го—3, 3-го—2, и 4-го — 1 писарь.

б) Мѣстныя команды; личный составъ и распредѣленіе ихъ.

Таблица № 26.

Мѣстныя команды.

Въ 1880 году.

№	Названіе частей.	Мѣсторасположеніе.	Офицеровъ.		Медиковъ и чиновниковъ.	Нижнихъ чиновъ.		Всего.	Примѣчаніе.
			Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.		Строевыхъ.	Нестроевыхъ.		
	Мѣстныя команды:								
	Виленской губерніи:								
1	Вилейская . .	г. Вилейка. .	—	—	—	96	—	96	
2	Дисненская . .	„ Диснa . .	—	—	—	89	—	89	
3	Лидская . . .	„ Лида . .	—	—		100	—	100	
4	Ошмянская . .	„ Ошмяны . .	—	—	—	89	—	89	
5	Свѣнцянская . .	„ Свѣнцяны .	—	—	—	105	—	105	
6	Трокская. . .	„ Троки . .	—	—	—	89	-	89	
	Всего .		—	—	—	568	—	568	
	Ковенской губерніи:								
1	Вилькомирская .	г. Вилькомиръ.	—	—	—	138	—	138	
2	Новоалександр. .	„ Новоалексан.	—	—	—	116	—	116	
3	Поневѣжская. .	„ Поневѣжъ .	-	—	—	111	—	111	
4	Россіенская . .	„ Россіены. .	—	—		139	—	139	
5	Таурогенская. .	м. Таурогенъ .	—	1	-	50	3	54	
6	Тельшевская. .	г. Тельши . .		—	—	127	—	127	
7	Шавельская. .	„ Шавли . .	—	—	—	166	—	166	
	Всего .		—	1	—	847	3	851	

№	Названіе частей.	Мѣсторасположеніе.	Офицеровъ. Штабъ-офицеровъ.	Офицеровъ. Оберъ-офицеровъ.	Медиковъ и чиновниковъ.	Нижнихъ чиновъ. Строевыхъ.	Нижнихъ чиновъ. Нестроевыхъ.	Всего.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	Гродненской губерніи:								
1	Брестская . .	г. Брестъ-Литов.	—	—	—	45	—	45	
2	Бѣлостокская .	„ Бѣлостокъ .	—	—	—	105	—	105	
3	Бѣльская. . .	„ Бѣльскъ. .	—	—	—	83	—	83	
4	Волковыская. .	„ Волковыскъ.	—	—	—	94	—	94	
5	Кобринская . .	„ Кобринъ. .	—	—	—	83	—	83	
6	Пружанская . .	„ Пружаны .	—	—	—	100	—	100	
7	Слонимская . .	„ Слонимъ. .	—	—	—	83	—	83	
8	Сокольская . .	„ Соколка .	—	—	—	72	—	72	
	Всего.		—	—	—	665	—	665	
	Сувалкской губерніи:								
1	Сувалкская . .	г. Сувалки. .	—	3	—	277	3	283	
2	Кальварійская .	„ Кальварія .	—	—	—	89	—	89	
	Всего.		—	3	—	366	3	372	
	Минской губерніи:								
1	Бобруйская . .	г. Бобруйскъ .	—	—	—	56	—	56	
2	Борисовская . .	„ Борисовъ .	—	—	—	111	—	111	
3	Игуменская . .	„ Игуменъ. .	—	—	—	100	—	100	
4	Мозырская . .	„ Мозырь . .	—	—	—	94	—	94	
5	Новогрудская .	„ Новогрудокъ	—	—	—	111	—	111	
6	Пинская . . .	„ Пинскъ . .	—	—	—	122	—	122	
7	Рѣчицкая . .	„ Рѣчица . .	—	—	—	100	—	100	
8	Слуцкая . . .	„ Слуцкъ . .	—	—	—	100	—	100	
	Всего.		—	—	—	794	—	794	

№	Названіе частей.	Мѣстораспо-ложеніе.	Офице-ровъ. Штабъ-офицеровъ.	Офице-ровъ. Оберъ-офицеровъ.	Медиковъ и чиновниковъ.	Нижнихъ чиновъ. Строевыхъ.	Нижнихъ чиновъ. Нестроевыхъ.	Всего.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	Витебской губерніи:								
1	Велижская . .	г. Велижъ . . .	—	—	—	83	—	83	
2	Городокская . .	„ Городокъ .	—	—	—	94	—	94	
3	Динабургская .	„ Динабургъ .	—	—	—	127	—	127	
4	Дриссенская . .	„ Дрисса . .	—	—	—	78	—	78	
5	Лепельская . .	„ Лепель . .	—	—	—	94	—	94	
6	Люцинская . .	„ Люцинъ . .	—	—	—	72	—	72	
7	Невельская . .	„ Невель . .	—	—	—	89	—	89	
8	Полоцкая . .	„ Полоцкъ .	—	—	—	105	—	105	
9	Рѣжицкая . .	„ Рѣжица . .	—	—	—	83	—	83	
10	Себежская . .	„ Себежъ . .	—	—	—	78	—	78	
	Всего.		—	—	—	903	—	903	
	Могилевской губерніи:								
1	Быховская . .	г. Быховъ . .	—	—	—	78	—	78	
2	Гомельская . .	„ Гомель . .	—	—	—	114	—	114	
3	Климовичская .	„ Климовичи .	—	—	—	100	—	100	
4	Горецкая. . .	„ Горки . .	—	—	—	78	—	78	
5	Мстиславльская .	„ Мстиславль .	—	—	—	95	—	95	
6	Оршанская . .	„ Орша . .	—	—	—	116	—	116	
7	Рогачевская . .	„ Рогачевъ .	—	—	—	90	—	90	
8	Сѣннинская . .	„ Сѣнно . .	—	—	—	84	—	84	
9	Чаусская. . .	„ Чаусы . .	—	—	—	89	—	88	
10	Чериковская. .	„ Черикова .	—	—	—	78	—	79	
	Всего.		—	—	—	922	—	922	

№	Названіе частей.	Мѣсторасположеніе.	Офицеровъ.		Медиковъ и чиновниковъ.	Нижнихъ чиновъ.		Всего.	ПРИМѢЧАНІЕ.
			Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.		Строевыхъ.	Нестроевыхъ.		
	Лифляндской губерніи:								
1	Венденская	г. Венденъ	—	—	—	94	—	94	
2	Валкская	„ Валкъ	—	1	—	83	3	87	
3	Вольмарская	„ Вольмаръ	—	1	—	56	2	59	
4	Дерптская	„ Дерптъ	—	—	—	94	—	94	
5	Верроская	„ Верро	—	1	—	56	2	59	
6	Перновская	„ Перновъ	—	—	—	72	—	72	
7	Феллинская	„ Феллинъ	—	1	—	78	3	82	
8	Аренсбургская	„ Аренсбургъ	—	—	—	61	—	61	
	Всего		—	4	—	594	10	608	
	Курляндской губерніи:								
1	Бауская	г. Баускъ	—	1	—	45	2	48	
2	Газенпотская	„ Газенпотъ	—	—	—	61	—	61	
3	Либавская	„ Либава	—	1	—	138	3	142	
4	Гольдингенская	„ Гольдингенъ	—	—	—	83	—	83	
5	Виндавская	„ Виндава	—	1	—	56	2	59	
6	Якобштадтская	„ Якобштадтъ	—	—	—	83	—	83	
7	Иллукстская	„ Иллуктъ	—	1	—	50	2	53	
8	Туккумская	„ Туккумъ	—	—	—	100	—	100	
	Всего		—	4	—	616	9	629	

в) Резервные пѣхотные (кадровые) баталіоны, личный составъ и распредѣленіе ихъ.

Таблица № 27.

№ №	Названіе частей.	Мѣсторасположеніе.	Личный составъ.						ПРИМѢЧАНІЕ.
			Офицеровъ.		Медиковъ и чиновниковъ.	Нижнихъ чиновъ.			
			Штабъ-офицеровъ.	Оберъ офицеровъ.		Строевыхъ.	Нестроевыхъ.	Всего.	
Резервные пѣхотные (кадровые) баталіоны.									
1	13 рез. пѣх. бат.	. . . . Кр. Динабургъ.	2	29	3	493	77	604	Баталіоны эти не выдѣляютъ кадровъ для сформированія запасныхъ баталіоновъ.
2	14 — — —	. . . .	2	29	3	493	77	604	
3	15 — — —	Г. Рига . .	2	29	3	493	77	604	
4	16 — — —	„ Митава .	2	29	3	493	77	604	
									Выдѣляютъ кадры для запасныхъ баталіоновъ.
5	17 — — —	. . . . Г. Вильна.	2	33	3	545	83	666	Для 64 и 101
6	18 — — —	. . . .	2	33	3	545	83	666	„ 141 и 144
7	19 — — —	„ Ковна . .	2	33	3	545	83	666	„ 122 и 124
8	20 — — —	„ Гродна .	2	33	3	545	83	666	„ 103 и 104
9	21 — — —	„ Витебскъ .	2	33	3	545	83	666	„ 62 и 63
10	22 — — —	„ Могилевъ . (на Днѣпрѣ)	2	33	3	545	83	666	„ 61 и 117
11	23 — — —	Г. Минскъ .	2	33	3	545	83	666	„ 102 и 119
12	24 — — —	Кр. Бобруйскъ.	2	33	3	545	83	666	„ 118 и 120

Примѣчаніе: 1) Строевое и вообще воинское образованіе въ резервныхъ баталіонахъ ведется на совершенно одинаковыхъ основаніяхъ съ дѣйствующими войсками, по этому эти баталіоны, по возможности, принимаютъ участіе въ лагерныхъ сборахъ и довольствуются всѣми учебными средствами и припасами, въ размѣрѣ, одинаковомъ со всѣми прочими полевыми пѣхотными войсками;

Примѣчаніе: 2) Въ исполненіи караульной, конвойной и вообще внутренней службы, резервные баталіоны руководствуются общими правилами и положеніемъ о мѣстныхъ войскахъ;

и 3) Въ военное время резервные баталіоны имѣютъ переформироваться въ дѣйствующіе пѣхотные полки, а именно: 13, 14, 15 и 16 баталіоны въ 177, 178, 179 и 180 полки (45 пѣхотной дивизіи), 17, 18, 19 и 20 баталіоны въ 181, 182, 183 и 184 полки (46 пѣхотной дивизіи), 21, 22, 23 и 24 баталіоны въ 185, 186, 187 и 188 полки (47 пѣхотной дивизіи) и кромѣ того изъ каждаго баталіона, переформировываемаго въ полкъ, одинъ баталіонъ имѣетъ остаться въ пунктѣ своего формированія, для исполненія внутренней службы. (Положеніе, приложенное къ приказу по Военному вѣдомству 1878 г. № 239 и приказъ по тому же вѣдомству 1879 г. № 98).

4. Свѣдѣнія по Артиллерійской части.

а) Организація мѣстнаго Артиллерійскаго Управленія въ Округѣ и его частяхъ.

Въ Виленскомъ Артиллерійскомъ Управленіи сосредоточиваются: а) завѣдываніе полевыми и мѣстными Артиллерійскими войсками и Артиллерійскими хозяйственными учрежденіями и б) снабженіе войскъ и крѣпостей предметами Артиллерійскаго довольствія.

Артиллерійское Управленіе находится въ вѣдѣніи Начальника Артиллеріи Округа, права и обязанности котораго опредѣлены въ 7 главѣ, II, С. В. П. 1869 года и Высочайше утвержденнымъ 1 Сентября 1875 года положеніемъ, объ управленіи Артиллерійскими и Инженерными частями военнаго Округа, объявленнымъ при приказѣ по Военному вѣдомству отъ 17 Сентября 1875 года за № 257.

Виленское Окружное Артиллерійское Управленіе состоитъ изъ слѣдующихъ частей:

а) Инспекторской — по личному составу, строевой, учебной и ученой частямъ и по дѣламъ слѣдственнымъ и военно-суднымъ;

б) Хозяйственной, которая подраздѣляется на три отдѣленія:

2-е—по Артиллерійскому хозяйству батарей, по Интендантскому хозяйству всей Артиллеріи Округа и по довольствію отъ земства.

3-е—по снабженію оружіемъ и боевыми припасами всѣхъ частей войскъ Округа.

4-е—Крѣпостное и парковое.

При хозяйственной части состоитъ бухгалтерія, образуя особое отдѣленіе—счетное.

Общее наблюденіе за дѣлопроизводствомъ по Управленію и ближайшее завѣдываніе хозяйственною частію лежитъ на обязанности Правителя Дѣлъ.

Для производства торговъ и для разсмотрѣнія дѣлъ, по назначенію Начальника Артиллеріи Округа, составляется въ Артиллерійскомъ Управленіи общее присутствіе, подъ предсѣдательствомъ Начальника Артиллеріи, изъ его Помощника, Правителя Дѣлъ, Старшихъ Адъютантовъ по хозяйственной части, а также Завѣдующаго учебнымъ полигономъ и Штабъ-офицера для осмотра въ войскахъ оружія, если сіи послѣдніе будутъ на лицо. Кромѣ того, въ общее присутствіе могутъ, по усмотрѣнію Начальника Артиллеріи, быть приглашаемы Начальники Артиллерійскихъ частей, во время пребыванія ихъ въ мѣстѣ расположенія Управленія.

Начальнику Артиллеріи Округа подчиняются:

1) Полевыя, резервныя и мѣстныя Артиллерійскія войска;
2) Управленія крѣпостныхъ Артиллерій, съ крѣпостными Артиллерійскими баталіонами.
3) Окружный Артиллерійскій складъ.
4) Учебный Артиллерійскій полигонъ.
и 5) Управленіе начальника летучихъ парковъ Округа съ подчиненными сему послѣднему парковыми частями.

Примѣчаніе: Конно-Артиллерійскія батареи подчиняются Начальнику Артиллеріи только въ отношеніи спеціально-артиллерійскихъ строевой и хозяйственной частей (приказъ по военному вѣдомству отъ 25 Ноября 1875 года № 317).

2 резервная Артиллерійская бригада, непосредственно подчиненная Начальнику Артиллеріи Округа, сформирована по штату, объявленному при приказѣ по военному вѣдомству за № $^{356}/_{1878}$ г. и содержитъ при себѣ все матеріальное имущество для сформированія, въ случаѣ мобилизаціи, 4-хъ дѣйствующихъ бригадъ (№№ 46, 47, 48 и 49) четырехъ-батарейнаго состава и одной запасной (№ 2) бригады восьми батарейнаго состава.

Въ мѣстныхъ Артиллерійскихъ частяхъ и учрежденіяхъ, подвѣдомственныхъ Окружному Артиллерійскому Управленію, составъ Управленій организованъ слѣдующимъ образомъ:

Въ Управленіяхъ Крѣпостныхъ Артиллеріи по временно сокращенному составу:

	Динабур.	Бобруйск.	Динамнд.
Команд. Крѣп. Ар.	1	1	1.
Завѣдующій практическими занятіями . .	1	1	1.
Адъютантовъ	2	2	2.
Завѣдующій лабараторіею.	1	1	1.
Артиллерійскихъ чиновниковъ.	6	4	3.
Врачей	1	„	„
Нижнихъ чиновъ	55	46	39.
Деньщиковъ.	14	10	9.

Въ Управленіи Окружнаго Артиллерійскаго склада:

По штату, Высочайше утвержденному 10 Августа 1874 г. и объявленному при приказѣ по Военному вѣдомству 31 Августа 1874 г. за № 250, и согласно приказа отъ 3 Сентября 1879 года № 244:

Начальникъ склада.	1.
Помощникъ его	1.
Артиллерійскихъ чиновниковъ.	13.
Завѣдующій командою нижнихъ чиновъ склада, Оберъ-офицеръ мѣстной Артиллеріи	1.
Нижнихъ чиновъ	82.
Деньщиковъ.	16.

Въ Управленіи Учебнаго Артиллерійскаго полигона:

По штату, Высочайше утвержденному 13 Декабря 1869 года и объявленному при приказѣ по Военному вѣдомству 1870 г. № 110:

Начальникъ полигона	1.
Помощникъ его.	1.
Нижнихъ чиновъ	3.
Деньщиковъ.	3.

Въ управленіи Начальника летучихъ артиллерійскихъ парковъ (по штату, объявленному при приказѣ по Военному вѣдомству 1877 года за № 110).

Начальникъ летучихъ парковъ Округа	1.
Артиллерійскій чиновникъ.	1.
Классныхъ оберъ-фейерверкеровъ	2.
Врачей	2.
Нижнихъ чиновъ	8.
Деньщиковъ	7.

Начальникъ летучихъ парковъ непосредственно подчиненъ Начальнику артиллеріи Округа и управляетъ парковыми частями на правахъ командира артиллерійской бригады.

Согласно новой парковой организаціи въ Округѣ содержатся слѣдующія парковыя части: семь дивизіонныхъ летучихъ парковъ (7, 8 и 9 въ Динабургѣ; и 10, 11, 12 и 13 въ Бобруйскѣ); сводныя кавалерійскія и стрѣлковое отдѣленія летучаго парка (расположены въ Вильнѣ), въ случаѣ мобилизаціи формирующія 4, 5 и 6 кавалерійскія и 2 стрѣлковое отдѣленія; и наконецъ въ Динабургѣ—четыре отдѣленія 3-го и въ Бобруйскѣ тоже четыре отдѣленія 4 подвижныхъ парковъ.

Всѣ эти парковыя части снабжены 4-хъ колесными зарядными ящиками и штатъ ихъ объявленъ въ приказѣ по Военному вѣдомству 1877 года за № 110.

б) Мѣстныя артиллерійскія войска.

Къ мѣстнымъ артиллерійскимъ войскамъ Виленскаго военнаго Округа принадлежатъ:

Три крѣпостныя артиллеріи: Динабургская, Бобруйская и Динаминдская, которымъ, согласно приказовъ по Военному вѣдомству 1876 года за №№ 76 и 303, присвоена новая организація, съ подраздѣленіемъ на баталіоны четырехъ—ротнаго состава.

Въ Бобруйской и Динаминдской крѣпостныхъ артиллеріяхъ состоитъ по одному крѣпостному артиллерійскому баталіону, въ Динабургской же—четыре, при чемъ второй и третій баталіоны въ мирное время содержатся въ составѣ 3-хъ ротъ каждый, вмѣсто 4-хъ ротъ.

в) Артиллерійскія хозяйственныя заведенія и учрежденія.

Къ артиллерійскимъ хозяйственнымъ заведеніямъ и учрежденіямъ относятся:

1) Окружный артиллерійскій складъ съ управленіемъ склада въ крѣпости Динабургѣ и со второстепеннымъ отдѣломъ склада въ крѣп. Бобруйскѣ. Складъ этотъ состоитъ изъ слѣдующихъ отдѣловъ:

Артиллеріи, ручнаго оружія, огнестрѣльныхъ припасовъ съ лабораторной мастерской и артиллерійской мастерской. Каждый изъ этихъ отдѣловъ имѣетъ непосредственнаго своего начальника и въ нѣкоторыхъ отдѣлахъ положено содержать и помощника. Кромѣ того, согласно положенія Военнаго Совѣта, отъ 2 Іюня 1876 года, учрежденъ въ г. Вильнѣ временной магазинъ склада. Бывшій же до сформированія въ 1875 году Окружнаго артиллерійскаго склада, складъ артиллерійскаго имущества въ г. Ригѣ окончательно упраздненъ и за перевозкою изъ него всего, хранившагося въ немъ, имущества, тамъ, т. е. въ г. Ригѣ, остались только запасы пороха, которые, на основаніи того же положенія Военнаго Совѣта 2 Іюня 1876 года, переданы въ вѣдѣніе Динабургской крѣпостной Артиллеріи.

Дѣятельность Окружнаго артиллерійскаго склада заключается въ снабженіи артиллерійскимъ довольствіемъ войскъ и учрежденій въ Округѣ и, какъ неизбѣжное слѣдствіе сего, въ содержаніи имущества до отпуска его. По неимѣнію въ Округѣ техническихъ артиллерійскихъ заведеній, предметы артиллерійскаго довольствія высылаются Окружнымъ складомъ въ другіе Округа или за непригодностью ихъ, по случаю перевооруженія войскъ Округа, или же, по особымъ распоряженіямъ Главнаго артиллерійскаго Управленія, для скорѣйшаго пополненія недостатка въ другихъ Округахъ, при условіи, что запасы такихъ предметовъ въ данное время, по отношенію къ потребности войскъ и учрежденій Округа, имѣются въ достаточномъ количествѣ. За послѣднее время, когда вслѣдствіе непрерывно слѣдующихъ усовершенствованій въ предметахъ матеріальной части, средства правительственныхъ техническихъ заведеній оказались недостаточными, для скораго снабженія войскъ вновь вводимыми усовершенствованными предметами и пришлось обратиться къ частной производи-

тельности, что имѣетъ нынѣ мѣсто и по отношенію къ Виленскому военному Округу, то на долю Окружнаго артиллерійскаго склада выпадаетъ обязанность по транспортировкѣ издѣлій, приготовляемыхъ частными заводами, къ мѣстамъ ихъ назначенія.

Въ Виленскомъ военномъ Округѣ, какъ пограничномъ, въ Окружномъ артиллерійскомъ складѣ должно содержаться имущество только двухъ категорій, а именно: 1) для текущаго довольствія и 2) боеваго комплекта. Запасовъ же по категоріямъ: а) военнаго времени и б) чрезвычайныхъ—содержать не положено. Въ настоящее же время, въ виду недавняго сформированія Окружнаго склада имущество въ ономъ содержится еще въ большемъ количествѣ противъ слѣдуемаго по положенію, и именно, нынѣ, еще хранятся запасы нѣкоторыхъ предметовъ, подлежащихъ отнесенію къ послѣднимъ двумъ изъ вышеназванныхъ категорій. Сверхъ того, въ вѣдѣніи Окружнаго артиллерійскаго склада состоитъ имущество подвижныхъ и мѣстныхъ парковъ, для которыхъ особаго личнаго состава содержать не положено.

Въ состоящихъ при Окружномъ складѣ мастерскихъ:

а) Артиллерійской — производятся работы по изготовленію предметовъ матеріальной части артиллеріи, для снабженія ими полевыхъ батарей, артиллерійскихъ парковъ и въ особенности крѣпостныхъ артиллерій; для сихъ послѣднихъ—вслѣдствіе того, что на вооруженіе крѣпостей непрерывно доставляются нарѣзныя орудія нормальныхъ колибровъ, а поступленіе новыхъ орудій сейчасъ же вызываетъ необходимость приготовленія къ нимъ лабораторнаго инструмента и орудійной принадлежности.

Артиллерійская мастерская склада сформирована изъ упраздненнаго нынѣ Окружнаго артиллерійскаго арсенала и техническія средства ея постепенно, съ каждымъ годомъ, увеличиваются, что даетъ возможность выполненія нарядовъ по изготовленію предметовъ матеріальной части артиллеріи въ болѣе широкихъ размѣрахъ;

и б) Лабораторной мастерской, назначеніе которой заключается въ выполненіи лабораторныхъ работъ въ потребность всѣхъ войскъ и учрежденій Округа.

2) Учебный Артиллерійскій полигонъ устроенъ при м. Оранахъ, Трокскаго уѣзда, Виленской губерніи. Къ полигону этому ежегодно собирается лагеремъ вся полевая артиллерія Округа

для практической стрѣльбы и, кромѣ того, особыя команды отъ крѣпостныхъ артиллерій, для производства практическихъ полигонныхъ занятій.

Независимо исполненія главнѣйшаго своего назначенія по подготовленію кадра инструкторовъ для артиллерійскихъ частей Округа при производствѣ практической стрѣльбы изъ орудій, и въ обращеніи съ предметами матеріальной части артиллеріи, въ видахъ возможно лучшаго ихъ содержанія, по распоряженію Главнаго артиллерійскаго Управленія, учебному полигону поручаются особые наряды по испытанію орудій въ отношеніи мѣткости ихъ, степени ихъ разрушительнаго дѣйствія на поражаемые предметы, составленіе таблицъ стрѣльбы и, наконецъ, испытаніе различныхъ новыхъ предметовъ матеріальной части, предварительно введенія ихъ въ артиллерію.

5. Свѣдѣнія по инженерной части.

а) Организація мѣстнаго инженернаго управленія въ Округѣ и его частяхъ.

Управленіе инженерною частью Округа сосредоточивается въ Виленскомъ Окружномъ Инженерномъ Управленіи, которое завѣдываетъ находящимися въ Округѣ: 1) крѣпостями: Динабургомъ, Бобруйскомъ и Динаминдомъ, а также Виленскими укрѣпленіями; 2) воинскими зданіями, находящимися въ названныхъ крѣпостяхъ и внѣ оныхъ; и 3) крѣпостными Инженерными Управленіями: Динабургскимъ и Бобруйскимъ, и Инженерными дистанціями: Виленскою, Ковенскою, Рижскою и Гомельскою.

Окружное инженерное управленіе находится въ непосредственномъ вѣдѣніи Начальника Инженеровъ Округа, права и обязанности котораго опредѣлены въ 8 главѣ I ч., II кн. Св. В. П. 1869 г. и Высочайше утвержденномъ, 1-го Сентября 1875 г., положеніи объ управленіи Артиллерійскими и Инженерными частями военнаго Округа, приложенномъ къ приказу по Военному вѣдомству отъ 17 Сентября 1875 года за № 257.

Окружное инженерное управленіе состоитъ изъ слѣдующихъ частей: 1) Инспекторской, 2) Строительной, 3) Хозяйственной и 4) Счетной. Подробное распредѣленіе дѣлъ между этими частями предоставлено Начальнику Инженеровъ.

Для производства торговъ и разсмотрѣнія дѣлъ, по назначенію Начальника инженеровъ, составляется въ управленіи общее присутствіе, подъ предсѣдательствомъ Начальника Инженеровъ, изъ помощника его и дѣлопроизводителей по строительной и хозяйственной частямъ управленія. Кромѣ того въ общее присутствіе могутъ быть приглашаемы и другія лица по усмотрѣнію Начальника инженеровъ.

Штатъ Окружнаго инженернаго управленія показанъ выше въ таблицѣ № 25 (стр. 548).

б) Мѣстныя инженерныя войска: инженерныя команды, мастеровыя инженерныя команды и разныя техническія части.

Для завѣдыванія крѣпостями Динабургомъ и Бобруйскомъ и ближайшими къ нимъ воинскими зданіями учреждены мѣстныя крѣпостныя инженерныя управленія: Динабургское и Бобруйское, а завѣдываніе состоящими въ другихъ пунктахъ Округа воинскими зданіями, а также и крѣпостью Динаминдомъ сосредоточивается въ 4-хъ инженерныхъ дистанціяхъ: Виленской, Ковенской, Рижской—1-го класса, и Гомельской—2-го класса.

Права начальниковъ этихъ инженерныхъ частей, по заготовленіямъ строительныхъ потребностей и производству работъ, изложены въ ст. 2338 ч. I, кн. II Св. В. П. издан. 1859 г., по III прод.; составъ же въ нихъ чиновъ—слѣдующій:

Въ крѣпостяхъ и инженерныхъ управленіяхъ:

	Динабург.	Бобруйскомъ.
Начальникъ управленія	1	1.
Оберъ-офицеровъ, для завѣдыванія работами .	7	5.
Инженерныхъ чиновниковъ	3	2.
Кондукторовъ	7	5.
Писарей	6	4.
Инженерныхъ надзирателей	5	6.
Сторожей	1	1.
Деньщиковъ	12	9.

Въ инженерныхъ дистанціяхъ:

	Рижск.	Виленск.	Ковенск	Гомельск.
Начальникъ дистанціи	1	1	1	1.
Оберъ-офицеровъ для завѣдыванія производствомъ работъ	6	4	4	3.
Инженерныхъ чиновниковъ	3	2	1	1.
Смотрителей воинскихъ зданій. . .	„	2	2	„
Кондукторовъ	6	5	3	2.
Писарей	5	4	3	2.
Инженерныхъ надзирателей	8	15	12	3.
Сторожей	1	1	1	1.
Деньщиковъ	13	9	8	6.

Кромѣ того при означенныхъ инженерныхъ частяхъ, для содержанія въ чистотѣ воинскихъ зданій, состоятъ вольно-наемные сторожа, а также люди другихъ наименованій въ слѣдующемъ числѣ:

При Динабургскомъ крѣпостномъ инженерномъ управленіи	34	челов.
„ Бобруйскомъ	32	—
„ Виленской инженерной дистанціи	33	—
„ Ковенской	24	—
„ Рижской.	21	—
„ Гомельской.	10	—
Всего . . .	154	—

в) Крѣпости и укрѣпленія.

Въ раіонѣ Виленскаго Военнаго Округа три крѣпости: Динабургъ, Бобруйскъ и Динаминдъ; кромѣ того укрѣпленія въ гор. Вильнѣ.

Крѣпость Динабургъ.

Эта крѣпость расположена на обоихъ берегахъ рѣки Западной-Двины, въ узлѣ С.-Петербурго-Варшавской, Рижско и Витебско-Динабургскихъ желѣзныхъ дорогъ, а также вблизи вѣтви Либаво-Роменской желѣзной дороги. Отсюда также расходятся шоссейные или транспортные пути: въ Ковну, Вильну, Варшаву, Витебскъ, С.-Петербургъ и Ригу.

Мѣстность, на которой построена крѣпость, частію песчанная, частію болотистая, лишь немного возвышается надъ уровнемъ рѣки Двины. Съ южной и восточной сторонъ крѣпость прикрыта болотистымъ ручьемъ Шуницею, съ сѣверо-восточной озеромъ Шунею, съ сѣверной болотистымъ ручьемъ, впадающимъ въ Западную—Двину, ниже Динабурга; а съ западной стороны прикрыта Двиною, ширина которой здѣсь около 100 сажень.

Кромѣ значенія своего, какъ складочнаго пункта, лежащаго въ узлѣ поименованныхъ желѣзныхъ дорогъ, крѣпость Динабургъ пріобрѣтаетъ и особенное стратегическое значеніе при направленіи вторженія непріятеля со стороны Пруссіи. Въ этомъ отношеніи, представляя собою крѣпость первой линіи, она будетъ оборонять переправу непріятеля черезъ р. Западную-Двину, составляющую одну изъ самихъ серьезныхъ, естественныхъ, преградъ къ дальнѣйшему вторженію непріятеля во внутрь Имперіи.

Если принять въ соображеніе, что мобилизація Германскихъ войскъ будетъ окончена на 7—10 день, что сосредоточеніе къ границѣ болѣе значительныхъ силъ требуетъ не менѣе 10 дней, что разстояніе свыше 300 верстъ (разстояніе Динабурга отъ Прусской границы, считая по желѣзной дорогѣ—338 верстъ) непріятелемъ будетъ пройдено не менѣе какъ въ 2—3 недѣли, можно предположить, что появленія послѣдняго подъ Динабургомъ слѣдуетъ ожидать не ранѣе 40—45 дня по объявленіи войны, и то при условіи, если онъ не встрѣтитъ со стороны нашихъ войскъ, на своемъ пути къ Динабургу, значительнаго сопротивленія и при томъ будетъ имѣть возможность быстро возстановить испорченное нашими, отступающими, войсками желѣзнодорожное сообщеніе для подвоза осаднаго парка.

Если при приведеніи Динабурга въ оборонительное положеніе, окружающія крѣпость съ лѣвой и правой сторонъ р. Двины, высоты будутъ заняты временными укрѣпленіями, то при соотвѣтствующей числительности войскъ всѣхъ родовъ оружія, энергической защитѣ передовыхъ позицій, можно предположить, что крѣпость продержится до 6 или болѣе мѣсяцевъ, при чемъ для обложенія и осады потребуется 100—150 тысячъ; если же высоты должнымъ образомъ укрѣплены и обороняемы не будутъ, то крѣпость едва-ли можетъ держаться болѣе трехъ мѣсяцевъ и для

полнаго обложенія ея достаточно будетъ 40 — 48 тысячъ непріятельскихъ войскъ.

Укрѣпленія Динабурга состоятъ: 1) изъ главной крѣпости, 2) изъ мостоваго укрѣпленія, 3) изъ системы отдѣльныхъ передовыхъ укрѣпленій и 4) изъ укрѣпленій С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги. Мостовое укрѣпленіе - на лѣвомъ берегу Двины, всѣ же остальныя — на правомъ.

Верки главной крѣпости, за исключеніемъ 2-хъ набережныхъ фронтовъ, представляютъ тройную ограду, а именно: главный валъ, отдѣленные отъ него рвомъ бастіоны и впереди ихъ контръ-гарды; бастіоны же набережныхъ фронтовъ обазованы только изъ верковъ главнаго вала и не имѣютъ контръ-гардовъ.

Всѣ эскарпы имѣютъ каменную полуодежду, обезпечивающую крѣпость отъ атаки открытою силою.

Впереди лежащая мѣстность получаетъ сильную оборону съ верковъ; фланговая оборона рвовъ, по скрытному положенію казематовъ, можетъ удержаться до послѣдняго періода осады.

Мостовое укрѣпленіе состоитъ изъ 2-хъ бастіоновъ съ оборонительною казармою; рвы получаютъ оборону изъ казематированныхъ построекъ: центральнаго капонира и 2-хъ полукапониров.

Отдѣльныя передовыя укрѣпленія состоятъ изъ редутовъ и люнетовъ, которые предположено соединить между собою и крѣпостью траншеями.

Укрѣпленія желѣзной дороги—капонирнаго начертанія; рвы этихъ укрѣпленій, получая оборону изъ казематированныхъ построекъ, а также мѣстность передъ фронтами, обращенными къ городу, могутъ быть наводняемы при помощи шлюзовъ на рѣкѣ Шуницѣ, берущей начало изъ озера Шуни и впадающей въ Западную-Двину.

Числительность гарнизона и помѣщенія для него. По всѣмъ оффиціальнымъ свѣдѣніямъ числительность гарнизона Динабургской крѣпости считается въ 15 тысячъ, но эта послѣдняя цифра коммисіею, организованною въ 1878 году, по распоряженію Г. Военнаго Министра, для составленія полнаго и подробнаго плана приведенія крѣпости въ оборонительное положеніе

признана недостаточною и опредѣлена вмѣстѣ съ крѣпостною артиллеріею, около 1000 всадниковъ кавалеріи, саперным батальіономъ, госпитальною прислугою и прочими строевыми и нестроевыми нижними чинами Комендантскаго Управленія, Инженернаго и Интендантскаго вѣдомствъ—въ 40 тысячъ человѣкъ.

Имѣющіяся въ крѣпости помѣщенія, по выводамъ упомянутой коммисіи, далеко не достаточны для гарнизона, а именно—для начальствующихъ лицъ и управленій 40 тысячнаго гарнизона недостаетъ помѣщеній (съ кухнями)—около 2100 квадр. саж., для гарнизона—почти на 26600 челов. *); и для госпитальныхъ больныхъ почти на 3200 челов.

Помѣщенія для провіанта. Въ настоящее время въ Динабургѣ имѣются слѣдующія помѣщенія для склада продовольственныхъ продуктовъ:

1) Принадлежащія инженерному вѣдомству: а) каменное зданіе въ крѣпости подъ № 59 на 21 т. четвертей; б) шесть деревянныхъ лабазовъ подъ №№ 265 — 270 и при нихъ деревянный балаганъ (всѣ на западной сторонѣ крѣпости)—почти на 15¾ т. четв.; и в) вновь возведенный каменный магазинъ близъ стараго Петербургскаго желѣзно-дорожнаго вокзала — на 10 т. четв.

2) Принадлежащіе интендантскому вѣдомству два деревянные балагана, находящіеся за Рижскимъ вокзаломъ—на 5 т. четв.

Помянутою коммисіею опредѣлено, въ случаѣ войны, собственно въ крѣпости имѣть запасы на 15 тысячъ гарнизона, въ 6 мѣсячной пропорціи, въ каменномъ магазинѣ, въ подвалахъ вещеваго склада и подъ церковью; на остальныя же 25 т. гарнизона, запасы, по недостатку мѣста въ крѣпости, помѣстить въ деревянныхъ балаганахъ внѣ крѣпостной ограды.

Водоснабженіе крѣпости. Въ крѣпости имѣется водопроводъ съ водоподъемнымъ зданіемъ, паровою машиною и резервуаромъ въ 3 т. ведеръ. Резервуаръ этотъ въ сутки можетъ давать до 30 т. ведеръ. Кромѣ водопровода въ крѣпости имѣется еще шесть обыкновенныхъ колодцевъ; во рву крѣпости—ключи и кюветъ, который всегда можно держать наполненнымъ водою. Вообще крѣпость

*) Около 5700 чел. гарнизона могутъ быть помѣщены внѣ крѣпости: въ казармахъ артиллерійской бригады, въ баракахъ для приходящихъ частей и въ городскихъ казармахъ.

Динабургъ, какъ расположенная при рѣкѣ Западной-Двинѣ, вблизи озера Шуни и рѣки Шуницы, можетъ считаться вполнѣ обезпеченною водою во время осады.

Вооруженіе крѣпости. Согласно табели нормальнаго вооруженія Динабургской крѣпости, утвержденной 29 Января 1874 года Товарищемъ Генералъ-Фельдцейхмейстера для обороны крѣпости полагается 793 орудія различныхъ калибровъ, а именно:

Орудій нарѣзныхъ:

Стальныхъ, мѣдныхъ и чугунныхъ, заряжаемыхъ съ казны	8 дюймов. облегчен. . .	15.
	24 фунт.	135.
	12 —	72.
Мѣдныхъ, заряжаемыхъ съ дула.	12 —	21.
	4 —	36.

Единороговъ, (гладкостѣнныхъ):

1 пуд. длинныхъ и короткихъ —	92.
½ — — — крѣпостныхъ	93.
½ — полевыхъ мѣдныхъ —	30.
Корронадъ 24 фунтов. —	94.

Мортиръ:

Нарѣзныхъ, заряжаемыхъ съ казны . .	8 дюймов.	14.
	6 —	27.
Гладкостѣнныхъ . .	5 пудов. —	3.
	2 — —	51.
	½ — —	60.
	6 фунт. —	30.
Скорострѣльныхъ пушекъ		20.

Кромѣ этихъ орудій, на основаніи Высочайше утвержденнаго въ 24 день Марта 1873 года представленія Главнаго Артиллерійскаго Управленія, при оборонѣ крѣпости должны употребляться также 24 фунтовыя, заряжаемыя съ казны, стальныя пушки дальнаго бросанія, изъ числа орудій отдѣленій осаднаго парка, расположенныхъ въ Динабургской крѣпости.

Пороховыя хранилища. На всю крѣпость положено имѣть въ мирное время въ готовомъ видѣ: снаряженныхъ снарядовъ — 65207 и готовыхъ зарядовъ (въ пудахъ пороха) — 10324 пуда. Имѣется же помѣщеній: подъ флангомъ бастіоновъ и подъ оборонительной казармой мостоваго укрѣпленія — 24 погреба, въ сортіяхъ подъ валомъ 26 погребовъ, въ передовыхъ редутахъ — 6 погребовъ и въ капонирахъ — 10 погребовъ, всего 66 погребовъ на 46657 снарядовъ и на 7787 готовыхъ снарядовъ (въ пудахъ пороха), слѣдовательно недостаетъ расходныхъ погребковъ всего на 18550 снарядовъ и на 2607 пудовъ пороху въ зарядахъ *). По заключенію коммисіи, составлявшей въ 1878 г. полный и подробный планъ приведенія Динабургской крѣпости въ оборонительное положеніе такихъ погребковъ необходимо 142. Кромѣ того въ крѣпости не достаетъ пороховаго хранилища по военному времени на 12306 пудовъ пороха, для чего и необходима будетъ постройка запаснаго погреба въ главной крѣпости.

Крѣпость Бобруйскъ.

Крѣпость Бобруйскъ, расположенная на пересѣченіи Московско-Брестскаго шоссе съ Либаво-Роменской желѣзной дорогой, съ восточной стороны огромнаго болотистаго пространства, именуемаго Полѣсьемъ, находится въ третьей линіи крѣпостей, считая отъ нашей западной границы. Бобруйская крѣпость, благодаря своему географическому положенію: 1) въ началѣ войны можетъ служить складочнымъ пунктомъ боевыхъ и продовольственныхъ запасовъ для потребностей нашихъ войскъ, дѣйствующихъ впереди крѣпости; 2) при отступленіи этихъ войскъ отъ границы, она можетъ служить опорнымъ пунктомъ нѣкоторымъ частямъ нашей арміи, въ случаѣ если послѣдняя будетъ разстроена столкновеніями съ непріятелемъ; 3) при наступленіи противника въ центръ Россіи крѣпость будетъ угрожать его сообщеніямъ; и 4) можетъ служить опорнымъ пунктомъ для народныхъ ополченій и для партизанскихъ дѣйствій въ тылу непріятеля.

---

*) Собственно для храненія огнестрѣльныхъ припасовъ будетъ предназначено 53 погребка и нѣкоторыя помѣщенія въ редюитахъ; остальные же 8 погребковъ получаютъ назначеніе для помѣщенія боевыхъ припасовъ, по мѣрѣ ихъ изготовленія, до открытія огня непріятелемъ, для помѣщенія дистанціонныхъ и ударныхъ трубокъ, лабораторныхъ матеріаловъ и для лабораторіи передовыхъ укрѣпленій.

По всей вѣроятности, непріятель не рѣшится съ главными своими силами двинуться отъ западныхъ нашихъ границъ во внутрь Россіи чрезъ Полѣсье, вслѣдствіе крайней бѣдности страны, малой ея населенности, отсутствію хорошихъ дорогъ и крайне болотистой мѣстности, а потому крѣпость Бобруйскъ не можетъ быть разсматриваема какъ пунктъ, преграждающій наступленіе непріятеля. Если непріятель будетъ вынужденъ блокировать или осаждать крѣпость Бобруйскъ, то вѣроятная продолжительность времени отъ объявленія войны до появленія непріятельскихъ войскъ впереди крѣпости опредѣлится на основаніи слѣдующихъ соображеній: отъ западной нашей границы, чрезъ Минскъ, до крѣпости Бобруйска—900 верстъ, а отъ Юго-западной границы чрезъ Кіевъ и Черниговъ 765 верстъ; только на прохожденіе этого разстоянія обыкновеннымъ походнымъ порядкомъ безъ дневокъ, не предполагая даже съ нашей стороны никакого противодѣйствія движенію непріятеля, потребуется 1½ мѣсяца; если же предположить, что войска окажутъ, при отступленіи внутрь Россіи, хотя какое либо сопротивленіе безостановочному наступленію непріятеля и замедлятъ тѣмъ его движеніе, то можно, съ большею вѣроятностью, предположить, что опредѣленный выше 1½ мѣсячный срокъ, отъ объявленія войны до появленія непріятеля передъ Бобруйскомъ, увеличится, по крайней мѣрѣ, хоть на ½ мѣсяца и потому можно признать, что непріятель не можетъ появиться предъ крѣпостью ранѣе 2-хъ мѣсяцевъ по объявленіи войны.

Крѣпость Бобруйскъ при настоящемъ ея положеніи, когда она не имѣетъ вокругъ себя передовыхъ укрѣпленій, хотя и можетъ оказать довольно сильное сопротивленіе непріятелю, но продержаться долго не въ состояніи. Имѣя въ виду сроки сопротивленія въ новѣйшее время крѣпостей, неусиленныхъ передовыми укрѣпленіями, можно предположить съ большею вѣроятностью, что сопротивленіе крѣпости Бобруйска, подобно сопротивленію Страсбурга въ 1870 году, продлится, отъ появленія предъ крѣпостью облегающаго отряда до паденія ея, едва-ли болѣе 8 недѣль; съ возведеніемъ же вокругъ ея передовыхъ укрѣпленій временнаго характера, при вооруженіи крѣпости и передовыхъ укрѣпленій главнымъ образомъ нарѣзными орудіями и съ принятіемъ гарнизономъ крѣпости и артиллеріею, въ періодъ артиллерійской борьбы, активнаго способа ея обороны, сила сопротивленія крѣ-

пости и продолжительность ея значительно увеличатся, такъ что, при этихъ условіяхъ, можно предположить, что крѣпость Бобруйскъ можетъ оказывать сопротивленіе непріятелю въ теченіе болѣе шести мѣсяцевъ.

Если увеличить возведеніемъ передовыхъ укрѣпленій оборонительную силу крѣпости Бобруйска и придать оборонѣ ея характеръ активный, то придется увеличить и числительность ея гарнизона до 26½ тысячъ строевыхъ нижнихъ чиновъ (22 баталіона пѣхоты). Принимая во вниманіе силу гарнизона, а также, и то, что для блокады Бобруйска съ возведеннымп передовыми укрѣпленіями, непріятель долженъ будетъ занимать линію около 25-ти верстъ и притомъ раздѣленную рѣкою Березиною на двѣ части, ему придется, если только пожелаетъ быть вездѣ одинаково сильнымъ, употребить на блокаду не менѣе 80 тысячъ человѣкъ, что составитъ не менѣе 5-ти дивизій или 2½ корпуса. Если же войскъ, для приданія оборонѣ крѣпости активнаго характера, не будетъ назначено и гарнизонъ Бобруйска будетъ ограниченъ наименьшею его числительностью, въ 20¾ тысячи строевыхъ нижнихъ чиновъ (16 баталіоновъ), то тогда для блокады крѣпости потребуется не менѣе 4-хъ дивизій илп 2-хъ корпусовъ, числительностью въ 60—65 тысячъ.

Укрѣпленія Бобруйска состоятъ: изъ главной крѣпости, передоваго укрѣпленія Фридрихъ-Вильгельмъ и башни Графъ Оппермапъ, расположенныхъ на правомъ, возвышенномъ, берегу рѣки Березины.

Главная крѣпость состоитъ изъ 8 бастіонныхъ фронтовъ, а восточная часть ея, обращенная къ рѣкѣ Березинѣ, имѣетъ неправильно-изломанное полигональное начертаніе.

Передовое укрѣпленіе Фридрихъ-Вильгельмъ состоитъ изъ бастіоннаго фронта системы Шаслу, безъ куртины и съ равелиномъ, вынесеннымъ за глассисъ.

Башня Графъ-Оппермапъ—трехъ-этажное каменное строеніе, открытое въ поля.

Числительность гарнизона и помѣщенія для него. Числительность гарнизона крѣпости опредѣлялась приблизительно въ 10 тысячъ, но эта послѣдняя цифра, коммисіею, организованною въ 1878 году, по распоряженію Г-на Военнаго Министра, для

составленія полнаго и подробнаго плана приведенія крѣпости въ оборонительное положеніе, признана недостаточною и опредѣлена вмѣстѣ съ крѣпостною артиллеріею, 300 казаковъ, двумя ротами саперъ, госпитальною прислугою и прочими строевыми и нестроевыми нижними чинами комендантскаго управленія, инженернаго и интендантскаго вѣдомствъ—почти въ 30 тысячъ. (Изъ числа строевыхъ: 16 баталіоновъ — собственно для обороны крѣпости и 6 баталіоновъ – для дѣйствій противъ непріятеля *внѣ крѣпости и вообще для предпріятій, придающихъ оборонѣ активный характеръ*).

При соображеніи о размѣщеніи войскъ названная коммисія пришла къ заключенію, что около ⅓ будетъ дѣйствовать внѣ крѣпости, что для ⅓ строевыхъ нижнихъ чиновъ и для нестроевыхъ командъ имѣются безопасныя отъ бомбъ помѣщенія т. е. казармы и другія строенія частію сводчатыя, частію блиндированныя, и что для ⅓ войскъ, остающихся въ резервѣ, полезно бы было построить казематы подъ валгангами на 6901 челов., а также казарму для размѣщенія 887 больныхъ и раненыхъ.

Помѣщенія для провіанта и проч. Вышеупомянутою коммисіею опредѣлено слѣдующее количество помѣщеній подъ провіантъ и др. предметы, потребные для гарнизона крѣпости во время войны, а именно складъ: для 72680 четвер. провіанта, складъ для проч. провизіи и водки размѣромъ въ 1500 квадр. саж.; складъ для 197387 пудовъ сѣна, для 6989 куб. саж. дровъ и помѣщеніе для 864 штукъ рогатаго скота.

Имѣя въ виду, что многія помѣщенія, существующія въ настоящее время въ крѣпости и на эспланадѣ оной, съ объявленіемъ крѣпости на военномъ положеніи, должны быть уничтожены, по заключенію упомянутой коммисіи, добавочныя помѣщенія необходимы будутъ для 64680 четвертей провіанта, а также и для прочихъ продуктовъ.

Водоснабженіе крѣпости. Изъ имѣющихся въ крѣпости 18 колодцевъ, только три съ хорошею водою; рѣка же Березина протекаетъ не далѣе 50 саженей отъ крѣпости; а какъ съ этой стороны нельзя ожидать атаки, то надо полагать, что Бобруйская крѣпость будетъ имѣть возможность добывать воду, если не днемъ, то ночью.

Вооруженіе крѣпости. Табель нормальнаго вооруженія Бобруйской крѣпости еще не составлена, но табели же переходнаго ея вооруженія, утвержденной Командующимъ войсками Округа 3-го Января 1878 года, полагается имѣть на вооруженіе крѣпости всего 388 орудій различныхъ родовъ и калибровъ, а именно:

Нарѣзныхъ орудій	147
Гладкихъ „	221
Скорострѣльныхъ пушекъ	20

Изъ общаго числа орудій, положенныхъ по табели переходнаго вооруженія, въ составъ охранительнаго вооруженія входитъ:

Нарѣзныхъ	24 фунт. пушекъ	65
„	12 „ „	3
„	6 дюйм. мортиръ	6
Гладкихъ	1 пуд. единороговъ	11
„	½ пуд. „	81
„	24 ф. карронадъ	55
	Итого	221

Распредѣленіе орудій охранительнаго вооруженія по табели сообразовано съ числомъ и родомъ всѣхъ, положенныхъ на вооруженіе крѣпости, орудій и вполнѣ соотвѣтствуетъ требованіямъ успѣшной обороны крѣпости противъ атаки открытою силою, а потому, по мнѣнію вышеупомянутой коммисіи, при существующихъ веркахъ, нѣтъ повода дѣлать въ означенной табели какихъ либо измѣненій, и только въ томъ случаѣ, если бы, въ дополненіе къ существующимъ веркамъ, были возведены передовыя укрѣпленія, какъ это предположено тою же коммисіею, то для вооруженія таковыхъ укрѣпленій необходимо было бы добавить слѣдующее число орудій:

Нарѣзныхъ	24 ф. пушекъ	58
„	9 „ „	20
„	6 дюйм. морт.	6
	Всего	84

Пороховыя хранилища. Безопасныя отъ бомбъ помѣщенія какъ то: пороховые погреба №№ 37, 47, 65, 77, 215, 216 и 217, капониръ въ центральномъ люнетѣ укрѣпленія „Фридрихъ-Виль-

гельмъ," двѣ башни Горжевыя и башни въ 1 и 2 бастіонахъ того же укрѣпленія, на время обороны, вышеупомянутою коммисіею, предположено занять артиллерійскими складами и отдѣленіемъ для производства лабораторныхъ работъ.

Боевой комплектъ снарядовъ и зарядовъ для орудій оборонительнаго вооруженія, съ приведеніемъ крѣпости на военное положеніе, предполагается размѣстить: а) въ размѣрѣ двухсуточнаго расхода, т. е. на 80 выстрѣловъ — въ расходныхъ погребкахъ на веркахъ, которые съ этою цѣлью должны быть устроены заблаговременно въ мирное время; и б) весь остальной боевой комплектъ — въ большихъ запасныхъ пороховыхъ погребахъ главной крѣпости, расположенныхъ возможно ближе къ вѣроятнымъ фронтамъ атаки. Упомянутыхъ расходныхъ погребковъ въ настоящее время въ крѣпости не имѣется, но таковыхъ проектировано къ постройкѣ 52, изъ коихъ 26 для помѣщенія боевыхъ зарядовъ и 26 для снаряженныхъ снарядовъ. По проекту, погребки эти предположено устроить частью подъ валгангами бастіоновъ крѣпости, частію въ сортіяхъ, ведущихъ во рвы, и наконецъ, въ профильныхъ стѣнкахъ равелиновъ и двухъ бастіоновъ укрѣпленія Фридрихъ-Вильгельмъ.

Крѣпость Динаминдъ.

Укрѣпленія Динаминда расположены по обѣимъ берегамъ рѣки Западной-Двины, при впаденіи ея въ Рижскій заливъ. Главное назначеніе этой крѣпости заключается въ прегражденіи непріятельскому флоту доступа въ рѣку и охраненіи такимъ образомъ г. Риги, какъ одного изъ главныхъ портовъ Балтійскаго моря, отъ всякаго покушенія съ моря.

Для сухопутной обороны г. Риги, укрѣпленія Динаминда никаго значенія не имѣютъ, почему расположеніе верковъ и вооруженіе ихъ со стороны материка должно ограничиться только необходимой обороной отъ внезапныхъ нападеній небольшихъ непріятельскихъ дессантовъ, неимѣющихъ средствъ вести правильную осаду крѣпости.

Укрѣпленія Динаминда состоятъ изъ центральной крѣпости, и двухъ группъ приморскихъ батарей, вооруженныхъ нарѣзными орудіями большаго калибра, которыя собственно и составляютъ

главную оборону входа въ рѣку. Цитадель и, такъ называемый, фортъ Каметскій, составляющій лѣвую группу батарей (батареи *B* и *C*) расположены на островѣ, образуемомъ двумя рукавами рѣки Курляндской — Аа: однимъ, впадающимъ въ море близь мызы Буленъ, и другимъ, соединяющимся съ Западной-Двиной выше цитадели. Самая цитадель состоитъ изъ главнаго вала бастіоннаго начертанія, обнесеннаго водянымъ рвомъ, съ прикрытымъ путемъ и небольшими равелинами передъ куртинами. Равелины также имѣютъ передъ собой водяные рвы и обнесены, общимъ съ главнымъ валомъ, прикрытымъ путемъ. Заключая въ себѣ помѣщенія для гарнизона и складовъ продовольственныхъ и боевыхъ запасовъ, цитадель не вполнѣ удовлетворяетъ своему назначенію, такъ какъ непріятельскія суда могутъ обстрѣливать ее съ разстоянія 3—4 верстъ, не подвергаясь при этомъ огню батарей, расположенныхъ на фортѣ Каметскомъ. Для устраненія этого важнаго неудобства слѣдовало бы построить еще одну батарею западнѣе батареи Б, а также было бы желательно поставить нарѣзныя орудія на фронтахъ, обращенныхъ къ рѣкѣ, для дѣйствія по непріятельскимъ судамъ, прорвавшимся въ устье, не смотря на огонь приморскихъ батарей.

Правая группа приморскихъ батарей, расположенная на полуостровѣ (бывшій островъ) Магнусъ-Гольмѣ, состоитъ изъ 4-хъ батарей: D, E, F и G.

Стратегическое значеніе крѣпости Динаминда ограничивается такимъ образомъ лишеніемъ непріятельскаго флота возможности дѣйствовать противъ г. Риги и захватывать купеческія суда и товары, могущіе ко дню объявленія войны остаться въ Западн.-Двинѣ, а также воспрепятствовать непріятелю пользоваться рѣкой, какъ коммуникаціоннымъ путемъ для снабженія всѣмъ необходимымъ сухопутныхъ силъ, дѣйствующихъ на обоихъ берегахъ Двины до крѣп. Динабурга. Затѣмъ роль Динаминда на этомъ и оканчивается, такъ какъ малые размѣры крѣпости и расположеніе ея на островахъ между болотами, озерами и различными протоками, не позволяетъ воспользоваться укрѣпленіями какъ опорнымъ пунктомъ для болѣе значительнаго отряда, могущаго дѣйствовать противъ непріятеля. Въ случаѣ расположенія значительныхъ силъ противника по близости р. Западн.-Двины, для обезпеченія себя отъ всякихъ покушеній со стороны гарнизона,

непріятелю достаточно расположить самые незначительные отряды въ укрѣпленныхъ позиціяхъ на Больдерарскихъ высотахъ или у Мюльграбена, смотря по тому на лѣвомъ или правомъ берегу Двины будутъ производиться военныя операціи.

На основаніи изложеннаго, коммисія, организованная въ 1878 г., по приказанію Г. Военнаго Министра, для составленія полнаго и подробнаго плана приведенія крѣпости въ оборонительное положеніе, основывала всѣ свои соображенія собственно на морской оборонѣ, признавая постепенную атаку укрѣпленій сухопутными войсками мало вѣроятною и полагая:

а) время отъ объявленія войны до появленія непріятельскаго флота, предъ крѣпостью, принимая, что послѣдній можетъ ко дню объявленія войны находиться у береговъ Даніи, въ въ четверо сутокъ;

б) что сопротивленіе крѣпости можетъ быть продолжено до окончанія навигаціи, такъ какъ сохраненіемъ сообщеній подвозъ всего необходимаго можетъ считаться обезпеченнымъ; преодолѣть же сопротивленіе крѣпости однимъ обстрѣливаньемъ хотя бы изъ орудій самаго большаго калибра и при весьма значительномъ числѣ непріятельскихъ судовъ, врядъ-ли удастся.

Воспрепятствовать непріятелю произвести дессантъ въ значительныхъ силахъ и открыть правильную осаду противъ крѣпости, конечно, должно лежать на особыхъ войскахъ, дѣйствующихъ въ полѣ; если же послѣднихъ не будетъ или онѣ окажутся не въ состояніи удержать противника, то въ такомъ случаѣ успѣшная оборона крѣпости становится совершенно невозможною и паденіе ея опредѣлится временемъ, необходимымъ для доставленія непріятельскаго осаднаго парка и постройки его батарей, бороться съ дѣйствіемъ коихъ крѣпость не въ состояніи при настоящемъ расположеніи укрѣпленій и вооруженія;

в) что примѣрная числительность осаднаго корпуса въ послѣднемъ случаѣ можетъ быть весьма ограничена, не превосходя числительности гарнизона, такъ какъ главное дѣло будетъ заключаться въ превосходствѣ осадныхъ орудій.

Вообще, по мнѣнію названной выше коммисіи, главнѣйшимъ фронтомъ атаки считается протяженіе по морскому берегу, на уничтоженіе огня съ котораго и затѣмъ на прорывъ въ Двину и будутъ, вѣроятно, направлены всѣ усилія непріятель-

каго флота. Затѣмъ для дѣйствій съ сухаго пути наиболѣе выгоднымъ для непріятеля слѣдуетъ признать атаку Магнусъ-Гольма съ сѣверо-восточной стороны, такъ какъ здѣсь не имѣется никакихъ вооруженій и вся защита можетъ ограничиться только расположеніемъ полевыхъ войскъ, которыя при этомъ могутъ подвергаться обстрѣливанію съ флота.

Со взятіемъ Магнусъ-Гольма и установкой на немъ соотвѣтствующихъ орудій можетъ быть совершенно уничтожена оборона устья Двины.

Атака же съ западной стороны мало вѣроятна, такъ какъ при этомъ придется овладѣвать центральною крѣпостью.

Числительность гарнизона и помѣщенія для него. По заключенію названной коммисіи сила гарнизона должна быть:

На батареяхъ Форткаметской дамбы:

Крѣпостной артиллеріи.	*Пѣхоты.*	*Полевой артиллеріи.*
344 челов.	400 ч.	30 ч.
(По одному комплекту на орудіе)	(2 роты)	(2 орудія).

Въ центральной крѣпости:

Моряковъ.	*Саперъ.*	*Крѣп. арт.*	*Пѣхоты.*	*Казаковъ.*
240 ч.	60 ч.	573 ч.	1600 ч.	75 ч.
			1 баталіонъ и 3 роты.	

На островѣ Магнусъ-Гольмѣ:

Саперъ.	*Крѣп. арт.*	*Пѣхоты.*	*Казаковъ.*	*Полев. артил.*
60 ч.	462 ч.	3000 ч.	75 ч.	570 ч.
				2 батареи по 8 орудій.

Общая сила гарнизона будетъ:	*Офицеровъ.*	*Нижнихъ чиновъ.*
Крѣпостной артиллеріи	30	1379 ч.
Пѣхоты.	100	5000 „
Моряковъ	6	240 „
Саперъ	5	120 „
Полевой артиллеріи 2 батареи . .	12	600 „
Казаковъ	5	150 „
Чиновъ комендантскаго, инженернаго и интендантскаго вѣдомствъ	12	111 „
Итого . . .	170	7600 ч.

При гарнизонѣ будетъ состоять 800 лошадей (250 полеваго обоза, 400 полев. артил. и 150 казачьихъ).

По заключенію помянутой коммисіи для размѣщенія сего гарнизона требуется построить:

На Форткаметскихъ батареяхъ. — По неимѣнію тамъ казематированныхъ помѣщеній,—три блиндажа, каждый на 100 чел.; изъ нихъ 2 для пѣхоты и 1 для артиллеріи; 1 полублиндажъ для перевязки раненыхъ и 2 кухни, каждая о 2-хъ котлахъ, со складами для продуктовъ.—Блиндажи и кухни предполагается устроить въ горжѣ батареи B.

Въ центральной крѣпости имѣющіеся 63 каземата распредѣляются:

Въ распоряженіе Коменданта, офицеровъ и управленій Коменданта, артиллерійскаго и инженернаго. . . .	6	казем.
Для крѣпостной артиллеріи, собственно для людей	20	„
Для артиллерійскихъ мастерскихъ и складовъ. .	4	„
Для пѣхоты	27	„
„ лазарета и священника	4	„
„ гаубтвахты и караулень	2	„
Всего	63	„

По недостатку кухонь въ крѣпости необходимо устроить въ казематахъ 3 солдатскія, одну офицерскую, одну для лазарета; также 2 блиндированныя хлѣбопекарни о 2-хъ печахъ. — Для помѣщенія тѣхъ артиллерійскихъ предметовъ, которые можно хранить въ казематахъ, какъ то: лабораторный и повѣрочный инструментъ, матеріалъ для лабораторныхъ работъ, картузы и проч., достаточно 2 каземата (эти казематы вошли въ число 4-хъ). Для артиллерійскихъ подъемныхъ и перевозочныхъ средствъ, по недостатку казематовъ, не разсчитывается помѣщеніе. Пожарный инструментъ предполагается поставить въ сортіяхъ.

На островѣ Магнусъ-Гольмъ. По неимѣнію казематированныхъ помѣщеній необходимо построить 2 блиндажа для крѣпостной артиллеріи и для саперъ, каждый на 100 ч., и двѣ кухни (по одной на роту) съ помѣщеніемъ для продуктовъ и двѣ блиндированныя хлѣбопекарни о 2-хъ печахъ. Блиндажи и кухни предполагается построить вправо отъ батареи G.

Помѣщенія для провіанта и прочихъ продуктовъ. Продукты должны быть размѣщены слѣдующимъ образомъ: предназначенные для продовольствія гарнизоновъ центральной крѣпости, Форткаметской батареи и селенія Больдераа, а именно: мука, крупа и овесъ — въ центральной крѣпости, на гласисѣ противъ 1 и 2 бастіоновъ; сѣно же и солома а также волы — въ се-

леніи Больдераа; остальные за тѣмъ продукты—въ зданіи крѣпостнаго продовольственнаго магазина, изъ котораго провіантъ слѣдуетъ перевезти въ складъ на гласисѣ; тѣ же изъ продуктовъ, которые въ лѣтнее время отъ тепла могутъ подвергнуться скорой порчѣ,—помѣстить въ крѣпостныхъ погребахъ.

Продукты продовольствія гарнизона на островѣ Магнусъ-Гольмѣ—помѣстить на самомъ островѣ, на которомъ имѣется достаточно свободнаго и удобнаго мѣста: мука, крупа, овесъ, сѣно и солома—на открытомъ воздухѣ; для храненія же спирта и прочихъ продуктовъ должно быть устроено крытое изъ досокъ помѣщеніе, подъ которымъ, для храненія продуктовъ, подвергающихся отъ тепла скорой порчѣ,—вырытъ погребъ.

Продукты, хранимые на открытомъ воздухѣ, слѣдуетъ сложить въ бунты, устроенные на деревянныхъ подмосткахъ и покрытые непромокаемыми брезентами.

Водоснабженіе крѣпости. Въ центральной крѣпости водоснабженіе обезпечено, а для полученія для приморскихъ батарей воды, годной для питья и приготовленія пищи, необходимо устроить въ батареяхъ B и D по 2, въ батареяхъ C, E и G по 1-му и для оборонительныхъ отрядовъ на островѣ Магнусъ-Гольмѣ—въ 4-хъ мѣстахъ колодцы.

Вооруженіе крѣпости. По нынѣ дѣйствующей табели на охранительномъ вооруженіи крѣпости находится:

На передовыхъ прибрежныхъ батареяхъ:

11 дюйм. береговыхъ нарѣзныхъ пушекъ.	4.
9 — — — —	12.
8 — — — —	17.
6 „ нарѣзныхъ, заряжаемыхъ съ казны мортиръ .	22.
Кромѣ того, для обстрѣливанія минныхъ заграждений назначено 12 фунтовыхъ, чугунныхъ, нарѣзныхъ, заряжаемыхъ съ казны, пушекъ	8.
Въ центральной крѣпости на фронтахъ, обращенныхъ къ рѣкѣ, 24 ф. нарѣзныхъ, заряжаемыхъ съ казны, пушекъ	4.
3-хъ пуд. бомбовыхъ безкаморныхъ пушекъ . .	10.
Въ запасъ этихъ же пушекъ	6.
Всего прибрежнаго вооруженія . . .	83 ор.

Въ центральной крѣпости на фронтахъ, обращенныхъ къ сухому пути:

24 фун., чугунныхъ, нарѣзныхъ пушекъ		3.
5 пуд. гладкихъ мортиръ.		5.
1 — длинныхъ единороговъ		22.
Въ запасѣ:		
24 фун. мѣдныхъ длинныхъ, заряжаемыхъ съ казны, пушекъ		4.
„ „ мѣдныхъ короткихъ, заряжаемыхъ съ казны, пушекъ		1.
4 „ нарѣзныхъ, заряжаемыхъ съ дула, пушекъ . .		12.
Всего сухопутнаго вооруженія		47 ор.

По заключенію вышеупомянутой коммисіи въ табели охранительнаго вооруженія необходимы нѣкоторыя измѣненія, которыя коммисія подробно указала въ составленномъ ею планѣ приведенія крѣпости въ оборонительное положеніе.

Пороховыя хранилища. По заключенію той же коммисіи, необходимо построить:

На фортказметскихъ батареяхъ для храненія бомбъ и гранатъ, неимѣющихъ мѣста въ запасныхъ и расходныхъ погребахъ батарей,—2 блиндированныхъ погреба, каждый длиною 4 и шириною 2 сажени.

На Островѣ Магнусъ-Гольмѣ для помѣщенія зарядовъ и снарядовъ въ батареѣ D, для которыхъ неимѣется мѣста въ 2 запасныхъ погребахъ и 8 нишахъ этой батареи, всего 6 блиндированныхъ траверзныхъ пороховыхъ погребовъ, въ 4 сажени длины и 2 сажени ширины, также 4 ниши подъ брустверомъ.

На батареѣ E. для помѣщенія зарядовъ, неимѣющихъ мѣста въ расходномъ погребѣ батареи,—необходимо устроить блиндированный погребъ, длиною 4 и шириною 2 сажени.

(Имѣющіеся на батареѣ F два запасные пороховые погреба предполагается занять порохомъ, остающимся безъ употребленія).

На батареи G боевой комплектъ зарядовъ и снарядовъ помѣстится въ запасномъ пороховомъ погребѣ, а для небольшаго запаса зарядовъ и снарядовъ на валгангѣ необходимо устроить 4 ниши въ толщѣ бруствера.

Въ центральной крѣпости боевой комплектъ снаряженныхъ снарядовъ и зарядовъ помѣстится въ имѣющихся пороховыхъ запасныхъ погребахъ, а для храненія небольшаго запаса зарядовъ и снарядовъ на валгангѣ главнаго вала нужно устроить ниши, по одной на 2 орудія.

Списокъ мѣстъ, въ которыхъ находятся воинскія зданія, состоящія въ вѣдѣніи инженернаго вѣдомства.

Таблица № 28.

Списокъ мѣстъ, въ которыхъ находятся воинскія зданія, состоящія въ вѣдѣніи инженернаго вѣдомства.			
№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	Въ вѣдѣніи Динабургск. крѣпостнаго Инженернаго Управленія		
	Витебской губерніи, Динабургскаго уѣзда:		
	Въ Динабургской крѣпости:		
	Внѣ крѣпостной ограды.	а) Оборонительныя и казематированныя зданія.	
1	На лѣвомъ берегу рѣки Двины, предъ крѣпостью.	Оборонительная казематированная, подъ желѣзною крышею Мостоваго укрѣпленія, казарма, въ два этажа: одинъ наружный, а другой подвальный; приспособлена для помѣщенія офицеровъ, нижнихъ чиновъ и разныхъ складовъ; съ 4-мя пороховыми погребами въ нижнемъ этажѣ казармы.	Можетъ помѣститься утѣснительно Штабъ-офицеровъ 4; оберъ-офицеровъ 48, нижнихъ чиновъ 1880 и 2544 пудовъ пороху, а въ мирное время: Штабъ-офицеровъ 2 Оберъ-офицеровъ 8 и нижн. чиновъ 707 чел.
2	На лѣвомъ берегу рѣки Двины предъ крѣпостью.	Пороховой погребъ въ лѣвомъ бастіонѣ Мостоваго укрѣпленія подъ № 68, каменный одно этажный, со сводами, покрытъ желѣзомъ.	Можетъ помѣститься 2544 пудовъ пороху.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
3	Близь крѣпости.	Въ трехъ редутахъ (1, 2 и 3 для усиленія позиціи) въ каждомъ по 2 погреба; всего 6.	Тоже 4032 пуда пороху.
4	Тоже.	Въ пяти капонирахъ (литеры Д, Д,' Е. І. и К. укрѣпленія С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги) въ каждомъ по 2 пороховыхъ погреба, всего 10-ть.	Тоже 2656 пудовъ пороху.
5	Внутри крѣпости.	Въ пяти бастіонахъ (2, 3, 4, 5 и 6) крѣпости; въ каждомъ по 4 пороховыхъ погреба; всего 20.	Тоже 11280 пудовъ пороху.
6	Тоже.	Въ сортіяхъ крѣпости; въ каждой по 2; всего 26 расходныхъ пороховыхъ погребковъ.	Тоже на 2184 пуда пороху.
		б) Необоронительныя зданія.	
7	Тоже.	Военный Соборъ № 1, во имя Рождества Христова, каменный, со сводами, покрытъ желѣзомъ; съ двумя сверхъ крыши колокольнями, въ 3 этажа, одними часами и подвальнымъ этажемъ подъ церковью, приспособленнымъ, для помѣщенія сторожей и склада церковныхъ принадлежностей.	Въ подвальномъ этажѣ имѣются двѣ жилыя комнаты, занятыя сторожами, а остальное подвальное помѣщеніе занято складомъ разныхъ церковныхъ принадлежностей.
8	Тоже.	Штабъ и оберъ-офицерскій инженерный домъ подъ № 2, каменный 2-хъ этажный со сводами, покрытъ желѣзомъ, при	Можетъ помѣститься утѣснительно Генераловъ 1, Штабъ-офицеровъ 9 и Оберъ-офи-

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		немъ во дворѣ два сарая съ конюшнями подъ №№ 3 и 4, для помѣщенія 16 лошадей и ледникъ подъ № 94, для хозяйственныхъ складовъ. Строенія эти тоже каменныя, одноэтажныя, но безъ сводовъ, крытыя желѣзомъ	церовъ 44, а въ мирное время 8 семейныхъ Оберъ-офицеровъ.
9	Тоже.	Штабъ и оберъ-офицерскій домъ подъ № 5, для армейскихъ войскъ, каменный, двухъ этажный со сводами, подъ желѣзною крышею, при немъ во дворѣ сарай съ конюшнею подъ № 329, для помѣщенія 24 лошадей и ледникъ подъ № 95, для хозяйственныхъ складовъ; строенія эти тоже каменныя, одно-этажныя, но безъ сводовъ, крытыя желѣзомъ.	Можетъ помѣститься утѣснительно Генералъ 1, Штабъ-офицеровъ 10 и Оберъ-офицеровъ 52, а въ мирное время Штабъ-офицеровъ 2 и Оберъ-офицеровъ 12.
10	Тоже.	Комендантскій домъ подъ № 6 съ мезониномъ, каменный двухъ этажный, нижній этажъ со сводами, а верхній безъ сводовъ; покрытъ желѣзомъ, приспособленъ для Императорскихъ покоевъ, для помѣщенія Коменданта, его управленія и главной гауптвахты съ кладовою; при немъ во дворѣ: конюшни съ сараями подъ №№ 7, 9 и 336, тоже каменныя безъ сводовъ, подъ желѣзными крышами, для помѣщенія 38 лошадей и хозяйственныхъ складовъ; ко-	Можетъ помѣститься утѣснительно 2 Генерала, а въ мирное время Генералъ 1.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		лодезь подъ № 8 изъ бревенчатаго сруба, опущеннаго въ землю на 21 футъ, съ навѣсомъ, покрытымъ по столбамъ толемъ; деревянная бесѣдка подъ № 10 (въ саду) подъ бумажною крышею; оранжерея № 15, каменная подъ стекляною крышею; и ледникъ подъ № 81, деревянный подъ земляною крышею.	
11	Тоже.	Солдатская казарма (Николаевская) № 11, каменная, 3-хъ этажная; средній этажъ со сводами, а верхній и нижній безъ сводовъ; покрыта желѣзомъ; при ней конюшни съ сараями, подъ № 12, 13 и 14, каменныя, одно-этажныя, крытыя желѣзомъ.	Можетъ помѣститься утѣснительно въ среднемъ этажѣ Штабъ-офицеровъ 4, оберъ-офицеровъ 12, и нижн. чиновъ 1135; а въ мирное время оберъ-офицеровъ 8, нижнихъ чиновъ 1292.
12	Тоже.	Штабъ и Оберъ-офицерскій домъ № 17, каменный, 2-хъ этажный, безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею; при немъ такая же конюшня подъ № 317, но одно-этажная, для помѣщенія 24 лошадей.	Можетъ помѣститься Генералъ 1, Штабъ-офицеръ 1 и Оберъ-офицеровъ 4; а въ мирное время Штабъ-офицеровъ 2, Оберъ-офицеровъ 5.
13	Тоже.	Штабъ и Оберъ-офицерскій домъ подъ № 18, каменный, 2-хъ этажный, безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею; при немъ такіе же, но одно-этажные, конюшня подъ № 19, для помѣщенія 30 лошадей, и сарай подъ № 20, для хозяйственныхъ складовъ.	Можетъ помѣститься 3 Штабъ-офицера и 1 Оберъ-офицеръ, а въ мирное время Штабъ-офицеровъ 3 и Оберъ-офицеровъ 1.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
14	Тоже.	Солдатская казарма (Александровская) подъ № 22, каменная, 3-хъ этажная; средній и нижній этажъ со сводами, а верхній безъ сводовъ; покрыта желѣзомъ, съ двумя во дворѣ каменными же, но одно-этажными, безъ сводовъ, сараями подъ № 24 и 25.	Можетъ помѣститься утѣснительно въ среднемъ этажѣ 700 больныхъ, а въ мирное время 2 Оберъ-офицера и нижнихъ чиновъ 1640 челов.
15	Тоже.	Главное госпитальное зданіе подъ № 28, каменное 2-хъ этажное; нижній этажъ покрытъ весь сводами, а верхній этажъ только по переднему и боковымъ фасадамъ; задній же фасъ во второмъ этажѣ не имѣетъ сводовъ; покрыто желѣзомъ; при немъ колодезь подъ № 29, изъ деревяннаго сруба, опущеннаго въ землю, глубиною отъ поверхности земли до дна 2 1/2 сажени, покрытый по столбамъ желѣзомъ.	Можетъ помѣститься утѣснительно 800, а въ мирное время 640 человѣкъ больныхъ.
16	Тоже.	Госпитальное зданіе подъ № 30, каменное, 2-хъ этажное; нижній этажъ со сводами, а верхній безъ сводовъ; покрытое желѣзомъ, приспособленное для помѣщенія аптеки, лабораторіи, и матеріальной, а также служительской комнаты.	Можетъ помѣститься Штабъ-офицеръ 1 и 150 человѣкъ нижнихъ чиновъ
17	Тоже.	Госпитальное зданіе подъ № 31, каменное, 2-хъ этажное, безъ сводовъ, покрытое желѣзомъ; при	Можетъ помѣститься Шт.-офицеровъ 3 и Оберъ-офицеровъ 6.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		этихъ зданіяхъ (30 и 31) во дворѣ конюшня съ сараями №№ 33, 34 и 312, тоже каменная, безъ сводовъ, подъ желѣзными крышами, для помѣщенія 17 лошадей, и хозяйственныхъ складовъ; и деревянный сарай подъ № 96, для склада дровъ, потребныхъ на топку госпиталя.	
18	Тоже.	Штабъ и Оберъ-офицерскій домъ № 32, каменный, 2-хъ этажный, безъ сводовъ, покрытъ желѣзомъ; при немъ во дворѣ тоже каменные, безъ сводовъ, крытые желѣзомъ, конюшня и сарай подъ №№ 35 и 36, для помѣщенія 24 лошадей и хозяйственныхъ складовъ.	Можетъ помѣститься Штабъ-офицеровъ 5 и Оберъ-офицеровъ 3.
19	Тоже.	Обмундировальная мастерская подъ № 37, каменная, 3-хъ этажная; нижній и средній этажи со сводами, а верхній безъ сводовъ; покрыта желѣзомъ; при ней во дворѣ колодезь № 38, изъ деревяннаго сруба, опущеннаго въ землю, глубиною, отъ поверхности земли до дна 11 1/2 футъ, покрытый по столбамъ желѣзомъ.	Можетъ помѣститься утѣснительно въ среднемъ этажѣ 120 человѣкъ, а въ мирное время помѣщается обмундировальная мастерская.
20	Тоже.	Штабъ и Оберъ-офицерскій домъ подъ № 39, каменный 2-хъ этажный, безъ сводовъ, покрытъ желѣзомъ.	Можетъ помѣститься Штабъ-офицеровъ 1 и Оберъ-офицеровъ 6.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
21	Тоже.	Штабъ и Оберъ-офицерскій домъ подъ № 40, каменный, 2-хъ этажный, безъ сводовъ, покрытъ желѣзомъ; при этихъ зданіяхъ (30 и 40) во дворѣ тоже каменные, безъ сводовъ, подъ желѣзными крышами, сарай и конюшня подъ №№ 41 и 42, для помѣщенія 49 лошадей и хозяйственныхъ складовъ.	Можетъ помѣститься Оберъ-офицеровъ 4.
22	Тоже.	Домъ для военнаго собранія подъ № 43, каменный, 2-хъ этажный, безъ сводовъ, покрытый желѣзомъ. При немъ во дворѣ тоже каменные, безъ сводовъ, одно-этажные подъ желѣзными крышами: сарай и конюшня подъ №№ 44 и 45, для помѣщенія 49 лошадей и хозяйственныхъ складовъ.	Можетъ помѣститься Штабъ-офицеровъ 3 и Оберъ-офицеровъ 3.
23	Тоже.	Штабъ и Оберъ-офицерскій домъ подъ № 46, каменный, 2-хъ этажный, безъ сводовъ, крытый желѣзомъ; при немъ во дворѣ тоже каменные, безъ сводовъ, одно-этажные, крытые желѣзомъ сарай и конюшня, подъ №№ 47 и 48, для помѣщенія 49 лошадей и хозяйственныхъ складовъ.	Можетъ помѣститься Штабъ-офиперовъ 4 и Оберъ-офицеровъ 3.
24	Тоже.	Казарма (Константиновская) подъ № 49, каменная 3-хъ этажная; нижній и средній эта-	Можетъ помѣститься утѣсн. въ среднемъ этажѣ 1064 человѣка.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		жи со сводами, а верхній безъ сводовъ; покрыта желѣзомъ; при ней во дворѣ два каменныхъ, одно-этажныхъ, безъ сводовъ, подъ желѣзными крышами сараи подъ №№ 50 и 52, баня подъ № 51 и кузница подъ № 53.	
25	Тоже.	Сарай, подъ № 54, каменный, одноэтажный, безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею, для храненія артиллерійскихъ принадлежностей.	
26	Тоже.	Пороховой погребъ (въ плацѣ 7 бастіона крѣпости), подъ №55, каменный, одно-этажный, со сводами, покрытый желѣзомъ; при немъ (въ плацѣ1-го бастіона) колодезъ подъ № 56, изъ деревяннаго сруба, опущеннаго въ землю на 15 3/4 футъ, покрытый по столбамъ досками.	Можетъ помѣститься 6300 пудовъ пороху.
27	Тоже.	Два пороховыхъ погреба (въ плацахъ 1 и 8 бастіоновъ крѣпости) подъ №№ 57 и 58, каменные, одно-этажные, со сводами, покрытые желѣзомъ.	Можетъ помѣститься 4800 пудовъ пороху.
28	Тоже.	Провіантскій магазинъ подъ № 59, каменный, одно-этажный, со сводами, покрытый желѣзомъ.	Можетъ помѣститься 30000 четверт. муки.
29	Тоже.	Артиллерійскій арсеналъ, подъ № 60, каменный, 2-хъ этажный, со сводами, покрытый желѣзомъ.	Можетъ помѣститься утѣснит. въ обоихъ этажахъ 1766 человѣкъ.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
30	Тоже.	Артиллерійскій арсеналъ, подъ № 61, каменный, 2-хъэтажный; нижній этажъ со сводами, а верхній — безъ сводовъ, покрытый желѣзомъ; при немъ во дворѣ два сарая: одинъ - деревянный, а другой — каменный.	Можетъ помѣститься утѣснительно внижнемъ этажѣ 300 человѣкъ.
31	Тоже.	Инженерный и артиллерійскій арсеналъ, подъ № 62, каменный, 2-хъ этажный, со сводами, покрытъ желѣзомъ, приспособленъ для мастерскихъ инженернаго арсенала съ установкою паровыхъ машинъ; при немъ во дворѣ сарай, подъ № 83, деревянный, подъ досчатою крышею, для окраски разныхъ издѣлій, изготовляемыхъ при арсеналѣ и таковые же: сарай, подъ № 66, и караульный домикъ, подъ № 76.	Можетъ утѣснительно помѣститься въ верхнемъ и въ одной половинѣ нижняго этажа 1905 человѣкъ, а въ другой половинѣ нижняго этажа арсенальныя оружейныя мастерскія.
32	Тоже.	Кляшторное зданіе подъ № 64, каменное, 3-хъ этажное; нижній и средній этажи со сводами, а верхній этажъ только частью со сводами; покрытое желѣзомъ, приспособленное для интендантскихъ складовъ и пріемной коммисіи. При немъ обнесенный деревяннымъ заборомъ, завозный дворъ, внутри котораго находятся для храненія имущества: 1-е — каменный одно-этажный магазинъ № 63, безъ сводовъ, покрытый желѣзомъ; 2-е — навѣсъ	Занимается интендантскимъ складомъ и пріемною коммисіею.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		подъ № 86 на каменныхъ столбахъ, подъ желѣзною крышею, приспособленный для вѣсовъ; 3-е — деревянные сараи №№ 72 и 73, подъ досчатыми крышами; 4-е — колодезь подъ № 65 изъ деревяннаго сруба, опущеннаго въ землю на 19 футъ.	
33	Тоже.	Водоподъемное зданіе подъ № 90, двухъ-этажное, сводчатое, крытое желѣзомъ, съ 3-мя колодцами на берегу рѣки Двины, подъ №№ 91, 92 и 93, фонтаномъ, на крѣпостномъ плацу, подъ № 16 и деревяннымъ сараемъ для дровъ подъ № 80.	
34	Тоже.	Каменный, 3-хъ этажный домъ, подъ № 116, бывшій Лялина, приспособленный для помѣщенія офицеровъ гарнизона крѣпости и при немъ каменная одно-этажная служба, подъ № 117.	Можетъ быть помѣщено Штабъ и Оберъ-офицеровъ 11.
35	Тоже.	Каменный, 2-хъ этажный домъ, подъ № 118, бывшій Лялина и Аудзевича, приспособленный для помѣщенія офицеровъ гарнизона крѣпости и при немъ каменная, одно этажная, служба подъ № 119.	Можетъ быть помѣщено Штабъ и Оберъ-офицеровъ 8.
36	Тоже.	Штабъ и оберъ-офицерскій домъ, подъ № 315, каменный, 2-хъ этажный, безъ сводовъ, крытый желѣзомъ, при немъ во	Можетъ помѣститься Штабъ-офицеровъ 1, Оберъ-офицеровъ 1 и ниж. чиновъ 36 чел.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		дворѣ конюшня съ сараемъ, подъ № 316, для помѣщенія 6 лошадей и хозяйственныхъ складовъ.	
37	Тоже.	Сарай подъ № 324, каменный, одно-этажный, безъ сводовъ, крытый желѣзомъ, приспособленный для окуриванія госпитальныхъ вещей, съ погребомъ и ледникомъ.	
38	Тоже.	Сарай подъ № 326, каменный, одно-этажный, безъ сводовъ, крытый желѣзомъ, приспособленный для помѣщенія 3-хъ отдѣленій пантоновъ Бираго.	
39	Тоже.	Церковно-служительскій домъ подъ № 327, каменный, двухъ этажный, безъ сводовъ, крытый желѣзомъ, при немъ во дворѣ тоже каменная, безъ сводовъ, одно-этажная, подъ желѣзною крышею, конюшня съ сараемъ подъ № 328, для помѣщенія 24 лошадей и хозяйственныхъ складовъ.	Можетъ помѣститься Штабъ-офицеровъ 2 и Оберъ-офицеровъ 5.
40	Тоже.	Аммуничникъ подъ № 330, каменный, одно-этажный, безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею, приспособленный для храненія вещей, поступающихъ съ больными въ госпиталь, и для помѣщенія лошадей, наряжаемыхъ на случай пожара.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
41	Тоже.	Мастерская подъ № 337, каменная, 2-хъ этажная, нижній этажъ со сводами, а верхній безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею, приспособленная для мастерскихъ крѣпостнаго инженернаго управленія; при ней во дворѣ деревянный, подъ досчатою крышею, сарай подъ № 21, для храненія угля.	
42	Тоже.	Солдатская казарма (Ново-николаевская) подъ № 338, каменная 2-хъ этажная, со сводами, покрытая желѣзомъ, съ тремя, во дворѣ ея, тоже каменными одно-этажными, но безъ сводовъ, подъ желѣзными крышами, конюшнями и сараями подъ №№ 341, 342 и 343 и двумя колодцами подъ №№ 339 и 340, изъ деревянныхъ дубовъ, опущенныхъ въ землю на 21 футъ, покрытыхъ по столбамъ желѣзомъ.	
43	Тоже.	Сарай подъ № 344, каменный, одно-этажный, безъ сводовъ, крытый желѣзомъ, приспособленный для помѣщенія лѣсныхъ и другихъ матеріаловъ инженернаго арсенала.	
44	Тоже.	Каменные дома, бывшіе Лосева, Богдановыхъ и Макарова, подъ №№ 97, 98 и 99, приспособленные подъ помѣщеніе	Занимаются интендантскими складами и канцеляріею управленія склада.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		интендантскихъ складовъ и управленія; при нихъ — каменный сарай и навѣсъ.	
45	Тоже.	Три деревянные навѣса, подъ гонтовыми крышами, подъ №№ 100, 101, 105 для храненія нарѣзныхъ орудій.	
46	—	Деревянный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, сарай для храненія облитыхъ свинцомъ снарядовъ.	
47	—	Деревянный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, сарай для храненія орудійныхъ артилерійскихъ платформъ.	
48	—	Пріобрѣтенные въ военное вѣдомство дома отъ наслѣдниковъ Геккеля и Сутыгина и предположенные для помѣщенія офицеровъ гарнизона крѣпости.	
	Внѣ крѣпостной ограды.		
49	На эспланадѣ крѣпости.	Лѣтнее помѣщеніе военнаго собранія, подъ № 23, со службами №№ 26, 27, 74 и 84, (деревянныя одно-этажныя подъ бумажными крышами).	
50	На гласисѣ крѣпости и мостоваго укрѣпленія.	Пять караульныхъ одинаковаго расположенія домиковъ, съ конюшнями и сараями при нихъ,	Можетъ помѣститься 10 человѣкъ.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		подъ №№ 69, 70 и 71, (деревянные, одно-этажные, подъ досчатыми крышами, построенные для инженерныхъ присмотрщиковъ).	
51	На эспланадѣ крѣпости.	Три деревянные навѣса, подъ №№ 102, 103 и 104, подъ гонтовыми крышами, для храненія нарѣзныхъ орудій.	
52	—	Три деревянные одно-этажные, подъ гонтовою крышею, сарая, для храненія артиллерійскихъ орудійныхъ платформъ.	
53	Тоже.	Караульный домикъ подъ № 75, деревянный, одно-этажный, подъ досчатою крышею, для помѣщенія присмотрщиковъ при складѣ дровъ, употребляемыхъ для топки воинскихъ зданій.	Можетъ помѣститься 10 человѣкъ.
54	—	Сарай и караульный домикъ, подъ №№ 77 и 78, деревянные, подъ гонтовыми крышами, для храненія запасныхъ матеріаловъ крѣпостнаго инженернаго управленія.	
55	—	Лабораторія для крѣпостной артиллеріи, подъ № 248, деревянная, одно-этажная, подъ гонтовою крышею.	
56	—	Деревянная лабораторія съ тремя навѣсами и отхожимъ	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		мѣстомъ, домикъ для работъ съ огнемъ и пороховой погребъ для Окружнаго артиллерійскаго склада.	
57	Тоже.	Четыре одинаковаго расположенія сарая, подъ № 82, 246, 247 и 249, деревянные, на каменныхъ фундаментахъ, въ таковыхъ же столбахъ, забранныхъ досками, подъ гонтовыми крышами, для помѣщенія аптечныхъ платформъ военно-временныхъ госпиталей, съ караульнымъ домикомъ при этихъ сараяхъ, подъ № 250.	
58	—	Шесть одинаковаго расположенія сараевъ № № 265, 266, 267, 268, 269 и 270, бревенчатые, крытые гонтомъ для храненія провіанта, съ деревяннымъ балаганомъ, для перелопачиванія провіанта, подъ № 106, и караульнымъ домикомъ, подъ № 271.	Можетъ помѣститься 30,000 четвертей муки.
59	—	Четыре караульные домика, подъ № № 79, 87, 88 и 89, деревянные, одно-этажные, подъ досчатыми крышами, для инженерныхъ присмотрщиковъ.	Можетъ помѣститься 10 человѣкъ.
60	—	Семь сараевъ подъ №№ 331, 332, 333, 334 и 335; деревянные, на каменныхъ фундаментахъ, въ таковыхъ же стол-	Можетъ помѣститься 17 нижнихъ чиновъ.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		бахъ, забранныхъ досками, подъ желѣзными крышами, для помѣщенія обоза и конской аммуниціи артиллерійскихъ парковъ; при нихъ караульный домикъ, подъ № 320, на каменномъ фундаментѣ, бревенчатый, обшитый тесомъ, подъ желѣзною крышею.	
61	Около 3-го редута, близь озера Шуни.	Семь лѣтнихъ, одинаковаго расположенія, госпитальныхъ корпусовъ подъ №№ 273, 274, 275, 276, 277, 278 и 279; одноэтажные, деревянные, подъ гонтовыми крышами; при нихъ аптека подъ № 280, кухни №№ 281 и 291, баня № 282, прачешная № 283, пять сараевъ №№ 284, 285, 287, 313 и 318, сушильня № 286, ледникъ № 288, колодезь № 289, и караульный домикъ № 290.	
62	Тоже.	Два флигеля, подъ № 292, деревянные на каменныхъ фундаментахъ, подъ гонтовыми крышами, съ отхожими мѣстами, для квартированія госпитальныхъ чиновниковъ.	Можетъ помѣститься Главный Врачъ, Смотритель госпиталя и четыре Ординатора.
63	—	Сарай, подъ № 325, деревянный, на каменномъ фундаментѣ, въ таковыхъ же столбахъ, забранныхъ досками, подъ гонтовою крышею, для храненія повозокъ и хомутовъ артилле-	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		рійскаго парка, съ карауль-нымъ домикомъ, подъ № 311.	
64	Около товарной станціи С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.	Три деревянныхъ барака, подъ №№ 107, 108 и 109, съ кухнями, подъ №№ 110 и 111, отхожими мѣстами, подъ №№ 112 и 113, и колодцами, подъ №№ 114 и 115, для 1000 человѣкъ проходящихъ войскъ.	Можетъ помѣститься 1000 человѣкъ.
65	Около С.-Петербургскаго шоссе, въ 7 верстахъ отъгорода.	Деревянныя казарменныя помѣщенія со службами, для помѣщенія 25 Артиллерійской бригады.	Можетъ помѣститься одна артиллерійская бригада.
66	Въ мѣстечкѣ Антолептахъ, *Ковенской губерніи, Ново-Александровскаго уѣзда.*	Казарма подъ № 1, каменная 3-хъ этажная, средній и подвальный этажи со сводами, а верхній безъ сводовъ, крытая желѣзомъ; при ней два флигеля: одинъ—каменный, подъ № 2, адругой—деревянный, подъ № 3, на каменныхъ фундаментахъ; деревянная кузница, подъ № 6, кладовая подъ № 7, и два отхожихъ мѣста, подъ №№ 4 и 5; всѣ строенія эти — крыты гонтомъ.	Можетъ помѣститься два артиллерійскихъ парка и пять штабъ и оберъ-офицеровъ.
67	Въ городѣ Витебскѣ.	Три провіантскихъ магазина, подъ №№ 1, 2 и 3, каменные, безъ сводовъ, подъ гонтовыми крышами; два – въ одинъ этажъ, а третій—въ два этажа.	Можетъ помѣститься провіанта 32,450 четвертей.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	Въ вѣдѣніи Бобруйскаго крѣп. Инженернаго Управленія:		
	Минской губерніи, Бобруйск. уѣзда, крѣпость *Бобруйскъ.*	*Крѣпостныя верки:*	
1	Каменныя обо-	Въ правомъ фасѣ 1-го полубастіона, капониръ подъ желѣзною крышею.	Заняты сполна разнымъ артиллерійскимъ имуществомъ и неприкосновеннымъ запасомъ 117-го пѣхотнаго Ярославскаго полка и перевозочными средствами артиллеріи.
		Полигонъ № 1.	
2	зданія, служа-	Горжевой редюитъ, въ два этажа, подъ гонтовою крышею, а горжевая часть—подъ желѣзною крышею	
3		Редюитъ въ исходящемъ плацъ-дармѣ, въ два этажа, подъ гонтовою крышею.	
4		Редюитъ въ правомъ входящемъ плацъ-дармѣ подъ гонтовою крышею.	
5		Редюитъ въ лѣвомъ входящемъ плацъ-дармѣ, подъ гонтовою крышею.	Лафеты и разное имущество крѣпостной артиллеріи.
		Полигонъ № 2.	
6		Горжевой редюитъ, въ два этажа, подъ гонтовою крышею, а горжевая часть—подъ желѣзною крышею.	Занятъ имуществомъ отдѣла артиллерійскаго склада.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе	ПРИМѢЧАНІЕ.
7	линовъ	Редюитъ въ исходящемъ плацъ-дармѣ, въ два этажа, подъ гонтовою крышею.	Занятъ патронными ящиками 24 резервнаго баталіона.
8	глав-	Редюитъ въ правомъ входящемъ плацъ-дармѣ, подъ гонтовою крышею.	Картечною дробью.
9	наго	Редюитъ въ лѣвомъ входящемъ плацъ-дармѣ, подъ гонтовою крышею	Имуществомъ 117 Ярославскаго и 118 Шуйскаго пѣх. полковъ.
		Полигонъ № 3.	
10	рва	Въ куртинѣ ворота съ кордегардіею.	Кордегардія занята музыкантскою школою 2-хъ полковъ
11	и	Въ равелинѣ вороты и 2 этажа казематовъ.	
12	гласи-	Горжевой редюитъ, въ 2 этажа, подъ гонтовою крышею, а горжевая часть покрыта листовымъ желѣзомъ.	Имуществомъ отдѣла склада.
13	совъ	Редюитъ въ правомъ входящемъ плацъ-дармѣ, въ 2 этажа, подъ гонтовою крышею.	Артиллерійскими матеріалами 1 сорта.
14	крѣ-	Редюитъ въ исходящемъ плацъ-дармѣ, подъ гонтовою крышею.	Имуществомъ 117 пѣх. Ярославскаго полка.
15		Редюитъ въ лѣвомъ входящемъ плацъ-дармѣ, подъ гонтовою крышею.	Снаряженными снарядами и укупорочными предметами отдѣла артиллерійскаго склада.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		Полигонъ № 4.	
16	пос-	Горжевой редюитъ, въ 2 этажа, подъ гонтовою крышею, а горжевая часть—подъ желѣзною крышею.	Занятъ укупорочными предметами отдѣла артиллерійскаго склада.
17	сти	Редюитъ въ исходящемъ плацъ-дармѣ, въ 2 этажа, подъ гонтовою крышею.	Цейгхаузомъ 13 дивизіоннаго летучаго парка.
18	и	Редюитъ въ правомъ входящемъ плацъ-дармѣ, подъ гонтовою крышею.	Укупорочными предметами отдѣла артиллерійскаго склада.
19		Редюитъ въ лѣвомъ входящемъ плацъ-дармѣ, подъ гонтовою крышею.	
		Полигонъ № 5.	
20	укрѣп-	Горжевой редюитъ, въ 2 этажа, подъ гонтовою крышею, а горжевая часть—подъ желѣзною крышею.	Снаряженными снарядами, картечью и патронами крѣпостной артиллеріи.
21	ле-	Редюитъ въ исходящемъ плацъ-дармѣ, въ 2 этажа, подъ гонтовою крышею.	Цейгхаузомъ 118-го пѣх. Шуйскаго полка.
22		Редюитъ въ правомъ входящемъ плацъ-дармѣ, подъ гонтовою крышею.	Производятся лабораторныя работы.
23	нія	Редюитъ въ лѣвомъ входящемъ плацъ-дармѣ, подъ гонтовою крышею.	Боевыми снарядами и зарядами отдѣла артиллерійск. склада.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		Полигонъ № 6.	
24		Въ куртинѣ главнаго вала—ворота съ кардегардіею.	Кордегардія занята цейхаузомъ 118 пѣх. Шуйскаго полка.
25	Фрид-	Горжевой редюитъ, въ 2 этажа, подъ гонтовою крышею, а горжевая часть — подъ желѣзною крышею.	Облитыми свинцемъ не снаряженными снарядами крѣпостной артиллеріи.
26		Въ правомъ фасѣ равелина проѣздъ и два каземата.	
27		Въ набережной части крѣпости — пониженный, казематированный, бастіонъ, подъ гонтовою крышею.	Цейхаузъ 24 пѣхотнаго резервнаго баталіона.
28	рихъ	Каменная, оборонительная башня „Графъ Опперманъ,“ въ три этажа, подъ гонтовою крышею.	Занята сполна разнымъ огнестрѣльнымъ и прочимъ имуществомъ крѣпостной артиллеріи, артиллерійскаго склада и парковъ.
29		Каменная оборонительная башня, въ 2 этажа, подъ гонтовою крышею.	Тоже.
30	Виль-	Предъ шпицемъ VIII бастіона, 2-хъ этажный, казематированный, люнетъ, подъ желѣзною крышею.	Имуществомъ мѣстныхъ парковъ для дѣйствующихъ войскъ.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	гельмъ.	*Укрѣпленіе „Фридрихъ Вильгельмъ“.*	
31		Земляной, центральный, люнетъ и внутри его каменный, 2-хъ этажный, капониръ, подъ желѣзною крышею.	Занятъ карауломъ и арестованными нижними чинами.
32		Въ правомъ плечномъ углѣ — сортія, оканчивающаяся во рву капониромъ, подъ желѣзною крышею.	
33		Въ лѣвомъ плечномъ углѣ земляного люнета — сортія, оканчивающаяся во рву капониромъ, подъ желѣзною крышею.	
		Бастіонъ № 1.	
34	Служатъ	Въ горжѣ его — оборонительная башня, въ 2 этажа, подъ временною, гонтовою, крышею.	Имуществомъ крѣпостной артиллеріи.
35	для обстрѣ-	Предъ правымъ плечнымъ угломъ во рву — капониръ, подъ земляною насыпью.	Неприкосновеннымъ вещевымъ запасомъ 12 дивизіоннаго парка.
36	ливанія	Впереди тенали, между 1 и 2 бастіонами, во рву — капониръ подъ земляною насыпью.	12 карцерами для Бобруйскаго гарнизона.
37		Предъ правымъ плечнымъ угломъ равелина — капониръ, подъ земляною насыпью.	8-ю карцерами для полевыхъ войскъ.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
38	рвовъ	Предъ лѣвымъ плечнымъ угломъ равелина — капониръ, подъ земляною насыпью.	Заняты патронами и патронными ящиками 2-хъ пѣхот. полковъ.
39	равелиновъ, главнаго	Въ горжѣ бастіона № 2 — оборонительная башня, въ 2 этажа, подъ желѣзною крышею.	Имуществомъ крѣпостной артиллеріи.
40	рва	Предъ лѣвымъ плечнымъ угломъ бастіона № 2 — капониръ подъ земляною насыпью.	Помѣщеніе для 10 человѣкъ привилегированнаго сословія, присужденныхъ къ заключенію въ крѣпости.
41	и гласисовъ.	Предъ шпицемъ капонира, за гласисомъ — башня, въ 2 этажа, подъ временною гонтовою крышею, и ведущая въ башню сортія, покрытая землею.	Цейгхаузомъ 24 резервнаго баталіона.
		Воинскія строенія внутри крѣпости:	
42		Соборъ во имя Св. Александра-Невскаго, каменный, подъ желѣзною крышею.	
43		Каменный домъ № 2, въ два этажа.	Половина верхняго этажа занята Комендантомъ, а другая половина порожняя — на случай пріѣзда Начальствующихъ лицъ; въ нижнемъ этажѣ — канцелярія коменд. управленія, кухни и людскія для верхняго этажа.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
44		Конюшня № 3, съ сараемъ и ледникомъ, каменная на 10 лошадей, 5 экипажей и помѣщеніе для фуража.	Занимается по назначенію.
		Амбаръ № 5, подъ гонтовою крышею (деревянный).	Занятъ по назначенію.
45		Колодезь.	
46		Навѣсъ, подъ деревянною крышею.	
47		Каменный Штабъ и Оберъ-офицерскій домъ № 8, въ два этажа, подъ желѣзною крышею (для 4 Штабъ и 3 Оберъ-офицеровъ).	Занятъ начальникомъ Дисциплинарнаго баталіона, старшимъ его помощникомъ — оберъ-офицеромъ; двумя оберъ-офицерами крѣпостной артиллеріи, двумя Плацъ-Адъютантами и прачешною коменданта.
48		Каменный, одно-этажный, сарай № 9 съ конюшнею и ледникомъ.	Занятъ по назначенію.
49		Каменный, 2-хъ этажный, Штабъ и Оберъ-офицерскій домъ № 11, подъ желѣзною крышею.	Верхній этажъ занятъ квартирою командира крѣпостной артиллеріи, а внизу — его кухня, людская и канцелярія.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
50		Каменный, 2-хъ этажный, Оберъ-офицерскій домъ № 12, подъ желѣзною крышею (для 37 холостыхъ оберъ-офицеровъ).	Занятъ по назначенію офицерами частей Бобруйскаго гарнизона.
51		Каменный, двухъ-этажный, домъ № 13, подъ желѣзною крышею (верхній этажъ для 10 холостыхъ оберъ-офицеровъ, а нижній для нижнихъ чиновъ крѣпостнаго инженернаго управленія).	Занятъ по назначенію.
52		Каменная, одно-этажная, каюшня № 14, подъ желѣзною крышею. (Для помѣщенія 36 лошадей, 15 экипажей и фуража живущихъ въ №№ 11, 12 и 13).	Занята по назначенію.
53		Каменная, 2-хъ этажная, солдатская казарма № 15, подъ желѣзною крышею, на 672 нижнихъ чина.	Занята 508 нижними чинами 24 резер. бат. и три каземата заняты швальнею и учебною командою.
54		Каменная, одно-этажная, подъ желѣзною крышею, бывшая кухня № 16, приспособленная подъ мастерскую для обливки свинцемъ снарядовъ.	Занимается по послѣднему назначенію отдѣломъ артиллерійскаго имущества.
55		Каменная, одно-этажная кухня № 17, подъ желѣзною крышею, для квартирующихъ въ казармѣ № 15.	Занята по назначенію.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
56		Колодцы подъ № 18 и 19.	
57		Каменная, 2-хъ этажная, солдатская казарма № 20, подъ желѣзною крышею, на 480 человѣкъ.	Занята крѣпостною артиллеріею.
58		Каменная, одно-этажная, кухня № 21, подъ желѣзною крышею.	Занята по назначенію.
59		Колодезь № 22.	
60		Отхожее, каменное, мѣсто № 23.	
61		Каменный, 2-хъ этажный, аммуничникъ № 24, подъ желѣзною крышею, для помѣщенія предметовъ обмундированія на три баталіона нижнихъ чиновъ.	Занятъ сполна цейгхаузами крѣпостной артиллеріи, комендантскаго управленія, 24 резервнаго баталіона и отдѣленій 4 подвижнаго артиллерійскаго парка.
62		Каменный, одно-этажный, домъ № 26, подъ желѣзною крышею, на 16 нижнихъ чиновъ.	Занятъ вольными служителями комендантскаго управленія.
63		Деревянная конюшня № 27, подъ гонтовою крышею, на 10 лошадей.	Занятъ по назначенію.
64		Каменный, одно-этажный, цейгхаузъ № 28, подъ желѣзною крышею, для артиллерійскаго имущества.	Занятъ сполна разными огнестрѣльными припасами артиллерійскаго склада.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
65		Каменная, 2-хъ этажная, солдатская казарма № 29, подъ желѣзною крышею, на 340 нижнихъ чиновъ.	Занята по назначенію.
66		Каменная, одно-этажная кухня, и пекарня № 30, подъ желѣзною крышею.	Заняты по назначенію.
67		Каменныя отхожія мѣста №№ 31 и 32.	
68		Каменная, 2-хъ этажная, солдатская казарма № 33, подъ желѣзною крышею, на 1871 нижнихъ чиновъ, и 25 покоевъ для кухонь и кладовыхъ.	Занята по назначенію.
69		Колодцы №№ 34 и 35.	
70		Деревянное строеніе № 36, подъ гонтовою крышею.	Занято ротными цейгхаузами полевыхъ войскъ, живущихъ въ казармѣ № 33.
71		Каменный, одно-этажный, пороховой погребъ № 37, подъ желѣзною крышею, на 2000 пудовъ пороху.	Занятъ порохомъ и снаряженными снарядами.
72		Каменный, двухъ-этажный, штабъ и оберъ-офицерскій домъ № 38, подъ желѣзною крышею, для 1-го штабъ-офицера, 4-хъ оберъ-офицеровъ, ихъ кухонь и людскихъ, а также для канцеляріи, чертежной, архива и библіотеки инженернаго управленія.	Занятъ по назначенію.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
73		Каменная, одно-этажная конюшня № 39, подъ желѣзною крышею, на 39 лошадей, 12 экипажей и для фуража.	Занята полковыми подъемными и собственными лошадьми, экипажами и фуражемъ полевыхъ войскъ и проч. хозяйственнымъ имуществомъ живущихъ въ №№ 38 и 40.
74		Каменный, 2-хъ этажный домъ № 40, подъ желѣзною крышею, для 2-хъ генераловъ, 4-хъ штабъ-офицеровъ и 4-хъ оберъ-офицеровъ.	Помѣщаются 1 генералъ, два полковыхъ командира, плацъ-маіоръ, 1 оберъ-офицеръ крѣпостной артиллеріи, 1 оберъ-офицеръ 24 резервнаго баталіона и священникъ дисциплинарнаго баталіона.
75		Каменная, одно-этажная конюшня № 41, подъ желѣзною крышею, на 42 лошади, 8 экипажей и для фуража.	Занята полковыми, подъемными и собственными лошадьми полевыхъ войскъ, ихъ экипажами и хозяйственнымъ имуществомъ живущихъ въ № 40.
76		Каменная, 2-хъ этажная казарма № 42, подъ желѣзною крышею, на 600 человѣкъ заключенныхъ и для кадровыхъ нижнихъ чиновъ.	Помѣщается дисциплинарный баталіонъ.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		На дворѣ при этой казармѣ.	
77		Каменная, одно-этажная кузница № 117, подъ желѣзною крышею.	Занимаются
78		Каменный одно-этажный ледникъ № 119, подъ желѣзною крышею.	по назначенію
79		Колодезь № 43.	
80		Каменный цейгхаузъ № 45, подъ желѣзною крышею.	Дисциплинарнымъ баталіономъ.
81		Каменное, одно-этажное строеніе № 46, подъ желѣзною крышею, для гаубтвахты и бани.	
82		Отдѣльное деревянное строеніе для сушки бѣлья.	
83		Каменный, одно-этажный, пороховой погребъ № 47, подъ желѣзною крышею, на 4500 пудовъ пороху.	Занятъ сполна порохомъ и снаряженными снарядами.
84		Каменная, одно-этажная часовня № 48, подъ желѣзною крышею, для анатомированія и отпѣванія мертвыхъ тѣлъ.	Занимается по назначенію.
85		Каменный, одно-этажный домъ № 49, подъ желѣзною крышею, для 2-хъ семейныхъ штабъ-офицеровъ.	Занятъ семейными: смотрителемъ и бухгалтеромъ госпиталя.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
86		Каменный, 2-хъ этажный домъ № 50, подъ желѣзною крышею. Въ верхнемъ этажѣ—семь квартиръ для помѣщенія медицинскихъ и госпитальныхъ чиновъ.	Въ верхнемъ этажѣ помѣщается главный врачъ, два ординатора, коммисаръ, рецептаріусъ, одинъ классный фельдшеръ и священникъ госпиталя, а нижній этажъ занятъ нижними чинами госпиталя.
87		Каменный, одно-этажный сарай № 51, съ конюшнею на 22 лошади и ледникомъ, подъ желѣзною крышею.	Заняты сполна лошадьми, экипажами и проч. имуществомъ живущихъ въ № 49 и 50, а часть сарая занята госпитальнымъ цегхаузомъ.
88		Каменная, одно-этажная кузница № 52, подъ желѣзною крышею.	Занята по назначенію госпитальнымъ вѣдомствомъ.
89		Деревянный, одно-этажный сарай № 53, подъ гонтовою крышею, для хозяйственныхъ принадлежностей живущихъ въ № 12 и 13.	Занимается по назначенію.
90		Колодезь № 54.	
91		Деревянный, одно-этажный сарай № 55, подъ гонтовою крышею, для храненія госпитальной посуды.	Занимается по назначенію.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
92		Каменный, 3-хъ этажный зимній госпиталь № 56, подъ желѣзною крышею, на 774 человѣка нижнихъ чиновъ и 10 офицеровъ.	Занятъ сполна больными и проч. хозяйственными заведеніями госпиталя.
93		Колодцы №№ 57 и 58.	
94		Каменная, одно-этажная кордегардія № 59, подъ желѣзною крышею, для караула и арестованныхъ нижнихъ чиновъ при Рогачевскихъ воротахъ.	Занимается по назначенію.
95		Каменный, одно-этажный, цейгхаузъ № 60, подъ желѣзною крышею, для имущества инженернаго управленія и для центральнаго склада шанцеваго инструмента.	Занятъ по назначенію.
96		Каменная, одно-этажная кузница № 61, подъ желѣзною крышею.	Занята по назначенію инженернымъ управленіемъ.
97		Каменный, одно-этажный магазинъ № 62, подъ желѣзною крышею, на 4000 четвертей провіанта.	Занимается по назначенію.
98		Каменный, одно-этажный сарай № 63, подъ желѣзною крышею, для храненія артилерійскаго имущества.	Занятъ перевозочными матеріалами, орудіями и разными орудійными принадлежностями.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
99		Деревянный, одно-этажный сарай № 64, подъ гонтовою крышею для той же цѣли.	Занятъ скорострѣльными пушками, орудіями и перевозочными припасами
100		Каменный, одно-этажный, пороховой погребъ № 65, подъ желѣзною крышею, на 3000 пудовъ пороха.	Занятъ сполна порохомъ и снаряженными снарядами.
101		Каменная, 2-хъ этажная, артиллерійская мастерская № 66, подъ желѣзною крышею, для разныхъ арсенальныхъ починокъ артиллерійскаго имущества.	Занимается по назначенію крѣпостною артиллеріею и артиллерійскимъ складомъ.
102		Колодезь № 67.	
103		Каменный, одно-этажный сарай № 68, съ конюшнею, подъ желѣзною крышею, для лошадей и фуража артиллерійскаго вѣдомства.	Занятъ казеннымъ фуражемъ крѣпостной артиллеріи.
104		Каменный, одно-этажный сарай № 69, подъ желѣзною крышею, для артиллерійскаго имущества.	Занятъ по назначенію.
105		Каменный, одно-этажный сарай № 70, подъ желѣзною крышею, для той же цѣли.	Занятъ огнестрѣльнымъ и бѣлымъ оружіемъ.
106		Каменная, одно-этажная кузница № 71, подъ желѣзною крышею.	Занята по назначенію артиллерійскимъ вѣдомствомъ.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
107		Деревянный сарай № 72, подъ гонтовою крышею, для храненія угольевъ для кузнечныхъ работъ.	Занятъ по назначенію артиллерійскимъ вѣдомствомъ.
108		Каменная, одно-этажная казарма № 73, подъ желѣзною крышею, на 121 человѣкъ нижнихъ чиновъ и 6 казематовъ — для кухонь и кладовыхъ.	Помѣщаются нижніе чины крѣпостной артиллеріи и канцелярія 24 резервнаго баталіона.
109		Отхожее мѣсто № 74.	
110		Каменная, одно-этажная кордегардія № 75, подъ желѣзною крышею, для караула, арестованныхъ и подсудимыхъ нижнихъ чиновъ.	Занимается по назначенію.
111		Каменный, одно-этажный провіантскій магазинъ № 76, подъ желѣзною крышею, на 4000 четвертей провіанта.	Занятъ по назначенію.
112		Каменный, одно-этажный пороховой погребъ № 77, подъ желѣзною крышею.	Занятъ сполна порохомъ и снаряженными снарядами.
113		Деревянная, одно-этажная лабораторная мастерская № 78, крѣпостной артиллеріи подъ гонтовою крышею.	Занята по назначенію.
114		Деревянные домики №№ 79—83, на гласисахъ крѣпости и укрѣпленія „Фридрихъ-Вильгельмъ,“ подъ гонтовыми крышами, для вольныхъ сторожей, охраняющихъ крѣпостные верки.	Занимаются по назначенію.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		Въ укрѣпленіи „Фридрихъ-Вильгельмъ“	
115		Колодезь № 84.	
116		Отхожее мѣсто № 85.	
117		Колодезь № 86.	
118		Отхожее мѣсто № 87.	
119		Колодезь № 88.	
		За укрѣпленіемъ „Фридрихъ-Вильгельмъ“	
120		Восемь, одно-этажныхъ бараковъ №№ 89 — 96, подъ гонтовыми крышами, для помѣщенія больныхъ въ лѣтнее время.	Лѣтомъ занимаются по назначенію
		При нихъ:	
121		Деревянное помѣщеніе № 97, для аптеки, подъ гонтовою крышею.	Тоже.
122		Деревянный ледникъ № 98, подъ земляною насыпью.	Тоже.
123		Деревянный сарай № 99, подъ гонтовою крышею, для окуриванія вещей больныхъ.	Тоже.
124		Деревянная кухня № 100, подъ гонтовою крышею.	Тоже.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
125		Деревянная баня № 101, подъ гонтовою крышею.	Тоже.
126		Колодцы №№ 102 и 103.	
127		Деревянная прачешная № 104, подъ гонтовою крышею.	Для мытья и сушки госпитальнаго бѣлья.
128		Деревянная сушильня № 105, подъ гонтовою крышею.	
129		Деревянный сарай № 106, подъ гонтовою крышею, для мертвыхъ тѣлъ при лѣтнемъ госпиталѣ.	Лѣтомъ занимается по назначенію.
130		Деревянный сарай № 107, подъ гонтовою крышею, для храненія вещей больныхъ.	Тоже.
131		Деревянный домъ № 108, подъ гонтовою крышею, для сторожей при переправѣ чрезъ р. Березину.	Занятъ по назначенію.
		За Минскимъ форштадтомъ:	
132		Деревянный, караульный домъ № 109, подъ гонтовою крышею, для караула при провіантскихъ магазинахъ въ урочищѣ „Кривой-Крюкъ.“	Занятъ по назначенію.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
133		Деревянные, въ одинъ этажъ, провіантскіе магазины №№ 110—116, подъ гонтовыми крышами. Во всѣхъ семи строеніяхъ помѣщенія на 35000 четвертей провіанта при храненіи его въ регулахъ или на 49000 при храненіи въ стопахъ.	
134		Пять деревянныхъ сараевъ №№ 120—124, подъ гонтовыми крышами.	Заняты сполна повозками и разнымъ имуществомъ 24 резервнаго кадроваго баталіона.
135		Деревянная шаяльня № 125, подъ гонтовою крышею.	
		При нихъ:	
136		Деревянный караульный домъ № 127, подъ гонтовою крышею.	Занятъ по назначенію.
		На казенномъ кирпичномъ заводѣ:	
137		Деревянный домъ № 130, подъ драничною крышею, для сторожа.	Занима-
138		Три кирпичедѣльные сарая № 135 - 137, подъ дранич-ными крышами.	ются

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
139		Три кирпичеобжигательныя печи №№ 144, 146 и 150, подъ драничными крышами.	по наз-
140		Каменный, одно-этажный домъ № 152, подъ черепицею, для сторожей на кирпичномъ заводѣ.	наченію
141		Деревянная, одно-этажная казарма № 153, подъ гонтовою крышею, на 120 человѣкъ.	По причинѣ совершенной вѣтхости ни кѣмъ не занята.
		При ней:	
142		Каменная кухня № 155, подъ гонтовою крышею.	
143		Деревянная караульня № 161, подъ гонтовою крышею.	Совершенно вѣтхая, ни кѣмъ не занята.
		Въ крѣпости:	
144		Каменный, одно-этажный сарай № 202, подъ желѣзною крышею, для пожарнаго инструмента.	Занятъ по назначенію.
145		Каменная, одно-этажная конюшня № 203, подъ желѣзною крышею, на 10 лошадей.	Занята по назначенію.
		При ней:	
146		Каменный, одно-этажный домъ № 204, подъ желѣзною крышею, для 10 конюховъ.	Тоже.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
147		Деревянный навѣсъ № 205, для повозокъ.	Тоже.
148		Пять деревянныхъ, провіантскихъ балагановъ №№ 206 210, подъ гонтовыми крышами, на 50000 четвертей провіанта.	Занимаются по назначенію.
149		Деревянный сарай № 212 съ навѣсомъ, подъ драничною крышею, для повозокъ и сбруи при пожарномъ сараѣ.	Тоже.
150		Деревянный сарай № 213, подъ гонтовою крышею, для хозяйственныхъ принадлежностей, живущихъ въ нижнемъ этажѣ дома № 13, инженерныхъ нижнихъ чиновъ.	Тоже.
151		Деревянная, инженерная мастерская № 214, подъ гонтовою крышею.	Тоже.
152		Три каменные, пороховые погреба №№ 215—217, подъ желѣзными крышами, на 12000 пудовъ пороху.	Заняты порохомъ и снаряженными снарядами.
153		Деревянный, караульный домъ № 218, подъ гонтовою крышею, для сторожей на гласисахъ 5 полигона крѣпости.	Занятъ по назначенію.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		При зимнемъ госпиталѣ № 56.	
154		Каменная, одно-этажная баня № 219, подъ желѣзною крышею.	Занята по назначенію.
		При Инженерной мастерской:	
155		Отхожее мѣсто № 220.	
156		Деревянный сарай № 221, для храненія матеріаловъ и инструментовъ.	Занятъ по назначенію.
		При казармѣ № 29:	
157		Колодцы №№ 222 и 223.	
158		Каменный, 2-хъ этажный, офицерскій домъ № 224, подъ желѣзною крышею, для 3 штабъ и 6 оберъ-офицеровъ, ихъ кухонь и людскихъ.	Тоже.
159		Каменная конюшня № 225, подъ желѣзною крышею, на 12 лошадей.	Казенными и собственными лошадьми, экипажами и хозяйственными принадлежностями живущихъ въ № 224.
160		Деревянный сарай № 226, подъ драничною крышею, для дровъ.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
161		Деревянный, лѣтній госпитальный баракъ № 227, подъ гонтовою крышею.	Лѣтомъ занимается по назначенію.
162		Деревянный сарай № 228, подъ драничною крышею, для дровъ.	Занятъ по назначенію.
163		Деревянный сарай, подъ драничною крышею, для склада лѣсныхъ матеріаловъ инженернаго управленія.	Тоже.
164		Каменное, 2-хъ этажное строеніе, подъ желѣзною крышею; служитъ главною гаубтвахтою и помѣщеніемъ для подсудимыхъ и арестованныхъ.	Тоже.
165		Деревянный погребъ.	Занятъ по назначенію.
166		Деревянный сарай, подъ драничною крышею, для храненія лѣсныхъ матеріаловъ.	По совершенной вѣтхости ни чѣмъ не занятъ.
167		Десять деревянныхъ, въ каменныхъ столбахъ, сараевъ №№ 231—240, подъ желѣзными крышами, на 592 зарядныхъ ящика, на 20 повозокъ и для храненія конской аммуниціи четырехъ летучихъ дивизіонныхъ артиллерійскихъ парковъ.	Заняты по назначенію сполна.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
168		Деревянная, артиллерійская мастерская № 241, подъ гонтовою крышею, для обливки свинцемъ снарядовъ.	Занята по назначенію сполна.
169		Деревянный, караульный домъ № 242, подъ гонтовою крышею.	Занятъ по назначенію.
170		Каменные, караульные дома №№ 243 и 244, подъ гонтовыми крышами, для карауловъ при Слуцкихъ и Минскихъ воротахъ въ крѣпости.	Заняты по назначенію.
171		Одинадцать деревянныхъ сараевъ №№ 245—255, подъ гонтовыми крышами, для храненія орудій, платформъ, лафетовъ и прочаго артиллерійскаго имущества.	Тоже.
172		Деревянные, въ каменныхъ столбахъ, сараи №№ 256 и 257, подъ желѣзными крышами, для зарядныхъ ящиковъ, парковыхъ повозокъ и конской аммуниціи 4-хъ отдѣленій 4-го подвижнаго артиллерійскаго парка.	Тоже.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	Въ вѣдѣніи *Виленской губерніи — Виленскіе укрѣпленія.*	**Виленской Инж. дистанціи:**	
1		Каменная, 2-хъ этажная казарма на 627 человѣкъ.	
2		Каменная, одно-этажная казарма на 125 человѣкъ.	
3		Каменный,2-хъ этажный, офицерскій домъ. Въ немъ помѣщаются: 1 штабъ-офицеръ и Виленскій военно - Окружный судъ.	
4		Каменный, одно-этажный сарай для цейгхаузовъ 18 стрѣлковаго баталіона и Виленской, казенной, обозной мастерской.	
5		Деревянное, одно-этажное отхожее мѣсто.	
6		Каменная, одно-этажная казарма на 84 человѣка.	
7		Каменный,одно-этажный цейгхаузъ, для артиллерійскаго временнаго склада, одного резервнаго баталіона и инженерной дистанціи.	
8		Деревянный, одно-этажный сарай; занятъ артиллерійскимъ, временнымъ, магазиномъ.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
9		Деревянное одно-этажное отхожее мѣсто.	
10		Каменная, 2-хъ этажная кухня, на 1 пѣхотный баталіонъ.	
11		Каменный, 2-хъ этажный, офицерскій домъ, для 1 генерала и управленія Начальника инженеровъ.	
12		Каменный одно-этажный сарай.	
13		Каменный водоемъ.	
14		Деревянный, одно-этажный цейгхаузъ, для артиллерійскаго временнаго магазина.	
15		Каменная, 2-хъ этажная, казарма на 100 арестованныхъ, квартира для 1 Штабъ-офицера и офицерскій караулъ.	
16		Деревянный, одно-этажный сарай, для склада инженернаго имущества.	
17		Деревянный, одно-этажный сарай, для склада дровъ и имущества.	
18		Деревянный колодезь.	
19		Деревянный, одно-этажный, пороховой погребъ, для 17 и 18 стрѣлковыхъ баталіоновъ.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
20		Каменный, одно-этажный домъ, для канцеляріи, кухни и пекарни чиновъ артиллерійскаго временнаго магазина.	
21		Каменная, одно-этажная казарма на 153 человѣка.	
22		Деревянное, одно-этажное отхожее мѣсто.	
23		Деревянный колодезь.	
24		Каменная, одно-этажная казарма на 55 человѣкъ, кухня и пекарня на 1 роту.	
25		Сторожевая, деревянная, одноэтажная будка при паромѣ.	
26		Деревянное, одно-этажное, отхожее мѣсто.	
27		Деревянный, одно-этажный сарай для артиллерійскаго временнаго магазина.	
28		Деревянный, одно-этажный, пороховой погребъ, для резервнаго баталіона.	
29		Деревянный, одно-этажный, пороховой погребъ.	Въ разрушенномъ состояніи.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе здавій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
30		Каменный, частью одно-этажный, частью 2-хъ этажный, домъ для канцеляріи и чиновъ инженерной дистанціи.	
31		Деревянное, одно-этажное, отхожее мѣсто.	
32		Деревянный колодезь.	
33		Каменная, одно-этажная, кордегердія для унтеръ-офицерскаго караула при артиллерійскихъ складахъ.	
34		Деревянная, одно-этажная, лавочка для продажи пороха.	
35		Каменный, одно-этажный, пороховой погребъ для артиллерійскаго временнаго магазина.	
36		Каменный, одно-этажный пороховой погребъ для артиллерійскаго временнаго магазина.	
37		Деревянный, одно-этажный, сарай для артиллерійскаго временнаго магазина.	
38		Деревянный, одно-этажный, сарай для временнаго артиллерійскаго магазина.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
39		Конюшня и деревянный, одноэтажный сарай, для чиновъ артиллерійскаго временнаго магазина.	
40		Деревянное, одно-этажное, отхожее мѣсто.	
41		Деревянный колодезь.	
42		Развалины древняго замка (каменныя).	
43		Деревянный погребъ для продуктовъ.	
44		Каменный, одно-этажный, сарай съ конюшнею для генеральской квартиры.	
45		Каменный, одно-этажный ледникъ.	
46		Башня, (два этажа каменные и два этажа деревянные), на 60 человѣкъ; для жительства не удобна по крутому къ ней подъему и неимѣнію на горѣ воды.	
47		Каменная, одно-этажная кладовая.	
48		Деревянная, одно-этажная кузница.	
49		Деревянное, одно-этажное отхожее мѣсто.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
50		Деревянный, одно-этажный погребъ для жизненныхъ припасовъ.	
51		Каменный, одно-этажный погребъ съ ледникомъ.	
52		Деревянная, одно-этажная кузница.	
53		Деревянный, одно-этажный сарай.	
54		Деревянный, одно-этажный ледникъ.	
55		Деревянное, одно-этажное отхожее мѣсто.	
56		Деревянный, одно этажный погребъ.	
57		Деревянный, одно-этажный сарай для дровъ.	
58		Деревянный, одно-этажный, пороховой погребъ для артиллерійскаго временнаго магазина.	
59		Деревянное, одно-этажное отхожее мѣсто.	
60		Деревянный, одно-этажный погребъ.	
61		Каменный, одно-этажный казематъ.	Въ полуразрушенномъ состояніи.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
62	*Въ г. Вильнѣ внѣ укрѣпленій.*	Православная, каменная, одноэтажная церковь.	
63		Офицерскій, каменный, двухъэтаж. флигель для 3 оберъ-офицеровъ и управленія Начальника артиллеріи Виленскаго военнаго Округа.	
64		Каменная, 2-хъ этажная казарма на 20 писарей.	
65		Конюшня и деревянный, одноэтажный сарай.	
66		Деревянное, одно-этажное, отхожее мѣсто.	
67		Каменный колодезь.	
68		Каменный, одно-этажный экзерциргаузъ.	
69		Каменная, одно-этажная караулка (на 1 человѣка).	
70		Деревянное, одно-этажное, отхожее мѣсто.	
71		Каменная, трехъ-этажная, казарма на 362 человѣка.	
72		Каменная, трехъ-этажная казарма, на 207 человѣкъ.	
73		Каменная, трехъ-этажная казарма, на 125 человѣкъ.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
74		Каменная, двухъ-этажная казарма, на 156 человѣкъ.	
75		Каменная, 2-хъ этажная, казарма на 123 человѣка.	
76		Каменная, двухъ-этажная казарма на 8 Оберъ-офицеровъ и 46 нижнихъ чиновъ.	
77		Каменная, одно-этажная кухня на 4 роты.	
78		Каменный, 2-хъ этажный, офицерскій флигель, на 2 штабъ и 6 оберъ-офицеровъ.	
79		Каменный, одно-этажный флигель, на 80 человѣкъ нижнихъ чиновъ съ кухнями и пекарнями на 8 ротъ.	
80		Каменная, двухъ-этажная казарма, на 80 человѣкъ съ кухнями и пекарнями на 2 роты.	
81		Сарай и деревянная, одно-этажная конюшня.	
82		Деревянное, двухъ-этажное, отхожее мѣсто.	
83		4 деревянныхъ, одно-этажныхъ отхожихъ мѣста.	
84		2 деревянные колодца.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
85		Деревянный, одно-этажный. шатеръ надъ источникомъ.	
86		Каменная, 3-хъ этажная казарма, для 3 оберъ-офицеровъ и 352 нижнихъ чиновъ.	
87		Каменная, 2-хъ этажная казарма, на 242 нижнихъ чина, съ кухнями и пекарнями на 4 роты.	
88		Каменный, двухъ-этажный, флигель на 1 штабъ и 3 оберъ-офицеровъ.	
89		Деревянные, одно-этажные конюшня и сарай.	
90		Деревянное, двухъ-этажное, отхожее мѣсто.	
91		Деревянное, одно-этажное, отхожее мѣсто.	
92		Деревянный, одно-этажный цейгхаузъ, для храненія провіанта на 2 роты.	
93		Каменный колодезь.	
94		Каменный, двухъ-этажный домъ, на 1 штабъ и 1 оберъ-офицера, 20 нижнихъ чиновъ и Штабъ мѣстныхъ войскъ.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
95		Каменные, одно-этажные конюшня и сарай.	
96		Каменный колодезь.	
97		Деревянные, одно-этажные кухня и пекарня, на 8 ротъ.	
98		Деревянная, одно-этажная казарма, на 176 человѣкъ.	
99		Деревянная, одно этажная казарма, на 200 челов.	
100		Каменная, одно-этажная кузница.	
101		Деревянный бассейнъ, для водоснабженія Александровскихъ казармъ.	
102		Каменная, двухъ-этажная казарма, на 324 человѣка.	
103		Деревянный, одно-этажный амбаръ.	
104		Деревянный, одно-этажный сарай.	
105		Деревянная, одно-этажная свинарня.	
106		Деревянный, одно-этажный сарай.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
107		Деревянный, одно-этажный домъ.	
108		Провіантскій магазинъ (нижній этажъ каменный, а второй деревянный).	
109		Провіантскій магазинъ (нижній этажъ каменный, а второй деревянный).	
110		Каменный, одно-этажный машинный домъ.	
111		Каменная, одно-этажная кузница.	
112		Деревянный, одно-этажный погребъ для продуктовъ.	
113		Деревянный, одно-этажный обозный сарай.	
114		Деревянная, одно-этажная конюшня, на стрѣлковый баталіонъ.	
115		Деревянный, одно-этажный цейгхаузъ на стрѣлковый баталіонъ.	
116		Каменная, 3-хъ этажная казарма, на 300 юнкеровъ, съ классами, службами и квартирамъ для 2 оберъ-офицеровъ.	
117		Каменная, одно-этажная столовая зала на 300 юнкеровъ.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
118		Каменный, двухъ-этажный домъ для кухни, пекарни и семейной прислуги.	
119		Домъ, частью каменный, частью деревянный, двухъ-этажный, для прачешной, сушильни и сараевъ.	
120		Деревянные, одно-этажные ледникъ и погребъ.	
121		Каменный, двухъ-этажный, офицерскій флигель для 1 штабъ и 1 оберъ-офицера.	
122		Каменная, одно-этажная конюшня.	
123		Деревянное, одно-этажное стрѣльбище.	
124		Деревянный, одно-этажный шатеръ надъ бассейномъ.	
125		Каменный, 3-хъ этажный, больничный корпусъ на 180 чел.	
126		Каменный, одно-этажный цейгхаузъ.	
127		Каменная, одно-этажная кухня.	
128		Каменный, одно-этажный офицерскій флигель съ двумя мезонинами, для 1 штабъ и 1 оберъ-офицера, аптеки и канцеляріи.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
129		Каменныя, двухъ - этажныя прачешная и сушильня.	
130		Деревянный, одно-этажный сарай.	
131		Деревянныя, одно-этажныя конюшня и мастерскія.	
132		Деревянная, одно-этажная казарма, на 26 человѣкъ.	
133		Каменный, 3-хъ этажный, больничный корпусъ на 320 челов.	
134		Деревянный, одно - этажный цейгхаузъ.	
135		Деревянный, одно - этажный, больничный флигель съ двумя мезонинами.	Вѣтхій.
136		Деревянный, одно - этажный, больничный флигель на 75 чел.	
137		Деревянный, одно - этажный, цейгхаузъ.	
138		Каменная, одно-этажная часовня.	
139		Деревяннный, одно-этажный, ледникъ.	
140		Каменная, одно-этажная пекарня.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
141		Деревянная, одно-этажная казарма, на 150 человѣкъ.	
142		Каменная, одно-этажная казарма на 2 семейныхъ нижнихъ чина.	
143		Деревянная, одно-этажна кузница.	
144		2 деревянныя, одно-этажныя отхожія мѣста.	
145		Деревянный, одно-этажный флигель, для окуриванія вещей.	
146		Деревянный, одно-этажный навѣсъ для обоза.	
147		Каменная, одно-этажная баня.	
148		Зимняя, каменная, двухъ-этажная церковь.	
149		Лѣтняя, каменная, одно-этажная церковь.	
150		Каменная, одно-этажная караулка.	
	Трокскаго уѣзда, при Оранскомъ Артиллерійскомъ лагерѣ.		
151		Деревянный, одно-этажный, караульный домъ, съ 34 карцерами.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе,	ПРИМѢЧАНІЕ.
152		Деревянный, одно - этажный, лазаретъ на 40 кроватей.	
153		Деревянный колодезь.	
154		Деревянный, одно - этажный, офицерскій флигель для 3 штабъ-офицеровъ.	
155		Деревянный, одно-этажный сарай съ конюшнею.	
156		Деревянный, одно-этажный сарай.	
157		Деревянный колодезь.	
158		Деревянный, одно - этажный, офицерскій флигель для 12 оберъ-офицеровъ.	
159		Деревянный, одно-этажный сарай.	
160		Деревянный колодезь.	
161		Деревянная, одно-этажная казарма, на 150 человѣкъ.	
162		Деревянная, одно-этажная казарма, на 256 человѣкъ.	
163		Деревянное, одно-этажное отхожее мѣсто.	
164		Деревянная, одно-этажная мастерская.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
165		Деревянные, одно-этажные, конюшня и сарай.	
166		Деревянныя, одно-этажныя столовая, кухня и пекарня.	
157		Два деревянныхъ колодца.	
168		Каменная, одно-этаж. потерна съ двумя погребами для зарядовъ.	
169		Деревянный, одно-этажный блиндажъ, для прикрытія прислуги во время стрѣльбы.	
170		Деревянный, одно-этажный блиндажъ, для прикрытія наблюдательной цѣпи.	
171		Деревянная, одно-этажная лабораторія.	
172		Деревянный, одно-этажный сарай.	
173		Деревянное, одно-этажное, отхожее мѣсто.	
174		Каменный, одно-этажный, пороховой погребъ.	
175		Каменный, одно-этажный погребъ для храненія снарядовъ.	
176		Деревянный, одно-этажный, караульный домъ, съ мезониномъ.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
177		Деревянное, одно-этажное, отхожее мѣсто.	
178		Деревянный, одно-этажный сарай.	
179		Брусчатый лагерь, для орудій.	
180		Деревянная, одно-этажная мастерская.	
181		Деревянный, одно-этажный погребокъ для навѣсной по немъ стрѣльбы.	
182		Деревянный, одно-этажный блиндажъ для прикрытія наблюдательной цѣпи.	
183		Крѣпостная земляная батарея.	
184		Деревянный мостъ чрезъ рѣку Дрежницу.	
185		Деревянный мостъ чрезъ рѣку Меречанку.	
186		Деревянный, одно-этажный сарай.	
187		Деревянная, одно-этажная, обливочная мастерская.	
188		Деревянная, одно-этажная церковь.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
189		Офицерскій, деревянный, одно-этажный домъ для 2 оберъ-офицеровъ.	
190		Генеральскій, деревянный, одно-этажный домъ съ мезониномъ, для 3 генераловъ и 3 оберъ-офицеровъ.	
191		Деревянная, одно-этажная покойницкая.	
192	*Лидскаго уѣзда, въ г. Лидѣ.*	Полковой лазаретъ, съ квартирою полковаго доктора, фельдшера и прислуги (каменный, двухъ-этажный).	
193		Околодокъ и помѣщеніе инженернаго надзирателя, а также баня, кухня и пекарня (деревянные, одно-этажные).	
194		Деревянный, одно-этажный сарай, съ конюшнями и ледникомъ.	
195		Деревянное, одно-этажное отхожее мѣсто.	
196		Деревянный колодезь	
197		Каменное, одно-этажное строеніе, занятое канцеляріею, полковымъ судомъ и оружейною мастерскою.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
198		Каменный, одно-этажный цейгхаузъ.	
199	*Ошмянскаго уѣзда, въ м. Ольшанахъ.*	Каменная, 2-хъ этажная казарма, для помѣщенія 1 штабъ, 6 оберъ-офицеровъ и 100 нижнихъ чиновъ.	
200		Деревянная, одно-этажная баня, съ околодкомъ.	
201		Деревянный сарай, съ конюшнею.	
202		Деревянный ледникъ.	
203		Деревянный колодезь.	
204		Деревянное, отхожее мѣсто.	
205	*Въ д. Нарвемишкахъ.*	Каменная, 2-хъ этажная казарма, для 2-хъ пѣхотныхъ ротъ, съ офицерскою квартирою.	
206		Каменная, 3-хъ этажная башня, съ банею и цейгхаузомъ.	
207		Каменный, одно-этажный флигель для 1 штабъ и 1 оберъ-офицеровъ.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
208		Деревянный, одно-этажный сарай съ конюшнею.	
209		Деревянное, отхожее мѣсто.	
210		Деревянный колодезь.	
	Минской губерніи, въ г. Минскѣ-строенія Минскаго военнаго госпиталя.		
211		Больничный корпусъ (каменный, 3-хъ этажный).	
212		Каменный, 2-хъ этажный, офицерскій флигель для чиновъ госпиталя.	
213		Каменный, 2-хъ этажный флигель для нижнихъ чиновъ.	
214		Каменный, двухъ-этажный домъ, для квартиръ чиновъ, сушильня, баня и прачешная.	
215		Каменный, одно-этажный флигель, съ сараемъ, конюшнею, ледникомъ и кладовою.	
216		Каменный, одно-этажный флигель, для цейгхаузовъ, аммуничниковъ, сараевъ и кладовыхъ.	
217		Деревянный, одно-этажный, обозный сарай.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
218		Деревянное, отхожее мѣсто.	
219		Каменный, одно-этажный сарай для окуриванія вещей.	
220		Каменная, одно-этажная кузница, со слесарнею.	
221		Деревянный погребъ.	
222		Деревянный погребъ.	
223		Два деревянныхъ колодца.	
224	*Строенія Минскаго продовольственнаго магазина.*	Четыре, деревянныхъ, одно-этажныхъ магазина на 3000 четвертей.	
225		Деревянный, одно-этажный, караульный домъ, на 12 чел.	
226	*Слуцкаго уѣзда въ г. Несвижѣ.*	Каменная, двухъ-этажная казарма, для 1 оберъ-офицера и 180 нижнихъ чиновъ.	
227		Каменное, одно-этажное зданіе, съ двумя мезонинами на 10 оберъ-офицерскихъ квартиръ.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
228		Каменный, 2-хъ этажный флигель, для 2 штабъ-офицерскихъ квартиръ.	
229		Каменная, одно-этажная мастерская.	
230		Каменное, одно-этажное зданіе для карцеровъ.	
231		Каменный, двухъ-этажный полковой лазаретъ.	
232		Деревянный, одно-этажный домъ, для кухни, пекарни и мастерскихъ.	
233		Деревянная, одно-этажная, въ каменныхъ столбахъ, конюшня на 96 лошадей.	
234		Тоже на 96 лошадей.	
235		Деревянная, одно-этажная связь, съ 3 сараями, конюшнею, на 14 лошадей, и навѣсомъ.	
236		Деревянное ретирадное мѣсто при офицерскихъ квартирахъ.	
237		Деревянное ретирадное мѣсто при казармѣ № 1.	
238		Деревянный колодезь.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
239		Каменный, одно-этажный домъ для 2 оберъ-офицеровъ и кухни полковаго командира.	
240		Деревянный, одно-этажный складъ для овса.	
241		Деревянный, одно-этажный сѣновалъ	
	Строенія упраздненныхъ артиллерійскихъ парковъ, въ разстояніи $2^{1/2}$ верстъ за городомъ.		
242		Бывшій костелъ (каменный, съ сводчатыми подвалами и стелажами въ 3 яруса).	
243		Каменный, сводчатый, пороховой погребъ.	
244		Деревянный караульный домикъ.	
	Строеніе Несвижскаго провіантскаго магазина.		
245		Четыре, деревянныхъ, одно-этажныхъ провіантскихъ магазина, на 4000 четвертей.	
246		Деревянная, одно-этажная, караульная изба на 12 челов.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
247	*Въ г. Слуцкъ.*	Каменная, одно-этажная, казарма съ подвалами для оберъ-офицерскихъ квартиръ и 100 нижнихъ чиновъ,	
248		Деревянный, одно-этажный сарай съ конюшнею, на 10 лошадей.	
249		Деревянная, одно-этажная конюшня, на 100 лошадей.	
250		Деревянное отхожее мѣсто.	
251		Деревянный колодезь.	
252		Каменный, дренажный колодезь съ деревяннымъ натрумъ.	
253	*Новогрудскаго уѣзда, въ с. Ятрахъ.*	Деревянный флигель, съ каменнымъ подвальнымъ этажемъ для 1 штабъ и 2 оберъ-офицеровъ	
254		Деревянная, одно-этажная, на каменномъ подвалѣ, казарма, для 78 нижнихъ чиновъ.	
255		Каменныя, одно-этажныя службы.	
256		Тоже.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
257		Деревянный, одно - этажный, обозный сарай.	
258		Деревянная, одно-этажная въ каменныхъ столбахъ, конюшня, на 150 лошадей.	
259		Тоже на 150 лошадей.	
260		Деревянный, одно - этажный, въ каменныхъ столбахъ, магазинъ.	
261		Деревянный колодезь.	
262		Деревянное, отхожее мѣсто.	
263		Деревянная, одно-этажная казарма, на 130 нижнихъ чиновъ.	
264	*Въ г. Пинскѣ.*	Деревянный, одно - этажный, въ каменныхъ столбахъ, провіантскій магазинъ на 1000 четвертей.	
265		Деревянный колодезь.	
266		Деревянный, одно - этажный, караульный домъ, для 10 нижнихъ чиновъ.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	Въ вѣдѣніи Ковенской Инженерной дистанціи:		
	Ковенской губерніи и уѣзда.		
	г. Ковна.		
1		Военный госпиталь № 1 (каменное, двухъ-этажное зданіе, съ подвалами; по кубическому содержанію воздуха на 708 человѣкъ нижнихъ чиновъ). Размѣръ внутр. площади помѣщеній 720 1/2 кв. саж.	
2		Кухни и пекарни подъ № 2. (Каменный, одно-этажный флигель, подъ желѣзною крышею). Размѣръ внутр. площади 65 квад. сажень.	
3		Аптека, лабораторія и квартира аптекаря подъ № 3. (Каменный, одно-этажный флигель, подъ желѣзною крышею). Размѣръ внутр. площади помѣщеній 57 3/4 квадр. саж.	
4		Мастерскія и цейхаузы подъ № 4. (Каменный, одно-этажный флигель, подъ желѣзною крышею). Размѣры внутренней площади 61 кв. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
5		Госпитальныя службы подъ № 5. (Одно-этажный съ мезониномъ, каменный флигель, подъ желѣзною крышею; въ немъ конюшня на 8 лошадей, ледникъ и кладовая для аптеки, сарай и цейгхаузъ для пожарныхъ инструментовъ и госпитальныхъ вещей). Размѣръ площади всѣхъ службъ 128 квад. саж.	
6		Флигель службъ для чиновниковъ госпиталя подъ № 6. (Каменный, одно-этажный подъ желѣзною крышею; въ немъ: 2 сарая, конюшня на 6 лошадей, ледникъ и кладовая). Размѣръ площади всѣхъ службъ 66 1/2 квад. саж.	
7		Домъ для чиновниковъ госпиталя и казарма служителей подъ № 7. Размѣръ площади жилыхъ помѣщеній 523 квадр. саж. (Каменное, двухъ-этажное зданіе, подъ желѣзною крышею; въ верхнемъ этажѣ квартиры: смотрителя госпиталя, комиссара, бухгалтера, кастеляншы, одного ординатора, писарей и казарма холостыхъ нижнихъ чиновъ; въ нижнемъ этажѣ: квартиры главнаго врача, 3-хъ ординаторовъ, фельдшеровъ и женатыхъ нижнихъ чиновъ, а также кухня и пекарня для команды служителей.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
8		Кузница и слесарня при госпиталѣ подъ № 8. (Каменный, одно-этажный флигель, подъ желѣзною крышею). Размѣръ внутренней площади 12 кв. саж.	
9		Госпитальная баня подъ № 9. (Каменная, одно-этажная, подъ желѣзною крышею). Размѣръ внутренней площади 37 1/2 кв. саж.	
10		Госпитальный сарай подъ № 16. (Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею). Размѣръ внутренней площади 68 квадр. саж.	
11		Госпитальная прачешная и сушильня подъ № 24. (Каменное, 2-хъ этажное зданіе, подъ желѣзною крышею). Размѣръ внутренней площади 110 кв. с.	
12		Домъ для выноса и анатомированія мертвыхъ тѣлъ, подъ № 25. Размѣръ внутренней площади 12 кв. саж. (Каменное, одно-этажное зданіе, подъ желѣзною крышею).	
13		Баракъ для лѣтняго помѣщенія больныхъ подъ № 27. (Одно-этажное, досчатое, забранное въ столбы, на каменныхъ стульяхъ, зданіе, подъ гонтовою крышею, на 100 кро-	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		ватей, а по кубическому содержанію воздуха на 186 нижнихъ чиновъ). Размѣръ внутренней площади 112 кв. саж.	
14		Ковенскій продовольственный магазинъ подъ № 1 (деревянный, въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею), для помѣщенія 3000 четверт. провіанта.	
15		Продовольственный магазинъ подъ № 2 (деревянный, въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею), для помѣщенія 6000 четвертей провіанта.	
16		Караульный домъ при магазинахъ подъ № 3 (деревянный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія вахтера и 20 человѣкъ караула). Размѣръ площади жилыхъ помѣщеній—26 кв. саж.	
17	м. *Кейданы.*	Солдатская казарма подъ № 1. (Каменное, 3-хъ этажное зданіе, подъ желѣзною крышею). Размѣръ площади жилыхъ помѣщеній 142 квадр. саж.	Всѣ здѣсь описанныя
18		Лазаретное зданіе подъ № 2. (Каменный, 2-хъ этажный домъ, подъ желѣзною крышею; для помѣщенія лазарета и штабовъ 2 конно-артиллерійскихъ батарей). Размѣръ площади помѣщеній 108 квадр. саж.	строенія въ м. Кейданахъ, находятся въ хорошемъ состояніи и для квартированія

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
19		Штабъ и оберъ-офицерскій домъ подъ № 3. (Каменное, 2 этажное зданіе, подъ черепичною крышею съ подвалами подъ частію строенія; въ немъ квартиры для 3 штабъ-офицеровъ, 6-ти оберъ-офицеровъ и 54 человѣкъ нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію воздуха). Размѣръ площади жилыхъ помѣщеній 264 кв. с.	5 и 6 конно артиллерійскихъ батарей съ ихъ штабами совершенно удобны.
20		Мастерскія подъ № 4. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ черепичною крышею). Размѣръ внутренней площади помѣщеній 25 1/2 квадр. саж.	
21		Мастерскія подъ № 5. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ черепичною крышею). Размѣръ внутренней площади 24 кв. с.	
22		Конюшня подъ № 6. (Каменное зданіе, подъ гонтовою крышею. для 107 лошадей).	
23		Конюшня подъ № 7. (Каменное зданіе, подъ гонтовою крышею, для 107 лошадей).	
24		Манежъ подъ № 8. (Каменное зданіе, подъ гонтовою крышею). Размѣръ внутренней площади 122 1/2 квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
25		Домъ подъ № 9 (Каменный, одно-этажный, подъ черепичною крышею, для помѣщенія вахтера). Размѣръ площади жилаго помѣщенія 9 кв. саж.	
26		Службы подъ № 10. (Деревянное, забранное въ столбы, зданіе, подъ гонтовою крышею, для 8 лошадей и складовъ для дровъ при штабъ и оберъ-офицерскихъ квартирахъ дома № 3); размѣръ внутренней площади 17 1/2 квадр. саж.	
27		Конскій лазаретъ подъ № 11. (Частью каменное и частью деревянное, въ каменныхъ столбахъ, зданіе, подъ гонтовою крышею; занимается больными лошадьми, манежемъ для проводки ихъ, складомъ для сѣна и овса, помѣщеніемъ коноваловъ и аптеки). Размѣръ внутренней площади помѣщеній 59 квадр. саж.	
28		Штабъ и оберъ-офицерскій домъ подъ № 12. (Каменное, двухъ-этажное, подъ желѣзною крышею, зданіе для 2 штабъ- и 4 оберъ-офицеровъ); размѣръ внутренней площади жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 126 1/2 кв. с.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
29		Домъ подъ № 13. (Каменное. 2 этажное зданіе, подъ желѣзною крышею, для доктора и ветеринарнаго врача); размѣры внутренней площади жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 44 квадр. саж.	
30	*м. Яново.*	Домъ подъ № 1. (Каменное, двухъ-этажное зданіе, подъ желѣзною листовою крышею, обнесенное заборомъ). Въ немъ помѣщаются квартиры баталіоннаго командира и адъютанта, лазаретное отдѣленіе на 34 кровати, кухня и пекарня для лазарета. Размѣръ площади жилыхъ помѣщеній 81 кв. саж.	
31		Службы подъ № 2. (Деревянное, одно этажное, зданіе подъ гонтовою крышею; занимается баней и прачешною, а также конюшнею на 3 лошади, сараемъ, чуланомъ и водогрѣйною) кв. с. 27.	
32	*г. Поневѣжъ.*	Православная, военно-приходская церковь подъ № 1. (Построена изъ булыжнаго камня, подъ желѣзною листовою крышею). Размѣръ площади внутренняго пространства 122 кв. с.	
33		Солдатская казарма подъ № 2. (Построена изъ булыжнаго кам-	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		ня, въ 1 этажъ, подъ гонтовою крышею; занимается управленіемъ уѣзднаго воинскаго начальника, нижними чинами мѣстной команды и цейгхаузомъ). Размѣръ внутренней площади жилыхъ помѣщеній 101 3/4 кв. саж. и цейгхауза 17 1/2 кв. с.	
34		Службы подъ № 3. (Деревянное, забранное въ столбы, строеніе, подъ тесовою крышею, для 2-хъ артельныхъ лошадей, склада дровъ и овса). Размѣръ внутренней площади 7 3/4 кв. с.	
35		Службы подъ № 4. (Деревянное, бревенчатое строеніе, подъ тесовою крышею, занимаемое ледникомъ). Размѣръ внутренней площади 5 1/2 квадр. саж.	
36	г. *Шавли.*	Шавельскій продовольственный магазинъ подъ 1. (Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 2000 четверт. провіанта).	
37		Каменный домъ при магазинѣ подъ № 2. (Деревянный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія вахтера и служителей). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 12 квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
38	*г. Вилькоміръ.*	Вилькомірскій продовольственный магазинъ подъ № 1. (Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 3000 четвертей провіанта).	
39		Караульный домъ при магазинѣ подъ № 2. (Деревянный, подъ гонтовою крышею для помѣщенія вахтера и служителей). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 12 квадр. саж.	
40	*м. Скопишки, Ново-Александровскаго уѣзда.*	Домъ подъ № 1. (Каменный, 2-хъ этажный, подъ желѣзною крышею; приспособленъ для помѣщенія баталіоннаго штаба, лазарета на 18 человѣкъ, баталіоннаго командира, доктора, адъютанта, фельдшера и надзирателя, пріемной, кухни и пекарни). Размѣръ площадей внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 132 квадр. саж.	
41		Службы подъ № 2. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, приспособлено для помѣщенія бани съ прачешною, лабораторіи, квасоварни и конюшни на 6 лошадей). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 37 квадр. саж. и конюшни 7 квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
42		Службы подъ № 3. (Деревянное, забранное въ столбы строеніе, подъ тесовою крышею, приспособленное для сараевъ, кладовыхъ и ледника). Размѣръ площади внутренняго пространства 25 1/2 квадр. саж.	
43	*м. Шкуды, Тельшевскаго уѣзда.*	Домъ подъ № 1. (Каменный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, приспособленъ для помѣщенія полковаго лазарета на 6 офицеровъ и 87 человѣкъ больныхъ нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію воздуха). Размѣръ площади внутреннихъ помѣщеній 123 кв. с.	
44		Службы подъ № 2. (Одно-этажный флигель, построенный изъ булыжнаго камня, подъ гонтовою крышею; приспособленъ для помѣщенія бани, аптеки съ лабораторіею, кухни, аммуничника и погреба). Размѣръ площади внутренняго пространства помѣщеній 90 кв. с.	
45		Службы подъ № 3. (Деревянный, одно-этажный флигель, подъ гонтовою крышею; приспособленъ для помѣщенія надзирателя, цейгхауза, сараевъ съ ледникомъ и конюшнями на 8 лошадей). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 11 квад. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
46		Домъ подъ № 4. (Каменный, одно-этажный, подъ желѣзною крышею, приспособленъ для помѣщенія: полковаго командира, адъютанта, доктора и казначея). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 89½ квадр. саж.	
47		Домъ подъ № 5. (Каменный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею для 5 карцеровъ и караула). Размѣръ площади внутренняго пространства 10½ квадр. саж.	
48		Службы подъ № 6. (Деревянное, одно-этажное строеніе, частью забранное въ деревянные столбы, служащее для помѣщенія 2 сараевъ, ледника и конюшни на 8 лошадей). Размѣръ площади внутренняго пространства 27 квадр. саж.	
	Виленской губерніи и уѣзда,		
49	*м. Гельваны.*	Домъ подъ № 1. (Каменный, 2-хъ этажный, подъ желѣзною крышею, для помѣщенія военной богадѣльни, канцеляріи, служителей и смотрителя богадѣльни). Размѣры площадей внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 149 квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
50		Службы подъ № 2. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ желѣзною крышею, для помѣщенія бани съ водогрѣйною, сарая, цейгхауза, внутренняго колодца и конюшни на 3 лошади). Размѣръ площади внутренняго пространства 75 1/2 квадр. саж.	
51		Служба подъ № 3. (Бревенчатый, подъ тесовою крышею, ледникъ). Размѣръ площади внутренняго пространства 9 квадр. саж.	
52	*м. Высокодворье, Троицкаго уѣзда.*	Домъ подъ № 1. (Каменный, 2-хъ этажный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія баталіоннаго штаба и лазаретнаго отдѣленія на 33 больныхъ нижнихъ чиновъ, по кубическому содержанію воздуха). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 79 1/2 квадр. саж.	
53		Службы подъ № 2. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія бани съ водогрѣйною, 16 человѣкъ нестроевыхъ нижнихъ чиновъ по количеству мѣста, кухни и пекарни). Размѣръ площади внутренняго пространства 32 1/2 квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
54		Службы подъ № 3. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ тесовою крышею, для помѣщенія 2-хъ сараевъ, ледника и конюшни на 3 лошади). Размѣръ площади внутренняго пространства 13 квадр. саж.	
55	*м. Ольхники, Трокскаго уѣзда.*	Домъ подъ № 1. (Каменное, 2-хъ этажное строеніе, подъ желѣзною крышею, для помѣщенія роты и ротнаго командира). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 145 1/3 квадр. саж.	
		Службы подъ № 2. (Каменный, подъ гонтовою крышею, ледникъ съ деревяннымъ внутреннимъ срубомъ; въ немъ площади 16 квадр саж.).	
56		Службы подъ № 3. (Деревянное, частью бревенчатое, частью забранное въ деревянные столбы, строеніе, подъ тесовою крышею, для помѣщенія 3 сараевъ съ конюшнею на 5 лошадей. Въ немъ площади 28 1/2 квадр. саж.).	
57	*м. Стравеники, Трокскаго уѣзда.*	Домъ подъ № 1. (Каменный, 2-хъ этажный, подъ желѣзною крышею, для помѣщенія баталіоннаго штаба, командира ба-	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		таліона и лазаретнаго отдѣленія на 33 больныхъ нижнихъ чиновъ). Размѣръ площадей внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 361 квадр. саж.	
58		Казарма подъ № 2. (Каменная, 2-хъ этажная, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 300 человѣкъ нижнихъ чиновъ). Размѣръ площади жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 242 1/2 квадр. саж.	
59		Службы подъ № 3. (Каменное, одно-этажное строеніе съ подвалами, подъ частью зданія, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія смотрителя, вахтера, 6 карцеровъ, швальни, цейгхауза, сараевъ и конюшни на 14 лошадей). Въ нихъ площади 229 квадр. саж.	
60		Службы подъ № 4. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія кухни и пекарни одного баталіона) Размѣръ площади внутренняго пространства 56 3/4 квадр. саж.	
61		Службы подъ № 5. (Бревенчатый, подъ тесовою крышею, ледникъ). Размѣръ площади внутренняго пространства 9 кв. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
62		Казарма подъ № 6. (Деревянная, одно-этажная, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 200 человѣкъ нижнихъ чиновъ). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 124 квадр. саж.	
63	*Сувалкской губ. и уѣзда, г. Сувалки.*	Казарма подъ № 1. (Деревянная, одно-этажная, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія нестроевой роты одного кавалерійскаго полка). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 201 1/2 кв. саж.	
64		Казарма подъ № 2. (Деревянная, одно-этажная, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія нестроевой роты одного кавалерійскаго полка). Въ ней внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 201 1/2 квадр. саж.	
65		Казарма подъ № 3. (Деревянная, одно-этажная, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія части мѣстной команды). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 201 1/2 квадр. саж.	
66		Казарма подъ № 4. (Деревянная, одно-этажная, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		части мѣстной команды). Площадь внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 201 1/2 кв. саж.	
67		Домъ подъ № 5. (Деревянный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія оберъ-офицеровъ мѣстной команды). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 151 1/2 квадр. саж.	
68		Домъ подъ № 6. (Деревянный, одно-этажный, съ мезониномъ, для помѣщенія одного штабъ-офицера). Въ немъ площади жилаго помѣщенія 43 1/2 квадр саж.	
69		Службы подъ № 7. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія складовъ, сараевъ и конюшни на 32 лошади). Площадь внутренняго пространства 119 1/2 квадр. саж.	
70		Службы подъ № 8. (Деревянное, одно-этажное строеніе, для помѣщенія сараевъ и цейгхаузовъ, подъ гонтовою крышею). Въ нихъ площади внутренняго пространства 40 1/4 квадр. саж.	
71		Казарма подъ № 20. (Деревянная, одно-этажная, подъ гон-	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		товою крышею, для помѣщенія управленія уѣзднаго воинскаго начальника и части мѣстной команды). Въ ней площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 165 3/4 квадр. саж.	
72		Казарма подъ № 21. (Деревянная, одно-этажная, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія нестроевой роты одного кавалерійскаго полка). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 89 3/4 квадр. саж.	
73		Казарма подъ № 22. (Деревянная, одно-этажная, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія нестроевой роты одного кавалерійскаго полка). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 131 1/2 кв. саж.	
74		Службы подъ № 23. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія кузницы о 2-хъ горнахъ). Въ немъ площади внутренняго пространства 20 кв. с,	
75		Службы подъ № 24. (Деревянный ледникъ, подъ гонтовою крышею). Площадь внутренняго пространства 10 квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
76		Службы подъ №№ 25, 26 и 27. (Такіе же ледники).	
77		Домъ подъ № 34. (Деревянный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 2-хъ сторожей). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 15 ½ кв. с.	
78		Сувалкскій продовольственный магазинъ подъ № 36. (Деревянный, забранный въ столбы, на каменномъ фундаментѣ, подъ гонтовою крышею). Площадь внутренняго пространства 306 квадр. саж.	
79		Сувалкскій продовольственный магазинъ подъ № 37. Такихъ же размѣровъ какъ и № 36.	
80		Службы подъ № 41. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ тесовою крышею, для склада дровъ). Площадь внутренняго пространства 16 кв. саж.	
81		Службы подъ № 40. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ тесовою крышею, для склака дровъ). Площадь внутренняго пространства 11 ⅓ кв. с.	
82		Службы подъ № 38. (Такихъ же размѣровъ, какъ подъ № 41).	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
83		Служба подъ № 23. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ тесовою крышею, для склада дровъ). Площадь внутренняго пространства 4 кв саж.	
84	г. *Маріамполь, Сувалкской губерніи.*	Маріампольскій продовольственный магазинъ подъ № 1. (Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, подъ гольдъ-цементною крышею, на 1300 четвертей провіанта).	
85		Служба подъ № 2. (Каменный, одно-этажный, караульный домъ, подъ желѣзною крышею). Площадь внутренняго пространства 4 кв. саж.	
86	г. *Августовъ, Сувалкской губерніи.*	Августовскій продовольственный магазинъ подъ № 1. (Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, подъ гольдъ-цементною крышею, для помѣщенія 1300 четвертей провіанта).	
87		Служба подъ № 2. (Каменный, одно-этажный, караульный домъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ площади внутренняго пространства 4 кв. с.).	
88	г. *Гродна, Гродненской губ. и уѣзда*	Гродненскій военный госпиталь подъ № 1. (Каменный, 2-хъ этажный, съ подвалами, подъ желѣзною крышею; по кубическому содержанію возду-	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		ха на 300 человѣкъ больныхъ нижнихъ чиновъ). Размѣръ внутренней площади помѣщеній 809 3/4 квадр. саж.	
89		Флигель подъ № 2. (Каменный, 2-хъ этажный, подъ желѣзною крышею для помѣщенія больныхъ арестантовъ). Размѣръ площади внутренняго помѣщенія 137 квадр. саж.	
90		Службы подъ № 3. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею для помѣщенія цейгхаузовъ съ ледникомъ). Площадь внутренняго пространства 64 квадр. саж.	
91		Флигель квартиръ чиновниковъ подъ № 4. (Каменный, 2-хъ этажный, подъ желѣзною крышею). Размѣръ внутренней площади жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 65 квад. саж.	
92		Флигель аптеки, съ лабораторіею, подъ № 5. (Каменный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею). Площадь пространства помѣщеній 38 1/2 кв. с.	
93		Флигель кваартиръ чиновъ госпиталя подъ № 6. (Каменный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею). Площадь внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 20 3/4 квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
94		Флигель бани съ водогрѣйною подъ № 7. (Каменный, одно-этажный, подъ желѣзною крышею). Размѣръ площади внутренняго помѣщенія 35 1/4 кв. саж.	
95		Флигель, для выноса и анатамированія мертвыхъ тѣлъ и помѣщенія дезинфекціоннаго покоя, подъ № 8. (Каменный, одно-этажный, подъ желѣзною крышею). Размѣръ площади внутренняго пространства помѣщенія 21 квадр. саж.	
96		Казарма подъ № 9. (Каменная, двухъ-этажная, подъ желѣзною крышею, для помѣщенія служителей). Площадь внутренняго пространства помѣщеній въ обоихъ этажахъ 120 квадр. саж.	
97		Госпитальная прачешная подъ № 10. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею). Площадь внутренняго пространства помѣщенія 43 1/2 квадр. саж.	
98		Госпитальная сушильня подъ № 11. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею). Размѣръ площади внутренняго пространства помѣщенія 78 3/4 квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
99		Лѣтнія палаты подъ № 13. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею). Размѣръ площади внутренняго пространства помѣщеній 530½ квадр. саж.	
100		Караульная изба на дровяномъ дворѣ подъ № 16. (Деревянная, одно-этажная, подъ тесовою крышею). Площадь внутренняго пространства 1¾ кв. саж.	
101		Кузница и слесарня подъ № 17. (Каменная, одно-этажная, подъ желѣзною крышею). Размѣръ площади внутренняго пространства 8⅓ кв. саж.	
102		Госпитальный ледникъ подъ № 20. (Бревенчатый, подъ тесовою крышею). Площадь внутренняго пространства 8¼ кв. саж.	
103	*Въ г. Гродно, Зданіе стараго Замка.*	Домъ подъ № 1. (Каменный, 2-хъ этажный, съ нежилыми подвалами, подъ желѣзною крышею, для помѣщенія управленій губернскаго и уѣздаго воинскихъ начальниковъ). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 360½ квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
104		Флигель карцеровъ подъ № 2. (Каменный, одно-этажный, подъ желѣзною крышею). Площадь внутренняго пространства 14 1/2 квадр. саж.	
105		Службы подъ № 3. (Деревянное, одно-этажное строеніе, частью забранное въ деревянные столбы, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія сараевъ, цейгхаузовъ и конюшни на 4 лошади). Площадь внутренняго пространства 48 1/2 квадр. саж.	
106	*Зданіе бывшаго дома Муравскаго.*	Казарма подъ № 1. (Каменная, одно-этажная, съ жилыми подвалами подъ частью дома, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 81 музыкантовъ съ учениками). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 128 1/2 кв с.	
107		Службы подъ № 2. (Каменное, одно-этажное, подъ гонтовою крышею, строеніе для цейгхаузовъ, сараевъ и конюшни на 10 лошадей). Площадь внутренняго пространства 75 квадр. саж.	
108	г. *Бѣлостокъ.*	Бѣлостокскій продовольственный магазинъ подъ № 1. (Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 3000 четвер провіанта).	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
109	*м. Дрогичинъ, Бѣлостокскаго уѣзда.*	Домъ подъ № 1. (Каменный, 2-хъ этажный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія баталіоннаго штаба и 260 человѣкъ нижнихъ чиновъ). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 296 3/4 квадр. саж.	
110		Службы подъ № 2. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія кухни и пекарни). Размѣръ площади внутренняго пространства 29 3/4 квадр. саж.	
111		Службы подъ № 3. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія одного офицера и 2 цейгхаузовъ). Въ немъ площади внутренняго пространства, жилыхъ помѣщеній — 8 1/2 кв. саж., нежилаго — 9 1/4 квадр. саж.	
112		Службы подъ № 4. (Частью каменное, частью деревянное, забранное въ деревянные столбы, строеніе, подъ общею гонтовою крышею, для помѣщенія сарая и конюшни на 13 лошадей). Размѣръ площади внутренняго пространства 35 1/3 кв. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
113	*м. Кремяницы, Волковыскаго уѣзда.*	Домъ подъ № 1. (Каменный 2-хъ этажный, подъ желѣзною крышею, для помѣщенія полковаго командира, полковаго штаба и чиновъ онаго). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 95 3/4 квад. саж.	
114		Казарма подъ № 2. (Каменная, 2-хъ этажная, подъ желѣзною крышею, для помѣщенія нижбихъ чиновъ, кухни и пекарни). Въ ней площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 138 квадр. саж.	
115		Службы подъ № 3. (Каменное, одно-этажное строеніе подъ тесовою крышею, для помѣщенія сарая, цейгхауза и конюшни на 10 лошадей). Въ нихъ площади внутренняго пространства 41 1/2 квадр. саж.	
116		Службы подъ № 4. (Частью бревенчатое, частью деревянное, забранное въ деревянные столбы, строеніе подъ общею гонтовою крышею, для помѣщенія 3 сараевъ и ледника). Площадь внутренняго пространства 36 квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
117	*м. Деречинъ, Слонимскаго уѣзда.*	Домъ подъ № 1. (Каменный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія эскадроннаго командира и канцеляріи). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 47 1/2 кв. саж.	
118		Домъ подъ № 2. (Каменный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 3-хъ оберъ-офицеровъ и надзирателя). Площадь жилыхъ помѣщеній 44 1/4 квадр. саж.	
119		Домъ подъ № 3. (Каменный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія полковаго лазарета на 19 больныхъ нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію воздуха). Размѣръ площади внутренняго пространства помѣщеній 141 1/4 кв. саж.	
120		Службы подъ № 4. (Каменное, одно-этажное, подъ черепичною крышею строеніе, для помѣщенія бани, водогрѣйной и прачешной). Площадь внутренняго пространства 40 кв. с.	
121		Службы подъ № 5. (Каменное, одно-этажное, подъ черепичною крышею, строеніе, для помѣщенія кухни, пекарни, хлѣ-	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		бопековъ и цейтхауза). Площадь внутренняго пространства помѣщеній 30 квадр. саж.	
122		Службы подъ № 6. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ черепичною крышею, для помѣщенія столярной и ложенной). Площадь внутренняго пространства помѣщенія 12 ½ кв. с.	
123		Службы подъ № 7. (Каменное, одно-этажное, подъ черепичною крышею строеніе, для помѣщенія малярной и токарной). Площадь внутренняго помѣщенія 14 квадр. саж.	
124		Службы подъ № 3. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ черепичною крышею, для помѣщенія кузницы и слесарной). Размѣръ площади помѣщенія 11 ¼ квадр. саж.	
125		Службы подъ № 9. (Каменное, одно-этажное, подъ тесовою крышею, строеніе для помѣщенія конюшни). Площадь внутренняго пространства 24 кв. саж.	
126		Службы № 10. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія ледника). Внутренняя площадь пространства 4 ¾ кв. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
127		Казарма подъ № 11. (Каменная, двухъ-этажная, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 1 эскадрона). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 234¼ кв. саж.	
128		Службы подъ № 12. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 2-хъ сараевъ, конюшни на 10 лошадей и склада для овса). Размѣръ площади внутренняго пространства 70 кв. с.	
129		Службы подъ № 13. (Деревянное, въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею, строеніе для помѣщенія манежа). Площадь внутренняго пространства 149¼ кв. саж.	
130	*м. Дятлово. Слонимскаго уѣзда.*	Домъ подъ № 1. (Каменный, 2-хъ этажный, съ подвалами, частью жилыми, подъ гонтовою крышею, служитъ для помѣщенія 3 оберъ-офицеровъ, лазаретнаго отдѣленія на 30 больныхъ нижнихъ чиновъ по куб. сод. воздуха, кухни, пекарни и части эскадрона). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ и подвалахъ 220¾ кв. с.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
131		Службы подъ № 2. (Каменное, одно-этажное, подъ гонтовою крышею, строеніе для помѣщенія мастерскихъ, 4-хъ сараевъ и конюшни на 12 лошадей). Площадь внутренняго пространства 104¼ кв. саж.	
132		Службы подъ № 3. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія конюшни на 72 лошади). Площадь внутренняго пространства 164¼ квадр. саж.	
133		Службы подъ № 4. (Строеніе такое же и такихъ же размѣровъ и назначенія).	
134		Службы подъ № 5. (Деревянное, забранное въ деревянные столбы, строеніе, подъ гонтовою крышею для помѣщенія кузни и слесарни). Площадь внутренняго пространства 6¼ кв. саж.	
135		Службы подъ № 6. (Деревянное въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею, строеніе для помѣщенія 6 сараевъ и конюшни на 45 лошадей). Размѣръ площади внутренняго пространства 279½ кв. саж.	
136		Службы подъ № 7. (Деревянное, одно-этажное, подъ гонтовою крышею, строеніе для по-	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		мѣщенія бани съ водогрѣйной). Размѣръ площади внутренняго пространства помѣщенія 15 кв. саж.	
137		Службы подъ № 8. (Деревянное въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею, строеніе манежа). Площадь внутренняго пространства 151 1/2 кв. саж.	
138		Казарма подъ № 9. (Деревянная, одно-этажная, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 70 нижнихъ чиновъ и кухни съ пекарней). Размѣръ площади помѣщеній 79 1/4 квад. саж.	
139	*г. Кобринъ, Гродненской губерніи.*	Кобринскій продовольственный магазинъ подъ № 1. (Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, для помѣщенія 3000 четвертей провіанта), подъ гонтовою крышею.	
140		Караульный домъ при магазинѣ подъ № 2. (Деревянный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 5 1/4 кв. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	Въ вѣдѣніи Рижской Инженерной дистанціи:		
1	*Лифляндской губерніи въ г. Ригѣ.*	Каменный домъ подъ № 1, подъ желѣзною крышею, въ два этажа, называемый Комендантскимъ; имѣетъ 17 жилыхъ комнатъ въ 97 квад. саж.	Верхній этажъ занятъ Лифляндскимъ губернскимъ воинскимъ начальникомъ, а нижній управленіемъ названнаго воинскаго начальника.
2		Людская, подъ № 2, при домѣ № 1; каменная въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею, въ ней двѣ комнаты въ 14 квадр. саж.	Занято писарями управленія Лифляндскаго губернскаго воинскаго начальника.
3		Экипажный, каменный сарай, подъ № 3, подъ черепичною крышею.	
4		Людская, подъ № 4, при домѣ № 1; каменный домъ въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею, имѣетъ одну комнату въ 2 квадратныхъ сажени.	Тоже.
5		Деревянная конюшня подъ № 5, подъ черепичною крышею.	
6		Каменный цейгхаузъ подъ № 6, подъ черепичною крышею.	Занятъ цейгхаузомъ управленія Рижскаго уѣзднаго воинскаго начальника.
7		Каменная кухня подъ № 8, въ одинъ этажъ; въ ней одна жилая комната въ 5 кв. саж.	Занята писарями управленія губернскаго воинскаго начальника.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
8		Каменный офицерскій домъ подъ № 11, называемый Инженерный, въ два этажа, подъ желѣзною крышею; имѣетъ 18 комнатъ въ 111 квад. саж.	Занятъ начальникомъ Рижской инженерной дистанціи и управленіемъ оной.
9		Каменная конюшня, подъ № 12, крытая черепицею.	
10		Каменный офицерскій домъ, № 14, называемый малый Инженерный, въ одинъ этажъ съ жилыми подвалами и подъ желѣзною крышею; имѣетъ 17 жилыхъ комнатъ въ 111 кв. с.	Занятъ офицерами и нижними чинами Рижской инженерной дистанціи.
11		Каменный продовольственный магазинъ № 16, подъ желѣзною крышею, въ два этажа.	
12		Каменный, одно-этажный, домъ № 17, бывшая кордегардія, подъ черепичною крышею; въ немъ двѣ комнаты въ 8 кв. с.	Занятъ кондукторами Рижской инженерной дистанціи.
13		Два деревянные сарая, подъ № 20, въ коихъ 32 кв. саж.	Заняты хозяйствомъ квартирующихъ въ домѣ № 14.
14		Каменная, 2-хъ этажная, военная тюрьма, подъ желѣзною крышею, подъ № 21 и 22; въ строеніяхъ имѣются 43 камеры, 8 карцеровъ и 3 жилыхъ комнаты въ 118 квадр. саж. т. е. съ 182 кубическими саж. воздуха.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
15		Каменный, офицерскій домъ, подъ № 24, въ два этажа подъ желѣзною крышею; въ немъ 25 комнатъ въ 145 кв. саж.	Занятъ 1 штабъ и 3 оберъ-офицерами.
16		Каменная конюшня № 25, подъ черепичною крышею.	
17		Каменные, одно-этажные дома, подъ №№ 27 и 28, крытые желѣзомъ, составляющіе общую связь; въ № 28—9 жилыхъ комнатъ въ 52 квадр. саж., въ № 27 имѣются цейгхаузы, прачешная, сарай и конюшня.	Заняты квартирою одного оберъ-офицера, архивомъ и имуществомъ резервнаго баталіона.
18		Каменная казарма, въ два этажа подъ № 29; строеніе покрыто желѣзомъ; въ немъ устроенъ водопроводъ; при 475 кв. саженяхъ пола въ жилыхъ покояхъ 808 кубическихъ саж. воздуха.	Занята резервнымъ баталіономъ.
19		Каменныя, одно-этажныя строенія, подъ №№ 30 и 31, крытыя желѣзомъ; въ жилыхъ помѣщеніяхъ—66 квадр. саж. пола и 94 куб. саж. воздуха. Строенія въ связи съ казармою № 29.	Заняты кухнею, пекарнею и мастерскими резервнаго баталіона.
20		Каменный офицерскій домъ, подъ № 33, въ два этажа, подъ желѣзною крышею; въ нихъ 19 жилыхъ комнатъ, въ 99 квадр. сажень.	Занятъ двумя штабъ офицерами.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
21		Каменное, одно-этажное, строеніе № 35, подъ черепичною крышею; въ немъ 3 жилыхъ комнаты въ 21 квадр. саж.	Занято архивомъ штаба бывшаго Рижскаго военнаго Округа.
22		Каменная конюшня съ сараемъ № 34, подъ черепичною крышею.	
23		Каменная конюшня № 38, крытая черепицею.	
24		Деревянный, навѣсный сарай № 39, подъ черепичною крышею.	Занятъ обозомъ 1-го Осаднаго инженернаго парка.
25		Каменный, продовольственный магазинъ № 40, въ два этажа, подъ желѣзною крышею.	
26		Каменный домъ № 41, въ одинъ этажъ, крытый желѣзомъ (бывшая кордегардія); въ немъ двѣ жилыхъ комнаты въ 65 квадр. саж.	Занятъ архивомъ и цейгхаузомъ Инженерной дистанціи и квартирою двухъ писарей оной.
27		Каменная казарма № 43, въ два этажа, крытая желѣзомъ; состоитъ изъ 8 жилыхъ комнатъ, въ коихъ 140 кв. саж. пола съ 201 куб. саж. воздуха.	Занятъ 1 Осаднымъ инженернымъ паркомъ.
28		Каменный офицерскій домъ № 45, въ два этажа, подъ желѣзною крышею, имѣетъ 10 жилыхъ комнатъ въ 49 кв. саж.	Занятъ командиромъ пѣхотнаго полка.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
29		Каменный сарай съ конюшнею подъ № 46, покрытый черепицею.	
30		Каменный офицерскій домъ № 47, подъ желѣзною крышею; въ немъ 24 жилыхъ комнаты въ 152 квадр. саж.	Занятъ 3 штабъ и 1 оберъ-офицерами.
31		Каменный сарай съ конюшнею № 48, крытый черепицею.	
32		Каменная казарма № 50, въ два этажа, крытая желѣзомъ; въ ней 17 жилыхъ комнатъ въ 183 квадр. саж. пола и 303 куб. саж. воздуха.	Занята 3 и 4 телеграфными парками и саперною бригадною школою.
33		Каменный домъ № 53, въ два этажа, крытый желѣзомъ (бывшая гаубтвахта); въ немъ 11 жилыхъ комнатъ въ 78 квадр. саж. съ 135 куб. саж. воздуха.	Занятъ управленіемъ Рижскаго уѣзднаго воинскаго начальника и помѣщеніемъ для подсудимыхъ нижнихъ чиновъ.
34		Каменная казарма подъ №№ 55 и 59, въ два этажа, подъ желѣзною крышею. Строенія соединены, для болѣе удобнаго помѣщенія юнкерскаго пѣхотнаго училища, въ одно. Строенія въ хорошемъ состояніи, удовлетворяютъ всѣмъ требованіямъ училища; въ немъ устроены: баня, прачешная и сушильня и проведена вода изъ городскаго водопровода; въ нихъ жилыхъ	Занята юнкерскимъ училищемъ.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		комнатъ 46, въ 717 кв. саж. пола съ 1210 куб. саж. воздуха.	
35		Каменный сарай № 60, въ одинъ этажъ, съ погребами подъ черепичною крышею.	
36		Каменный продовольственный магазинъ (Павловскій) № 81, въ 4 этажа, изъ которыхъ одинъ чердачный, крытый желѣзомъ.	
37		Каменный продовольственный магазинъ (Принцесскій) № 82, въ 6 этажей, изъ коихъ 3 чердачные крыты черепицею.	
38		Каменный, продовольственный магазинъ (Іанновскій) № 83, въ 3 этажа, изъ коихъ одинъ чердачный крытъ желѣзомъ.	
39		Каменный продовольственный магазинъ № 84 (Элифантейскій), въ 6 этажей, изъ коихъ 3 чердачные крыты черепицею.	
40		Деревянная конюшня съ сараемъ, № 100.	
41		Деревянный караульный домъ № 101, подъ досчатою крышею.	Занятъ карауломъ 1 Осаднаго инженернаго парка.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
42		Шесть деревянныхъ сараевъ, №№ 103, 104, 105, 106, 107 и 108, подъ гонтовыми крышами.	Заняты обозомъ 1-го Осаднаго инженернаго парка.
43		Два деревянные сарая №№ 98 и 99, подъ желѣзными крышами, въ одинъ этажъ.	Заняты имуществомъ 3 и 4 телеграфныхъ парковъ.
44		Каменное строеніе № 97 (цейгхаузъ), подъ желѣзною крышею.	Занято цейгхаузомъ 1 Осаднаго инженернаго парка.
45		Деревянная конюшня № 109, крытая черепицею, на 40 лошадей.	Занята лошадьми 29 артиллерійской бригады.
46		Деревянная конюшня № 110, крытая черепицею, на 56 лошадей.	Тоже.
47		Деревянная конюшня № 113, крытая черепицею, на 40 лошадей.	Тоже.
48		Деревянная конюшня № 114, крытая черепицею, на 30 лошадей.	Тоже.
49		Деревянная конюшня № 111, крытая черепицею, на 60 лошадей.	Тоже.
50		Деревянная конюшня № 112, крытая черепицею, на 60 лошадей.	Тоже.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
51		Три деревянные сарая №№ 116, 117 и 118, подъ черепичными крышами.	Заняты складами пороха.
52		Каменная караульня № 119, подъ черепичною крышею; въ ней три жилыя комнаты, въ коихъ 11 квадр. саж. пола и 12 куб. саж. воздуха.	
53		Каменная связь строеній №№ 123 и 124, составляющая казарму артиллерійской батареи, въ одинъ этажъ частью подъ желѣзною, частью подъ черепичною крышею; въ ней 9 жилыхъ покоевъ въ 197 квадр. саж. пола и 310 куб. саж. воздуха.	Занята нижними чинами одной батареи 29-й артиллерійской бригады.
54		Каменный цейгхаузъ и мастерскія 29 артиллерійской бригады, подъ черепичною крышею; въ нихъ 4 жилыя комнаты въ 62 квадр. саж. пола и 69 куб. саж. воздуха.	Заняты мастерскими и цейгхаузомъ двухъ батарей 29 артиллерійской бригады.
55		Каменная связь строеній №№ 126 и 127, составляющихъ казарму для артиллерійской батареи въ одинъ этажъ, крытыхъ частью черепицею, частью желѣзомъ; въ ней 9 жилыхъ покоевъ въ 197 квадр. саж. пола и 310 куб. саж. воздуха.	Занята батареею 29 артиллерійской бригады.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
56		Деревянная караульня № 128, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ ней 3 жилыя комнаты въ 9 квадр. саж. съ 12 куб. саж, воздуха.	
57		Деревянный сарай съ погребами, подъ гонтовою крышею.	
58		Двухъ-этажный казематъ № 130, подъ желѣзною крышею; нижній этажъ—каменный, а верхній—деревянный.	Занятъ пороховою лавкою Рижскаго артиллерійскаго склада.
59		Деревянная кузница и слесарня № 131, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею.	
60		Деревянная кухня, пекарня и прачешная № 132, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею.	
61		Деревянная школа № 133, для двухъ батарей 29 артиллерійской бригады въ одинъ этажъ; въ ней 6 жилыхъ покоевъ, съ 176 кубическ. саж. воздуха.	
62		Деревянная конюшня № 136, съ сараемъ, для остальныхъ лошадей двухъ батарей 29 артиллерійской бригады.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
63		Артиллерійская лабораторія,— деревянное строеніе № 139, подъ черепичною крышею, въ 9 жилыхъ покоевъ въ 39 кв. саж. пола и 50 куб. саж. воздуха.	
64		Шесть деревянныхъ сараевъ № 140: a, b, c, d, e и f, подъ гонтовыми крышами.	Заняты обозомъ и конскою аммуниціею одной батареи 29 артиллерійской бригады.
65		Деревянный сарай № 141, подъ черепичною крышею.	Занятъ имуществомъ артиллерійскаго склада.
66		Три деревянныхъ сарая № 142: a, b, c, подъ черепичными крышами.	Заняты артиллерійскимъ имуществомъ.
67		Каменный госпиталь № 144, состоящій изъ главнаго корпуса съ двумя флигелями, подъ желѣзною крышею; въ немъ 116 жилыхъ комнатъ, въ 1776 кв. саж., съ помѣщеніемъ на 900 больныхъ.	
68		Каменная баня № 145, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею.	
69		Деревянная больничная связь № 149, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ ней 10 покоевъ въ 79 квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
70		Деревянный домъ № 154, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ 8 жилыхъ комнатъ, въ 46 кв. саж. пола.	Занятъ канцеляріею и комитетомъ госпиталя.
71		Деревянный сарай № 156 съ конюшнею, подъ черепичною крышею.	
72		Каменный домъ № 157, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею; въ немъ 6 жилыхъ комнатъ, въ 25 кв. саж. пола.	Занятъ женатыми нижними чинами госпитальной прислуги.
73		Каменный домъ № 159, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею; въ немъ 4 жилыхъ комнаты, въ 13 квадр. саж.	Занятъ семейными писарями госпиталя.
74		Деревянный домъ № 160, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею; въ немъ 7 комнатъ, въ 40 квадр. саж. пола.	Занятъ смотрителемъ госпиталя.
75		Деревянная конюшня № 165, подъ черепичною крышею.	
76		Деревянный аммуничникъ № 166, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею.	
77		Деревянный магазинъ № 167, для госпитальныхъ вещей, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
78		Деревянная часовня и анатомическій театръ № 168, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею.	
79		Деревянный сарай № 169, для пожарнаго инструмента, подъ черепичною крышею.	
80		Каменная кухня и пекарня № 170, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею.	
81		Деревянный амбаръ № 172, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею.	
82		Деревянный магазинъ № 173, для помѣщенія провіанта, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею.	
83		Деревянный домъ, бывшая губтвахта № 174, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ 3 жилыхъ комнаты, въ 16 квадр. саж. пола.	Занятъ госпитальною прислугою.
84		Каменный домъ № 178, въ два этажа, подъ черепичною крышею; въ немъ 11 жилыхъ комнатъ, въ 111 квадр. саж. пола и 152 куб. саж. воздуха.	Занятъ женатыми нижними чинами госпитальной прислуги и мастерскими.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
85		Каменный домъ № 180, въ два этажа, подъ черепичною крышею; въ немъ 19 комнатъ, въ 104 кв. саж. пола и 145 куб. саж. воздуха.	Занятъ женатыми нижними чинами госпитальной прислуги.
86		Деревянная конюшня № 185 съ сараемъ, подъ досчатою крышею.	
87		Деревянный магазинъ № 186, подъ досчатою крышею.	
88		Каменная прачешная № 187, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею.	
89		Деревянная сушильня № 189, въ два этажа, подъ черепичною крышею.	
90		Деревянная, рѣшетчатая сушильня № 191, въ одинъ этажъ, подъ папковою крышею.	
91		Каменная квасоварня № 192, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею.	
92		Деревянная связь № 208, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ ней 4 комнаты, въ 49 квадр. саж. пола.	
93		Два деревянныхъ провіантскихъ сарая №№ 236 и 237, подъ желѣзными крышами.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
94		Деревянная караульня № 238, подъ желѣзною крышею; въ ней двѣ комнаты, въ 6 квадр. саж. пола.	
95		Деревянная мастерская № 253, подъ черепичною крышею.	Занята мастерскими двухъ батарей 29-й артиллерійской бригады.
96		Деревянная кузница № 254.	
97		Деревянный сарай № 256, подъ гонтовою крышею.	Занятъ фуражемъ 2 батарей 29 артиллерійской бригады.
98		Деревянная казарма № 257, для ѣздовыхъ артиллерійскихъ батарей, подъ гонтовою крышею; въ ней 54 квадр. саж. пола и 92 куб. саж. воздуха.	
99		Деревянная баталіонная школа № 253, для 3 Сапернаго баталіона, покрытая толемъ; въ ней 4 комнаты, въ 58 квадр. саж. пола.	
100	*Лифляндской губерніи, Рижскаго уѣзда, въ крѣпости Динамюндѣ.*	Соборъ во имя Спаса – Преображенія.	
101		Каменный офицерскій домъ № 2, съ двумя флигелями №№ 3 и 4, въ одинъ этажъ, подъ желѣзными крышами; въ нихъ 16 жилыхъ комнатъ, въ 80 квадр. саж. пола.	Заняты квартирою коменданта крѣпости и комендантскимъ управленіемъ.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
102		Деревянная связь № 5, состоящая изъ конюшень, сарая, кладовой, ледника и покоя для конюховъ, подъ черепичною крышею.	
103		Офицерскій, каменный домъ № 7, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ 12 жилыхъ комнатъ, въ 60 квадр. сажень.	Занятъ однимъ инженернымъ и однимъ артиллерійскимъ оберъ-офицерами.
104		Каменный, инженерный цейгхаузъ № 8, подъ желѣзною крышею.	
105		Деревянная конюшня съ сараемъ, подъ черепичною крышею.	
106		Каменный, артиллерійскій арсеналъ № 12, въ два этажа, подъ желѣзною крышею, съ 327 квадр. саж. половаго пространства.	
107		Каменный, пороховой погребъ № 13, въ два этажа, подъ желѣзною крышею, въ 32 квадр. саж. пола.	Для помѣщенія пороха весьма неудобенъ и потому занятъ другими артиллерійскими складами.
108		Каменный сарай № 14, въ одинъ этажъ, для храненія имущества крѣпостной артиллеріи, подъ желѣзною крышею, съ 44 квадр. саж. половаго пространства.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
109		Каменный, навѣсный, сарай № 15, для склада артиллерійскаго имущества, подъ желѣзною крышею, въ 23 квадрат. саж пола.	
110		Сарай, въ каменныхъ столбахъ № 16, для артиллерійскаго имущества, подъ желѣзною крышею, въ 38 квадр. саж. пола.	
111		Каменный сарай съ конюшнею № 17, подъ желѣзною крышею.	
112		Каменный, офицерскій домъ № 18, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею.	
113		Каменная кузница и слесарня № 20, для крѣпостной артиллеріи подъ желѣзною крышею.	
114		Каменный офицерскій домъ № 23, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ 16 жилыхъ комнатъ, въ 106 квадр. саж. пола.	Занятъ 4 семейными офицерами.
115		Каменный, пороховой погребъ № 26, въ одинъ этажъ, обсыпанный землею; въ немъ 50 квадр. саж. пола и помѣщаются 5100 пудовъ пороха.	
116		Каменный, продовольственный магазинъ № 27, въ одинъ этажъ,	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		подъ черепичною крышею въ 106 квадр. саж. пола; помѣщается до 7000 четвертей.	
117		Каменный, офицерскій домъ № 28, подъ желѣзною крышею; въ немъ 8 жилыхъ комнатъ, въ 39 квадр. саж.	Занятъ квартирою двухъ семейныхъ офицеровъ.
118		Деревянная конюшня № 29, съ сараемъ, подъ досчатою крышею.	
119		Каменная кордегардія № 30, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ ней жилыхъ комнатъ 2, въ 18 квадр. саж. пола.	Занятъ карцерами и караульнымъ покоемъ.
120		Артиллерійская мастерская № 31,—каменный домъ, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею.	
121		Каменный офицерскій домъ № 32, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ 9 жилыхъ комнатъ на 36 квадр. саж. пола.	Занятъ командиромъ Динаминдской крѣпостной артиллеріи и его управленіемъ.
122		Деревянная, конюшня № 33, съ сараемъ, подъ черепичною крышею.	
123		Деревянная, солдатская казарма № 34, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ ней жи-	Занята канцеляріею роты крѣпостной артиллеріи, ротною шко-

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		лыхъ комнатъ 4, въ 84 квадр. саж. пола съ 65 кубич. саж. воздуха.	лою, цейгхаузомъ и швальнею.
124		Деревянный, артиллерійскій манежъ № 35, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею; въ немъ 60 квадр. саж. пола.	
125		Деревянный артиллерійскій сарай № 37, для храненія платформъ, подъ гонтовою крышею, въ 60 квадр. саж. пола.	
126		Каменный, пороховой погребъ № 38, обсыпанный землею, въ немъ 50 квадр. саж. пола и помѣщается 5000 пуд. пороху.	
127		Каменный, офицерскій домъ № 39, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ 7 жилыхъ комнатъ въ 25 квадр. саж. пола.	Занятъ крѣпостнымъ врачемъ и канцеляріею.
128		Каменная конюшня № 40, съ сараемъ, подъ желѣзною крышею.	
129		Каменный, офицерскій домъ № 42, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ 14 жилыхъ комнатъ, въ 91 квад. саж. пола.	Занятъ 5-ю офицерскими квартирами.
130		Деревянная конюшня № 43, съ двумя навѣсами, подъ бумажною крышею.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
131		Каменная, солдатская казарма № 46, въ два этажа, подъ желѣзною крышею; въ ней 16 жилыхъ комнатъ, въ 166 кв. саж.	Занята лазаретомъ, аптекою, 4 офицерскими квартирами и семейными нижними чинами.
132		Каменный цейгхаузъ № 47, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею, въ 20 квадр. саж. пола.	Занятъ пожарными инструментами.
133		Каменный, пороховой погребъ № 51, подъ валгангомъ правой половины куртины, между 2 и 3 бастіонами; въ немъ 6 квадр. саж. пола и помѣщается 500 пудовъ пороха.	
134		Деревянный, артиллерійскій цейгхаузъ № 53, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею, въ 21 квадр. саж. пола.	
135		Деревянный навѣсъ № 55, для храненія снарядовъ, подъ гонтовою крышею, въ 40 квад. саж. пола.	
136		Деревянная лабораторія № 57, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею, въ 10 квад. саж. половаго пространства.	
137		Каменная караульня № 58, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ ней одна комната въ 7 квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
138		Каменная сушильня № 60, для госпиталя, въ два этажа, подъ желѣзною крышею.	
139		Каменный домъ № 62, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ 8 комнатъ, въ 48 квадрат. саж. пола.	Занятъ крѣпостными: священникомъ и причтомъ.
140		Деревянный сарай № 63, подъ досчатою крышею.	
141		Каменная баня № 64, для гарнизона крѣпости, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею.	
142		Штурмовые казематы въ куртинѣ между 1 и 2 бастіонами; въ 11 жилыхъ казематахъ — 115 квадр. саж. пола.	Занята 5 офицерскими квартирами, гаубтвахтою, карцерами и семейными нижними чинами.
143		Шесть казематовъ въ куртинѣ между 2 и 3 бастіонами; въ 5 жилыхъ казематахъ—90 квадр. саж. пола.	Заняты офицерскими квартирами.
144		Казематы въ куртинѣ между 3 и 4 бастіонами; въ 7 жилыхъ казематахъ—126 квадр. саж. пола и 171 куб. саж. воздуха.	Заняты нижними чинами крѣпостной артиллеріи.
145		Казематы въ куртинѣ между 4 и 5 бастіонами; въ 9 жилыхъ казематахъ 162 кв. саж. пола и 219 куб. саж. воздуха.	Заняты ротою Динаминдской крѣпостной артиллеріи.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
146		Казематы въ куртинѣ между 5 и 6 бастіонами; въ 12 жилыхъ казематахъ—216 квадр. саж. пола и 292 куб. саж. воздуха.	Заняты ротою крѣпостной артиллеріи и ротою армейскаго полка.
147		Казематы въ куртинѣ между 6 и 1 бастіонами; въ 14 жилыхъ казематахъ—252 квадр. саж. пола и 324 куб. сажен. воздуха.	Заняты нижними чинами армейскаго полка.
148		Деревянный сарай, для храненія артиллерійскихъ платформъ, подъ гонтовою крышею.	
149		Лѣвый, пороховой погребъ № 67, на батареи В, каменный, подъ желѣзною крышею; въ немъ помѣщается 750 пудовъ пороху.	
150		Средній, пороховой погребъ № 68, батареи В, на 750 пудовъ пороха.	
151		Правый, пороховой погребъ № 69, батареи В, на 750 пудовъ пороха.	
152		Деревянный, караульный домъ № 70, на батареи В, въ одинъ этажъ, подъ досчатою крышею; въ немъ 3 жилыхъ комнаты на 13 квадр. саж пола.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
153		Деревянная мастерская № 71, для обливки снарядовъ свинцомъ, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею; въ ней 39 квадр. саж. пола.	
154		Деревянный сарай № 72, для склада артиллерійскаго имущества, подъ гонтовою крышею; въ немъ 132 кв. саж. пола.	
155		Деревянный сарай № 73, для склада артиллерійскаго имущества, подъ гонтовою крышею; въ немъ 96 кв. саж. пола.	
156		Деревянный сарай № 74, для склада минъ, подъ гонтовою крышею, съ 28 кв. саж. половаго пространства.	
157		Деревянный, сторожевой домъ № 75, при обливочной мастерской, подъ гонтовою крышею; въ немъ 4 жилыхъ комнаты, въ 11 квадр. саж. пола.	
158		Деревянный навѣсъ № 100, для храненія снарядовъ, подъ гонтовою крышею, въ 66 кв. саж. половаго пространства.	
159		Деревянная лабораторія № 101, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею; въ 4-хъ нежилыхъ покояхъ—10 кв. с. пола.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
160		Деревянный сарай для храненія артиллерійскихъ платформъ, въ 63 квадр. саж. пола.	
161		Лѣвый, каменный, пороховой погребъ № 76, на батареи Д; въ немъ помѣщается 750 пудовъ пороха.	
162		Правый, каменный, пороховой погребъ № 77, на 750 пудовъ пороха.	
163		Деревянный, караульный домъ № 78, на батареѣ Д, подъ досчатою крышею; въ немъ 3 жилыхъ комнаты, въ 13 кв. саж. пола.	
164		Деревянная кухня № 79, на батареи Д.	
165		Деревянный артиллерійскій цейгхаузъ № 80, подъ досчатою крышею; въ немъ 7 кв. саж. пола.	
166		Деревянный, артиллерійскій сарай № 81, подъ бумажною крышею; въ немъ 265 кв. саж. пола.	
167		Деревянный артиллерійскій сарай № 82, подъ гонтовою крышею; въ немъ 96 кв. саж. пола.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
168		Деревянный навѣсъ, для храненія снарядовъ, облитыхъ свинцомъ, подъ гонтовою крышею; въ немъ 50 квадр. саж. пола.	
169		Два сарая, для храненія 5000 пудовъ пороха въ каждомъ; покрыты гонтомъ и въ каждомъ 65 квадр. саж. половаго пространства.	
170		Деревянный навѣсъ на батареѣ E, для храненія снарядовъ, облитыхъ свинцемъ.	
171		Деревянный сарай № 83, на батареи F, для съѣстныхъ припасовъ, подъ гонтовою крышею.	
172		Каменный, пороховой погребъ № 84, на батареѣ F, на 750 пудовъ пороха.	
173		Каменный, пороховой погребъ № 85, на батареи F, на 750 пудовъ пороха.	
174		Деревянный караульный домъ № 86, на батареи F; въ немъ 13 квадр. саж. пола.	
175		Деревянная кухня № 87, въ батареи F.	
176		Деревянный навѣсъ, для храненія снарядовъ, облитыхъ свинцемъ, на батареи F, подъ гон-	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		товою крышею; въ немъ 33 квадр. саж. пола.	
177		Деревянный навѣсъ, для храненія снарядовъ, облитыхъ свинцемъ, на батареи G, подъ гонтовою крышею; въ немъ 41 квадр. саж. пола.	
178		Каменный, пороховой погребъ, на батареи G, на 750 пудовъ пороха.	
179		Деревянная, солдатская казарма № 90, подъ гонтовою крышею; въ 12 жилыхъ комнатахъ—239 квадр. саж. пола и 410 куб. саж. воздуха.	Занята нижними чинами крѣпостной артиллеріи.
180		Деревянная баня № 92, подъ гонтовою крышею.	
181		Деревянная лабораторія № 95, подъ гонтовою крышею; въ 4 нежилыхъ комнатахъ—10 кв. саж. пола.	
182	*Лифляндской губерніи, Венденскаго уѣзда, въ г. Венденъ.*	Каменная казарма, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею, для одной роты Сапернаго баталіона; въ 11 жилыхъ комнатахъ—238 квадр. саж. пола и 350 куб. саж. воздуха.	
183		Каменная конюшня при казармѣ, подъ желѣзною крышею.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
184		Каменный, офицерскій домъ, въ два этажа, подъ желѣзною крышею; въ немъ 24 жилыхъ комнатъ, въ 128 кв. саж. пола.	
185		Каменный сарай, съ ледниками, при офицерскомъ домѣ, подъ желѣзною крышею.	
186		Каменный продовольственный магазинъ, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею, въ 34 квадр. саж. пола.	
187	*Лифляндской губ., Дерптскаго уѣзда, въ гор. Дерптѣ.*	Каменный продовольственный магазинъ въ два этажа подъ желѣзною крышею; въ немъ 118 квадр. саж. пола.	
188	*Лифляндской губерніи, Перновскаго уѣзда, въ г. Перновѣ.*	Каменный продовольственный магазинъ, въ два этажа, подъ черепичною крышею; въ немъ 141 квадр. саж. пола.	
189		Каменная постройка къ магазину, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею; въ ней 20 квадр. саж. пола.	
190		Каменное, двухъ-этажное строеніе, подъ черепичною крышею; въ 2-хъ нижнихъ покояхъ до 100 квадр. саж.	
191	*Лифляндской губерніи, Перновскаго уѣзда, въ г. Феллинѣ.*	Каменный, продовольственный магазинъ, въ одинъ этажъ, подъ толевою крышею; въ немъ 56 квадр. саж. пола.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
192	*Лифляндской губерніи. Рижскаго уѣзда, въ м. Икскюль.*	Деревянный понтонный сарай, подъ гонтовою крышею, для 4 понтоннаго парка; въ немъ 540 квадр. саж. пола.	
193		Погребъ, для храненія боевыхъ артиллерійскихъ припасовъ, въ лагерѣ 2-й Саперной бригады; въ немъ 4 квадр. саж. пола.	
194		Деревянный сарай, для помѣщенія артиллерійскихъ припасовъ, въ лагерѣ 2-й Саперной бригады; въ немъ 24 квадр саж. пола.	
195		Двѣ деревянныя кухни съ пекарнями, въ лагерѣ 2 Саперной бригады.	
196		Деревянный понтонный сарай, подъ гонтовою крышею, для 3 понтоннаго парка; въ немъ 540 квадр. саж. пола.	
197		Деревянный сарай, для храненія лафетовъ съ платформъ, на артиллерійскомъ полигонѣ; въ немъ 15 квадр. саж. пола.	
198		Деревянный домъ, для помѣщенія лабораторіи, храненія инструментовъ и для сторожа на артиллерійскомъ полигонѣ; въ двухъ жилыхъ комнатахъ 10 квадр. саж. пола и въ двухъ нежилыхъ 14 квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
199		Деревянный караульный домъ, на артиллерійскомъ полигонѣ; въ 4-хъ жилыхъ комнатахъ 18 квадр. саж. пола съ 23 куб. саж. воздуха.	
200		Деревянный погребъ, для храненія снаряженныхъ снарядовъ на артиллерійскомъ полигонѣ; въ немъ 12 квадр. саж. пола.	
201		Блиндажъ, для прислуги на артиллерійскомъ полигонѣ, въ 7 квадр. саж. пола.	
202		Деревянный сарай, для храненія практическихъ парковъ 3 и 4 понтонныхъ парковъ 2 Саперной бригады; въ немъ 200 квадр. саж. пола.	
203		Деревянная казарма № 272, подъ гонтовою крышею, для караульной команды на 60 чел.; въ ней 6 жилыхъ комнатъ, въ въ 55 квадр. саж. пола съ 98 куб. саж. воздуха.	
204		Деревянная служба при казармѣ, подъ гонтовою крышею.	
205	*Курляндской губерніи, Митавскаго уѣзда, въ г. Митавѣ.*	Два деревянныхъ продовольственныхъ магазина подъ черепичными крышами; въ каждомъ изъ нихъ 139 кв. с. пола.	
		Деревянная казарма, для одной роты 4 Саперная баталіона,	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		подъ гонтовою крышею; въ 11 жилыхъ покояхъ 246 кв. саж. пола съ 370 куб. с. воздуха.	
206	*Той же губерніи и того же уѣзда, въ имѣніи Вирцау.*	Каменный замокъ № 289 въ два и три этажа, подъ черепичною крышею; въ немъ 77 жилыхъ комнатъ съ 435 кв. саж пола.	
207		Каменная кухня № 290, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею.	
208		Каменный домъ № 291, въ три этажа, подъ черепичною крышею называемый *кавалерскій*; въ немъ 46 жилыхъ комнатъ въ 238 квадр. саж. пола съ 276 куб. саж. воздуха.	
209		Каменный домъ № 292, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею; въ немъ 9 жилыхъ комнатъ въ 47 квадр. саж. пола; строеніе совершенно вѣтхое.	
210		Домъ военнаго постоя № 293, въ два этажа, изъ которыхъ нижній каменный, а верхній — деревянный, подъ черепичною крышею; въ немъ 20 жилыхъ покоевъ, въ 92 квад. саж. пола и 128 куб. саж. воздуха.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
211		Конюшня № 294 съ глинобитными стѣнами, подъ соломенною крышею.	
212		Каменный амбаръ № 295, одно-этажный, подъ черепичною крышею; въ немъ 175 квадр. саж. пола; строеніе вѣтхое.	
213		Домъ изъ глиномятыхъ стѣнъ № 297, бывшая пивоварня, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею; строеніе совершенно вѣтхое; въ немъ 10 жилыхъ комнатъ въ 75 кв. с. пола.	
214		Скотный дворъ № 296, съ глиномятыми стѣнами, подъ черепичною крышею; въ немъ 612 квадр. саж. половаго пространства; строеніе совершенно вѣтхое.	
215		Овинъ подъ № 299, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею, стѣны которыхъ частію изъ глины, частію изъ фахверка; строеніе вѣтхое съ 255 квад. саж. половаго пространства.	
216		Конюшня № 300, состоящая изъ глиномятыхъ стѣнъ, подъ соломенною крышею; строеніе совершенно вѣтхое.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
217		Кузница № 301; строеніе вѣтхое съ глиномятыми стѣнами, подъ черепичною крышею.	
218		Деревянный сарай № 302, подъ соломенною крышею, въ 21 квадр. саж. половаго пространства.	
219		Фахверковый сарай № 303, подъ черепичною крышею, въ 48 квадр. саж. пола.	
220		Корчма № 304, одно-этажная подъ черепичною крышею; строеніе глинобитное; въ 4 жилыхъ комнатахъ 41 квадр. саж. пола и до 60 куб. саж. воздуха.	
221	*Курляндской губерніи, Митавскаго уѣзда, въ имѣніи Шведофъ.*	Каменная казарма № 305 (бывшій замокъ), состоящая изъ 3 этажной средней части и двухъ боковыхъ флигелей, въ два этажа; средняя часть покрыта черепицею, а флигеля —гонтомъ; въ строеніи имѣется 35 жилыхъ комнатъ въ 426 квадр. саж. пола и до 600 куб саж. воздуха.	Занята двумя ротами 113 Старорусскаго полка и 4 офицерскими квартирами.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
222		Каменный домъ № 306, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею, для одной роты.	
223		Сарай № 307, строеніе съ глинобитными стѣнами, подъ соломенною крышею; въ немъ 160 квадр. саж. пола.	
224	*Курляндской губерніи, Газенпотскаго уѣзда, въ г. Либавѣ.*	Деревянный, одно-этажный продовольственный магазинъ, подъ черепичною крышею, въ 136 квадр. саж. пола.	
225		Деревянный караульный домъ, въ одинъ этажъ, подъ бумажною крышею; въ немъ 3 жилыхъ комнаты въ 67 квадр. саж. пола и 9 куб. саж. воздуха.	
226	*Той же губерніи и того же уѣзда, въ г. Газенпотѣ.*	Деревянный продовольственный магазинъ, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею, въ 45 кв. саж. пола.	
227		Деревянный караульный домъ, подъ черепичною крышею; въ немъ одна комната въ 4 кв. саж. пола и 6 куб. саж. воздуха.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
228	*Курляндской губерніи, Гольдингенскаго уѣзда, въ г. Гольдингенъ.*	Деревянный продовольственный магазинъ, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею, въ 44 кв. саж. пола.	
229		Деревянный караульный домъ, подъ черепичною крышею; въ строеніи—одна жилая комната въ 6 квадр. саж. пола и 8 кубич саж. воздуха.	
230	*Курляндской губерніи, Туккумскаго уѣзда, въ г. Туккумъ.*	Каменный продовольственный магазинъ, подъ черепичною крышею, въ 26 квадр. саж. пола.	
231	*Курляндской губерніи, въ г. Якобштадтъ*	Деревянный продовольственный магазинъ, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею; въ немъ 80 квадр. саж. пола.	
232		Деревянный погребъ, для склада боевыхъ патроновъ и пороха понтоннаго баталіона; въ немъ 95 квадр. саж пола.	
233	*Той же губ. и того же уѣзда, въ г. Фридрихштадтъ.*	Каменная казарма, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ ней 10 жилыхъ комнатъ въ 227 квадр. саж. пола и 340 куб. саж. воздуха. Казарма въ хорошемъ состояніи и весьма удобна для помѣщенія войскъ.	Занята 3 понтоннымъ баталіономъ.
234		Каменныя службы при казармѣ, подъ желѣзною крышею, въ 15 квадр. саж. пола.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	Въ вѣдѣніи	**Гомельской Инженерной**	**дистанціи:**
1	*Могилевской губерніи, въ губернскомъ городѣ Могилевѣ.*	Бывшій главный корпусъ военнаго госпитала подъ № 1, каменный, 2-хъ-этажный, подъ желѣзною крышею. Можетъ помѣститься до 800 нижнихъ чиновъ.	
2		Двухъ - этажный, каменный флигель № 2, подъ желѣзною крышею. Можетъ помѣститься до 200 нижнихъ чиновъ.	Занятъ лазаретомъ 61-го Владимірскаго полка.
3		Двухъ-этажный, каменный флигель № 3, подъ желѣзною крышею. Можетъ помѣститься до 200 нижнихъ чиновъ.	Занятъ лазаретомъ 62 Суздальскаго полка.
4		Двухъ-этажный, каменный флигель № 4, подъ желѣзною крышею; въ верхнемъ этажѣ можетъ помѣститься до 80 нижнихъ чиновъ; въ нижнемъ же — кухни, пекарни и баня.	
5		Одно-этажный, каменный флигель № 5, подъ желѣзною крышею. (Конюшни, сараи и погреба).	
6		Одно-этажный, каменный флигель № 6, подъ желѣзною крышею. (Кухни, пекарни, сарай для складовъ и покойницкая для лазаретовъ).	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
7		Двухъ - этажный, каменный флигель № 7, подъ желѣзною крышею. Можетъ помѣститься 300 нижнихъ чиновъ.	
8		Три деревянныя, отхожія мѣста, подъ гонтовою крышею, подъ № № 9, 10 и 11.	
9		Деревянный амбаръ № 8 съ ледникомъ, подъ гонтовою крышею.	
10		Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, сарай № 16, подъ гонтовою крышею.	
11		Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, сарай № 17, подъ гонтовою крышею.	
12		Деревянный, продовольственный магазинъ № 18, подъ гонтовою крышею.	
13		Одно-этажный, деревянный, продовольственный магазинъ № 19, подъ гонтовою крышею.	
14		Деревянный, продовольственный магазинъ № 20, подъ гонтовою крышею.	
15		Деревянная, одно-этажная караульная изба № 21. Можетъ помѣститься 11 челов. караула.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
16	*Въ уѣздномъ городѣ Гомелѣ.*	Каменная, двухъ-этажная казарма № 1, подъ желѣзною крышею, съ деревянными пристройками для отхожихъ мѣстъ. Можетъ помѣститься до 400 нижнихъ чиновъ.	
17		Деревянный флигель № 2, одно-этажный съ каменнымъ подваломъ, часть котораго со сводами и часть съ потолкомъ, подъ гонтовою крышею. Можетъ помѣститься 37 нижнихъ чиновъ.	Предположенъ къ перестройкѣ.
18		Деревянный флигель № 3 съ каменнымъ подваломъ, часть котораго со сводами и часть съ потолкомъ, подъ желѣзною крышею. Можетъ помѣститься 37 нижнихъ чиновъ.	
19		Деревянный съ каменнымъ подваломъ флигель № 4, часть котораго со сводами и часть съ потолкомъ, подъ гонтовою крышею. Можетъ помѣститься 37 нижнихъ чиновъ.	
20		Деревянный съ каменнымъ подваломъ флигель № 5, часть котораго со сводомъ и часть съ потолкомъ подъ гонтовою крышею. Можетъ помѣститься 37 человѣкъ.	Занятъ лазаретомъ 16-й артиллерійской бригады.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
21		Деревянный,одно-этажный домъ № 6, подъ гонтовою крышею Можетъ помѣститься 3 нижнихъ чина.	
22		Каменный, одно-этажный домъ № 7, подъ желѣзною крышею. Нижнихъ чиновъ можетъ помѣститься до 49 человѣкъ.	Занятъ мастерскими.
23		Деревянный,одно-этажный сарай № 8, подъ гонтовою крышею	
24		Двухъ-этажный домъ № 9, коего нижній этажъ—каменный, а верхній—деревянный, подъ досчатою крышею. Можетъ помѣститься: штабъ-офицеръ 1, оберъ-офицеровъ 2, и нижнихъ чиновъ—до 148 человѣкъ.	Занятъ чинами инженерной дистанціи.
25		Каменный, 2-хъ-этажный,продовольственный магазинъ № 20, подъ желѣзною крышею.	
26		Деревянный,одно этажный домъ № 27, подъ драничною крышею. Помѣщеніе для 1 оберъ-офицера и 3 нижнихъ чиновъ.	Занятъ нижними чинами инженерной дистанціи.
27		Деревянный,одно-этажный домъ № 28, подъ досчатою крышею. Помѣщеніе на 12 человѣкъ нижнихъ чиновъ.	Тоже.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
28		Деревянный сарай № 29, подъ досчатою крышею.	
29		Деревянная, одно-этажная конюшня № 30, подъ драничною крышею.	
30		Деревянный, одно-этажный амбаръ № 31, съ ледникомъ, подъ досчатою крышею.	
31		Деревянный, съ каменнымъ погребомъ, амбаръ № 32, подъ досчатою крышею.	
32		Деревянный, подъ досчатою крышею, сарай № 52.	
33		Деревянный, съ каменнымъ погребомъ, амбаръ № 53.	
34		Деревянный погребъ № 55, подъ пластинною крышею.	
35		Каменный, 2 хъ-этажный домъ № 56, подъ желѣзною крышею, нижній этажъ со сводами. Верхній этажъ — карцеры, а нижній этажъ — караульня и цейгхаузы.	
36		Деревянное, одно-этажное отхожее мѣсто № 57.	
37	*Въ уѣздномъ гор. Чаусахъ.*	Каменный, двухъ - этажный домъ № 1, подъ желѣзною крышею. Помѣщеніе для 100 нижнихъ чиновъ.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
38		Каменный, одно-этажный флигель № 2, подъ желѣзною крышею. (Кухни и мастерскія).	
39		Деревянный, одно-этажный сарай № 3, подъ гонтовою крышею.	
40		Каменный, одно-этажный флигель № 4, подъ желѣзною крышею. Нижнихъ чиновъ можетъ помѣститься до 70 человѣкъ.	Занятъ управленіемъ уѣзднаго воинскаго начальника.
41		Деревянный, одно-этажный сарай № 5, подъ гонтовою крышею.	
42		Деревянное, отхожее мѣсто № 6, подъ гонтовою крышею.	
43		Деревянный, одно этажный балаганъ № 7, подъ драничною крышею. (Подъ складъ провіанта).	
44		Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, съ кирпичнымъ цокулемъ, подъ досчатою крышею, магазинъ № 8. (Подъ складъ провіанта).	
45		Деревянная, подъ досчатою крышею, изба № 9. (Помѣщеніе караула на 6 человѣкъ.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
46	*Въ уѣздномъ городѣ Старомъ-Быховѣ.*	Каменный, 2-хъ этажный, казарменный домъ № 1, нижній этажъ со сводами, подъ желѣзною крышею; помѣщеніе для батареи, 1 штабъ 6 оберъ-офицеровъ и 200 человѣкъ нижнихъ чиновъ.	
47		2 каменныя 2-хъ - этажныя башни № 7, подъ желѣзною крышею.	Заняты батарейными цейгхаузами.
48		Каменная, одно-этажная конюшня № 8, подъ желѣзною крышею.	
49		Деревянное, отхожее мѣсто № 9, подъ досчатою крышею.	
50		Деревянное, отхожее мѣсто № 10, подъ досчатою крышею.	
51		Каменная, одно-этажная баня № 11, подъ желѣзною крышею.	
52		Каменное, одно-этажное зданіе № 12, подъ желѣзною крышею.	Занято кузницею и слесарнею.
53		Деревянный, одно - этажный ледникъ № 13, подъ досчатою крышею.	
54		Деревянная, одно-этажная конюшня № 15, подъ драничною крышею.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
55		Деревянный, одно-этажный продовольственный магазинъ № 16, подъ гонтовою крышею.	
56		Деревянная, на каменномъ фундаментѣ, караульная изба №17. (Помѣщеніе караула на 6 чел.).	
57	*Въ уѣздномъ гор. Чериковѣ.*	Деревянный, въ кирпичныхъ столбахъ, одно-этажный магазинъ № 1, подъ драничною крышею. (Подъ складъ провіанта).	
58		Деревянная, на каменномъ фундаментѣ, караульная изба № 2. (Помѣщеніе караула на 6 чел.).	
59	*Въ уѣздномъ городѣ Орши.*	Деревянный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, магазинъ № 1. (Подъ складъ провіанта).	
60		Деревянная, на каменномъ фундаментѣ, подъ гонтовою крышею, караульная изба № 2. (Помѣщеніе караула на 6 человѣкъ).	

д) Инженерныя хозяйственныя и техническія учрежденія. Къ числу таковыхъ принадлежатъ:

1) Инженерный Арсеналъ *) въ Динабургѣ, который, какъ учрежденіе спеціальное, имѣетъ назначеніемъ изготовленіе войскамъ шанцевыхъ инструментовъ, понтоновъ съ принадлежностями и обоза.

*) По штату Высочайше утвержденному 29 Марта 1869 г., приложенному къ приказу по военному вѣдомству отъ 13 Апрѣля 1869 г. № 139.

Въ видахъ усовершенствованія этого, спеціальнаго и единственнаго въ Имперіи, зданія въ 1861 г. устроена паровая машина, въ 30 силъ, съ локомобилемъ въ 16 силъ, для приведенія въ дѣйствіе машинъ, станковъ и вентиляторовъ къ кузнечнымъ горнамъ. Мастерскія арсенала помѣщаются въ арсенальномъ зданіи № 62, а имущество и принадлежности хранятся въ каменныхъ одно-этажныхъ сараяхъ подъ №№ 326 и 344, и деревянномъ сараѣ № 314.

2) Окружный складъ шанцевыхъ инструментовъ въ Динабургѣ для войскъ, учрежденный на основаніи Высочайше утвержденнаго въ 22 день Іюля 1872 года положенія, а количество шанцевыхъ инструментовъ содержится въ складѣ по Высочайше утвержденной табели въ 7 день Октября того же года.

3) Нѣкоторыя издѣлія, необходимыя для исправленія и содержанія въ исправности воинскихъ зданій и верковъ, въ вѣдѣніи Динабургскаго Инженернаго крѣпостнаго управленія состоящихъ, изготовляются въ каменной 2-хъ этажной мастерской подъ № 337, въ которой помѣщаются мастерскія, расходные цейгхаузы и хранится модель техническихъ и фортификаціонныхъ сооруженій, а также часть рабочихъ инструментовъ. Запасный матеріалъ—лѣсъ хранится въ деревянномъ сараѣ подъ № 77, находящемся на эспланадѣ крѣпости.

6) Свѣдѣнія по Интендантской части.

а) Организація мѣстнаго Интендантскаго Управленія въ Округѣ и его частяхъ.

Согласно положенія о военно-окружныхъ Управленіяхъ, удовлетвореніе войскъ и военныхъ заведеній въ Округѣ денежными окладами, вещевыми и продовольственными припасами, а также заготовленіе для госпиталей Округа предметовъ матеріальнаго каталога возлагается на Окружное Интендантскос Управленіе.

Управленіе это находится въ непосредственномъ вѣдѣніи Интенданта, права и обязанности котораго опредѣлены положеніемъ о военно-Окружныхъ Управленіяхъ (Св. Воен. Пост. изд. 1869 г. ч. 1 кн. 2, въ статьи 93—134).

Виленское Окружное Интендантское Управленіе состоитъ изъ 3-хъ отдѣленій съ бухгалтеріею при каждомъ изъ отдѣленій, для веденія счетовъ вещевымъ, продовольственнымъ и денежнымъ капиталамъ, а также изъ канцеляріи или части Секретаря, журнальной, части статистической и Окружнаго Казначейства.

Первое отдѣленіе—*вещевое*, завѣдуетъ: а) заготовленіемъ, пріемомъ, храненіемъ и перевозкою предметовъ обмундированія и снаряженія войскъ, обоза, готоваго лагеря и отпускомъ таковыхъ войскамъ (столъ 1-й); б) отпускомъ дѣйствующимъ войскамъ Округа: обмундированія и снаряженія, обоза и матеріаловъ на лагерь для артиллеріи (столъ 2-й); в) отпускомъ мѣстнымъ войскамъ обмундированія и снаряженія (столъ 3-й); г) заготовленіемъ и снабженіемъ военныхъ госпиталей и лазаретовъ всѣми вещами интендантскаго вѣдомства (столъ 4).

Второе отдѣленіе—*продовольственное*, завѣдуетъ: а) заготовленіемъ провіанта для всѣхъ магазиновъ Округа, кромѣ приморскихъ Лифляндской и Курляндской губерній, и перевозкою таковаго въ эти послѣдніе магазины изъ С.-Петербурга морскимъ сплавомъ, а также составленіемъ годоваго провіантскаго отчета (столъ 1-й); б) наблюденіемъ за своевременною поставкою провіанта и перевозкою онаго въ раіонѣ Округа; заготовленіемъ провіанта въ извѣстныхъ случаяхъ коммерческимъ и коммисіонерскимъ способами (столъ 2-й); в) наблюденіемъ за цѣлостію и добротою провіанта и за своевременнымъ возвратомъ войсками и подрядчиками мѣшковъ; заготовленіемъ и починкою разныхъ магазинскихъ принадлежностей и продажею пришедшихъ въ негодность; сортировкою и продажею негодныхъ и не нужныхъ мѣшковъ и кулей, а равно содержаніемъ магазинскихъ строеній въ исправности (столъ 3-й); г) заготовленіемъ продовольственныхъ припасовъ для госпиталей; отпускомъ денегъ постороннимъ вѣдомствамъ за пользованіе больныхъ военныхъ чиновъ и за содержаніе въ тюрьмахъ больныхъ военныхъ арестантовъ (столъ 4); д) удовлетвореніемъ войскъ и управленій деньгами: приварочными, кормовыми, фуражными, раціонными, а также на воспособленіе хозяйству и въ единовременное пособіе офицерамъ Генеральнаго Штаба за участіе въ сборахъ; кромѣ того заготовленіемъ овса на время лагерныхъ сборовъ и уплатою за этотъ овесъ (столъ 5-й); е) составленіемъ смѣты по продовольствію людей и лошадей, веденіемъ ресконто о провіан-

тѣ и фуражѣ, составленіемъ балансоваго отчета о припасахъ и уплатою за поставленный провіантъ подрядчиками (бухгалтерія).

Третье отдѣленіе—*денежное*, завѣдуетъ: а) удовлетвореніемъ войскъ и воинскихъ начальниковъ: жалованьемъ, столовыми и квартирными деньгами; отпускомъ имъ денегъ на канцелярскіе расходы и на обученіе нижнихъ чиновъ грамотности; отпускомъ воинскимъ начальникамъ разъѣздныхъ денегъ; отпускомъ солдатскимъ дѣтямъ пособія, а также отпускомъ денегъ на первоначальное обмундированіе Подпрапорщикамъ, Эстандартъ-Юнкерамъ и Подхорунжимъ, при производствѣ ихъ въ офицеры, и поступающимъ въ артиллерію офицерамъ на покупку верховыхъ лошадей (столъ 1-й); б) удовлетвореніемъ прогонными деньгами и контръ-марками вообще, а также суточными деньгами, командируемымъ по военно-суднымъ и слѣдственнымъ дѣламъ; взысканіемъ денегъ, отпущенныхъ на счетъ виновныхъ на прогоны и суточныя по тѣмъ же дѣламъ; отпускомъ денегъ на письмоводство (столъ 2-й); в) удовлетвореніемъ частей и управленій войскъ: жалованьемъ, получаемымъ по мѣсячно; отпускомъ войскамъ денегъ: на содержаніе лазаретовъ и на околодки, за содержаніе карауловъ, за лагерный сборъ и за передвиженія; отпускомъ денегъ арестантамъ на соль и приварокъ; составленіемъ смѣты расходовъ и доходовъ вообще по Интендантству; испрошеніемъ сверхсмѣтныхъ кредитовъ (столъ 3).

При денежномъ отдѣленіи, со введеніемъ единства кассы, учреждена такъ называемая, кассовая бухгалтерія, которая завѣдуетъ: счетами по удовлетворенію, согласно утвержденной смѣты, деньгами войскъ съ ихъ управленіями; равнымъ образомъ счетами по поступающимъ доходамъ; счетами денегъ, записанныхъ въ депозитъ Интендантскаго Управленія, какъ то: залоговъ, партикулярныхъ суммъ и проч.; наблюденіемъ за правильною выдачею ихъ и счетами спеціальныхъ средствъ Интендантства.

Канцелярія или часть Секретаря завѣдуетъ: личнымъ составомъ чиновъ Интендантскаго Управленія; командою нижнихъ чиновъ; удовлетвореніемъ всѣхъ ихъ жалованьемъ, столовыми, суточными и квартирными деньгами; судными дѣлами чиновъ Интендантства и продовольственныхъ магазиновъ; дѣлами по взысканіямъ; заготовленіемъ и расходованіемъ канцелярскихъ матеріаловъ.

Журнальная часть занимается пріемомъ входящихъ и отправленіемъ исходящихъ бумагъ.

Окружное Казначейство завѣдуетъ: пріемомъ и храненіемъ залоговъ до окончанія производимыхъ торговъ и сдачею остающихся въ мѣстное казначейство; выдачею талоновъ на мѣстное казначейство и отсылкою таковыхъ по принадлежности; пріемомъ выдачею и веденіемъ счетовъ по авансамъ; роздачею содержанія чинамъ Интендантства; пріемомъ, храненіемъ и отпускомъ суммъ, принадлежащихъ всѣмъ отдѣламъ военно-Окружнаго Управленія; пріемомъ, храненіемъ и выдачею бланковъ ассигновокъ и веденіемъ имъ счета и отчетности.

Статистическая часть, учрежденная въ видѣ опыта по распоряженію Главнаго Интенданта, занимается: собираніемъ свѣдѣній объ экономическомъ положеніи губерній Округа и средствахъ ихъ въ хозяйственномъ, промышленномъ и мануфактурномъ отношеніяхъ, въ особенности имѣющимъ значеніе для Интендантскаго вѣдомства; собираніемъ періодически цѣнъ на провіантъ, фуражъ и продукты приварочнаго довольствія по уѣздамъ Округа и по смѣжнымъ съ Округомъ губерніями; собираніемъ свѣдѣній о ежегодныхъ урожаяхъ хлѣбовъ и травъ и о мѣстныхъ запасахъ; о цѣнахъ на хлѣба на главнѣйшихъ рынкахъ въ Имперіи; черченіемъ статистическихъ картъ и составленіемъ къ нимъ сравнительныхъ вѣдомостей по провіантскому, фуражному и приварочному довольствіямъ; изслѣдованіемъ причинъ, имѣющихъ вліяніе на повышеніе или пониженіе цѣнъ на хлѣбные продукты въ Округѣ; о вліяніи заграничной хлѣбной торговли на пониженіе или возвышеніе цѣнъ въ Округѣ и о требованіи хлѣбовъ за границу; наблюденіемъ за степенью вліянія желѣзныхъ дорогъ, существующихъ въ Округѣ, на возвышеніе или пониженіе цѣнъ въ Округѣ на хлѣба и собираніемъ данныхъ о количествѣ хлѣбныхъ продуктовъ, подвозимыхъ на главнѣйшіе рынки въ Округѣ.

Для производства торговъ и разсмотрѣнія дѣлъ, составляется, по назначенію Окружнаго Интенданта, общее присутствіе Интендантскаго Управленія, подъ предсѣдательствомъ Окружнаго Интенданта, изъ его помощника и Начальниковъ отдѣленій.

Въ непосредственномъ вѣдѣніи Окружнаго Интендантскаго Управленія состоятъ:

1) Динабургскій вещевой складъ, съ состоящею при немъ Пріемною Коммисіею.

2) Динабургская обмундировальная мастерская; и

3) продовольственные магазины, въ раіонѣ Округа находящіеся.

б) Личный составъ чиновъ по Интендантской части.

Личный составъ чиновъ Виленскаго Окружнаго Интендантскаго Управленія, показанъ на стр. 546.

Въ подвѣдомственныхъ Окружному Интендантскому Управленію мѣстахъ:

а) Въ Динабургскомъ Интендантскомъ вещевомъ складѣ штатъ опредѣленъ приказами по военному вѣдомству: 1864 г. за № 232; 21 Ноября 1868 года за № 358 и 1871 года за № 266.

б) Въ Динабургской обмундировальной мастерской личный составъ опредѣленъ Высочайше утвержденнымъ положеніемъ, состоявшимся 23 Декабря 1867 г. и приложеннымъ къ приказу Военнаго Министра 30 Декабря того же года № 416;

в) Въ продовольственныхъ магазинахъ по штатамъ Высочайше утвержденнымъ 13 Іюля 1868 года и приложеннымъ къ приказу Военнаго Министра 29 Іюля 1868 года за № 253.

в) Интендантскіе склады: ихъ распредѣленіе, устройство и нормальные размѣры запасовъ.

Динабургскій Интендантскій складъ учрежденъ въ Округѣ собственно для храненія предметовъ вещеваго довольствія, назначенныхъ какъ для текущаго довольствія войскъ и госпиталей, такъ и состоящихъ въ запасѣ разнаго назначенія.

Интендантскій вещевой складъ Виленскаго военнаго Округа находится въ крѣпости Динабургѣ и состоитъ въ вѣдѣніи Главнаго Смотрителя. Складъ подраздѣляется на магазины, которыми завѣдуютъ особые смотрители.

Для пріема вещей въ магазины склада, учреждена Пріемная Коммисія, состоящая изъ предсѣдателя и 6 членовъ.

Правила о пріемѣ вещей, храненіи, свидѣтельствѣ, перевозкѣ и отпускѣ войскамъ указаны въ 13 — 65 ст. XII кн. С. В. П. изд. 1869 года.

Въ Динабургскомъ Интендантскомъ вещевомъ складѣ число сортовъ, на которые подраздѣляются вещи, опредѣлено особымъ росписаніемъ, утвержденнымъ Военнымъ Совѣтомъ 23 Ноября 1866 года.

Распредѣленіе вещей, по составленному росписанію, введено въ дѣйствіе 1 Января 1868 года.

Вещи Динабургскаго Интендантскаго склада, подраздѣляются на слѣдующіе сорты или магазины:

А) Расходные для войскъ:

1) Суконный.
2) Холщевой и лагерный.
3) Сапожный, обвязочный, сѣдѣльный и обозный.
4) Аммуничный и шитыхъ вещей.
5) Металлическій.

Б) Расходные для госпиталей:

1) Госпитальный мягкихъ вещей; и
2) Металлическихъ вещей.

В) Запасные магазины:

1) Запасный для пополненія запасовъ, содержимыхъ при войскахъ.

2) Чрезвычайный запасный на 10000 человѣкъ, на случай формированія новыхъ частей войскъ.

3) Запасный госпитальный для 15 военно-временныхъ госпиталей.

4) Запасный госпитальный для 7 подвижныхъ дивизіонныхъ лазаретовъ.

Г) Отборный магазинъ.

Вещи въ расходныхъ магазинахъ содержатся всегда на годовое довольствіе всѣхъ войскъ, въ Округѣ расположенныхъ, и семи военныхъ госпиталей: Виленскаго, Ковенскаго, Гродненскаго, Минскаго, Динабургскаго, Бобруйскаго и Рижскаго, съ нѣкоторымъ избыткомъ, на случай экстренной надобности, для прибывающихъ въ войска людей и для поступающихъ въ госпитали, сверхъ штатнаго положенія, больныхъ.

Въ отборный магазинъ сдаются вещи войсками за отмѣною образцевъ и по другимъ случаямъ, — негодныя къ употребленію и проч.

Вещи эти, по надлежащемъ освидѣтельствованіи, обращаются на разныя передѣлки; аммуничныя отпускаются въ войска на выкройку мелкихъ ремней; палатки обращаются въ вѣтошь и на починку годныхъ, но требующихъ исправленія. Совершенно же негодныя вещи продаются съ торговъ. Свѣдѣнія о запасахъ готовыхъ вещей содержатся весьма секретно.

г) Продовольственные магазины, ихъ распредѣленіе, устройство и нормальные размѣры запасовъ.

Состоящіе въ вѣдѣніи Виленскаго Окружнаго Интендантскаго Управленія продовольственные магазины раздѣляются на 3 класса.

Магазиновъ 1 класса въ Округѣ нѣтъ.

Ко 2 классу, гдѣ годовой оборотъ продуктовъ составляетъ болѣе 10000 четвертей, относятся магазины:

1) Виленскій.
2) Ковенскій
3) Гродненскій.
4) Минскій.
5 Бобруйскій № 1.
6) Бобруйскій № 2.
7) Витебскій.
8) Динабургскій № 1.
9) Динабургскій № 2.
10) Могилевскій.
11) Рижскій.
12) Митавскій.

Къ 3-му классу, съ годовымъ оборотомъ не менѣе 5000 четвертей, относятся слѣдующіе магазины:

13) Шавельскій.
14) Кобринскій.
15) Бѣлостокскій.
16) Либавскій.
17) Сувалкскій.

Къ 4 классу, гдѣ годовой оборотъ продуктовъ менѣе 5000 четвертей, относятся слѣдующіе магазины:

18) Лидскій.
19) Ошмянскій.
20) Вилькомірскій.
21) Поневѣжскій.
22) Россіенскій.
23) Несвижскій.
24) Пинскій.
25) Борисовскій.
26) Новогрудскій.
27) Гомельскій.
28) Рогачевскій.
29) Чериковскій.
30) Старо-Быховскій.
31) Оршанскій.
32) Бѣльскій
33) Слонимскій.
34) Рѣжицкій.
35) Динаминдскій.
36) Якобштадтскій.
37) Фридрихштадтскій.
38) Гольдингенскій.
39) Газенпотскій.
40) Венденскій.
41) Маріампольскій.
42) Августовскій.

Всѣ эти магазины помѣщаются въ казенныхъ строеніяхъ, кромѣ слѣдующихъ магазиновъ, подъ помѣщеніе которыхъ нанимаются строенія у частныхъ лицъ, а именно Поневѣжскаго — у купца Штерна за 240 руб. въ годъ; Бѣльскаго — у помѣщицы Гершкевичъ за 350 руб. въ годъ; Борисовскаго — отъ конторы имѣній Его Императорскаго Высочества, Великаго Князя НИКОЛАЯ НИКОЛАЕВИЧА Старшаго за 300 руб. въ годъ; Россіенскаго — у купца Вышвянскаго за 425 руб. въ годъ; Рѣжицкаго — у купца Рывоша за 300 руб. въ годъ; Фридрихштадтскаго — у купца Кагана за 130 руб. въ годъ. Казенные магазины выстроены на казенной землѣ, кромѣ Оршанскаго, построеннаго

на городской землѣ, за которую, ежегодно, платится по 2 руб. 50 коп.; Кобринскаго, выстроеннаго на городской землѣ, за которую, ежегодно, платится 5 руб. въ годъ и Чериковскаго тоже на городской землѣ, за которую, ежегодно, платится по 3 руб. 78 коп.

Въ строительномъ отношеніи, въ вѣдѣніи Инженернаго вѣдомства, состоятъ слѣдующіе магазины: Пинскій, Вилькомірскій, Кобринскій, Минскій, Несвижскій, оба Бобруйскіе, Витебскій, оба Динабургскіе, Могилевскій, Рогачевскій, Гомельскій, Старобыховскій, Чериковскій, Оршанскій, Динаминдскій, Якобштадтскій, Митавскій, Рижскій, Венденскій, Газенпотскій, Гольдингенскій, Ковенскій, Шавельскій и Либавскій. Кромѣ того вновь выстроенные въ г. Вильнѣ продовольственные магазины, по системѣ академика Львова съ паровою при нихъ мельницею; остальные затѣмъ магазины, состоятъ въ вѣдѣніи Интендантскаго Управленія.

При каждомъ магазинѣ имѣются караульные дома и часовыя будки, постройка, содержаніе и ремонтированіе которыхъ относятся къ земству.

Заподряжаемое количество провіанта для каждаго магазина, для удовлетворенія состоящихъ въ раіонѣ его войскъ, соразмѣряется съ числомъ довольствующихся изъ магазина войскъ; качество же провіанта опредѣляется закономъ и поясняется въ условіяхъ, заключаемыхъ на поставку контрактовъ.

Въ магазинахъ Виленскаго Округа имѣются провіантскіе запасы трехъ родовъ: 1) Оборотные на довольствіе войскъ, смотря по способу пополненія магазиновъ: а) 6 мѣсячные, съ 1 Января по 1 Іюля — въ сплавныхъ магазинахъ Могилевской, Минской и Гродненской губерній, въ которые хлѣбъ привозится изъ Малороссіи къ 1 Іюля; и б) 8-ми мѣсячные, — съ 1 Января по 1 Сентября — въ приморскихъ магазинахъ Лифляндской и Курляндской губерній, въ которые хлѣбъ доставляется изъ С.-Петербурга морскимъ сплавомъ, въ навитаціонное время—окончательно къ 1 Сентября.—2) Хозяйственные, на основаніи Высочайше утвержденнаго въ 6 день Октября 1867 года положенія Военнаго Совѣта, въ сухопутныхъ магазинахъ всѣхъ девяти губерній Округа, для предупрежденія невыгодныхъ экстренныхъ покупокъ хлѣба, въ случаѣ внезапнаго увеличенія числа довольствующихся чиновъ,

при неисправности подрядчиковъ или не успѣхѣ торговъ, въ размѣрѣ двухъ или одномѣсячной пропорціи, по числу довольствующихся войскъ, и поэтому ежегодно измѣняющіеся въ количествѣ, соразмѣрно съ потребностію въ провіантѣ на довольствіе войскъ; и

3) Чрезвычайные, учрежденные по Высочайше утвержденному въ 19 день Октября 1869 года положенію Военнаго Совѣта, состоявшемуся 30 Сентября того же года, и назначенные къ содержанію положеніемъ того же Совѣта отъ 7 Октября 1871 г., въ нѣкоторыхъ магазинахъ Округа, для обезпеченія продовольствія войскъ, въ случаѣ приведенія ихъ въ высшіе составы.

Запасы хозяйственные и чрезвычайные, на основаніи плана заготовленія продовольственныхъ припасовъ на 1876 годъ опредѣлены:

ВЪ КАКИХЪ МАГАЗИНАХЪ.	КОЛИЧЕСТВО ЧЕТВЕРТЕЙ.		
	РЖИ.	МУКИ.	КРУП.
Запасы, хозяйственные.			
Постоянные въ количествѣ, назначенномъ положеніемъ Военнаго Совѣта 27-го Октября 1871 года.			
Виленскомъ		1500	200
Запасы, измѣняющіеся ежегодно.			
Лидскомъ		223	30
Ошмянскомъ		454	61
Ковенскомъ		1500	200
Вилькомірскомъ		580	78
Поневѣжскомъ		654	88
Шавельскомъ		837	112
Россіенскомъ		517	69
Гродненскомъ		1064	142

ВЪ КАКИХЪ МАГАЗИНАХЪ.	КОЛИЧЕСТВО ЧЕТВЕРТЕЙ.		
	РЖИ.	МУКИ.	КРУП.
Бѣлостокскомъ		986	132
Бѣльскомъ		407	55
Слонимскомъ.		124	17
Минскомъ.		2293	306
Несвижскомъ.		125	17
Новогрудскомъ		66	9
Борисовскомъ		212	29
Витебскомъ		844	113
Динабургскомъ № 1 и 2.		2410	322
Рѣжицкомъ		304	41
Оршанскомъ		229	31
Гомельскомъ.		456	61
Старо-Быховскомъ.		76	11
Черикогскомъ		28	4
Венденскомъ.		196	27
Якобштадтскомъ		239	32
Фридрихштадтскомъ		205	28
Гольдингенскомъ		145	20
Газенпотскомъ		146	20
Сувалкскомъ		579	78
Августовскомъ		506	68
Маріампольскомъ		340	46
Чрезвычайные—неприкосновенные.			
Виленскомъ		5500	737
Бобруйскомъ № 1 и 2	5700	5900	1487
Динабургскомъ	7000		1000
Гродненскомъ		3000	400
Ковенскомъ		2000	266

7. Свѣдѣнія по медицинской части.

а) Организація мѣстнаго военно-медицинскаго управленія въ Округѣ и его частяхъ.

Военно-медицинская часть въ Округѣ находится въ вѣдѣніи Окружнаго военно-Медицинскаго Управленія, которое непосредственно подчинено военно-Медицинскому Инспектору, назначаемому Высочайшимъ приказомъ, по представленію Военнаго Министра.

Военно-медицинское Управленіе составляютъ: 2 Помощника Медицинскаго Инспектора — (1 по медицинской и 1 по формацевтической частямъ), Окружный Окулистъ, Окружной Ветеринаръ и канцелярія.

Въ Управленіи сосредоточиваются распоряженія:

1) По наблюденію:

а) за исполненіемъ всѣхъ гигіеническихъ и врачебно-полицейскихъ мѣръ по содержанію нижнихъ чиновъ въ войскахъ;

б) за правильнымъ пользованіемъ и надлежащимъ призрѣніемъ больныхъ воинскихъ чиновъ во врачебныхъ учрежденіяхъ Округа;

и в) за ветеринарною частію.

и 2) *По снабженію* войскъ и военныхъ госпиталей Округа всѣми предметами медицинскаго довольствія.

Военно-Медицинскій Инспекторъ, какъ непосредственный начальникъ врачебной части въ войскахъ, госпиталяхъ и военно-учебныхъ заведеніяхъ Округа, сосредоточивающій въ своихъ рукахъ исполнительную власть, дѣйствуетъ въ отправленіи своихъ обязанностей чрезъ своихъ помощниковъ, корпусныхъ и дивизіонныхъ врачей, главныхъ врачей госпиталей и другихъ подвѣдомственныхъ ему военно-медицинскихъ чиновъ.

Въ порядкѣ преданія суду, утвержденія приговоровъ суда и наложенія дисциплинарныхъ взысканій онъ пользуется правами Начальника дивизіи.

б) Личный составъ чиновъ по военно-медицинской части.

(См. страницу 548).

в) Мѣстные военные госпитали и прочія военно-врачебныя учрежденія, ихъ распредѣленіе устройство и помѣстительность.

Изъ военныхъ госпиталей въ Виленскомъ военномъ Округѣ состоятъ слѣдующіе:

№	Названіе госпиталей.	ЧИСЛО МѢСТЪ.						Среднее число больныхъ поступающихъ ежегодно на пользованіе.
		Штатныхъ.		Запасныхъ.		Всего.		
		Для офицеровъ	Для нижн. чинов.	Для офицеровъ.	Для нижн. чинов.	Для офицеровъ.	Для нижн. чинов.	
	3 Класса.							
1	Виленскій	30	500	15	150	45	650	3752
	2 Класса.							
2	Динабургскій	10	300	5	100	15	400	3800
3	Бобруйскій	10	300	5	100	15	400	2917
4	Рижскій	10	300	5	100	15	400	2781
5	Гродненскій	10	300	5	100	15	400	2207
	1 Класса.							
6	Минскій	5	150	2	50	7	200	1540
7	Ковенскій	5	150	2	50	7	200	1785
	Итого . .	80	2000	39	650	119	2650	18782

Примѣчаніе: Среднее число больныхъ взято изъ отчетовъ за 1871, 1872, 1873, 1874 и 1875 годы.

Всѣ эти госпитали открыты на полное число мѣстъ въ казенныхъ, госпитальныхъ зданіяхъ, отличающихся удобствомъ и помѣстительностію. Въ случаѣ военнаго времени госпитали Округа могутъ быть расширены, съ превращеніемъ въ палаты для больныхъ всѣхъ госпитальныхъ помѣщеній (которыя могутъ быть для этой цѣли приспособлены), при расчетѣ по 1000 куб. фунтовъ на 1 человѣка,—до 4400 мѣстъ, а по 600 куб. фунтовъ до 7000 мѣстъ. На лѣтнее время, приблизительно съ 1 Іюня по 1 Сентября, во всѣхъ госпиталяхъ больные выводятся изъ зимнихъ

помѣщеній въ лѣтнія и въ госпитальныя палатки; въ зимнихъ же помѣщеніяхъ производится провѣтриваніе и ремонтъ.

Сверхъ того лѣтомъ открываются санитарныя станціи:

1) Въ Друскеникахъ (Гродненской губерніи и того же уѣзда) отдѣленіе отъ Гродненскаго военнаго госпиталя на 110 мѣстъ: 10 офицеровъ и 100 для нижнихъ чиновъ, для пользованія соляно-щелочными минеральными водами, съ двумя курсами леченія съ 15 Мая по 15 Сентября.

2) Въ селѣ Хиловѣ (Псковской губерніи, Порховскаго уѣзда) отдѣленіе отъ Динабургскаго военнаго госпиталя на 60 мѣстъ: 2 офицерскихъ и 58 для нижнихъ чиновъ, для пользованія сѣрными водами, съ однимъ курсомъ леченія съ 15 Мая по 15 Августа.

и 3) Вблизи города Либавы (Курляндской губерніи) санитарный лагерь, для пользованія морскими купаньями, съ 1 Іюня по 15 Августа.

Войска, при квартированіи своемъ внѣ раіоновъ военныхъ госпиталей, открываютъ полковые и отдѣльные (баталіонные) лазареты, по большей части, въ частныхъ зданіяхъ, мало приспособленныхъ къ помѣщенію больныхъ. Въ теченіи 5 лѣтъ съ 1874 по 1878 годъ включительно въ лазаретахъ, въ среднемъ выводѣ, ежегодно пользовалось 9134 больныхъ.

Съ наступленіемъ лазаретныхъ сборовъ войскъ лазареты закрываются и больные ихъ сдаются въ другія военно-врачебныя заведенія и городскія больницы; лазаретныя же зданія, въ теченіи всего лѣта, провѣтриваются и ремонтируются.

При квартированіи въ районѣ госпиталей, войска открываютъ, вмѣсто лазаретовъ, пріемные покои и околодки, для леченія болѣе легкихъ больныхъ и внезапно заболѣвающихъ.

Казенно-аптечныхъ магазиновъ и хирургическихъ инструментальныхъ заводовъ въ Округѣ не имѣется; войска же и госпитали снабжаются медикаментами и аптечными припасами, главнымъ образомъ, изъ Варшавскаго аптечнаго магазина, а отчасти и изъ С.-Петербургскаго; хирургическими же инструментами—изъ С.-Петербургскаго инструментальнаго завода.

г) Больницы гражданскаго вѣдомства; ихъ распредѣленіе, устройство и помѣстительность.

Вмѣстительность и число гражданскихъ больницъ, съ указаніемъ средняго числа ежегодно пользованныхъ въ нихъ больныхъ, видны изъ слѣдующей таблицы.

НАЗВАНІЕ БОЛЬНИЦЪ.	Число мѣстъ.	Среднее число ежегодно пользованныхъ больныхъ.
Виленской губерніи:		
Въ городѣ Вильнѣ:		
Св. Іакова	100	958
Савичъ	80	924
Еврейская	155	1922
Домъ умалишенныхъ	25	40
Воспитательный домъ *„Іисусъ младенецъ“* . .	85	306
Городскія больницы въ 6 уѣздныхъ городахъ: Ошмянахъ, Трокахъ, Свенціянахъ, Лидѣ, Вилейкѣ и Диснѣ, отъ 20 до 25 каждая, въ общей сложности	142	1663
Итого . . .	187	5813
Витебской губерніи:		
Приказа общественнаго призрѣнія	1000	797
Тюремнаго замка	25	495
Въ 10 уѣздныхъ городахъ, кромѣ Динабурга, 10-ть городскихъ больницъ, отъ 15 до 52 мѣстъ каждая, въ общей сложности . . .	311	2313
Въ городѣ Динабургѣ тюремнаго замка. . .	40	776
Итого . . .	1376	4381
Гродненской губерніи:		
Въ городѣ Гроднѣ:		
Городская	100	563
съ отдѣленіемъ умалишенныхъ . .	30	60

НАЗВАНІЕ БОЛЬНЫХЪ.	Число мѣстъ.	Среднее число ежегодно пользованныхъ больныхъ.
Въ 8 уѣздныхъ городахъ: Бѣлостокѣ, Волковыскѣ, Слонимѣ, Пружанахъ, Кобринѣ, Брестѣ, Бѣльскѣ и Соколкѣ городскія больницы, отъ 20 до 50 мѣстъ каждая, въ общей сложности	260	2457
Въ больницахъ при тюремныхъ замкахъ . .	64	546
Итого . . .	454	3626
Ковенской губерніи:		
Въ городѣ *Ковнѣ* — городская	118	574
Въ 6 уѣздныхъ городахъ: Поневѣжѣ, Шавляхъ, Ново-Александровскѣ, Вилькомірѣ, Россіенахъ и Тельшахъ городскія больницы, отъ 20 до 50 мѣстъ каждая, въ общей сложности	230	2186
Итого . . .	348	2760
Лифляндской губерніи:		
Въ г. Ригѣ.		
Приказа общественнаго призрѣнія, съ отдѣленіями для бѣдныхъ, моряковъ, раскольниковъ и умалишенныхъ.	612	3610
Глазная Реймерсъ.	50	528
Городская для умалишенныхъ. . .	88	68
Тюремныхъ	38	419
При фабрикѣ Стразденгофъ . . .	40	44
Въ 9 городахъ: Вольмарѣ, Лемзалѣ, Валкѣ, Венденѣ, Перновѣ, Феллинѣ, Верро, Дерптѣ и Аренсбургѣ городскія больницы, отъ 16 до 100 мѣстъ каждая,—въ общей сложности	380	2188
Земская на о-вѣ Эзелѣ	40	122
Итого . . .	1248	6979

НАЗВАНІЕ БОЛЬНЫХЪ.	Число мѣстъ.	Среднее число ежегодно пользованныхъ больныхъ.
Курляндской губерніи:		
Митавская городская	127	626
Въ 7 городахъ: Либавѣ, Гольдингенѣ, Баускѣ, Туккумѣ, Виндавѣ, Якобштадтѣ и Фридрихштадтѣ городскія больницы, отъ 6 до 62 мѣстъ каждая,—въ общей сложности. .	229	1132
Итого . . .	356	1758
Минской губерніи:		
Въ г. Минскѣ,—Богоугодныхъ заведеній . .	70	676
Въ 7 городахъ: Новогрудкѣ, Борисовѣ, Игуменѣ, Мозырѣ, Слуцкѣ, Рѣчицѣ и Пинскѣ городскія больницы, отъ 15 до 30 мѣстъ каждая, въ общей сложности	130	1777
Итого . . .	200	2453
Могилевской губерніи:		
Въ г. Могилевѣ:		
Городская	125	748
Родовспомогательное заведеніе. . .	25	124
Еврейская	25	292
Въ городахъ: Чаусахъ. Оршѣ, Климовичахъ, Рогачевѣ, Мстиславлѣ, Горкахъ, Копысѣ, Гомелѣ, Чериковѣ, Быховѣ и Сѣнно городскія больницы, отъ 6 до 35 мѣстъ каждая,—въ общей сложности	164	1242
Итого . . .	339	2406

НАЗВАНІЕ БОЛЬНЫХЪ.	Число мѣстъ.	Среднее число ежегодно пользованныхъ больныхъ.
Сувалкской губерніи:		
Въ гор. Сувалкахъ:		
Петра и Павла	100	405
Еврейская	50	153
Въ городахъ: Кальваріи, Сейнахъ и Маріамполѣ больницы, отъ 30 до 50 мѣстъ каждая, въ общей сложности	120	549
Итого . . .	270	1107
Всего въ 9 губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа	5178	31283

Примѣчаніе: Всѣ эти свѣдѣнія о гражданскихъ больницахъ основаны на сообщеніи губернскихъ врачебныхъ Инспекторовъ Окружному военно-Медицинскому Инспектору.

Изъ гражданскихъ больницъ только немногія, преимущественно въ губернскихъ городахъ, отличаются полнымъ благоустройствомъ.

Нѣкоторыя изъ нихъ помѣщаются даже въ домахъ частныхъ лицъ, совсѣмъ не приспособленныхъ для больныхъ; вообще же больничныя зданія вѣтхи, плохо ремонтируются и почти совсѣмъ не провѣтриваются, потому что круглый годъ заняты больными. Это послѣднее обстоятельство, въ связи съ недостаточнымъ уходомъ за больными, въ значительной степени, ослабляетъ успѣшность въ нихъ леченія.

8) Свѣдѣнія по военно-судной и исправительной части.

а) Мѣстныя военно-судныя учрежденія.

Къ числу таковыхъ учрежденій въ Виленскомъ военномъ Округѣ принадлежитъ Виленскій военно-Окружный Судъ, состоящій изъ предсѣдателя и членовъ: постоянныхъ — военныхъ су-

дей и временныхъ: 2 Штабъ и 4 Оберъ-офицеровъ, назначаемыхъ отъ войскъ Округа на 6 мѣсяцевъ. При Окружномъ Судѣ состоитъ Прокурорскій надзоръ, секретарь съ помощниками и военные слѣдователи. (Штатный составъ всѣхъ чиновъ, полагаемыхъ при судѣ указанъ на стр. 549 и 550).

Вѣдомству Виленскаго военно-Окружнаго Суда принадлежатъ дѣла по преступнымъ дѣяніямъ, совершеннымъ въ предѣлахъ Виленскаго военнаго Округа, а именно:

1) О генералахъ, штабъ и оберъ-офицерахъ и чиновникахъ военнаго вѣдомства;

2) О нижнихъ чинахъ, *пользующихся особыми правами и преимуществами, по происхожденію, воспитанію или службою пріобрѣтенными,* — по преступленіямъ, влекущимъ за собою, по закону, лишеніе или ограниченіе правъ и преимуществъ;

3) О нижнихъ чинахъ, *непользующихся особыми правами и преимуществами,* по преступленіямъ, влекущимъ за собою, по закону, отдачу въ дисциплинарные баталіоны или роты и другія болѣе тяжкія наказанія;

4) О всѣхъ вообще лицахъ, подлежащихъ военному суду, по преступленіямъ, относящимся до нарушенія законовъ дисциплины и военной службы, когда въ нарушеніи этомъ, вмѣстѣ съ военно-служащими участвовали лица гражданскаго вѣдомства; и

5) О всѣхъ вообще нижнихъ чинахъ, если вмѣстѣ съ обвиненіемъ предъявленъ искъ о вознагражденіи за вредъ и убытки свыше 150 руб., или же по преступленіямъ и проступкамъ, за которые опредѣлено въ законахъ, въ видѣ наказанія, денежное взысканіе свыше этой суммы.

Сверхъ того названному суду подвѣдомственны дѣла:

1) Поступающія изъ полковыхъ судовъ, по несогласію полковаго командира съ приговоромъ полковаго суда и по отзывамъ и частнымъ жалобамъ лицъ, потерпѣвшихъ вредъ или убытки; и

2) По жалобамъ на слѣдственныя дѣйствія и по предложеніямъ военныхъ прокуроровъ и представленіямъ военныхъ слѣдователей, относительно производства предварительнаго слѣдствія.

Засѣданія Окружнаго Суда бываютъ или *распорядительныя,* или *судебныя.*

Распорядительныя засѣданія составляются:

1) Для выслушанія постановленій, касающихся какого либо

военно-судебнаго мѣста или же военно-судебныхъ мѣстъ вообще;

2) Для опредѣленія: кто изъ постоянныхъ членовъ суда можетъ воспользоваться вакантнымъ временемъ;

3) Для постановленія рѣшеній по дѣламъ о дисциплинарныхъ взысканіяхъ съ лицъ, къ составу суда принадлежащихъ;

4) Для разсмотрѣнія ежегодныхъ отчетовъ о движеніи дѣлъ въ Окружномъ и военно-временныхъ Судахъ (объ этихъ послѣднихъ судахъ будетъ сказано ниже);

5) Для совѣщаній по дѣламъ, касающимся управленія военно-судебною частью; и

6) Для разрѣшенія такихъ дѣлъ и вопросовъ, которые военно-судебнымъ уставомъ отнесены къ разсмотрѣнію распорядительныхъ засѣданій суда.

Судебныя засѣданія составляются для рѣшенія военно-судныхъ дѣлъ.

Распорядительныя засѣданія происходятъ при закрытыхъ дверяхъ и должны состоять не менѣе, какъ изъ трехъ постоянныхъ членовъ; въ случаѣ же недостатка сихъ членовъ, для пополненія требуемаго числа, приглашаются старшіе изъ временныхъ членовъ.

Судебныя засѣданія происходятъ публично, за исключеніемъ дѣлъ:

1) О богохуленіи, оскорбленіи святыни и порицаніи вѣры;

2) О преступленіяхъ противъ правъ семейственныхъ;

3) О преступленіяхъ противъ чести и цѣломудрія женщинъ;

4) О развратномъ поведеніи, противоестественныхъ порокахъ и сводничествѣ.

Кромѣ того, при закрытыхъ дверяхъ могутъ быть разсматриваемы, по усмотрѣнію Окружнаго Суда, и дѣла, касающіяся особенно важнаго нарушенія дисциплины.

Въ составѣ *судебнаго присутствія* должны быть: не менѣе одного военнаго судьи, 6 временныхъ членовъ, прокуроръ и секретарь, или помощники двухъ послѣднихъ.

Обвиняемый *въ судебномъ засѣданіи* защищается или самъ, или избираетъ себѣ помощника, или проситъ о назначеніи себѣ таковаго.

Послѣ судебныхъ преній, судъ удаляется въ особую комнату и тамъ постановляетъ рѣшеніе по большинству голосовъ: о ви-

новности или невиновности, по внутреннему убѣжденію, и о степени наказанія по существующимъ законамъ, имѣя право смягчить его на двѣ степени. Въ случаяхъ, превышающихъ власть Суда, а также о помилованіи виновнаго, Суду предоставлено право ходатайства, чрезъ Военнаго Министра, передъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ.

На усмотрѣніе Верховной Власти представляются также, до исполненія, приговоры о лишеніи дворянъ и священно-служителей правъ состоянія, о разжалованіи изъ офицерскихъ чиновъ въ рядовые и о лишеніи орденовъ и знаковъ отличій. Постановленія военно-окружнаго Суда могутъ быть обжалованы кассаціоннымъ порядкомъ въ Главномъ военномъ Судѣ.

По мѣрѣ надобности, по распоряженію Командующаго войсками Округа, для рѣшенія военно-судныхъ дѣлъ, внѣ нахожденія Виленскаго военно-Окружнаго Суда, открываются *временные военные суды*, состоящіе изъ предсѣдателя—военнаго судьи, командируемаго изъ Окружнаго Суда, 2 штабъ и 4 оберъ-офицеровъ, назначаемыхъ отъ войскъ временными членами, военнаго прокурора и секретаря или помощниковъ двухъ послѣднихъ, командируемыхъ изъ Окружнаго Суда. Во временные Суды командируются также изъ Окружнаго Суда и защитники изъ кандидатовъ на военно-судебныя должности, состоящихъ при помянутомъ Судѣ.

б) Исправительныя учрежденія.

Къ числу таковыхъ учрежденій въ Виленскомъ военномъ Округѣ принадлежатъ: *Бобруйскій дисциплинарный баталіонъ* и *Рижское временное тюремное отдѣленіе*.

Помянутые баталіонъ и отдѣленіе назначены для содержанія нижнихъ воинскихъ чиновъ по приговорамъ военныхъ судовъ и для пріученія сихъ чиновъ какъ къ правиламъ воинской дисциплины, такъ и къ обязанностямъ строевой службы.

Дисциплинарный баталіонъ на 600 заключенныхъ состоитъ изъ 4 ротъ, подраздѣляющихся на полуроты и взводы, на одинаковыхъ основаніяхъ съ строевыми частями войскъ.

Тюремное отдѣленіе-на 30 заключенныхъ.

Оба названныя учрежденія, принадлежа къ составу мѣстныхъ войскъ Округа подчиняются начальнику сихъ послѣднихъ, а также

губернскимъ воинскимъ Начальникамъ: дисциплинарный баталіонъ—Минскому, а тюремное отдѣленіе — Лифляндскому.

Ближайшее управленіе названными учрежденіями ввѣрено особымъ Начальникамъ, назначаемымъ Высочайшими приказами и пользующимся правами полковаго командира.

Составъ чиновъ опредѣленъ особыми штатами, а именно:

а) Въ Бобруйскомъ дисциплинарномъ баталіонѣ:

Начальникъ баталіона . .	1	(Подполк. или Полковникъ).
Оберъ-офицеровъ	6	
Священникъ	1	
Старшій врачъ	1	
Секретарь	1	
Ниж. чиновъ. строевыхъ .	48	
Ниж. чиновъ. нестроевыхъ	8	
Причетникъ (вольнонаемный).	1	

б) Въ Рижскомъ военно-тюремномъ отдѣленіи:

Начальникъ отдѣленія (штабъ-офицеръ)	1
Оберъ-офицеръ	1
Нижнихъ чиновъ. строевыхъ	5
Нижнихъ чиновъ. нестроевыхъ	3

Для обсужденія мѣръ, касающихся содержанія заключенныхъ, а равно и для управленія хозяйственною частію при дисциплинарномъ баталіонѣ учрежденъ комитетъ, подъ предсѣдательствомъ Начальника баталіона учрежденія, изъ наличныхъ офицеровъ (не менѣе 3-хъ). Въ совѣщаніяхъ комитета также участвуютъ: священникъ, по дѣламъ, относящимся до нравственнаго состоянія заключенныхъ и церковнаго хозяйства, и врачъ, по дѣламъ медико-полицейскимъ и вообще требующимъ принятія гигіеническихъ мѣръ.

Офицеры въ названныя учрежденія избираются Начальниками оныхъ и назначаются, установленнымъ порядкомъ, Высочайшимъ приказомъ.

Изъ числа офицеровъ Бобруйскаго дисциплинарнаго баталіона: 4 назначаются ротными командирами, одинъ для завѣдыванія хозяйственною частью баталіона, и одинъ для занятій съ заключенными грамотностію.

Священникъ въ дисциплинарный баталіонъ назначается по сношенію Главнаго Начальника военнаго Округа съ Главнымъ Священникомъ арміи и флотовъ.

Секретарь избирается Начальникомъ баталіона утверждается губернскимъ воинскимъ Начальникомъ.

Врачъ и фельдшера назначаются по распоряженію Окружнаго военно-Медицинскаго Инспектора.

Кадровые нижніе чины избираются Начальникомъ дисциплинарнаго баталіона. Половина штатнаго состава сихъ чиновъ допускается изъ числа сверхъ срочно-служащихъ унтеръ-офицеровъ, другая же половина изъ войскъ Округа, по назначенію Главнаго Начальника онаго. Нижніе чины эти должны быть грамотные и изъ числа неподвергавшихся наказанію по суду.

Права и обязанности всѣхъ чиновъ дисциплинарныхъ учрежденій точно опредѣлены въ положеніи объ этихъ учрежденіяхъ, объявленномъ при приказѣ по военному вѣдомству 1878 года за № 139.

Порядокъ доставленія осужденныхъ и заключенія ихъ въ дисциплинарныя учрежденія.

Высылка осужденныхъ въ дисциплинарныя учрежденія соразмѣряется съ числительностію всѣхъ мѣстъ заключенія въ каждой изъ нихъ, о чемъ Главный Штабъ ежемѣсячно объявляетъ циркулярами по военному вѣдомству.

Нижніе чины, высылаемые въ дисциплинарныя учрежденія, продолжаютъ числиться въ спискахъ своихъ полковъ и частей, отмѣчаясь только находящимися въ такомъ—то дисциплинарномъ баталіонѣ или тюремномъ отдѣленіи. Исключаются они изъ учрежденій лишь въ томъ случаѣ, если, по совершенной неспособности къ работамъ, до истеченія срока заключенія будутъ переданы гражданскому начальству, для содержанія въ тюрьмѣ, или умрутъ въ заключеніи, а также, когда съ окончаніемъ срока заключенія, по неспособности, будутъ уволены отъ службы, о чемъ начальники дисциплинарныхъ учрежденій обязываются своевременно сообщать подлежащимъ частямъ.

При всякомъ отправленіи осужденныхъ въ дисциплинарныя учрежденія, мѣста и лица, распоряжающіяся отсылкою, немедленно увѣдомляютъ о томъ Начальника дисциплинарной части, въ

которую осужденные будутъ отправлены, означая время сдачи ихъ на этапъ и препровождая съ тѣмъ вмѣстѣ: 1) засвидѣтельствованныя копіи съ состоящихъ о нихъ судебныхъ приговоровъ, съ означеніемъ въ нихъ времени, когда приговоръ вошелъ въ законную силу; 2) послужные ихъ списки съ подлинными пріемными формулярами или съ подлинными справками, удостовѣряющими время вступленія нижнихъ чиновъ въ службу; и 3) собственныя ихъ деньги и также медали за участіе въ войнахъ и походахъ и кресты равнаго съ ними достоинства, для чего медали и кресты эти, при отправленіи нижнихъ чиновъ въ дисциплинарныя части, должны быть у нихъ отбираемы.

Осужденные въ дисциплинарныя учрежденіи препровождаются къ мѣстамъ назначенія общимъ порядкомъ, установленнымъ для военныхъ арестантовъ, но отдѣльно отъ арестантовъ, лишенныхъ всѣхъ правъ состоянія и приговоренныхъ къ ссылкѣ въ Сибирь, на поселеніе, и въ каторжныя работы. Съ выдачею имъ кормовыхъ денегъ по путевому арестантскому положенію, они передаются мѣстнымъ уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ. При этомъ они должны быть снабжены всѣми сполна годовыми вещами текущаго года и мундирною одеждою (мундирами, суконными шароварами и шапками) втораго срока, шинелями же и башлыками срочными, на нихъ состоящими; въ зимнее время, кромѣ того, они снабжаются полушубками изъ числа заготовляемыхъ войсками на экономическія средства; за недостаткомъ же таковыхъ—изъ числа интендантскихъ, въ войскахъ на лицо состоящихъ, а за неимѣніемъ тѣхъ и другихъ, полушубки выдаются на счетъ интендантства по распоряженію уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, которымъ осужденные будутъ переданы для препровожденія по назначенію. Нижніе чины, отправляемые въ теплое время безъ полушубковъ, при наступленіи въ пути холоднаго времени, а именно отъ Сентября до Марта, снабжаются оными по распоряженію попутныхъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, которые и отбираютъ, на оборотъ, съ наступленіемъ теплаго времени, полушубки отъ пересылаемыхъ нижнихъ чиновъ, руководствуясь въ этомъ и другомъ случаѣ, ст. 17 и 89 положенія о вещевомъ довольствіи (приказъ 1875 года № 200) и показывая къ зачету отобранные полушубки. Въ тѣхъ случаяхъ, когда послѣдній пересыльный пунктъ находится въ недальнемъ разстояніи (одинъ или

два перехода) отъ дисциплинарнаго учрежденія и переходъ этого разстоянія въ зимнее время безъ полушубковъ можетъ быть совершенъ осужденными безъ вреда для ихъ здоровья, дозволяется передавать нижнихъ чиновъ въ мѣсто назначенія и безъ полушубковъ.

Примѣчаніе: Нижнимъ чинамъ, высылаемымъ въ дисциплинарныя учрежденія, аммуничныхъ денегъ не выдается, такъ какъ при отправленіи они снабжаются сполна всѣми годовыми вещами.

Нижніе чины, осужденные въ дисциплинарныя учрежденія, для препровожденія въ оныя передаются уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ съ арматурными, въ двухъ экземплярахъ, на каждаго человѣка особо, списками, въ коихъ должны быть показаны всѣ вещи, какія выданы осужденному. Изъ этихъ двухъ экземпляровъ, по прибытіи осужденнаго по назначенію, одинъ, послѣ провѣрки его съ дѣйствительнымъ состояніемъ вещей, оставляется при дѣлахъ учрежденья, для приложенія, въ свое время, къ отчетности, а другой, также по повѣркѣ съ наличнымъ состояніемъ вещей прибывшаго и съ надлежащимъ объ оказавшемся засвидѣтельствованіемъ, возвращается въ ту часть, откуда прибылъ осужденный, для приложенія сего списка къ требовательнымъ вѣдомостямъ на вещи срочнаго довольствія.

По доставленіи осужденнаго въ дисциплинарное учрежденіе, имѣющіяся на немъ вещи, по повѣркѣ съ арматурнымъ спискомъ, отбираются отъ него и хранятся въ цейгхаузѣ, для выдачи выбывающимъ на службу; но теплая одежда, приносимая осужденными и отъ нихъ отбираемая, не оставляется въ дисциплинарныхъ частяхъ, а сдается въ вѣдѣніе уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, находящихся въ мѣстахъ расположенія дисциплинарныхъ артилерійскихъ учрежденій.

Если у осужденнаго, прибывшаго въ дисциплинарное учрежденіе изъ войскъ, окажется недостатокъ какихъ либо вещей, вслѣдствіе не выдачи ихъ изъ части, или вслѣдствіе растраты осужденными въ своей части еще до отправленія въ дисциплинарныя учрежденія, то начальство части обязано: въ первомъ случаѣ непремѣнно выслать въ мѣсто заключенія удержанныя имъ у себя вещи, а во второмъ — отправляя осужденнаго, снабдить его недостающими вещами изъ числа свободныхъ (отъ умершихъ и бѣжавшихъ) втораго срока; за недостаткомъ же таковыхъ — изъ первосрочныхъ, дослуживающихъ сроки, согласно циркуляра Глав-

наго Штаба 1873 года № 60. Если же недостающія вещи растрачены осужденнымъ въ пути слѣдованія, то должно быть произведено розысканіе виновныхъ и затѣмъ уже опредѣлена отвѣтственность арестанта или конвойнаго начальника. Въ тѣхъ случаяхъ когда въ утратѣ или порчѣ вещей окажутся виновными исключительно сами осужденные, на которыхъ состояли вещи и у нихъ не будетъ никакой собственности для пополненія сдѣланной утраты или порчи, убытокъ отъ этого принимается на счетъ казны. Мундиры и шаровары, не оказавшіеся у осужденныхъ, уже прибывшихъ въ дисциплинарное учрежденіе отъ интендантства не пополняются, ибо въ мѣстѣ заключенія осужденный долженъ носить не эту одежду, а особаго образца; въ случаѣ же недостатка мундировъ и шароваръ, для снабженія его при увольненіи изъ дисциплинарной части (ст. 98), дозволяется требовать недостающія вещи отъ Интендантства, съ зачетомъ на установленные сроки.

Осужденные въ дисциплинарныя части зачисляются въ списки оныхъ немедленно по доставленіи, и съ этаго времени считается имъ срокъ заключенія, въ который зачисляется и время, проведенное ими подъ стражею, по вступленіи приговора въ законную силу, до дня отправленія ихъ по назначенію. О прибытіи осужденныхъ нижнихъ чиновъ и о полученіи принадлежащихъ имъ документовъ, денегъ и вещей, начальники дисциплинарныхъ учрежденій увѣдомляютъ тѣ мѣста и лица, отъ коихъ чины сіи присланы.

Каждый осужденный, принятый въ дисциплинарное учрежденіе, вписывается, по порядку поступленія, въ особую книгу свѣдѣній о заключенныхъ на отдѣльную ея страницу. Книга эта ведется по установленной формѣ. Сверхъ того, онъ записывается въ другую книгу, алфавитную, съ обозначеніемъ въ ней лишь имени и отчества или прозванія, и съ указаніемъ противъ каждаго, на которой страницѣ первой книги можно найти о немъ свѣдѣнія.

Порядокъ содержанія заключенныхъ.

Осужденные въ дисциплинарное учрежденіе нижніе чины, въ теченіе первыхъ двухъ недѣль по доставленіи ихъ, содержатся въ строгомъ одиночномъ заключеніи; остальное время пребыванія въ дисциплинарной части заключенные находятся въ общихъ по-

мѣщеніяхъ, до окончанія опредѣленныхъ имъ по суду сроковъ содержанія.

Заключеннымъ, отличающимся особенно хорошимъ поведеніемъ, срокъ пребыванія въ дисциплинарномъ учрежденіи можетъ быть сокращенъ комитетомъ учрежденія, но не болѣе, какъ на одну шестую часть этого срока.

За шесть недѣль до окончанія срока пребыванія въ дисциплинарной части, заключенные могутъ быть, по усмотрѣнію начальника оной, увольняемы со двора одни, безъ конвоя, какъ для исполненія порученій начальства, такъ и по собственной ихъ надобности.

Во все время пребыванія своего въ дисциплинарной части заключенные остаются, по возможности, въ тѣхъ самыхъ отдѣленіяхъ, въ которыя были назначены при поступленіи.

Содержащіеся въ одиночномъ заключеніи ни для работъ, ни для строевыхъ упражненій, изъ своихъ камеръ не выводятся; но, по усмотрѣнію начальника дисциплинарной части, имъ могутъ быть назначаемы занятія внутри камеръ.

Заключеннымъ назначается въ будни, въ теченіи дня на обученіе: а) грамотѣ—2 часа; б) строю, гимнастикѣ и фехтованію—3 часа; в) на теоретическія и подготовительныя занятія—2 часа; и г) для исполненія разныхъ хозяйственныхъ работъ — 4 часа. Около полудня заключенные обѣдаютъ и отдыхаютъ, на что имъ дается 2 часа времени; вечеромъ они ужинаютъ, послѣ чего имъ дѣлается перекличка. На сонъ заключеннымъ назначается 8 час.

Подробное распредѣленіе времени и занятій составляется начальникомъ дисциплинарнаго учрежденія и вывѣшивается на стѣнахъ въ общихъ камерахъ.

Заключенные встаютъ, выводятся для занятій и возвращаются съ нихъ, собираются къ обѣду и ужину и ложатся спать по барабану.

Для надзора за соблюденіемъ между заключенными должнаго порядка во время перекличекъ и полученія пищи, сверхъ отдѣленныхъ унтеръ-офицеровъ и фельдфебелей, присутствуетъ въ дисциплинарномъ баталіонѣ—одинъ изъ ротныхъ командировъ, а въ тюремномъ отдѣленіи одинъ изъ офицеровъ; во время же работъ за порядкомъ наблюдаютъ дежурные унтеръ-офицеры.

Въ воскресные и праздничные дни и наканунѣ ихъ, заключенные выводятся въ церковь, для слушанія богослуженія.

Заключенные православнаго исповѣданія, въ теченіи великаго поста, обязаны говѣть. Заключенные другихъ христіанскихъ исповѣданій исполняютъ эту обязанность по обрядамъ своей церкви, когда представится къ тому возможность.

Заключенные посылаются въ баню два раза въ мѣсяцъ и перемѣняютъ бѣлье разъ въ недѣлю, а лѣтнее платье два раза въ мѣсяцъ.

Въ часы отдохновенія заключенные проводятъ время въ казармахъ или на дворѣ. Имъ воспрещается въ это время всякаго рода игры, пѣніе и громкій разговоръ.

Въ воскресные и праздничные дни заключеннымъ можетъ быть дозволяемо свиданіе съ родными и посторонними лицами, но не иначе, какъ въ присутствіи назначеннаго для сего унтеръ-офицера и съ разрѣшенія начальника дисциплинарнаго заведенія, въ опредѣленный часъ послѣ обѣда и въ указанной комнатѣ. Свиданіе разрѣшается съ крайнею разборчивостью, сколько можно рѣже, и только тѣмъ заключеннымъ, которые будутъ этого заслуживать.

Посѣтителямъ ничего не дозволяется приносить и передавать заключеннымъ. Нарушившіе это правило немедленно удаляются изъ комнаты и не допускаются болѣе къ свиданію. Равнымъ образомъ воспрещается пріемъ всякаго рода пожертвованій отъ частныхъ лицъ въ пользу заключенныхъ.

Заключеннымъ воспрещается употреблять спиртные напитки, курить и нюхать табакъ и имѣть при себѣ деньги и какія бы то нибыло вещи и орудія. Для точнаго соблюденія этого правила, камеры заключенныхъ равно и сами заключенные осматриваются отдѣленными унтеръ-офицерами, и если при этомъ найдены будутъ деньги и вещи, то онѣ отбираются, и затѣмъ деньги обращаются въ хозяйственную сумму дисциплинарной части, а вещи продаются съ публичнаго торга, и вырученныя за нихъ деньги пріобщаются къ той же суммѣ.

Посылать и получать письма заключенные могутъ съ тѣмъ, чтобы отправляемыя письма подавались открытыми ротному командиру, а получаемыя предъявлялись ему самими получателями.

Заключенный можетъ обращаться съ своею просьбою къ от-

дѣленному унтеръ-офицеру, который докладываетъ о томъ по начальству. Просьбы и жалобы сообща строго воспрещаются.

Для ближайшаго ознакомленія заключенныхъ съ ихъ обязанностями и установленнымъ порядкомъ въ ихъ содержаніи, имъ читается, отъ времени до времени, въ праздничные дни, извлеченіе изъ постановленій о дисциплинарныхъ учрежденіяхъ.

Занятія заключенныхъ.

Занятія заключенныхъ состоятъ:

1) въ обученіи строю, гимнастикѣ и бою на штыкахъ;

2) въ обученіи Закону-Божію, грамотности и въ подготовительныхъ занятіяхъ; и

3) въ хозяйственныхъ работахъ.

Обученіе грамотѣ, строю, гимнастикѣ и фехтованію, а также подготовительныя занятія и работы по ремонтному исправленію зданій и по постройкѣ вещей производятся ежедневно, за исключеніемъ дней воскресныхъ, перваго Января, первыхъ двухъ дней Рождества Христова, двухъ послѣднихъ дней Страстной недѣли, первыхъ трехъ дней Пасхи, праздниковъ: Богоявленія, Вознесенія Господня и Благовѣщенія, трехъ дней, посвящаемыхъ говѣнію, а равно дней рожденія, тезоименитства и коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ.

Заключенные еврейскаго и магометанскаго исповѣданій, независимо дней рожденія, тезоименитства и коронованія ИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ освобождаются отъ занятій въ дни, празднованіе коихъ установлено ихъ религіями, и о которыхъ ежегодно объявляется циркулярами Главнаго Штаба.

Строевыя упражненія производятся ежедневно, въ назначенные по росписанію часы и согласно существующимъ уставамъ.

Заключенные обучаются одиночному, шереножному, взводному и ротному ученію, за исключеніемъ разсыпнаго строя, которому производится только расчетъ.

Обученіе гимнастикѣ и употребленію въ бою штыка производится, совмѣстно съ строевыми упражненіями, по существующимъ для сего въ войскахъ руководствамъ.

Для вышеозначенныхъ занятій состоятъ въ дисциплинарныхъ учрежденіяхъ ружья, на ¼ часть штатнаго числа заключенныхъ и заводятся гимнастическія и фехтовальныя принадлежности. Какъ

строевыя, такъ и гимнастическія и фехтовальныя упражненія производятся внутри ограды зданій дисциплинарной части.

Преподаваніе заключеннымъ Закона Божія и участіе въ обученіи ихъ грамотѣ возлагается на священника.

Обученіе грамотности и подготовительныя занятія производятся въ опредѣленные по росписанію часы и на основаніи существующихъ на сей предметъ въ войскахъ правилъ (приказъ по воен. вѣдом. 1875 г. № 52), за исключеніемъ свѣдѣній по военной гигіенѣ; при чемъ, въ видахъ болѣе успѣшнаго преподаванія, таковое производится не всѣмъ заключеннымъ совмѣстно, но съ отдѣленіемъ ихъ по степени грамотности и служебной подготовки.

Хозяйственныя работы заключенныхъ состоятъ: въ приготовленіи пищи и кваса, распилкѣ, рубкѣ и подноскѣ дровъ, топкѣ печей, качаніи и носкѣ воды и въ занятіяхъ по содержанію чистоты и опрятности въ помѣщеніяхъ учрежденія, а также въ работахъ: а) по ремонтному исправленію зданій и б) въ постройкѣ бѣлья, одежды и обуви, равно какъ и хозяйственныхъ принадлежностей.

Начальствующимъ лицамъ не дозволяется располагать въ свою пользу временемъ и трудами заключенныхъ даже за вознагражденіе и назначать ихъ къ письменнымъ занятіямъ.

Освобожденіе заключенныхъ изъ дисциплинарныхъ учрежденій.

Заключенные освобождаются изъ дисциплинарнаго учрежденія: 1) по минованіи опредѣленныхъ имъ сроковъ заключенія, и 2) до срока, по совершенной неспособности къ военной службѣ и къ работамъ.

а) Освобожденіе по минованіи сроковъ.

Время, проведенное нижними чинами въ дисциплинарномъ учрежденіи, засчитывается имъ въ срокъ дѣйствительной службы.

Заключенные изъ состоящихъ на обязательной дѣйствительной службѣ, по окончаніи опредѣленнаго срока пребыванія въ дисциплинарномъ учрежденіи, обращаются на службу въ тѣ же полки и части, изъ коихъ они поступили.

Начальники дисциплинарныхъ учрежденій сообщаютъ подробно свѣдѣнія о поведеніи освобождаемыхъ изъ заключенія въ тѣ части войскъ, откуда они прибыли. Освобожденные отъ содержанія чины, аттестованные начальствомъ дисциплинарнаго учрежденія съ хорошей стороны въ поведеніи во время пребыванія

въ дисциплинарной части, зачисляются прямо въ разрядъ безпорочно-служащихъ.

Заключенные изъ состоящихъ на обязательной дѣйствительной службѣ и по окончаніи срока заключенія оказавшіеся неспособными къ оной передаются, со всѣми о нихъ свѣдѣніями и свидѣтельствами, уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ.

Не состоящіе на обязательной дѣйствительной службѣ нижніе чины, окончившіе срокъ заключенія, исключаются изъ военнаго вѣдомства и передаются, черезъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, въ распоряженіе гражданскаго начальства, для поступленія съ ними согласно законамъ.

Оканчивающимъ срокъ заключенія Начальникъ дисциплинарнаго учрежденія объявляетъ объ ихъ освобожденіи, въ присутствіи Комитета, и вмѣстѣ съ тѣмъ возвращаетъ имъ собственныя ихъ деньги, медали и кресты, если таковые были присланы и хранились въ заведеніи, объявляя обо всемъ этомъ въ приказѣ по учрежденію.

Освобожденные изъ дисциплинарныхъ частей и обращаемые на службу для отправленія ихъ по назначенію посредствомъ мѣстныхъ войскъ, порядкомъ, установленнымъ для пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, и въ военной одеждѣ, принесенной ими въ дисциплинарное заведеніе, передаются ближайшему мѣстному воинскому начальнику и непремѣнно съ арматурными списками порядкомъ, указанномъ въ положеніи о вещевомъ интендантскомъ довольствіи (приказъ по воен. вѣдом. 1875 г. № 200).

Вмѣстѣ съ отправленіемъ освобожденныхъ изъ заключенія на службу, начальникъ заведенія препровождаетъ начальству того мѣста, куда они слѣдуютъ всѣ письменныя о нихъ свѣдѣнія.

Окончившіе срокъ пребыванія въ дисциплинарныхъ учрежденіяхъ и оказавшіеся неспособными къ службѣ снабжаются одеждою отъ сихъ частей на основаніи положенія о вещевомъ интендантскомъ довольствіи (приказъ по военному вѣдомству 1875 г. № 200) и пересылаются въ мѣста родины этапнымъ порядкомъ.

б) Освобожденіе по неспособности къ службѣ и работамъ.

Заключенные, которые прежде истеченія опредѣленнаго срока пребыванія въ дисциплинарномъ учрежденіи, будутъ признаны неспособными къ строевой службѣ, но годными для исполненія хо-

зяйственныхъ работъ, оставляются въ сихъ частяхъ до окончанія назначеннаго срока заключенія.

Неспособными ни къ какимъ работамъ признаются заключенные: а) совершенно слѣпые; б) не имѣющіе рукъ или ногъ; в) дряхлые отъ совершеннаго разслабленія, паралича и другихъ болѣзней; г) имѣющіе большія килы, препятствующія ходить и работать; и д) оказавшіеся, послѣ долговременнаго врачебнаго пользованія, имѣющими совершенно неизлечимыя болѣзни, лишающія на всегда способности ко всякой работѣ.

Совершенно неспособные къ работамъ свидѣтельствуются въ особыхъ коммисіяхъ, одинаковымъ порядкомъ съ прочими нижними чинами, увольняемыми, по разстроенному здоровью, вовсе отъ службы.

Заключенные, признанные до истеченія срока неспособными ни къ какимъ работамъ въ дисциплинарномъ учрежденіи, съ разрѣшенія губернскаго воинскаго Начальника, передаются гражданскому начальству, для поступленія съ ними на основаніи уложенія о наказаніяхъ. Для пересылки ихъ въ ближайшее полицейское управленіе, въ качествѣ арестантовъ, они отправляются изъ дисциплинарной части къ мѣстному уѣздному воинскому начальнику. Люди эти, при передачѣ въ гражданское вѣдомство, снабжаются отъ заведенія одеждою, на основаніи положенія о вещевомъ Интендантскомъ довольствіи.

Начальникъ учрежденія, увѣдомляя полицейское управленіе объ отправленіи въ оное неспособнаго заключеннаго, вмѣстѣ съ тѣмъ отсылаетъ письменныя о немъ свѣдѣнія и собственныя его деньги, а также медали и кресты, если таковые у него имѣются.

9. Свѣдѣнія по военно-учебной части.

а) Военныя гимназіи ихъ распредѣленіе и устройство.

Въ Виленскомъ военномъ Округѣ—одна военная гимназія на 300 воспитанниковъ, въ г. Полоцкѣ (Витебской губерніи). Она, подобно прочимъ военнымъ гимназіямъ имѣетъ цѣлью доставить дѣтямъ потомственныхъ дворянъ и военно-служащихъ (хотя бы они и не принадлежали къ помянутому сословію), предназначаемымъ къ военной службѣ, приготовительное общее образованіе и во-

спитаніе и служитъ вмѣстѣ съ тѣмъ приготовительнымъ заведеніемъ для поступленія въ военныя училища.

Гимназія, находясь въ вѣдомствѣ Военнаго Министерства, подчинена Главному Начальнику военно-учебныхъ заведеній; завѣдываніе ею ввѣряется Директору, назначаемому Высочайшимъ приказомъ.

Воспитанники гимназіи полагаются: казенные, своекоштные и приходящіе. Первые воспитываются безплатно на счетъ капиталовъ, пожертвованныхъ дворянствомъ нѣкоторыхъ губерній и частными лицами, на иждивеніе различныхъ учрежденій и на счетъ суммъ, ассигнуемыхъ на этотъ предметъ отъ Правительства; вторые и послѣдніе обязываются опредѣленною платою за получаемое воспитаніе и образованіе.

Курсъ въ гимназіи—шести классный.

Въ отношеніи воспитанія и образованія, пріема и выпуска, а также внутренняго порядка гимназія руководствуется кн. XV Св. В. П. изд. 1871 г., съ послѣдовавшими измѣненіями и дополненіями.

Штатъ гимназіи слѣдующій:

Директоръ (Генералъ-Маіоръ или Полковникъ)	1
Воспитательная часть.	
Воспитателей	13
Воспитанниковъ	300
Учебная часть.	
Инспекторъ классовъ (изъ военныхъ или граждан. чиновъ)	1
Помощникъ его (онъ же дѣлопроизводитель Педагогическаго Комитета и завѣдывающій библіотекою и кабинетомъ—изъ военныхъ или гражданскихъ чиновъ)	1
При церкви.	
Священникъ	1
Діаконъ	1
Псаломщикъ	1
При лазаретѣ.	
Врачей: Старшій	1
Младшій	1
Фельдшеровъ: Старшихъ	2
Младшихъ	2
Аптечный	1

По Административной части.

Бухгалтеръ	1
Секретарь	1
Писарей: Старшихъ	3
Младшихъ	4

По хозяйственной части.

Смотритель дома	1
Завѣдывающій обмундированіемъ	1
(Оба изъ военныхъ или гражданскихъ чиновъ).	
Экономъ	1

б) Юнкерскія училища, ихъ распредѣленіе и устройство.

Въ Виленскомъ военномъ Округѣ учреждены два юнкерскихъ училища: одно—въ г. Вильнѣ на 300 и въ г. Ригѣ—на 200 юнкеровъ армейскихъ и резервнымъ пѣхотныхъ частей Округа. Кромѣ того при Виленскомъ училищѣ состоитъ казачій отдѣлъ на 35 юнкеровъ казачьихъ частей Округа.

Юнкерскія училища состоятъ въ вѣдѣніи Командующаго войсками и подчинены Начальнику Окружнаго Штаба. Высшій надзоръ за направленіемъ учебной части принадлежитъ Главному Начальнику военно-учебныхъ заведеній, а за спеціально-кавалерійскимъ дѣломъ въ казачьемъ отдѣлѣ Виленскаго училища—Генералъ-Инспектору кавалеріи.

Для обсужденія вопросовъ, относящихся собственно до учебной части, въ каждомъ училищѣ состоитъ учебный комитетъ.

Въ строевомъ отношеніи Виленское училище подраздѣлено на двѣ роты, а Рижское—составляетъ роту.

Учебный курсъ въ училищахъ двухъ классный: младшій, или общій, и старшій, или спеціальный.

Для преподаванія въ училищахъ приглашаются офицеры, окончившіе курсъ наукъ въ высшихъ и среднихъ военныхъ и гражданскихъ учебныхъ заведеніяхъ, а также учителя заведеній, находящихся въ мѣстѣ расположенія училища.

Въ отношеніи веденія образованія, пріема и выпуска юнкеровъ, внутренняго порядка и т. п. училища руководствуются кн. XV Св. В. П. изд. 1871 г., съ послѣдовавшими дополненіями и измѣненіями, и инструкціею для юнкерскихъ училищъ, приложенною къ приказу по военному вѣдомству 1871 г. № 395.

Личный составъ юнкерскихъ училищъ.

	Виленскаго.	Рижскаго.
Начальникъ училища (штабъ-офицеръ) . .	1	1
Командировъ ротъ (штабъ или оберъ-офицеры)	2	1
Дѣлопроизводитель по учебной части (штабъ или оберъ-офицеръ)	1	1
Адъютантъ.	1	1
Казначей (онъ же и квартермистръ) . . .	1	1
Младшихъ офицеровъ	8	5
Завѣдующій казачьимъ отдѣломъ . . .	1	
Музыкантовъ	8	4
Нестроевыхъ (унтеръ-офицерскаго званія). .	11	8
Деньщиковъ	16	11
Всего чиновъ .	50	33

Перемѣны, послѣдовавшія во время печатанія втораго тома Военнаго Обозрѣнія Виленскаго военнаго Округа:

Къ стр. 64 и 160.—Либавская и Ландварово-Роменская желѣзныя дороги соединены въ одну, подъ названіемъ Либаво-Роменской.

Къ стр. 541.—Жандармскія губернскія управленія, за упраздненіемъ должности Шефа Жандармовъ, подчинены Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

Къ стр. 542.—Жандармскія уѣздныя управленія въ Минской губерніи суть: Минскаго, Борисовскаго и Игуменскаго уѣздовъ—управленіе въ г. Минскѣ; Бобруйскаго и Слуцкаго уѣздовъ—въ г. Бобруйскѣ; Новогрудскаго и Пинскаго уѣздовъ—въ г. Пинскѣ; Рѣчицкаго и Мозырскаго уѣздовъ—въ Рѣчицѣ.

Къ стр. 548.—Помощниковъ Начальника Инженеровъ Округа, вмѣсто одного, положено 2; нижнихъ чиновъ не унтеръ-офицерскаго званія и деньщиковъ, вмѣсто 17, положено 20 (Прик. по Воен. вѣд. 1881 г. № 21).

Къ стр. 565.—Учреждено Динаминдское крѣпостное инженерное управленіе 2 класса (Прик. по Воен. вѣдом. 1881 г. № 21).

Къ стр. 565 и 566.—Штатъ чиновъ Инженернаго вѣдомства, приказомъ по Воен. вѣдом. 1881 г. за № 21, установленъ слѣдующій:

Въ крѣпостныхъ инженерныхъ управленіяхъ:

	Динабургск.	Бобруйск.	Динаминдск.
Начальникъ управленія	1	1	1
Въ его распоряженіи:			
Штабъ-Офицеровъ	1	—	—
Оберъ —	5	4	3
Инженерныхъ чиновниковъ	3	2	2
Кондукторовъ	7	5	3
Писарей	7	5	3
Инженерныхъ надзирателей	5	3	3
Сторожей	1	1	1
Деньщиковъ	13	9	7

Въ Инженерныхъ дистанціяхъ:

	Виленской:	Рижской:	Ковенской:	Гомельской:
Начальникъ дистанціи	1	1	1	1
Оберъ-Офицеровъ	3	4	4	3
Инженерныхъ чиновниковъ	2	3	1	1
Кондукторовъ	5	6	3	2
Писарей	4	5	3	2
Инженерныхъ надзирателей	3	5	2	3
Сторожей	1	1	1	1
Деньщиковъ	8	10	8	7

Чины для присмотра за казармами и др. воинск. строеніями:

ВЪ КРѢПОСТЯХЪ:

	Динабургѣ:	Бобруйскѣ:	Динаминдѣ:
Оберъ-Офицеръ (мѣстн. инжен.) . . .	1	1	—
Надзирателей	1	3	1
Деньщиковъ	1	1	—

Въ Инженерныхъ дистанціяхъ:

	Виленской:	Рижской:	Ковенской:
Оберъ-Офицеръ (мѣстн. инжен.)	1	1	—
Смотрителей	2	1*	3
Инженерныхъ надзирателей	12	2	10
Деньщиковъ	1	1	—

*) Смотритель при замкахъ: Гроссъ-Вирцау и Гроссъ-Шведгофъ состоитъ по найму.

Замѣченныя ошибки и опечатки:

Стр.	Строка.	Напечатано:	Слѣдуетъ читать:
720	5 снизу	Интендантское	Интендантское
720	1 снизу	въ статьи	статьи
722	3 сверху	третѣе	третье
722	15 сверху	суточныя	суточныхъ
731	8 сверху	формацевтической	фармацевтической
731	9 сверху	Окружной	Окружный
732	2 и 3 снизу	фунтовъ	футовъ
733	13 снизу	лазаретныхъ	лагерныхъ
742	4 сверху	баталіона утверждается	баталіона и утверждается
744	12 снизу	дисциплинарныхъ артиллерійскихъ учрежденій	дисциплинарныхъ учрежденій

Вѣдомость Лит. А.

О потребности продуктовъ на продовольствіе жителей и на другія мѣстныя надобности, а также и о количествѣ избытковъ.

№	Названія губерній.	На продовольствіе мѣстныхъ жителей требуется въ годъ четвертей:						На посѣвъ требуется ежегодно четвертей:						Ежегодно употребляется на винокуреніе и пивовареніе четвертей:				Ежегодные избытки, за удовлетвореніемъ всѣхъ домашнихъ потребностей, въ четвертяхъ:						Примѣчанія.
		Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Овса.	Гречихи.	Остальныхъ яровыхъ хлѣбовъ.	Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Овса.	Гречихи.	Остальныхъ яровыхъ хлѣбовъ.	Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Овса.	Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Овса.	Гречихи.	Остальныхъ яровыхъ хлѣбовъ.	
1	Виленская	1,001,410	125,176	250,252	376,528	63,588	81,794	448,606	49,546	123,731	398,141	40,332	19,567	66,465	874	77,806	15,863	386,517	4,064	—	250,464	17,711	—	1) Въ вѣдомости этой заключаются средніе выводы: по Сувалкской губерніи — за періодъ времени съ 1867 по 1870 годъ включительно, а по остальнымъ восьми губерніямъ — за періодъ времени съ 1870 по 1874 годъ включительно. 2) Количество избытковъ опредѣлено за исключеніемъ продуктовъ, необходимыхъ на прочія надобности жителей, сверхъ показанныхъ въ этой вѣдомости.
2	Ковенская	1,167,893	145,987	291,974	436,961	73,442	100,163	347,177	55,329	153,023	217,773	3,338	58,169	31,647	1,342	49,952	8,755	—	46,353	58,897	115,962	—	36,754	
3	Гродненская	993,440	124,180	246,360	372,540	62,090	77,135	337,148	47,953	85,641	184,276	30,100	29,463	38,902	655	44,783	9,603	—	19,051	—	69,522	—	—	
4	Сувалкская	852,068	75,575	49,360	313,650	36,592	31,987	159,652	15,025	41,840	129,723	8,890	6,883	13,305	751	13,646	—	—	—	100,571	149,501	—	4,860	
5	Минская	930,821	116,290	232,580	348,870	58,145	77,817	411,378	61,250	112,733	205,118	80,549	28,817	55,800	1,277	21,510	4,890	20,090	23,572	—	36,519	103,754	—	
6	Витебская	802,755	100,391	210,782	301,173	50,196	63,392	271,769	22,074	120,110	206,852	20,749	39,295	37,676	533	22,188	2,040	—	—	31,923	113,019	—	25,594	
7	Могилевская	959,820	119,980	239,960	359,940	60,030	80,045	440,745	19,261	91,761	314,909	123,510	15,945	102,933	314	17,140	1,308	—	—	—	252,228	202,460	—	
8	Лифляндская	854,760	106,845	213,690	320,535	53,423	76,134	189,216	23,281	118,510	203,094	1	58,616	15,446	692	233,759	37,756	62,236	10,100	101,326	99,636	—	66,114	
9	Курляндская	486,985	60,875	121,746	186,620	30,437	45,648	124,865	29,343	110,157	91,355	206	11,753	44,302	1,175	70,446	13,028	—	66,435	196,076	111,135	—	—	
	Итого	7,749,452	975,299	1,858,804	3,018,826	487,943	634,145	2,730,556	322,022	957,506	1,952,241	307,175	271,508	406,476	7,611	551,320	98,843	469,353	164,775	488,903	1,188,988	323,925	133,332	

Изъ этихъ избытковъ, оказывающихся по однимъ губерніямъ, отсчитывая недостатокъ по другимъ, а именно:

502,729	132,981	217,207	—	176,770	131,214

получается дѣйствительное количество избытковъ слѣдующее:

—	31,794	271,596	1,188,988	147,155	2,108

Таблица № 18.

Хлѣбныя растенія, служащія для провіанта и фуража.

№	Названія губерній.	Количество пахатной земли. Десятинъ.	Количество пахатной земли. Процентъ всего количества пахатной земли округа.	Среднее количество ежегоднаго посѣва въ четвертяхъ. Озимыхъ. Ржи.	Озимыхъ. Пшеницы.	Яровыхъ. Пшеницы.	Яровыхъ. Овса.	Яровыхъ. Ячменя.	Яровыхъ. Гречихи.	Яровыхъ. Остальныхъ яровыхъ хлѣбовъ.	Итого.
1	Виленская	1,684,710	12,58	448,606	28,027	20,519	398,141	123,731	40,332	19,567	1,078,923
2	Ковенская	2,054,270	15,81	347,177	31,901	28,428	217,773	153,023	3,338	58,169	834,809
3	Гродненская	1,438,488	11,07	337,148	39,704	8,259	184,276	85,641	30,100	29,463	714,591
4	Сувалкская	517,190	3,99	159,652	14,319	1,706	129,723	41,840	8,390	8,883	364,513
5	Минская	1,992,508	15,33	411,378	23,896	37,354	205,118	112,733	80,549	28,817	899,845
6	Витебская	1,878,533	14,46	271,769	5,673	16,401	206,852	120,110	20,749	39,295	680,849
7	Могилевская	2,001,379	15, 4	440,745	3,045	16,216	314,909	91,761	123,510	15,940	1,006,126
8	Лифляндская	923,282	7,10	189,216	7,855	15,876	203,094	118,510	1	58,616	592,668
9	Курляндская	553,964	4,26	124,665	26,304	3,039	91,355	110,157	206	11,753	367,679
	Итого	12,994,324	100	2,730,556	180,224	142,798	1,951,241	957,506	307,175	270,503	6,440,003

№	Названія губерній.	Среднее количество произведеній въ четвертяхъ. Озимыхъ. Ржи.	Озимыхъ. Пшеницы.	Яровыхъ. Пшеницы.	Яровыхъ. Овса.	Яровыхъ. Ячменя.	Яровыхъ. Гречихи.	Яровыхъ. Остальныхъ яровыхъ хлѣбовъ.	Итого.	Отношеніе количества произведеній къ числу жителей въ четвертяхъ на одного человѣка. Ржи.	Пшеницы.	Овса.	Ячменя.	Гречихи.	Прочихъ яровыхъ хлѣбовъ.	Итого.	Примѣчаніе.
1	Виленская	1,937,998	113,280	66,595	1,116,996	391,036	123,731	68,545	3,812,181	1, 9	0,18	1,09	0,38	0,12	[0,06	3,72	По Сувалкской губерніи въ эту таблицу включены среднія выводы за періодъ съ 1867 по 1870 годъ включительно; по остальнымъ же восьми губерніямъ — среднія выводы за періодъ съ 1870 по 1874 годъ включительно.
2	Ковенская	1,419,043	149,365	101,746	828,451	583,846	10,884	198,086	3,291,426	1, 2	0,21	0, 7	0,49	0,01	0,17	2,78	
3	Гродненская	1,341,061	155,685	31,964	671,941	294,989	90,845	83,873	2,670,358	1,38	0,19	0,87	0,29	0,09	0,08	2,65	
4	Сувалкская	704,558	70,317	8,431	592,883	205,417	38,312	50,609	1,666,027	1,21	0,15	1,13	0,39	0,06	0,10	3,04	
5	Минская	1,443,099	88,485	115,404	640,897	361,524	244,248	89,269	2,984,426	1,53	0,22	0,68	0,38	0,26	0, 1	3,17	
6	Витебская	965,120	18,790	59,668	689,444	418,013	67,804	129,781	2,348,620	1,16	0,10	0,84	0,51	0,08	0,16	2,87	
7	Могилевская	1,437,869	10,862	54,513	1,028,985	333,691	416,000	47,522	3,229,242	1,48	0,06	1,06	0,34	0,43	0,05	3,42	
8	Лифляндская	1,154,661	49,304	92,564	771,021	700,485	3	202,464	2,970,502	1,33	0,17	0,87	0,81	—	0,23	3,41	
9	Курляндская	690,611	147,730	11,553	504,138	538,425	724	51,998	1,945,177	1, 4	0,33	1,02	1,03	0,01	0,11	3,90	
	Итого	11,095,825	804,318	542,438	6,838,256	3,827,426	987,551	922,145	24,917,959	1, 4	0,19	0, 9	0, 5	0,12	0,12	3,22	

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА